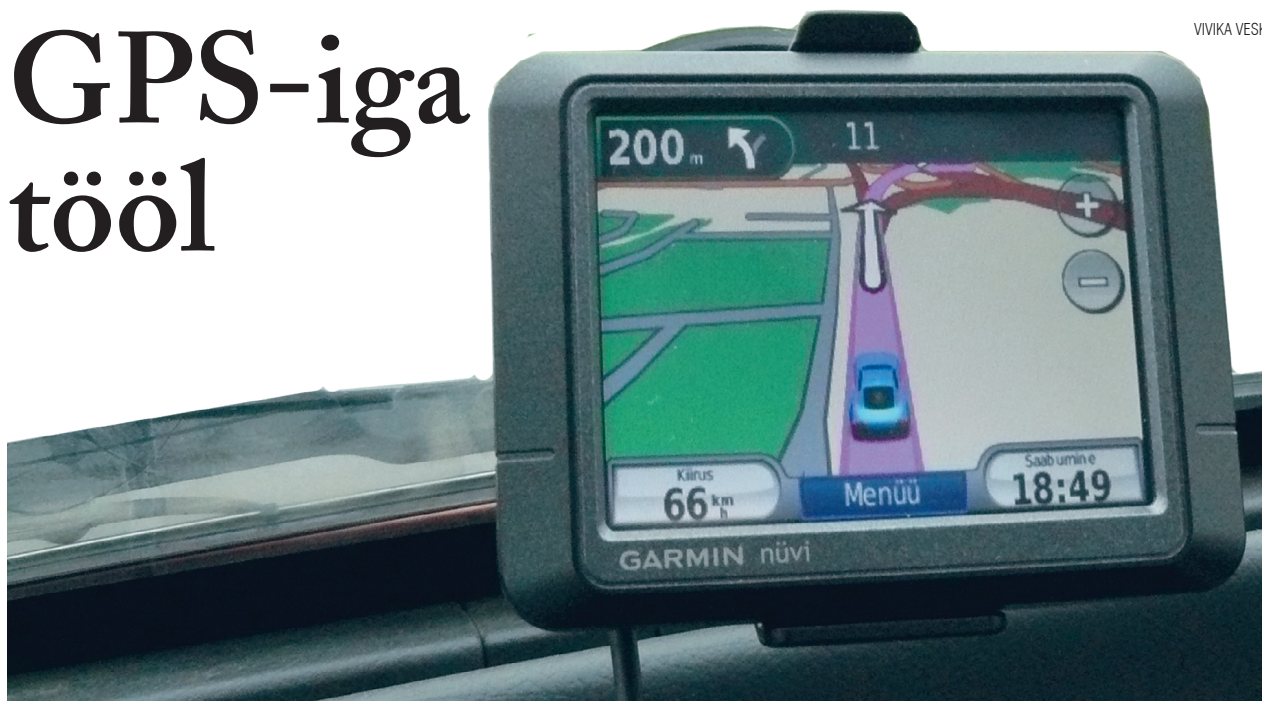


GPS-iga töö



Suvel proovisime Garmin GPS-i naviseadmete abil puhata – metsas matkata ja autoga sõita. Nüüd uurime, kas neist võib kasu olla ka tööd tehes.

Andres Annuste on Maalehe autojuht. Ringi sõita tuleb tal palju ja erinevaid teid pidi – maanteed, kitsad külateed ning kõik, mis sinna vahele jääb. Põhiliselt Eestis. Vahel tuleb ebamääraste kirjelduste põhjal üles leida kohti n-ö pärapõrgus, teinekord jälle maju võõrastes asulates.

Sõidu ajal tuleb tal sageli pidada telefoniga töökõnesid, et leppida kokku järgmisi kohtumisi. Üks Garmin GPS-ide lisafunktsioon on võimalus ühendada see telefoniga ja kasutada *hands-free* ehk vabakäe-režiimis.

