



COBRA LUGU ALGAS 1961. AASTAL, kui Ameerika võidusõitja Carroll Shelby otsis alusvankrit Fordi V8-mootorile ja käigukastile ning valis selleks maineka Inglise autotootja AC Cars Ltd. oma. Järgmisel aastal valmisidki esimesed masinad, kus AC Ace alusvankrile oli paigaldatud Ford V8 260 CID mootor ja käigukast. Auto sai nimeks Shelby AC Cobra ja sama aasta lõpuks oli valmis 75 isendit, milledest viimased olid juba varustatud 4,7-liitriste mootoritega. Need olid juba II põlvkonna Cobrad.

1964. aastal alustas Shelby koos Fordi inseneridega uue mudeli väljatöötamist. Väidetavalt oli see esimene katse Detroitis, kui auto projekteerimiseks kasutati arvutit. Muudeti ka keret, mis võttis pisut ümaramad vormid, muutudes veidi laiemaks. Nagu Shelby oli lootnud, kujunes Cobra Mark III esitlus edukaks. Auto oleks suur tegija ka tänapäeval, sest kapoti all mõõrgas 490 tulist hobust. Auto tippkiirus oli koguni 265 km/h. 1965. aastal kanti Cobra 427 Guinnessi rekordite raamatusse kui maailma kiireim sportauto.

Shelby American lõpetas Cobra tootmise 1969. aastal, olles seitsme aasta jooksul valmistanud 1052 autot. Kaubamärgi Cobra müüs Shelby 1965. aastal hea läbisaamise

märgiks Ford Motor Companyle sümboolse hinnaga üks dollar.

Carroll Shelby ja Fordi koostööna 1965. aastal valminud Cobra osutus nii visuaalselt kui ka tehniliselt väga õnnestunud autoks. Seda arvamust kinnitab fakt, et praegu on maailmas sadu väikefirmasid, mis pakuvad üsna täpselt Cobra välimust kopeerivaid sõidukeid. Neid pakutakse paljude nimede all ja erinevalt konstrueerituna. See rida algab autodest, mille mootori töömaht on 1,2 liitrit ja lõpeb sõidukitega, mille mootori töömaht on üle 12 liitri. On rõõm teada, et üks selline firma asub ka Eestis. Nimeks on autotootjal Rexer.

Mõnda aega on Rexer tootnud väiksemate mootoritega isendeid, kuid sel kevadel, suurel autonäitusel, toodi esmakordselt välja masin, millel on peal V8 mootor. Veidi muudeti ka keret ja muid komponente ning ikka paremuse poole. Näidiseks emplaril on 5,7-liitrine Chevrolet mootor ja selle otsas kolmekäiguline automaatkast. Tellida saab autot ka uuema aja Chevy toodanguga, millel on viis sada hobujõu. Siis kasutatakse ka teistsuguseid komponente vedrustuses.

Olen väheseid õnnelikke, kes on saanud proovida valmisolevat versiooni. Käsi

Praegu on maailmas sadu väikefirmasid, mis pakuvad üsna täpselt Cobra välimust kopeerivaid sõidukeid.



Külgedelt jooksevad välja suured leegitorud – piisavalt lärmakad, et tähelepanu äratada.