

SUNDEKSEMPLAR

Kõigi maade proletaarlased, ühinege!



EESTI NSV TEATAJA

Nr. 12

28. veebruar

1959

I.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus

- 58. Seadlus kolhooside, sovhooside, tööstus-, transpordi-, ehitus- ja muude ettevõtete ning majandusorganisatsioonide osavõtust kohaliku tähtsusega autoteede ehitamisest ja remontimisest.

II.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

- 59. Määrus abinõudest kohaliku tähtsusega autoteede ehitamise, remondi ja korrashoiu parandamiseks. — Lisa.

I.

58. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus kolhooside, sovhooside, tööstus-, transpordi-, ehitus- ja muude ettevõtete ning majandusorganisatsioonide osavõtust kohaliku tähtsusega autoteede ehitamisest ja remontimisest

Kooskõlas NSV Liidu Ülemnõukogu Presiidiumi 1958. a. 26. novembri seadlusega ning selleks, et parandada kohaliku tähtsusega autoteede ehitamist ja remontimist Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidium otsustab:

- 1. Kehtestada, et kolhoosid, sovhoosid, tööstus-, transpordi-, ehitus- ja muud ettevõtted ning majandusorganisatsioonid sõltumata nende ametkondlikust alluvusest rakendatakse osa võtma kohaliku tähtsusega autoteede ehitamisest ja remontimisest.

2. Teha Eesti NSV Ministrite Nõukogule ülesandeks üle anda kolhoosidele, sovhoosidele ja muudele majandusorganisatsioonidele remontimiseks ja korrashoidmiseks üldkasutatavatest teedest nende majanditeni viivad juurdepääsuteed ning nende maavaldustel kulgevad teed, mis pole üldkasutatavad.

3. Kolhoosid, sovhoosid ning teised majandusorganisatsioonid vormistavad vajaliku tehnilise dokumentatsiooni ning ehitavad, remondivad ja hoiavad korras neile käesoleva seadluse 2. punkti alusel üleantavad autoteed selleks tootmis-finants- ja majandusplaanides ettenähtavate vahendite arvel, kasutades teetöödeks olemasolevaid mehhanisme, transpordivahendeid, materjale ja tööjõudu, samuti rakendades selleks tasu eest teiste organisatsioonide transpordivahendeid ja mehhanisme.

Seejuures ei tohi kohalike teede ehitamiseks ja remontimiseks kasutada kapitaalset ja materiaalseid ressursse, mis on rahvamajandusplaani järgi määratud tähtsaimate tööstus- ja ehitustegevuse harude arendamiseks.

4. Üldkasutatavate kohalike autoteede ehitus, remont ja korrashoid toimub vabariikliku eelarve ning teedefondi summade eraldamise arvel järgmises ulatuses: kolhoosidelt iga aasta 1% üldisest aastasest rahalisest tulust; ETKV Liidu ettevõtelt ja majandusorganisatsioonidelt igas kvartalis 0,2% kogutoodangu ja jaekaubakäibe kvartalimahust, kaasa arvatud ühiskondliku toitlustamise ettevõtete kaubakäive.

Lubada rajoonide täitevkomiteedel vajaduse korral ning olenevalt kohalikest tingimustest määrata üksikutele kolhoosidele eraldised teedefondi 0,5 kuni 1,5% ulatuses kolhoosi üldisest aastasest rahalisest tulust, vähendamata tervikuna kogu rajoonis käesoleva seadlusega määratud eraldisprotsenti.

Eelarvelised assigneeringud kohalike teede ehituseks, remon-diks ja korrashoiuks eraldatakse 0,2% ulatuses Eesti NSV Ministrite Nõukogule alluva tööstuse aastase kogutoodangu mahust.

5. Sovhoosid, remondi- ja tehnikajaamad, masina-maaparandus-jaamad, tööstus-, transpordi-, ehitus- ja muud ettevõtted ning majandusorganisatsioonid annavad kohustuslikus korras Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi teedeorganite käsutusse tasu eest neile kuuluvad ekskavaatorid, buldooserid ning muud tee- ja ehitusmehhanismid koos neid teenindava personaliga, arvestusega aasta jooksul välja töötada 6 päevanormi, ning roo-miktraktorid, arvestusega välja töötada 3 päevanormi.

6. Kehtestada, et kooskõlas käesoleva seadlusega moodustata-vad teedefondi summad kasutatakse ära üksnes üldkasutatavate kohalike teede vajadusteks. Aasta lõpuks kasutamatajäänud teede-fondi summad nähakse ette ärakasutamiseks järgmisel aastal samaks otstarbeks.

7. Juhul, kui kolhoosid, ettevõtted ning ETKV Liidu organi-satsioonid ei eralda õigeaegselt rahalisi vahendeid teedefondi, nõutakse need eraldised sisse vastuvaidlematus korras.

Teetööks, vastavalt käesoleva seadluse 5. punktile, mehhanismide eraldamisest kõrvalehoidmise eest nõutakse ettevõtelt ja majandusorganisatsioonidelt vastuvaidlematus korras sisse teostamatajäänud tööde eelarveline maksumus poolteisekordselt ning need summad kantakse teedefondi.

Kehtestatud teetööde plaani täitmisest kõrvalehoidmise eest kolhoosidele, sovhoosidele ning muudele majandusorganisatsioonidele üleantud teedel trahvitakse kolhooside esimehi ning nende organisatsioonide juhatajaid rajooni või linna täitevkomitee otsusel 300 kuni 500 rublaga, mis nõutakse sisse vastuvaidlematus korras.

8. Teha Eesti NSV Ministrite Nõukogule ülesandeks kinnitada abinõud, mis kindlustaksid kohaliku tähtsusega teede ehituse, remondi ja korrashoiu kooskõlas käesoleva seadlusega.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
esimees J. Eichfeld

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
sekretär A. Kründel

Tallinn, 21. veebruaril 1959.