Andres proovis autonavi Garmin Nüvi 760. Tema ootused GPS-ile olid kõrged. Tegelikult oli ta sellist abilist juba ammu endale soovinud.

Andres jäi rahule GPS-is olevate Regio elektrooniliste kaartidega. Need on Eesti osas väga põhjalikud – näha on väikseimadki teed ja külad.

Iminapaga armatuurlauale või aknale kinnitatud elektroonilist kaarti, millel on auto asukoht pidevalt näha, on sõidu ajal märksa mugavam ja eeskätt ohutum jälgida kui püüda kiigata paberkaartidele. Sõidu ajal saab kaarti vajadusel ka suuremaks või väiksemaks teha.

AADRESSI JÄRGI KOHALE

Üks GPS-seadmete kõrgelt hinnatud funktsioone on aadressi järgi kohalejuhatamine. See tähendab, et sisestades seadmesse aadressi – seda saab teha kuni maja numbrini välja – ning hakka-

te nii kuulma kui ka nägema juhiseid, kuidas sinna sõita. Maakeeli “puust ette ja punaseks”. Seade annab teada igast vajalikust pöördest ja hoiatab sellest varakult ette.

Kui eirate juhtnööre või ei ole neid hetkel võimalik täita, näiteks teeremondi või liikluse ümberkorralduse tõttu, pakub navi kohe uue teekonna.

Kui teie kõrvalekalle oli sihilik – näiteks otsustasite kuhugi sisse põigata –, juhatab seade väsimatult “õigele” teele tagasi. Kohati võib ülipüüdlik robotlik hääl isegi tüütuks muutuda. Kuid siis saab seadme lihtsalt vaigistada.

GPS teeb tuju heaks, kui otsite maja, mis ei seisa kohas, kus ta aadressi järgi võiks olla. See tähendab tänava ääres paaris- või paaritunumbrises reas õigel kohal. Kaootilist nummerdust koh-

tab tegelikult hämmastavalt palju. Kõik aga, kel GPS-iga kogemus, kinnitavad kui ühest suust, et selle seadme suurimad voorused avalduvad välismaal. Näiteks kui on vaja aadressi järgi üles leida maja suures võõras linnas – Riias, Helsingis vm. Põhjamaades ning mitmel pool mujal Euroopas on kasulik veel see, et seade jagab infot liiklusolukorra kohta – annab teada, kus on tee libe, kus ummikud või teetööd.

Kuigi Garmin Nüvi GPS-i põhilised kasutusnipid saab selgeks juhendit lugemata – lihtsalt jälgides-järgides puuetundlikule ekraanile ilmuvaid kirju ja märke –, tahab iga uus asi tegelikult natuke õppimist ning harjutamist. Kõige peale kohe lihtsalt ei tule.

Nii mõnelgi kasutajal tekitab algul segadust see, et seade pakub välja vaid

Mis on GPS

GPS (*Global Positioning System*) on ülemaailmne asukoha määramise süsteem, mille lõi Ameerika Ühendriikide kaitseministeerium.

GPS-seadmed kasutavad asukoha määramiseks satelliite, mis tiirlevad ümber Maa umbes 30 000 km kõrgusel. Satelliidid saadavad lühilainesignaale.

GPS-seadme abil saab määrata asukohta, aega, liikumiskiirust ja suunda. Kui vastuvõtja teab oma kaugust vähemalt kolmest satelliidist, arvutab ta oma asukoha (pikkus- ja laiuskraadi), nelja satelliidi olemasolul ning sobival paiknemisel saab määrata ka kõrguse merepinnast. Signaalid levivad valguse kiirusel.

GPS-vastuvõtjad koosnevad antennist, mis on häälestatud sagedusele, mida satelliidid saadavad, protsessorist ja kellast. Sageli on neil ka ekraan, mille kaudu annavad teabe asukoha ning kiiruse kohta kasutajale.

Allikas: Wikipedia