



Ülal: Royal Caribbeani Serenade of the Seas. Kõigile, kes laevas elavad ja puhkust veedavad, on meelelahutus elementaarne. Üleval paremal: vaade laeva Liberty of the Seas tekile. Paremal: Independence of the Seasi teatrisaal.



Selle vetteriputatud võlumaailma, kus te sõidate kristallist liftides ja kus igal õhtul saab pääkeseloojangust unustamatu etendus laevatekkidel, saate kätte 12 000 krooniga, veetes neli ööd Iirimaaal. Või valite kahenädalase paketi, 14 ööd laevas peatustega Vahemere põnevamates sadamates hinnaga 36 000 krooni.


Ameerikas väga populaarsed ristlused on vallutamaks ka eurooplaste meeli. Seda kindnitavad sektori esimese operaatorfirma Carnival Corporation investeeringud. Ameerika ettevõtte, mille käive on umbes 13 miljardit dollarit, uhkeldab oma portfellis 11 kaubamärgiga, nimed nagu Holland America Line, Cunard Line, P&O Cruises ja Costa räägivad iseenda eest. "Nii paljude brändide puhul on väga oluline toode kliendile lahti seletada, et viimane maksimaalselt rahule jääks," selgitab Chiara Brambilla, kes on Carnival Cruise'i Itaalia ja Malta arendusjuht. "Meie reisijad on eri rahvusest ja tulevad erinevatelt maadelt, seega on ühine keel meie laevadel inglise keel. Tulevikus tahame end rohkem Euroopas kindlustada, selleks on töös juba uued projektid ja uued laevad," võtab Brambilla jutu kokku.

Just Carnival oma 85 laevaga, mis on praegu kõige suurem ühe kompanii valduses olev laevastik, täiendas oma ridu veidi aega ta-

gasi Genovas randunud Splendoriga. Sellele mahub 3006 reisijat, 1160 meeskonnaliiget ning kõigi nende inimeste käsutuses on 13 laevatekki. Aluse pikkus on 290 meetrit, laius 35 meetrit, kiirus 22,5 sõlme ja vee väljasurev 113 300 tonni. Lähitulevikus lisanduvad Itaalia ühe juhtiva laevaehitusfirma Fincantieri projekteeritud ja ehitatud laevad Dream ja Magic, mõlemad on mõeldud Euroopa turu jaoks.

Kes soovib teisele poole maakera minna ja Aasiat avastada, leiab traditsioonid ja kogemuse kompaniilt Star Cruises, millel on pakkuda üle 200 liini Aasia meredes – Singapurist Taiwani, minnes Hongkongi ja Austraalia, Indoneesia, Tai ning Uus-Guinea kaudu.

Star Cruises koos Norwegian Cruise Line'i laevastikuga, mis on spetsialiseerunud Põhja-Euroopa ja Ameerika reise korraldamisele, kuuluvad maailma klassifikatsiooni järgi kolmandasse operaatorfirmade gruppi.

Ka lipulaeval Super Star Virgo ei puudu midagi: pikkus on 268 meetrit, laiust 32 meetrit, tekke on kümme. Oma suurusklassis on see laev 25 sõlmega kiiremaid. Meresõidu ajal saavad 1960 reisijat osa võtta mitmesugustest tegevustest, nende hulgas Star Cruisesi kaubamärgile vastavalt suurejoonelisi kontserte ja etendusi nautida. 

TÄIESTI VABALT POOLUSELT POOLUSELE

SILVERSEA LIGUB SEIKLUSTE SUUNAS

SilverSea reisib vastuvoolu, mis tähendab seda, et samal ajal kui teised kruisilaevakompaniid võistlevad laevade suuruse pärast, et üha rohkem reisijaid pardale mahutada, avas Monaco luksus-kruisise pakkuv kompanii äsja pidulikult uuelaeva Prince Albert II. Tegemist on eksklusiivse, vaid 132 reisijat ja 111 meeskonnaliiget mahutava veesõidukiga. "Algselt olid planeeritud kohad 175 reisijale, kuid selleks, et igale inimesele jääks rohkem vaba ruumi, ohverdati 43 kohta," räägib SilverSea mandri-Euroopa müügi ja turunduse asepresident Enrico Origone. "Pardal on 20 esindussviiti, milles on marmorkapid ja marmorist vannituba." Prince Albert II eripära on marsruudid. "Selle sõidukiga, lisaks kõrgetasemelisele majutusele ja headele restoranidele, soovisime rahuldada meie reisijate seiklusjahu. Vahepeatused toimuvad Arktikas, Gröönimaal, Ladin-Ameerikas ja Antarktikas, kus organiseeritakse uurimisretki liustikele väikestel kummipaadidel Zodiac." SilverSea all-inclusive-reisipakettide hinnad kaheksaks ööks algavad 62 400 kroonist. "Kõige tähtsam meie laevas on see, et kõik võivad teha seda, mida tahavad, ja just siis, kui soovivad."

www.silverseacruises.com

