

UUDISED

VALLAVALITSUSE ISTUNGI KOKKUVÕTE

Türi vallavalitsus 30. septembril:

- *pikendas ühe munitsipaalkorteri üürilepingut;
- *andis Türi valla asutuse "Kabala valla asutus „Tuluke“" valduses ja kasutuses oleva Türi vallale kuuluva põhivara ja bilansivälise vara Türi vallavalitsuse valdusse;
- *määras Türi linnas Viljandi tänav 10 ja Viljandi tänav 12 katastriüksuste liitmisel moodustatavale katastriüksusele koha-aadressiks Järva maakond, Türi vald, Türi linn, Viljandi tänav 10. Moodustatava katastriüksuse (suurus pärast katastriüksuste liitmist 2905 m²) sihtotstarbeks on ärirama;
- *väljastas Moodul Projekt OÜ-le ehitusloa Türi linnas Viljandi tänav 10 katastriüksusele rajatavate ehitiste ning Koidula tänava ja Viljandi tänava ristmiku piirkonda jäävate ehitiste teenindamiseks vajalike tehnoarajatiste ehitamiseks. Ehitusloa alusel ehitatakse: 1) osa Koidula tänavast (Viljandi tänava ristmikust); 2) magistraalveetorustik; 3) kanalisatsioonitorustik; 4) tänavavalgustus; 5) kaugkütte magistraalitorustik;
- *väljastas ehitusloa Türi linnas Mäe tänav 7a maaüksusele üksiklamu püstitamiseks;
- *väljastas Türi vallale kasutusloa Türi linnas Viljandi tänav 13b asuva TÕ Türi kolledži rekonstrueeritud õppehoonele;
- *määras hooldajad kolmele vallakodanikule, majutas ühe inimese Vilvere sotsiaalkorterisse, andis üürile ühe sotsiaalkorteri ja pikendas kahe sotsiaalkorteri üürilepinguid.

KERSTI VIILUP
vallavanema nõunik

UUDISED

Türi valla kündjad näitasid klassi

Möödunud nädalavahetusel selgitati Olustveres järjekordselt välja Eesti parimad kündjad. Teist aastat järjest tuli põllumeeste seas hinnatud Eesti künnimeistri tiitel Türi valda - meistrite klassis pöördadrage kündmises on endiselt parim Jüri Lai. Tema poeg Kristjan Lai oli juba kolmandat aastat järjest ületamatu vabaklassis pöördadrage kündmises.

Väga ilusat kündi tegid võistluste peakohtuniku Jaak Nõmmsalu hinnangul nii isa kui poeg. „Jüri Lai on igati tasemel, temale praegu konkurenti ei ole,“ ütles Nõmmsalu. Kristjan Lai on künnivõistluste peakohtuniku hinnangul oma klassi meestest peajagu üle. „Tal ei ole küll võistlusatrat ja seepärast ei saa ta filigraanset kündi teha, aga tulevaks aastaks saame ehk talle võistlusadra anda ja siis oleks ta olema isale võrdväärne konkurent,“ arvas Nõmmsalu.

Peakohtunik tundis eriti head meelt selle üle, et noorteklassis võistlejad tuleb üha juurde ja nende tase paraneb ja ühtlustub iga aastaga. „Siit on oodata väärilist järelkasvu meie meistritele,“ sõnas ta. Noorküundjate seas näitasid klassi Järvamaa kutsehariiduskeskuse noormehed, kes noppsid 17 noorküundja seas teise,

kolmanda ja viienda koha. Vaid ühe punktiga jäi Kehtna ametikooli noormehele Prit Puuorule alla Säreveres õppiv Mait Tõnise kes parandas oma eelmise aasta tulemust mitme koha võrra. „Ühe punktiga kaotada on ikka päris karm, kuid olen rõõmus muidugi,“ võttis noormees ise oma saavutuse kokku.

Kolmandaks jäi jälle vaid ühepunktilise kaotusega Mait Tõnisele tema koolivend Marko Arras, kes parandas oma eelmise aasta tulemust ühe koha võrra.

Viienda kohaga naases esimest korda künnivõistlustel osalenud Janne Neimann. Ebaõnnestus tänava võistlus eelmise aasta teise koha omanikul Kert Kaljustel. „Valearvestus avavaol ja oligi kõik,“ sõnas ta.

Künnimeistrivõistlusteks valmistasid Särevere õppekoha noormehi ette kooli põllumajanduse erialade õpetaja Vello Vilu ja autosõiduõpetaja Vladimir Tikki. Kasulikke näpunäiteid käis jagamas ka mitmekordne künnimeister Villu Vilbok.

Säreveres kutset õppivad noored on künnivõistlustel osalenud nende toimimise algusaastast alates. Koolist on sircunud ka mitmed noorte künnimeistrid.



Noorküundjate seas tuli teiseks Säreveres õppiv Mait Tõnise.

