

*Robeline luksus*



## VORMEL E ESIMENE PROOVISÖIT LAS VEGASES, ROOLIS LUCAS DI GRASSI.

### KALENDER

#### ROUND 1

13. september 2014  
Peking, Hiina

#### ROUND 2

22. november 2014  
Putrajaya, Malaisia

#### ROUND 3

13. detsember 2014  
Punta del Este, Uruguay

#### ROUND 4

10. jaanuar 2015  
Buenos Aires, Argentina

#### ROUND 5

14. märts 2015  
Miami, USA

#### ROUND 6

4. aprill 2015  
Long Beach, USA

#### ROUND 7

9. mai 2015  
Monte Carlo, Monaco

#### ROUND 8

30. mai 2015  
Berliin, Saksamaa

#### ROUND 9

27. juuni  
London, Suurbritannia

dumaailmas resoneerivad nüüd uued võnked. Veel on küll raske öelda, millal senised lärmakad, mürsed, valjud õli- ja bensiinaurudest läbiimbunud vormel 1 sõidud uute ja loodussõbralikega täielikult asendatakse. Rajal olevad mudelid on ühekohalised, terava ninaga, aerodünaamilise esi- ja tagatiivaga, pilooti kaitsva roll-bar'iga, mis on senisest harmoonilisema ja stiilipuhtama vormiga, uuendatud kummide ning turvakupliga.

Autod, mis rajale lähevad, on Spark Renault RT 01E: prantsuse tootja valmistatud süsinikust, kevlarist ja alumiiniumist ning itaallase spetsialisti Dallara raamistikuga. Puudu on vaid fossiilkütustel töötav karburaator ning termomootor, mille asemel on McLaren Electronics Systemi elektrimootor ja Williamsi liitiumioonidega aku. Tehnilised andmed: pikkus 5 meetrit, laius 1,8 meetrit, kõrgus 1,25 meetrit; koos juhiga kaal 888 kg, millest 320 kg on akumulaatori all; maksimumvõimsus on 220 kW, mida võib kasutada proovi- ja kvalifikatsioonisõitudel, võistlusliimidiks on seatud 150, millele lisandub 30 kurvides ja möödasõitudel ehk *push-to-pass*. Kiirendus 0–100 km/h 3" ja maksimumkiirus on 225 km/h. Võrreldes vormel 1-ga ei ole tehnilised näitajad suuresti erinevad, kuid tänu oma uudsele säästlikkuse kontseptsioonile siiski edasiarenenumad.

18-tollised Michelinid ületavad samuti seniseid 13-tolliseid, mida on kasutatud juba aastakümneid. Loomulikult pole ka kronomeetrit unustatud – selle ametlik valmistaja on Tag Heuer.

Rahvusvahelise Autoföderatsiooni (FIA) loodud uus seeria alustas kümne meeskonnaga, igal nel neli ühekohalist mudelit kahe piloodi jaoks: mõlemat kasutatakse nii proovisõitudel kui ka võistlustel ning kohustusliku *pit*

*stop*'i ajal vahetatakse seni kasutusel olnud variant laetud akuga variandiga. Rajal olevad nimedest on suur osa F1-s aktiivne: Jarno Trulli, Lucas Di Grassi, Nick Heidfeld, Sébastien Buemi, Stéphane Sarrazin, Jaime Alguersuari ja Karun Chandhok. Kuulsaid perekonnanimesid on teisigi: Matthew Brabham, Nelson Piquet Jr, Nicolas Prost ja Bruno Senna, eksperdid Daniel Abt ja Franck Montagny ja naised Katherin Legge ja Michela Cerruti.



● Malaisia administratiivkeskuses Putrajayas asuv ringrada (üleval ja all), kus toimus vormel E meistrivõistluste 2. etapp.