II.

59. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus abinõudest kohaliku tähtsusega autoteede ehitamise, remondi ja korrashoiu parandamiseks

Kooskõlas Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlusega 21. veebruarist 1959. a. ning kohaliku tähtsusega autoteede korrashoiu ja remondi parandamiseks Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Määrata, et mitteüldkasutatavad kohalikud autoteed kuuluvad alates 1. maist 1959. a. üleandmisele kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele remondiks ja korrashoiuks nende maakasutuse piires.

2. Jätta ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi valdusse kohalikest autoteedest ainult üldkasutatavad teed, mis läbivad mitmeid asustatud punkte ning ühendavad üldriikliku ja vabariikliku võrgu autoteid, samuti üldkasutatavatelt autoteedelt algavad raudteejaamade, lennuväljade, sadamate, tööstusettevõtete, sanatooriumide, puhkekodude, haiglate ja koolide juurdesõiduteed.

3. Kohustada ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi (sm. Sibul):

a) läbi vaatama 15. märtsiks 1959. a. kohaliku ja vabariikliku tähtsusega autoteede võrgu ja esitama Eesti NSV Ministrite Nõukogule kinnitamiseks rajoonide ja linnade töörahva saadikute nõukogude täitevkomiteedega kooskõlastatud tiitelnimestikud kohalike

teede kohta, mis kuuluvad üleandmisele kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele ning nende kohta, mis jäävad Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi valdusse, samuti vabariikliku tähtsusega teede tiitelnimestiku;

b) 1. maiks 1959. a. üle andma kohalikud teed kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele Ministrite Nõukogu poolt kinnitatud tiitelnimestike alusel, vormistades üleandmise vastavate aktidega;

c) 1. aprilliks 1959. a. kindlustama kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele üleantavate kohalike teede remondi ja korrashoiu 1959. a. plaanide koostamise ning rajoonide ja linnade täitevkomiteede poolt kinnitatud plaanide kätteandmise üheaegselt teede üleandmise aktide vormistamisega;

d) kinnitama igas rajoonis täitevkomiteele operatiivselt alluvad rajooni teemeistrid, tehes neile ülesandeks osutada abi antud rajooni kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele üleantud teedel tööde planeerimise, tehnilise juhtimise, kontrollimise ja vastuvõtmise;

e) 1. aprilliks 1959. a. esitama ENSV Riiklikule Plaanikomisjonile kohaliku tähtsusega autoteede remondi 1959. a. täpsustatud plaani, arvestusega kasutada riigieelarve ja teedefondi summasid üksnes ministeeriumi valdusse jäävate üldkasutatavate kohalike autoteede remondiks ja korrashoiuks;

f) lepingute alusel teostama kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele, tellijate arvel ja nende materjalidega, neile üleantud kohalikel teedel teede profileerimise töid, valmistama raudbetoonist truupide lülisid ja ümber ehitama sildu;

g) lepingute alusel koostama kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele tellijate arvel teede ehitamise ja kapitaalremondi, kunstehituste ehitamise, ümberehitamise ja remondi projekte ja tööjooniseid ning andma neile vajalikku tehnilist konsultatsiooni tööde teostamisel;

h) iga aasta 1. juuliks kindlustama ENSV Riiklikule Plaanikomisjonile nõudmiste esitamine teiste organisatsioonide tehnika rakendamise alal teetöödele vastavalt Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi 21. veebruari 1959. a. seadluse 5. punktile.

4. Kinnitada juurdelisatud juhend kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele üleantud teede remondi ja korrashoiu kohta.

5. Määrata, et metsamaterjalide ja muude veoste massiliste vedude puhul kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele üleantud teedel on metsatööstuskeskused ja teised vedusid teostavad organisatsioonid kohustatud teede valdajatega sõlmitud lepingute alusel omade vahenditega osa võtma nende teede remontimisest ja korrashoiust.

6. Teha rajoonide ja linnade töörahva saadikute nõukogude täitevkomiteedele ülesandeks kinnitada kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele üleantud kohalike teede

ehitamise, remondi ja korrashoiu igaastased plaanid, lähtudes teede seisukorrast ja arvestades nende järkjärgulist parandamist, samuti panna neile kontroll ja vastutus nende plaanide õigeaegse täitmise eest.

7. Kohustada ENSV Põllumajanduse Ministeeriumi (sm. Tõnurist):

a) organiseerima remondi- ja tehnikajaamade juures brigaadid mehhaniseeritud teetööde teostamiseks kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele põllumajanduslikele organisatsioonidele üleantud kohalikel teedel, arvestades nende organisatsioonide vajadusi;

b) abistama kolhoose remondi- ja tehnikajaamade kaudu kruusamaterjalide varumisel ja väljaveol ning mehhaniseeritud teetööde teostamisel;

c) kindlustama sovhoose ja ministeeriumi teisi põllumajanduslike ettevõtteid teede ja kunstehituste remondiks ja ümberehitamiseks vajalike ehitusmaterjalide fondidega.

8. Kohustada ENSV Riiklikku Plaanikomisjoni turufondide jaotamisel rajoonide täitevkomiteedele arvestama kolhoosidele teetöödeks vajalike fondeeritud materjalide tarvidust.

ETKV Liidul ning rajoonide täitevkomiteedel kindlustada kolhooside varustamine turufondist vajalike ehitusmaterjalidega neile üleantud teedel asuvate kunstehituste remondiks ja ümberehitamiseks.

