

# Lihtsalt Genius

2008. aasta Salone di Genova meremessil valiti Fiat Mare Genius aasta paadiks. Innovaatilise disainiga mootorpaadi arenenud tehnika on funktsionaalsuse teenistuses.

TEKST TARSIA TREVISAN

## KOLM BUGATTIT ÜHES PAADIS

Divi, Volo ja Uma. Need pole ebaharilikud luksusjahtide nimed, vaid elegantsete kodumasinat – koonusekujuline kohvimasin, röster ja sisseehitatud taimeriga kaal – nimed (pildil). Tegemist on Casa Bugatti kolme uue disainitootega. Valikus on üheksa värvitooniga köögimasinad: hõbedane, must, punane, kreem, fuksia, oranž, kollane, roheline, valge, mis on mõeldud Itaalias laialt tuntud Apremare jahtide interjööri täiustama.



### Tehnilised andmed

- ▶ PIKKUS: 14,65 m
- ▶ LAIUS: 4,35 m
- ▶ MAKSIMAALNE VEEVÄLJASURVE: 13 t
- ▶ MOOTORID: 2x435 HP TD Volvo Penta mod. IPS-600
- ▶ REISIJAID: 14

“Ülihea uuendusliku veojõutehnika ja manööverdusvõimega, milles ka eluruumid ja muud tasapinnad on targalt paigutatud.” Just nende omaduste tõttu valis asjatundlik žürii laevaehitusfirma Fiat Mare 4Seven Geniuse 48° Genova rahvusvahelisel meremessil 2008. aasta paadiks. Selles kategoorias pistsid rinda 500 mootorpaati. Geniusel, mida ka selle kõrgeltarenenud tehnika tõttu digitaalpaadiks hüütakse, on oma kategooria paatide hulgas ainsana kolm magamiskajutit ning kaks tualettruumi. 4Seven Genius on varustatud kahe Volvo Penta 435hobujõulise mootoriga, mis tagavad ideaalse manööverdamise ja kiire sõidu. Innovaatiline disain püüab pilku – epovaigust ja süsinikplastist pehme katus on suurepärase lahendus kokpiti kohal. Bics- (*Boat integrated control system*) süsteem aitab laevaomanikul paati kontrolli all hoida, alates kliimaseadmest ja



Fotol ülal: Napoli laevatehase Fiat Mare 4Seven Genius  
Foto keskel: elutoa nurk

lõpetades valgustusega. “Elutoa” alal paikneb puutetundliku monitoriga kodukinosüsteem. See veesõiduk tõestab, et vana ja tuntud Itaalia tehase, mis kunagi alustas lihtsast kaluripaadist, on murrangute teelahkmel ning pidevas arengus. Seda tõestab ka uue tegevdirektori – Giancarlo di Luggo – ametisse nimetamine.

[www.fiat.it](http://www.fiat.it)



Kokpit, mille pehme katus on valmistatud epovaigust ja süsinikplastist.

Juba vanad tegijad, nagu 32' Open, 32' Comfort, Apremare 48' ja 64', aga ka uued väljalasked Apremare 44' ja 64' fly ning Maestro 82' saavad sisustatud moodsate kodumasinatega, tuues veesõidukite luksuslikku sisekujundusse glamuuri juurde.

[www.casabugatti.it](http://www.casabugatti.it)  
[www.apremare.it](http://www.apremare.it)