

LUKSUS, KIIRUS JA VÕIM



Kaks istet ning hi-tech ühendus igaks mugandavaks käskluseks.



Bentleyt iseloomustab muu hulgas 1919. aastast pärinev Breitlingi kell.



Külgmised õhuavad on kaunistatud tiivulise B-ga.



Nahk ja tehnoloogiaimed kaheksakäigulise Tiptronic ümber.



BENTLEY

Kupee-esiosaga sportlik sedaan luksusliku ja sportliku hingega. Ajaloolise briti brändi mudeli hind 12-silindrisel alates 211 735 eurost.

klaaskatus, rikkalik kupee-stiilis kujundus ning läbiv sportlik stiil. XJR tehniline võidukus peitub 5.0 V8 Supercharged 405 kW–550 hj mootoris, kaheksakäigulises automaatvahetuses ning 0–100 kiirenduses 4,6 sekundiga. XJ seeria kõige väledam ja tundlikum mudel võtab välja lausa 280 km/h, olles veidi vastuolus oma limusiinliku väljanägemisega. Siseroomis on kasutatud süsinikku ning musta puitu, mis koos naha ja silmatorkavate õmblustega on *very British, of course*. www.jaguar.com

BENTLEY FLYING SPUR
Tegu ei ole tiivulise brändi kõige suurema mudeliga, jättes selle positsiooni Mulsanne'ile, kuid tegu on siiski kõige võimsama ja kiiremaga. Continental Flying Spur on elegantne sedaan, võimeline ignoreerima konkurentide kiiruseid ning omas tempos edasi tuhisema. Mootoriks on 625 hobujõuga 6.0 W12, mis võtab välja eesrindlikud 322 km/h. Eeskujuks on loomulikult olnud Bentley võidukas Le Mans oma luksuse ja isikupäraga, mis suuri kiirusnumbreid tagant

toetavad. Tänu kergele kerele on auto vaevatult juhitud ning kuigi juhile saab osaks sõidumõnu, võivad ka tagaistmel olijad nautida mõnusaid tehnikaimesid. www.bentleymotors.com

LEXUS GS 300H

See Jaapani bränd on võtnud üpris üheselt koha luksuslüksude pjedestaalil. Imetlusväärse LS ja kompaktse IS seeriade kõrval süveneb GS just keskkonnasäästlikku luksusesse, abiks 4,7 l/100 km kütusekuluga hübriidmootor. Selle arvel pole mõõndusi tehtud stiilis, turvalisuses, mugavuses ega ruumikuses. GS 350H versiooni 3.5 V6 mootori kõrval on 300H-l ka 2,4 neljasilindriline ja 181 hj-ga, millele on toeks elektrimootori 105 kilovatti. Tagavedu, hübriidkäigukast ja Drive Mode Select on lihtsalt boonused, mis sellel vaikselt, aerodünaamilises ja luksustehnikaga täidetud neljarattalisel varuks on. Saadaval ib Executive, Luxury ja F-Sport versioonid. www.lexus.com

ROLLS-ROYCE GHOST V-SPEC

Tegu pole ainult eksklusiivse seeriaga – see on ka midagi enam. Ghost-versioonid on saadaval nii tavalise teljevahe kui ka Extended Wheelbase'iga ning tellimiseks saadaval eelmise aasta jaanuarist sel-



BMW

Sterling on kui luksusele pühendatud idee. Gamma kõrgpunktis asuva 760Li Eccelsa hind jääb 85 500 ja 151 100 euro vahele.



LEXUS

Agressiivne esiots hägustub meeldivaks sedaani kereks. Hind jääb 49 500 ja 66 500 euro vahele vastavalt valitud parameetritele.



Kõrgtehnoloogilisel juhtimispaneelil asuv kontrastne analoogkell.



Automaatkäiguvahetuse kõrval asub käsipidur.



Lexus akustika on sama tasemel kui kõik muu – audiosüsteemiks on Mark Levinson.



Istmete ja paneelide tonaalsus liigub heledast nahast tumeda mustani.