9. Kohustada ENSV Rahvamajanduse Nõukogu, ministeeriume ja keskasutusi tootmisplaanides ette nägema ekskavaatorite, buldoosrite ja teiste teedemasinate andmist tasu eest teedeorganite korraldusse koos teenindava personaliga ja oma kütte-määrdeainetega ENSV Riikliku Plaanikomisjoni poolt määratud ülesannete põhjal, vastavalt Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi 21. veebruari 1959. a. seadluse 5. punktile.

Mehhanismide ebatootlike ümberpaigutuste vähendamiseks ja tehnika paremaks kasutamiseks teetöödel soovitada Rahvamajanduse Nõukogul, ministeeriumidel ja keskasutustel eraldada mehhanisme teetöödele ühest või mitmest allasutusest sellise arvestusega, et need täidaksid Rahvamajanduse Nõukogule, ministeeriumile või keskasutusele ülesandeks tehtud kogu aastase töömahu.

10. Soovitada kolhoosidele:

a) seoses sellega, et maaelanikkonna teetöödest osavõtt töökohustuse korras on ära muudetud, näha ette alates 1959. aastast tootmis-finantsplaanides kulutused teedefondi eraldisteks ja kolhoosidele üleantud kohalike teede remondiks ning korrashoiuks vastavalt kinnitatud teetööde plaanidele;

b) määrata kolhoosi juhatuse liikmete hulgast vastutav isik kolhoosi poolt teenindatavate teede remondi ja korrashoiu eest;

c) töömahukaid teetöid viia läbi mehhaniseeritult, kasutades kolhooside mehhanisme ja transportvahendeid, samuti sõlmides lepinguid nendeks töödeks remondi- ja tehnikajaamade, masina- ja reparandusjaamade, teedemajandite ja teiste majanduslike organisatsioonidega.

11. Määrata, et kolhoosid eraldavad teedefondi summad jooksva aasta eest eelmise aasta rahaliste tulude põhjal kolmel tähtajal: 15. aprilliks 15%, 15. juuliks 35% ja 15. oktoobriks 50% aasta kogusummast.

ETKV Liidu ettevõtted ja majandusorganisatsioonid eraldavad summasid teedefondi igas kvartalis, kvartalile järgneva kuu 15. kuupäevaks.

12. Kohustada ENSV Rahandusministeeriumi (sm. Tihane):

a) 1. märtsiks 1959. a. töötama välja ja esitama Eesti NSV Ministrite Nõukogule kinnitamiseks juhendi kolhooside ja ETKV Liidu ettevõtete poolt teedefondi summade eraldamise korra kohta;

b) nägema ette alates 1960. aastast eelarvelised summad üldkasutatavate kohalike teede remondiks ja korrashoiuks vastavalt Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi 21. veebruari 1959. a. seadlusega kehtestatud normatiividele.

13. Kohustada Eesti NSV Riiklikku Plaanikomisjoni (sm. Hromov):

a) viima sisse kohalike teede remondi ja korrashoiu 1959. a. plaani käesolevast määrusest tulenevad muudatused;

b) määrama ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumile ja ENSV Põllumajanduse Ministeeriumile hanketööde ja tööjõu plaanid mehhaniseeritud ja muude teetööde tegemiseks kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele üleantud kohalikel teedel;

c) nägema ette Rahvamajanduse Nõukogu, ministeeriumide ja keskasutuste tootmisplaanides mehhaniseeritud teetööde mahud, millised kuuluvad täitmisele neile kuuluvate mehhanismidega.

14. Lugeda kehtetuks Eesti NSV Ministrite Nõukogu 1950. a. 12. mai määrus nr. 385 maaelanike osavõtust töökohustuse korras maanteede ja pinnasteede ehitamisest ja remondist.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees A. Müürisepp

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja E. Udras

Tallinn, Toompea, 23. veebruaril 1959. Nr. 58.

Lisa

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
23. veebruari 1959. a. määruse nr. 58 juurde

Juhend

kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele
üleantud teede remondi ja korrashoiu kohta

I. Teede üleandmise kord

1. Kooskõlas Eesti NSV Ministrite Nõukogu 1959. a. 23. veebruari määrusega nr. 58 antakse üle remondiks ja korrashoiuks kolhoosidele, sovhoosidele, metsamajanditele, remondi- ja tehnika-jaamadele, masina-maaparandusjaamadele ja teistele majandusorganisatsioonidele kõik nende maakasutuste piirides asuvad üld-

kasutatavate teede hulka mittekuuluvad, ainult üksikutele majandusorganisatsioonidele ja ettevõtetele tähtsust omavad kohalikud teed koos neil asuvate kunstehitustega.

Remondi- ja tehnikajaamadele ning masina-maaparandusjaamadele antakse üle ainult üldkasutatavatel teedel keskuste, naftabaaside ja töökodade juurde viivad juurdesõiduteed.

Riigimetsafondi maadel kulgevad teed antakse üle metsamajanditeele. Kolhooside, sovhooside ja teiste majandusorganisatsioonide juurdesõiduteed, millised kulgevad mööda riigimetsafondi maad, antakse üle neid teid kasutavatele organisatsioonidele.

2. Kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele majandusorganisatsioonidele üleantavate teede nimestikud iga rajooni kohta koostatakse Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi poolt, kooskõlastatakse rajoonide täitevkomiteedega ja esitatakse kinnitamiseks Eesti NSV Ministrite Nõukogule.

3. Rajoonide täitevkomiteed moodustavad teede üleandmiseks töökomisjonid rajooni täitevkomitee, teedemajandi ja teid vastuvõtva poole esindajatest.

Teede üleandmisel kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele organisatsioonidele teostatakse teede hoolikat ülevaatust ja koostatakse akt 3 eksemplaris. Aktile kirjutavad alla komisjoni liikmed ja teid vastuvõtva organisatsiooni esindaja. Vormistatud akti eksemplariid antakse rajooni täitevkomiteele, teedemajandile ja teid vastuvõtvale organisatsioonile.

