

Naised bussiroolis

HENDRIK OSULA

Tänapäeval pole hoogsalt ja kindlakäeliselt bussi juhtiv naine mingi parandus.

Rääkides bussijuhtidest, kipub valdavalt silme ette tulema pilt rooli taga istuvast meesterahvast. Kas nüüd just alati soliidse kõhu ja vuntsikestega, aga siiski – mees. Kena naisjuhi nägemine bussiroolis võib olla paras üllatus.

Ometi pole bussijuhi töös midagi, mis naisele ei sobiks ega võimaldaks tal oma meessoost ametivendadele silmadki ette teha. Suurepärane näide on noor ja särav bussijuht Age Miil (27), kes on SEBE ainus ja loodetavasti mitte viimane naisbussijuht.

Age unistas juba lapsena töötamisest vormikandjana. Pikka aega oli ta helesiniseks unistuseks stjuardessiamet, hiljem kaalus isegi elukutseliseks sõjaväelaseks õppimist.

Sattudes bussiga proovisõitu tegema, tärkas aga hoopis mõte taotleda endale bussijuhiluba. Bussiroolis on Age oma noorele eale vaatamata nüüdseks juba viiendat aastat, olles sõitnud tellimusreise, kaug-, maakonna- ja linnaliine. Age sõnul oli SEBEsse tulek teadlik otsus, kuna pidas seda firmat Eesti bussinduse tipuks.

Kolleegid iseloomustavad Aget kui mõnusa ellusuhtumise ja positiivse eluhoiakuga noort naist, kes on omakorda enesekindel professionaal, näidates üles suurt kutsemeisterlikkust ning uhkust oma valitud ameti üle.



Age Miil on bussiroolis juba viiendat aastat.

“Bussijuht on kindlasti elukutse, milleks peab kutsumust tundma,” usub Age. Bussijuhi töös on lisaks ohutule ja kindlakäelisele roolikeeramisele palju muudki olulist. Väga tähtsal kohal on klientidega suhtlemine ja neile bussisõidust positiivse emotsiooni andmine, mille puudumises Aget küll keegi süüdistada ei saa. Vastupidi – tema sõbralik käitumine on nii mõnegi algul naisbussijuhti skeptiliselt suhtunud reisija pannud oma meelt muutma.

Age ütleb, et ükski reisija ei ole teisega sarnane. Mõni reisija on naisbussijuhti nähes löönud enne sõidu alustamist risti ette, mõni tuleb rõõmsalt ja imestunult bussi ning ütleb, et ka siia on võrdõiguslikkus jõudnud.

Üks on kirjeldatud reisijatel aga ühine: bussist maha minnes tänavad nad neiu soojalt. Age leiab, et ei oma tähtsust, kas bussijuht on nais- või meessoost: “Hea juht oskab su-

juvalt sõita ning suudab ka keerulistes olukordades jääda diplomaatiliseks.”

Agele on noored inimesed põhjendanud bussijuhina töötamise kartust arvamusega, et bussijuhi vastutus ja töötasu ei ole omavahel vastavuses. Veavad ju bussijuhid kõige kallimat varandust – inimesi.

Õrnem sugu on samuti eksiarmusel, et see töö nõuab tohutut füüsilist jõudu või ninapidi mootoris urgitsemist, mis muidugi pole tõsi.

Age innustab kõigil naistel bussijuhi ametikohta kaaluda: “See ei ole raske ega kontimurdev ning selles ametis näeb ilma ja inimesi.”

Bussijuhi amet on tänuväärne töö tublidele ja hakkajatele bussijuhtidele ning Age on eeskujuks kõigile, kes ei soovi käia tavapärast rada ning vastata ühiskonnas levinud stereotüüpidele.

TT

-50%

NOOR alla 26a.

EAKAS üle 60a.



sebe