Erakogu

Vana ja uus Türi vallas



RENÉ VIJLAT
fotograaf

Vana foto: Esimene kitsarööpmeline rong saabus Türi 1900. aastal ja siis oli jaama nimetus Allennküll, hiljem kuni 1923. aastani Alliku. Algselt oli jaama esiküljel puidust varikatus, mis kõrvaldati 1930. aastal raudteejaama uuenduste käigus. Seda tüüpi vedureid kasutati peamiselt kohapeal vagunite manööverdamiseks ja puiduvagunite veoks paberivabrikusse. Fotol näha olevatel meestel olid kõigil erinevad ametid: rööpaseadja, rongiseadja, telefonist, vedurijuht, kauba- ja tööline, pagasiadja, tööline, konstaabel, depooülem ja kõige parempoolsem mees oli jaamakorraldaja hr. Rull.

Uus foto: Vedurid on tänapäeval kordades võimsamad ja raudteegi on ümber vahetatud laiarööpmelise vastu.



1920ndad aastad



René Viljat

Türi planeeritakse lasteparki

Maa-alale, kus varem asus Türi aiand ja kuhu aastatetaguste plaanide kohaselt oleks võinud kerkida lillepaviljon, tahab vallavalitsus rajada nüüd lasteparki.

Vallavalitsuse planeeringuspetsialist Ene Mägi ütles, et üldplaneeringu koostamise ajal arvati tõesti, et kahe gümnaasiumihoone vahelisele ehitusalale, mille naabruses on muusikakool ja kultuurimaja, sobiks hästi väike kammeraal-lillepaviljon. „Ajad on muutunud ja lihtsalt ilusad ehitamine ei ole tulutoov, samas on laste mänguvälja-

ku järele hoopis suurem vajadus,“ ütles Mägi. „Ka asukoht on väga hea, arvestades, et sihtgrupp on sealsamas lähedal – mänguväljakut kasutaksid kindlasti nii gümnaasiumis, muusikakoolis kui ka kultuurimaja ringides käivad lapsed,“ lisas ta.

Mänguväljaku projekti eestvedaja on valla haljastuspetsialist Reelika Marrandi. Projekt näeb tema sõnul ette lisaks rohkem kui kümmele atraktsioonile ka teed, valgustuse ja videovalve, seepärast vääraks kompleks pigem lasteparki nimetust. „Kui juba teha, siis te-

ha hästi,“ ütles ta.

Marrandi loodab, et lastepargist, millesarnast Järva maal veel ei ole, võiks teostumise korral saada väike turismimagnet. „Milleks minna Vembu-Tembumaale, kui saab siinsamas Türi mängimas käia,“ ütles ta.

Aasta jooksul on Marrandi külastanud sarnaseid lasteparke Haapsalus, Pärnus ja Tartus ning projekti jaoks ideid kogunud. Viimased paar kuud on läinud peamiselt taotluse koostamisele toetuse saamiseks siseministeriumi regionaalsete investeringutoetuste program-

mist.

Ministeriumile esitamiseks pidi lasteparki projekt läbima esmalt maakondliku komisjoni hindamisvooru, kus laekunud projektid pandi prioriteetsuse alusel järjekorda. Seda tehti maavalitsuses esmaspäeval. Komisjoni liige Helle Piik ütles, et Türi lasteparki projekt oli esimene, mis edasisaatmiseks valiti. „See oli väga hästi tehtud ja teenis kõige kõrgema hinde,“ kinnitas Piik.

Otsus projektide rahastamise kohta tehakse detsembris.

ANU BOLLVERK

Wiedemanni tänav saab uue näo

Kuu aja pärast algavad Türi Wiedemanni tänava rekonstrueerimistööd. Vallavalitsuse majandus- ja planeeringuosakonna juhataja Kaspar Ott ütles, et kuigi esialgselt oli plaanis teostada teeremont ka Ravila ja Kohtu tänaval, on vallavalitsus otsustanud, et esialgu teostatakse tööd I ja II etapp - Wiedemanni tänava äärde jääva kultuurimaja-muusikakooli parkla valmishitamine koos ühendustega Hariduse

tänavale ja Wiedemanni tänava rekonstrueerimine. Kogu projekti maksumus on 30 miljonit krooni, esimesed kaks etappi neelavad sellest summast poole. „Momendil raha rohkem ei ole,“ tunnistas Ott. Tema sõnul oleks ideaalvariant see, kui järgmise aastal lõpus saaks asuda Ravila ja Kohtu tänavat renoveerima. „Eks vaatame, mida riigi majandus teeb. Ja valimised on ka vahepeal,“ sõnas Ott.

Kõigi kolme projektis nimetatud tänava seisukord on Otti sõnul Türi linnas üks halvemaid. „Wiedemanni on samas üks linna esindustänavaid – see viib järve äärde ja kiriku juurde,“ rääkis Ott.

Wiedemanni tänav saab tööd käigus lisaks uuele teele ka tänavavalgustuse, uued sadeveetrassid ja kõnniteed. Tänav rekonstrueeritakse täies ulatuses – alates Paide tänava ristist kuni keskkonnateenis-

tuse majani.

Tööd hakkab teostama AS KPK Teedeehitus. Töövõtulepingu järgi peab rekonstrueerimistööde II etapp valmis olema tuleva aasta 31. juuliks. Kaspar Otti sõnul on see tähtselt kehtestatud varuga ja tegelikult võib loota, et nii Wiedemanni tänav kui ka selle äärde jääv parkla on valmis juba suve alguseks.

ANU BOLLVERK