4. Rajoonide täitevkomiteedel ja teedeorganitel peab olema kaart (skeem), millele on peale kantud rajooni kõik teed, näidates ära kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele organisatsioonidele üleantavate teede piirid ja pikkused.

5. Kolhooside juhatused, sovhooside ja teiste organisatsioonide direktorid kannavad vastutust teetööde plaani täitmise, teede korrashoiu ning ohutu liiklemise eest neile üleantud teedel ja vastutavad rajooni täitevkomiteele teetööde täitmise aruande esitamise eest.

6. Rajoonide teemeistrid vastutavad üleantud teede remondi ja korrashoiu tööde õige organiseerimise eest, osutavad teetöödel kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele organisatsioonidele organisatsioonilist ja tehnilist abi, abistavad rajooni teetööde plaanide ja fondeeritud ehitusmaterjalide nõudeavalduste koostamisel, kontrollivad tehtavate tööde kvaliteeti ja organiseerivad nende vastuvõtmist, viivad läbi üritusi massilise kutsealaga tööliskaadri ja kolhooside teebrigadide brigadiride kvalifikatsiooni tõstmise alal.

II. Üleantud teedel teetööde planeerimine

7. Üleantud teedel aasta töömahud, tööde teostamise kohad ja nende iseloomu ning finantseerimise allikad määratakse kindlaks kolhooside juhatuste, sovhooside, remondi- ja tehnikajaamade, masina-maaparandusjaamade ning teiste organisatsioonide direktorite poolt, lähtudes teede normaalse seisukorra tagamisest ja arvestades nende tehnilise seisukorra järkjärgulist parandamist.

8. Kolhoosi juhatus näeb tootmis-finantsplaanides ette teede remondi summade allikad.

9. Kolhoosidele üleantud teedel aasta töömahu ja teetööde maksumuse kinnitab kolhoosiliikmete üldkoosolek ning kolhoosi juhatus võtab selle kolhoosi üldisesse tootmis-finantsplaani.

10. Kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele organisatsioonidele üleantud teedel teostatavate tööde koguplaani rajooni ulatuses töötab välja rajooni teemeister koos nimetatud organisatsioonidega; plaani kinnitab rajooni täitevkomitee.

11. Rajoonide täitevkomiteede poolt kinnitatud teetööde aasta-plaanid sovhoosidele, remondi- ja tehnikajaamadele, masina-maaparanusjaamadele, metsamajanditele ja teistele organisatsioonidele üleantud teede osas võetakse nende organisatsioonide üldistesse tootmis-majandus- ja finantsplaanidesse.

12. Teetööde varustamine materjalidega kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele organisatsioonidele üleantud teedel toimub teid vastuvõtnud organisatsioonide poolt.

13. Üheaegselt teetööde üldplaaniga koostavad rajoonide teemeistrid koos kolhooside, sovhooside ja teiste organisatsioonidega mehhaniseeritud teetööde plaanid neile üleantud teedel rajoonis:

a) jooksva remondi ja korrashoiu osas kogu teedevõrgu profileerimiseks, mida teostatakse lepingulistel alustel vabariigi teedeorganisatsioonide poolt;

b) raudbetoonist truupide lülide valmistamiseks, üle 8,0 m pikkuste puitsildade ümberehituseks ning alaliste sildade ehituseks, mida teostatakse lepingulistel alustel kolhoosidele Autotranspordi ja Maanteede Ministeriumi teedeorganisatsioonide poolt;

c) mehhaniseeritud viisil kruusa varumiseks ja väljaveoks ning teede kapitaalremondiks kolhoosidele, milliseid töid täidetakse Põllumajanduse Ministeriumi remondi- ja tehnikajaamade juures asuvate masina-teebrigadide poolt kolhoosidega sõlmitud lepingute alusel.

Mehhaniseeritud tööde plaanid kooskõlastatakse ettevõtjatega, kinnitatakse rajoonide täitevkomiteede poolt ja esitatakse ENSV Riiklikele Plaanikomisjonile sissevõtmiseks Autotranspordi ja Maanteede Ministeriumi ning Põllumajanduse Ministeriumi tööde üldplaani.

14. Sovhoosid, remondi- ja tehnikajaamad, masina-maaparanusjaamad ning muud põllumajanduslikud ettevõtted koostavad neile üleantud teedel tööplaani täitmiseks vajalike fondeeritud materjalide aastanõudeavaldused ja -spetsifikatsioonid ning esitavad need nõutud tähtaegadel Põllumajanduse Ministeriumile.

Kolhooside varustamine fondeeritud materjalidega nõudeavalduste ja spetsifikatsioonide alusel toimub rajooni täitevkomitee kaudu.

15. Projektide koostamine kolhoosidele, sovhoosidele ja teistele organisatsioonidele üleantud teede kapitaalremondi ning sildade ümberehituse kohta nende organisatsioonidega sõlmitud lepingute põhjal toimub Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi teedeorganisatsioonide poolt rajoonide täitevkomiteede tellimuste alusel.

16. Kolhoosid, sovhoosid ja teised organisatsioonid esitavad rajoonide täitevkomiteedele igas kvartalis operatiivse aruandluse teetööde täitmise kohta neile üleantud teedel.

III. Üleantud teede remontimine ja korrashoid

17. Kolhoosid, sovhoosid ja teised organisatsioonid peavad tagama üleantud teedel:

a) teede, sildade ja truupide õigeaegse remondi, kunstehituste ümberehitamise, vajalike tööde teostamise raskelt läbisõidetavate kohtade likvideerimiseks eeskätt madalates ja niisketes kohtades, järskudel tõusudel ja langustel, sildade pealesõitudel ning asustatud punktide piires;

b) pideva eksploatatsioonilise järelevalve teede, veejuhtmete ja kunstehituste seisukorra üle, teede süstemaatilise hooldamise lihtsaimate vahendite abil (libistajad, lumepuhastamise kolmnurgad jm.);

c) lumekaitsete valmistamise, lumekaitseistanduste rajamise, teede talvise korrashoiu, teede ja kunstehituste säilitamise suurvee ja jäämineku puhul, vajalike teedehitusmaterjalide varumise ja väljaveo.

