

“otsi linna”. Ent kui on vaja hoopis alevit või küla?

Tegelikult tuleb ka need sisestada linna või huvipunkti alt. Seade leiab üles pisimadki külad. Seda muidugi siis, kui tippida sinna küla ametlik nimi. Hätta võite jääda aga siis, kui tahate leida lihtsalt mingit kanti või suuremat piirkonda – sellest ei pruugi GPS aru saada.

Huvipunktide alt leiab üles isegi talud, samuti turismitalud või talumuuseumid.

GPS JA TELEFON

Osa Garmin GPS-seadmete üks kasulikke funktsioone on võimalus ühendada sinna mobiiltelefon ja kasutada seda autos *hands-free*na. Siin peab eelnevalt täpsustama telefoni ja GPS-seadme omavahelist sobivust. Garmini ametliku maaletooja Jakari Marine OÜ juhataja Jaak Unnuk selgitab, et telefoniühendus sõltub mitmest asjaolust, nt telefoni mudelist, operaatori piirangutest, levist. Paljud uuemad-vingemad nn nutitelefonid ei lubagi ennast ühendada.

Nüüdsel ajal võib tekkida ka mõte soetada endale eraldi GPS-i asemel hoopis telefon, kus sama funktsioon sees. Jaak Unnuk soovib siinkohal: “Riski vähendamiseks on mõttekam pidada kaks seadet lahus. Väga tavaline on, et telefoni aku saab metsas tühjaks ning siis ei ole kumbagi – ei GPS-i ega telefoni.”

AITAB KA PÕLLU- JA METSAMEHI

Autojuhtimine pole kaugeltki ainus töö, mille puhul GPS-ist abi võib olla. Näiteks kasutavad maamõõtjad-kaardivalmistajad spetsiaalseid GPS-vastuvõtjaid. Nende tööpõhimõte on sama, ent ülim täpsus saavutatakse põhjalikuma ja keerulisema mõõtmise abil. Jaak Unnuk selgitab, et kaardivalmistajad kasutavad enamasti mitut GPS-i – ühte kohalesõitmiseks ning teist mõõtmiseks.

Garmini käsi-vastuvõtjad, näiteks Garmini 60CSx ja Oregon 300, suudavad mõõta erineva kujuga pindalasid. Selleks piisab, kui sõita ringi ümber metsatuka või järve või mõne muu maalapi.

Põllumehed kasutavad GPS-vastuvõtjaid ka traktoritel. Mitte sellepärast, et nad kardaksid muidu kodupõlul ära eksida, vaid GPS-i abil on võimalik maad harida täpsemalt. Näiteks võib salvestada seadmesse erineva väetisevajadusega põllulappide paiknemise ning seejärel juhivad GPS väetisekülvi ku avanemist.

VIVIKA VESKI

Milline GPS valida

Nagu teistegi elektrooniliste seadmete puhul leiab ka naviseadme ostja seismas end kirju valiku ees. GPS-id erinevad nii välimuse, võimaluste kui hinna poolest. Järgnev skeem aitab ehk pisut selgust luua.

KÄSI-GPS-ID

Jahimehele, seenelisele, matkajale.

Aitavad metsas või maastikul orienteeruda, eksimist vältida, juhatavad tagasi teekonna punktidesse, mida olete läbinud.

Osa neist näitab veel kaarte.

Mitmel on ka geopeituse funktsioon.

Hoitakse käes, riputatakse kaela või kinnitatakse vööle.

Hind 1500–8000 krooni.



KARIN KALJULÄTE



REPRO

Sportlasele, spordiharrastajale (nt jooksjale, jalgratturile). Märgistab ja salvestab teekonna, näitab kiirust, läbitud distantsi jm.

Näitab pulssi, põletatud kaloreid jm.

Osa loendab pedaalide rütmi, salvestab treeningu.

Sobiva leiab nii algaja kui ka edasijõudnu.

Kinnitatakse randmele või rattale.

Hind 1700–4500 krooni.

MOTO-GPS-ID

Muidu nagu autoseadmed, aga sobivad just mootorrattale kinnitamiseks ning on veekindla korpusega. Osa mudelid võimaldab peale juhtmevaba telefonühenduse ka juhtmevaba sidet kiivrisse.

AUTO-GPS-ID

Juhatavad autojuhi soovitud aadressil kohale visuaalja hääljuhiste abil. Aitavad leida huvipunkte: tanklaid, ööbimis- ja söögipaiku, meelelahutusvõimalusi.

Sisaldavad elektroonilisi kaarte, teekonna kompuutrit, mis näitab liikumise kiirust ja suunda.

Osa sisaldab ka *Bluetoothi* (juhtmeta ühendust), trekki ehk läbitud teekonna salvestust (käsinavidel on see üks põhifunktsioonidest). Välismaal sõites annab veel liiklusinfot – libe tee, ummikud, teetööd jne (Eestis seni selline dispetšerteenus puudub).

Eelsalvestatud andmebaasid sisaldavad kogu Euroopa huvipunkte: hotellid, tanklad, söögikohad, meelelahutus jne.

Võimalikke lisafunktsioone on palju. Mõned näited: mp3-mängija, piltide lehitseja, kalkulaator, valuuta ja mõõtühikute teisendustabelid.

Paljud seadmed võimaldavad veel midagi lisaks installida: erinevaid kaarte, veebilehitsejat.

Hind 2700–8500 krooni.



REPRO

MERE-GPS-ID

Teejuhivad merel, sadamates, jõgedel, kanalites. Kõik Garmini NÜVI seeria autonavid loevad ka Garmini merekaarte!

Osa sisaldab veel kajaloodi, millest on abi näiteks kalameestel.

Hinnad algavad 4700 kroonist.



REPRO

Mitmetes naviseadmetes on erinevad valdkonnad ühendatud. Näiteks leidub selliseid käsi-naviseadmeid, mis sobivad nii sportlasele kui ka looduse-sõbrale. Auto-GPS-i saab seada jalgratturi või jalakäija režiimile. Mõni seade töötab edukalt nii merel kui maal jne.