

## Stiilitundega leiutised

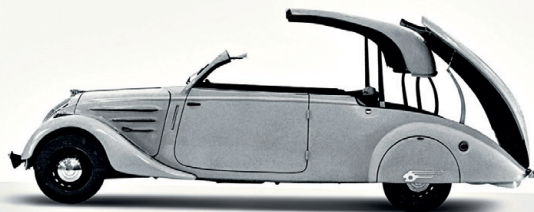
Juba 1930. aastatest alates on Peugeot Coupé ja Cabriolet olnud avangardistlikud ja stiilsed – esimene kabriolett aastast 1930, tuntud politseiseriaali leitnant Colombo lemmikauto, edevad mudelid Pininfarina käe alt ja loomulikult uus CC 308.

TEKST NICOLA D.BONETTI

### TURBO KÄIMA

Lahtisi autosid valitakse eelkõige stiili järgi: visuaalne pilt, voolujoonelisus, salongi sisu. Kuid maksimumi nõutakse ka tehnoloogias, turvalisuses, funktsionaalsuses ja ergonoomilisuses. Peugeot 308 Coupé Cabriolet (fotol all) on näide mudelist, kus mainitud esteetilised ja tehnilised omadused paistavad kõik olemas olevat. Vaid 20 sekundi jooksul saab praktilisest coupést kabriolett. Valikus on kaks turbomootorit: 1,6-liitrine bensiinimootor 150 hj ja 2,0 Hdi 140 hj. Pakutakse nii manuaal- kui ka automaatkäigukastiga varianti. Salongi sisu on valmistatud nahast ning valida saab bordoopunase ja helehalli vahel. Autosse paigaldatud kliimaseade võimaldab lahtise katusega sõita ka talvel.

1930ndad



1950ndad



1960ndad



1970ndad

#### • 1930ndad

401 oli esimene mudel, millele monteeriti metallist äravõetav katus – Eclipse. Selle patenteeris hambaarst Georges Paulin. Kuid tuntuks sai mudel 402 (fotol).

#### • 1950ndad

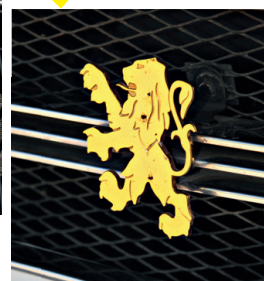
Elegantne, mugav ja hinnaline 403 tähistab olulist murrangut – Peugeot ja Torino parima disaineri Pininfarina koostööd. Televisioon tegi oma töö, muutes auto leitnant Colombo sõiduriistana maailmakuulsaks.

#### • 1960ndad

Rokilainetesse sobiva 404 Coupé-versiooni ja Cabrioleti disainis Pininfarina. Pritsumootoriga Gran Turismo on igati mugav ja ruumika salongiga.

#### • 1970ndad

Moodi tulid autoraadiod ja Peugeot paiskas turule elegantse 504. See oli esimene Peugeot' mudel, mis aasta autoks valiti, ja on praeguseni kollektsionääride ihaldusobjekt.



Ülal: Peugeot' sümbol on alati olnud lövi, piltidel on näha selle areng. Vasakul 1939. a äräkäiva katusega mudelil 402B, paremal 1980. a 205 iluvõrel. All uus 308 CC.



Phoenixi Kunstimuseumi väljapanekult "Curves of Steel", mis oli pühendatud 20. sajandi autodisainile, ei puudunud suurepärase Peugeot 402 Darl'mat aastast 1936. Mudel valmis Peugeot' perekonna suurest kirest autotööstuse vastu ning peab nentima, et nad oskasid alati ajast sammukese ees olla. Juba 1932. aastal rajas Jean-Pierre esimese autosalongi. 1935. aastal eemaldus ta toona moes olnud kerevormidest ja muutis 402 kapotiosa. Seejärel pühendas end täielikult 401 väljatöötamisele, millest sai esimene metallkatusega kabriolett, arendades edasi hambaarst Georges Paulini patenteeritud äräkäivat katust. 1937. aastal toodeti esimene oma kategooria Eclipse. Pärast sõda pöörati Euroopas pilgud Ameerika suunas ja

loodi 203 Trasformabile, ent 1951. aastal saabus Battista Farina, keda Pininiks kutsuti, ja ilmavalgust nägi 403, mille populaarsusele politseileitnant Colombo kõvasti kaasa aitas.

Lövimärki kandev auto teeb murrangulise hüppe elegantsuse poole oma 404ga, seejärel tulevad turule väiksemad 204 ja 304. Pininfarina muudab kuuesilindrilise 504 dünaamilisemaks. 1986. aastal disainib aga Gérard Welter mudeli 205 Cabrio, mis muudab Peugeot' imago moodsamaks, sellele järgnevad 306 ja 206 CC. Viimane avab omakorda lõvimasina Coupé-cabrio ajastu. 207 ja 307 kuuluvad juba kaasaega – voolujooneliselt uult 308 CC-lt ei saa aga pilku pealt.

[www.peugeot.it](http://www.peugeot.it), [www.phxart.org](http://www.phxart.org)