18. Töömahukaid töid kolhoosidele üleantud teedel soovitatakse teha mehhaniseeritult teedemajandite, remondi- ja tehnikajaamade, masina-maaparandusjaamade ja teiste organisatsioonidega sõlmitud lepingute alusel. Kolhoosidega sõlmitud lepingute alusel tehtavate teetööde maht kinnitatakse kolhoosiliikmete üldkoosolekul ning kulutused nendele töödele tuleb ette näha kolhoosi tootmis-finantsplaanis.

19. Väiksema töömahuga töid soovitatakse teha kolhooside teebrigaadide poolt kolhoosi juhatuse poolt määratud vastutava isiku juhtimisel.

20. Sovhoosidele ja teistele organisatsioonidele üleantud teed ja juuresõiduteed hoitakse korras ja remonditakse nende jõudude ja vahenditega.

21. Mehhaniseeritud tööde teostamiseks kolhoosidele ja teistele põllumajanduslikele ettevõtetele üleantud teede kapitaalremondil organiseerib Põllumajanduse Ministeerium remondi- ja tehnikajaamade juures masina-teebrigaadid vajaliku kaadri, teedemehhanismide, ekskavaatorite ja autode-isekallutajatega. Igale remondi- ja tehnikajaamale vastava kolhooside teenindamise tsooni määrab kindlaks Põllumajanduse Ministeerium kooskõlastatult rajooni täitevkomiteega.

22. Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi teedemajandid on kohustatud kolhooside, sovhooside ja teiste organisatsioonidega sõlmitud lepingute alusel teostama järgmisi töid:

a) koostama teede kapitaalremondi ja sildade ümberehituse projekte;

b) perioodiliselt profileerima maanteid korrashoiu ja jooksva remondi korras;

c) valmistama raudbetoonist truupide lülisid tellija materjalist;

d) ümber ehitama üle 8 m pikkusi puitsildu ja ehitama alalisi sildu tellija materjalist.

23. Kolhoosid, sovhoosid ja teised organisatsioonid juhinduvad teetööde teostamisel teetöödeks ettenähtud eeskirjadest ja juhenditest ning rajoonide teemeistrite korraldustest.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu

asjadevalitseja E. U d r a s



ВЕДОМОСТИ ЭСТОНСКОЙ ССР

№ 12

28 февраля

1959

I.

Указ Президиума Верховного Совета Эстонской ССР

58. Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог местного значения.

II.

Постановление Совета Министров Эстонской ССР

59. О мероприятиях по улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения. — Приложение.

I.

58. Указ Президиума Верховного Совета Эстонской ССР об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог местного значения

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 ноября 1958 года и в целях улучшения строительства и ремонта автомобильных дорог местного значения Президиум Верховного Совета ЭССР постановляет:

1. Установить, что колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации, независимо от ведомственного подчинения, привлекаются к участию в строительстве и ремонте автомобильных дорог местного значения.

2. Поручить Совету Министров Эстонской ССР передать колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям для ремонта и содержания подъездные пути к ним от дорог общего пользования, а также дороги в пределах их землевладений, не являющиеся дорогами общего пользования.

3. Колхозы, совхозы и другие хозяйственные организации осуществляют строительство, ремонт и содержание переданных им в соответствии с пунктом 2 настоящего Указа автомобильных дорог, а также оформление необходимой технической документации, за счет средств, предусматриваемых для этой цели в производственно-финансовых и хозяйственных планах, с использованием на дорожных работах имеющихся механизмов, транспортных средств, материалов и рабочей силы, а также привлечением за плату транспортных средств и механизмов других организаций.

При этом на строительстве и ремонте местных дорог не должны использоваться капитальные и материальные ресурсы, предназначенные по народнохозяйственному плану на развитие важнейших отраслей промышленности и строительства.

4. Строительство, ремонт и содержание местных автомобильных дорог общего пользования осуществляется за счет республиканского бюджета и отчислений в дорожный фонд средств в размерах: от колхозов ежегодно 1% общего годового денежного дохода, от предприятий и хозяйственных организаций ЭРСПО ежеквартально 0,2% от объема валовой продукции и розничного товарооборота, включая товарооборот предприятий общественного питания.

Разрешить райисполкомам, в необходимых случаях, в зависимости от местных условий, устанавливать отдельным колхозам размер отчислений в дорожный фонд от 0,5 до 1,5% общего годового денежного дохода колхоза, не уменьшая установленного настоящим Указом процента отчислений в целом по району.

Бюджетные ассигнования на строительство, ремонт и содержание местных дорог выделяются в размере 0,2% от годового объема валовой продукции промышленности, подведомственной Совету Министров Эстонской ССР.

5. Совхозы, РТС, ММС, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации в обязательном порядке предоставляют за плату в распоряжение дорожных органов Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР принадлежащие им экскаваторы, бульдозеры и другие дорожные и строительные механизмы с обслуживающим персоналом, из расчета отработки ежегодно 6-ти дневных норм и гусеничные тракторы из расчета 3-х дневных норм.

6. Установить, что средства дорожного фонда, создаваемые в соответствии с настоящим Указом, направляются только на нужды местных дорог общего пользования. Неиспользованные на конец года средства дорожного фонда предусматриваются к использованию для этих же целей в следующем году.

7. В случае несвоевременного отчисления колхозами, предприятиями и организациями ЭРСПО денежных средств в дорожный фонд, эти отчисления взыскиваются в бесспорном порядке.

