

Suvel puhka!

Kuidas me siis tänava suvele vastu läheme? Pikast talvest vaevatult, natuke umb- ja ebausklikult. Kui varem ilkusime pigem moepärast Eestimaa suve lühiduse üle – et suvi langes paraku tööpäevale –, siis nüüd löövad hirmulaineid vahule igat masti ennustajad.

Küll toovat tuhapilv oma järrelmõjudega eriti külma suve, küll ajab meri keset suve üle kallaste. Lennuõnnetused ja järjekordne laevahukk Läänemeresel niikuinii. Mida veel?

Ma ei kavatse nende ennustuste ja uskujate üle naerda. Sest pole teada, kes lõpuks (viri)lalt muigab. Aga elus on asju, mida tuleb teha – nui neljaks! Ja mõni asi väärrib riske. Nagu näiteks suvepuhkus keset viletsat Eestimaa suve või lend veel eile kardetud raudlinnuga maailma teise otsa.

Vaat sel suvel sa lihtsalt pead puhkama! Ära kuula tööandja mesijuttu, et oled vajalik kõigi-asendaja. Kui sa suvepuhku-se vahele jätad, laseb ta su juba enne mihkclipäeva lahti. Ja nii äraaetud töötajat ei taha ka ükski teine firma.

Aga igasuguste riskide hajutamiseks vaata siiski hoolikalt üle oma jalgratas, pikaks reisiks vali turvaline sihtkoht ja pöördu usaldusväärse reisifirma poole.

Ning tegelikult on päris ükskõik, kas magad kodus või avastad Ameerikat – peaasi et puhkad!

KAJA PRÜGI



Empire State Building tungib kindlalt esile kõikidest teistest end ümbritsevatest kõrghoonetest. Vaade tema tornist on imeline, eriti just õhtune tuledsäras suurlinn.

See jutt võiks olla julgustuseks kõigile neile, kes on mõlgutanud mõtet omal käel Ameerikat avastama minna, kuid kuklas pesitseb hirm, kas saan sellega hakkama.

Ma ei olnud varem iseseisvalt reisinud. Olin alati olnud mehele pelgalt kaasakulgeja, kes liikus sinna, kuhu tal paluti minna. Ent soov Ameerikasse reisida oli hirmust hakkama saamise ees suurem ning ühel päeval otsustasin, et tuleb asi ära teha. Igaks juhuks võtsin julgustuseks kaasa sõbranna, kes oli reisimises täpselt sama kogenematu kui minagi.

Kui sihtpunkt välja valitud, on mõistlik koostada üldjooneline reisiplaan. Kuidas saada sihtkohta, millega sealt edasi liikuda, kuhu minna, mida vaadata, kus ööbida jne. Kuna olime oma esimesel iseseisval reisil, valisime selle pikkuseks vaid nädalase perioodi.

Kogu reisi algusest lõpuni planeerisime ise, ilma reisibüroode abita.

Kuna seadsime reisi jaoks eelarve, siis planeerimist alustasimegi just sellest lähtuvalt.

Esmalt oli vaja leida soodsad lennupiletid. Õnneks on tänapäeval Internetist leida palju soodsaid lennupiletite pakkumisi üle Atlandi lendu-

deks, ent pikamaareisidele, mis saaksid alguse Eestist, on neid suhteliselt vähe. Meie soov oli tingimata alustada reisi nii, et juba Tallinnas anname ära kogu oma pagasi, saades selle kätte alles sihtkohta jõudes.

Peagi leidsime lennupiletite pakkumise, kus lend algas Eestist ning mille hind sobis ka meie eelarvega.

Kedagi meid ees ei ootamas ei olnud, erilisi plaane samuti mitte. Oli vaid soov minna Ameerikasse! Asusime innukalt lugema reisikirju ja soovitusi Ameerikasse reisimise kohta. Leidsime palju kasulikku infot ja peagi suutsime teha ka oma valikud, et kindlaks määrata reisimarsruut.

Transport

Esimene suurem mõttekoht oli Ameerikas ühest kohast teise liikumiseks transpordi valimise küsimus. Kas kasutada busse, ronge, metroosid? Või valida ühest linnast teise saamiseks siselennud? Kuna soovisime kindlalt New Yorgist, kuhu meie lend maandus, edasi liikuda, oli transpordivalik äärmiselt tähtis. Väga lihtne lahendus tundus rendiauto võtmine. Rendiautoga saad ise olla oma aja ja valikute peremees. Nii me otsustasimegi.

Aga et selle autoga punktist A punkti B jõuda, ilma et vahepeal sihitult ringi ei eksleks, oli vaja soetada

Järg lk 276 ➔