За уклонение от предоставления механизмов на дорожные работы в соответствии с п. 5 настоящего Указа с предприятий и хозяйственных организаций взыскивается в бесспорном порядке сметная стоимость невыполненных работ в полуторном размере, с зачислением этих средств в дорожный фонд.

За уклонение от выполнения установленного плана дорожных работ на дорогах, переданных колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям, решениями районных или городских исполкомов на председателей колхозов и руководителей этих организаций налагается штраф в размере от 300 до 500 рублей, который взыскивается в бесспорном порядке.

8. Поручить Совету Министров Эстонской ССР утвердить мероприятия, обеспечивающие строительство, ремонт и содержание дорог местного значения в соответствии с настоящим Указом.

Председатель Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР И. Эйхфельд

Секретарь Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР А. Крюндель

Таллин, 21 февраля 1959 г.

II.

59. Постановление Совета Министров Эстонской ССР о мероприятиях по улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета ЭССР от 21 февраля 1959 г. и в целях улучшения содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Установить, что местные автомобильные дороги, не являющиеся дорогами общего пользования, с 1 мая 1959 года подлежат передаче для ремонта и содержания колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям в пределах их землепользования.

2. Оставить в ведении Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР из дорог местного значения только дороги общего пользования, соединяющие между собой ряд населенных пунктов и примыкающие в обоих направлениях к дорогам общегосударственной и республиканской сети, а также подъездные пути от дорог общего пользования к железнодорожным станциям, аэродромам, пристаням, промышленным предприятиям, санаториям, домам отдыха, больницам и школам.

3. Обязать Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР (т. Сибуль):

а) в срок до 15 марта 1959 года пересмотреть сеть дорог местного и республиканского значения и представить на утверждение Совета Министров ЭССР согласованные с исполнительными комитетами районных или городских Советов депутатов трудящихся титульные списки местных дорог, подлежащих передаче колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям и остающихся в ведении Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог, а также титульный список дорог республиканского значения;

б) в срок до 1 мая 1959 г. произвести передачу местных дорог колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям по утвержденным Советом Министров титульным спискам, с оформлением передачи соответствующими актами;

в) обеспечить до 1 апреля 1959 года составление планов на 1959 год по ремонту и содержанию местных дорог, передаваемых колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям, и вручение утвержденных райисполкомами или горисполкомами планов одновременно с оформлением актов на передачу дорог;

г) утвердить по каждому району районных дорожных мастеров с оперативным подчинением райисполкомам, возложив на них оказание помощи в планировании, техническом руководстве, а также контроль и приемку работ на дорогах, переданных колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям данного района;

д) представить до 1 апреля 1959 г. в Госплан ЭССР пересмотренный план ремонта дорог местного значения на 1959 год, с учетом использования средств из государственного бюджета и дорожного фонда только на ремонт и содержание местных дорог общего пользования, оставшихся в ведении министерства;

е) выполнять по договорам колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям на переданных им дорогах работы по профилировке дорог, изготовлению железобетонных звеньев труб и перестройке мостов за счет средств и материалов заказчика;

ж) выполнять по договорам колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям за счет заказчика работы по составлению проектов и рабочих чертежей на строительство и капитальный ремонт дорог, постройку, перестройку и ремонт искусственных сооружений, а также оказывать им необходимую техническую консультацию по производству работ;

з) обеспечить представление в Госплан ЭССР ежегодно к 1 июля заявок на привлечение техники сторонних организаций на дорожные работы в соответствии с пунктом 5 Указа Президиума Верховного Совета ЭССР от 21 февраля 1959 года.

4. Утвердить прилагаемую инструкцию об организации ремонта и содержания дорог, переданных колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям.

5. Установить, что при массовой вывозке лесоматериалов и других грузов по дорогам, переданным колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям, леспромхозы и другие организации, производящие перевозку, обязаны принимать участие в ремонте и содержании этих дорог своими средствами, по договорам с владельцами этих дорог.

6. Возложить на исполкомы районных и городских Советов депутатов трудящихся утверждение ежегодных планов по строительству, ремонту и содержанию переданных колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям местных дорог, исходя из состояния дорог и с учетом постепенного их улучшения, а также контроль за своевременным выполнением этих планов.

7. Обязать Министерство сельского хозяйства ЭССР (тов. Тынурист):

а) организовать при РТС машинно-дорожные бригады для механизированного производства дорожных работ на переданных колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным организациям местным дорогам, с учетом обеспечения потребности этих организаций;

б) обеспечить оказание помощи колхозам через РТС в заготовке и вывозке гравийных материалов и производстве механизированных работ по ремонту дорог;

в) обеспечить снабжение совхозов и других сельскохозяйственных предприятий министерства фондами на строительные материалы, необходимые для ремонта и перестройки дорог и искусственных сооружений.

8. Обязать Госплан ЭССР при распределении рыночных фондов райисполкомам учитывать потребность колхозов в фондируемых материалах для дорожных нужд.

ЭРСПО и райисполкомам обеспечивать снабжение колхозов из рыночного фонда строительными материалами, необходимыми для ремонта и перестройки искусственных сооружений на дорогах, переданных колхозам.

9. Обязать Совнархоз, министерства и ведомства Эстонской ССР предусматривать в производственных планах предоставление дорожным органам за плату экскаваторов, бульдозеров и других дорожных машин с обслуживающим персоналом и на своих горюче-смазочных материалах, на основании заданий, устанавливаемых Госпланом ЭССР в соответствии с пунктом 5 Указа Президиума Верховного Совета ЭССР от 21 февраля 1959 года.

В целях сокращения непроизводительных перебросок механизмов и лучшего использования техники на дорожных работах, рекомендовать Совнархозу, министерствам и ведомствам выделять на дорожные работы механизмы из одного или нескольких подведомственных хозяйств, с учетом отработки ими заданного годового объема работ в целом по Совнархозу, министерству или ведомству.

10. Рекомендовать колхозам:

а) в связи с отменой бесплатного трудового участия сельского населения на дорожных работах, предусматривать в производственно-финансовых планах, начиная с 1959 года, расходы по отчислениям в дорожный фонд и затраты на ремонт и содержание переданных колхозам местных дорог, в соответствии с утвержденными планами дорожных работ;

б) назначить из состава правления колхоза ответственное лицо за ремонт и содержание обслуживаемых колхозом дорог;

в) трудоемкие дорожные работы производить механизированным способом, с использованием механизмов и транспорта колхоза, а так-

же путем заключения договоров на эти работы с РТС, ММС, дорожными и другими хозяйственными организациями.

11. Установить, что отчисления средств колхозами в дорожный фонд за текущий год производятся от суммы денежных доходов за предыдущий год в три срока: к 15 апреля — 15%, к 15 июля — 35% и к 15 октября — 50% от годовой суммы отчислений.

Отчисления в дорожный фонд предприятиями и хозяйственными организациями ЭРСПО производятся ежеквартально к 15 числу следующего за кварталом месяца.

12. Обязать Министерство финансов ЭССР (т. Тихане):

а) разработать к 1 марта 1959 года и представить на утверждение Совета Министров ЭССР инструкцию о порядке отчислений средств в дорожный фонд колхозами и предприятиями ЭРСПО;

б) предусматривать, начиная с 1960 г., бюджетные средства на ремонт и содержание местных дорог общего пользования в соответствии с нормативами, установленными Указом Президиума Верховного Совета ЭССР от 21 февраля 1959 года.

13. Обязать Госплан Эстонской ССР (тов. Хромов):

а) внести в план ремонта и содержания местных дорог на 1959 год изменения, вытекающие из настоящего постановления;

б) устанавливать Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог и Министерству сельского хозяйства ЭССР планы подрядных работ и планы по труду для выполнения механизированных и других дорожных работ на местных дорогах, переданных колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям;

в) предусматривать в производственных планах Совнархоза, министерств и ведомств объемы механизированных дорожных работ, подлежащие выполнению принадлежащими им механизмами.

14. Считать утратившим силу постановление Совета Министров Эстонской ССР № 385 от 12 мая 1950 г. о трудовом участии сельского населения в строительстве и ремонте шоссейных и грунтовых дорог.

Председатель Совета Министров

Эстонской ССР А. М ю р и с е п

Управляющий Делами Совета Министров

Эстонской ССР Э. У д р а с

Таллин, Тоомпеа, 23 февраля 1958 г. № 58.

Приложение

к постановлению Совета Министров ЭССР
от 23 февраля 1959 года № 58

Инструкция

об организации ремонта и содержания дорог, переданных колхозам, совхозам и другим организациям

1. Порядок передачи дорог

1. В соответствии с постановлением Совета Министров Эстонской ССР от 23 февраля 1959 года № 58 все местные дороги, не являющиеся дорогами общего пользования и представляющие значение только для отдельных хозяйственных организаций и предприятий, и

искусственные сооружения на них передаются для ремонта и содержания колхозам, совхозам, лесхозам, РТС, ММС и другим хозяйственным организациям в пределах их землепользования.

РТС и машинно-мелиоративным станциям передаются только подъездные пути к центральным усадьбам, нефтебазам и мастерским от дорог общего пользования.

Дороги, проходящие по землям гослесфонда, передаются лесхозам. Подъездные пути к колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям, проходящие по землям гослесфонда, передаются организациям, пользующимся этими дорогами.

2. Списки дорог, передаваемых колхозам, совхозам и другим хозяйственным организациям по каждому району, составляются Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог, согласовываются с райисполкомами и представляются для утверждения в Совет Министров ЭССР.

3. Для передачи дорог колхозам, совхозам и другим организациям, райисполкомами создаются рабочие комиссии из представителей райисполкома, дорожного хозяйства и принимающей стороны.

При передаче дорог колхозам, совхозам и другим организациям производится тщательный осмотр дороги и составляется акт в 3-х экземплярах. Акт подписывается комиссией и представителем организации, принимающей дорогу. Оформленные акты по одному экземпляру передаются райисполкому, дорожному хозяйству и организации, принявшей дорогу.

4. Райисполкомы и дорожные органы должны иметь карту (схему) с нанесением на нее всех дорог района, с указанием границ и протяжения участков дорог, переданных колхозам, совхозам и другим организациям.

5. Правления колхозов, директора совхозов и других организаций несут ответственность за выполнение плана дорожных работ и содержание в исправности переданных этим организациям дорог, за безопасность проезда на этих дорогах и представление райисполкому отчетных сведений о выполненных дорожных работах.

6. Районные дорожные мастера несут ответственность за правильную организацию работ в районе по ремонту и содержанию переданных дорог, оказывают организационно-техническую помощь в проведении работ колхозами, совхозами и другими организациями на дорогах, оказывают помощь в составлении планов дорожных работ в районе и в составлении заявок на фондируемые строительные материалы, контролируют качество выполняемых работ и организуют их приемку, проводят мероприятия по повышению квалификации рабочих кадров массовых профессий и бригадиров колхозных дорожных бригад.

II. Планирование дорожных работ на переданных дорогах

7. Годовые объемы дорожных работ на переданных дорогах, место и характер производства работ и источники финансирования определяются правлениями колхозов, дирекциями совхозов, РТС, ММС и других организаций, исходя из обеспечения нормального состояния дорог с учетом постепенного улучшения их технического состояния.

8. Источники покрытия затрат на ремонт дорог для колхозов предусматриваются правлением колхоза в производственно-финансовых планах.

9. Годовой объем и стоимость дорожных работ на переданных колхозам дорогах утверждаются общим собранием членов колхоза и включаются правлением колхоза в общий производственно-хозяйственный план колхоза.

10. Общий план дорожных работ по району на переданных колхозам, совхозам и другим организациям дорогах разрабатывается районным дорожным мастером совместно с указанными организациями и утверждается райисполкомом.

11. Утвержденные райисполкомами годовые планы дорожных работ по совхозам, РТС, ММС, лесхозам и другим организациям по переданным им дорогам включаются в общие производственно-хозяйственные и финансовые планы этих организаций.

12. Обеспечение дорожных работ материалами на переданных дорогах производится колхозами, совхозами и другими организациями, которым они переданы.

13. Одновременно с общими планами дорожных работ районные дорожные мастера, совместно с колхозами, совхозами и другими организациями, составляют планы механизированных дорожных работ на переданных дорогах в районе:

а) на профилировку всей сети дорог в порядке текущего ремонта и содержания, подлежащую выполнению на договорных началах силами дорожных организаций республики;

б) на изготовление железобетонных звеньев труб и перестройку деревянных мостов длиной свыше 8 м и постройку постоянных мостов, подлежащих выполнению на договорных началах с колхозами, дорожными организациями Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог;

в) на механизированную заготовку и вывозку гравия и капитальный ремонт дорог для колхозов, подлежащие выполнению на договорных началах с колхозами силами и средствами машинно-дорожных бригад при РТС Министерства сельского хозяйства. Планы механизированных работ согласовываются с подрядчиками, утверждаются райисполкомами и представляются в Госплан для включения в общий план работ Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог и Министерства сельского хозяйства.

14. Совхозы, РТС, ММС и другие сельскохозяйственные предприятия составляют годовые заявки и спецификации на фондируемые материалы, требуемые для выполнения плана дорожных работ на переданных им дорогах, и представляют в установленные сроки Министерству сельского хозяйства.

Обеспечение колхозов фондируемыми материалами на основании заявок и спецификаций происходит через райисполкомы.

15. Составление проектов на капитальный ремонт дорог и перестройку мостов на дорогах, переданных колхозам, совхозам и другим организациям, обеспечивается силами дорожных организаций

Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР на основании заявок райисполкомов, по договорам с этими организациями.

16. Колхозы, совхозы и другие организации представляют в райисполкомы ежеквартальную оперативную отчетность о выполненных дорожных работах на переданных дорогах.

III. Производство работ по ремонту и содержанию переданных дорог

17. Колхозы, совхозы и другие организации должны обеспечить на переданных дорогах:

а) своевременное проведение ремонта дорог, мостов и труб, а также перестройку искусственных сооружений, проведение необходимых работ по ликвидации труднопроезжаемых мест, в первую очередь в пониженных и сырых местах, на крутых подъемах и спусках, на подходах к мостам и в пределах населенных пунктов;

б) систематический эксплуатационный надзор за исправным состоянием дорог, водоотводов и искусственных сооружений, проведение систематического ухода за дорогой с помощью простейших дорожных снарядов (утюга, волокуши, снегоочистительного треугольника и пр.);

в) устройство снегозащитных ограждений, производство снегозащитных посадок, зимнее содержание дорог, проведение мероприятий по сохранности дорог и искусственных сооружений во время паводка и ледохода, заготовку и вывозку необходимых дорожно-строительных материалов.

18. Трудоемкие дорожные работы на дорогах, переданных колхозам, рекомендуется производить механизированным способом по договорам с дорожными хозяйствами, ремонтно-техническими станциями, машинно-мелиоративными станциями и другими организациями. Объемы трудоемких дорожных работ, выполняемых по договорам с колхозами, утверждаются на общем собрании членов колхоза, и затраты на эти работы должны быть предусмотрены в производственно-финансовом плане колхоза.

19. Нетрудоемкие работы рекомендуется проводить колхозными дорожными бригадами под руководством выделенного правлением колхоза лица, ответственного за дорожные работы.

20. Дороги и подъездные пути, переданные совхозам и другим организациям, содержатся и ремонтируются их силами и средствами.

21. Для механизированного производства работ по капитальному ремонту дорог, переданных колхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям, Министерство сельского хозяйства организывает при ремонтно-технических станциях машино-дорожные бригады с необходимыми кадрами, дорожными механизмами, экскаваторами и автомобилями-самосвалами. Зона обслуживания колхозов для каждой РТС устанавливается Министерством сельского хозяйства по согласованию с райисполкомами.

22. Дорожные хозяйства Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог на договорных началах с колхозами, совхозами и другими организациями обязаны выполнять работы:

а) по составлению проектов на капитальный ремонт дорог и перестройку мостов;

б) по периодической профилировке дорог в порядке содержания и текущего ремонта;

в) по изготовлению железобетонных звеньев труб из материалов заказчика;

г) по перестройке деревянных мостов длиной свыше 8 м и постройке постоянных мостов из материалов заказчика.

23. Колхозы, совхозы и другие организации при выполнении дорожных работ руководствуются правилами, инструкциями на дорожные работы и указаниями районных дорожных мастеров.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР Э. Удрас

Väljaandja: Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus. Vastutav toimetaja L. Izmetjeva.
1,25 trükipoognat. Trükkimisele antud 28. veebruaril 1959. a. Tellimise nr. 155.
ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoda, Tallinn.

Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР. Ответ. редактор
Л. Изметьева. 1,25 печ. листа. Сдано в печать 28 февраля 1959 г. Заказ № 155.
Типография Управления Делами СМ ЭССР, Таллин.

MB-02809.

Raamatupalat

59-119 а

