



GARAAZI oleks hea mahutada kapid ja riiulid tööriistadele ning töölaud, kus hobidega tegeleda. FOTO: JACK OLSEN

ži erinevus on üldjuhul vaid laiuses. Ühekohalisel minimaalselt 3 meetrit, kahekohalisel minimaalselt 5 meetrit. “Üldiselt ma ruume siiski vähemalt nii meetri jagu laiendan, et külgedele mahuks ära veel rattad, mootorratas jms,” märgib ta. “Tihti on krundi asetus halb või pole ruumi laia garaaži jaoks – siis olen olnud sunnitud tegema kahekohalise garaaži ka kitsa, kahe autoga järjestikku.” Ta ütleb, et see on hädalahend, kui teine auto on näiteks suvine sportauto ja pole pidevalt kasutuses.

Garaažihoone suuruse sättemisel peaks Klimovi sõnul kindlasti vaatama, mis on auto gabariidid. “Ettevaatlik tuleks olla garaažiukse laiuse suhtes,” rõhutab ta. “Parem oleks, kui ta on minimaalselt 2,4 m lai.” Garaaži laius peab tema sõnul olema kindlasti selline, et autol saaks teha täiesti lahti kõik ukсед ja ümber auto oleks veel ruumi, et pääseks juurde tolmuimejaga.

Varjualune versus kinnine garaaž. Üldiselt pooldab Vaiksoo autole lihtsalt varjualust või siis garaaži maja külge ehitamist. “Väga täh-

tis on seejuures logistiline pool,” märgib ta. “Uks garaazist peaks avanema kas hoone esikusse, fuajeesse või siis sissepääsu lähedusse.” Väga hea lahendus on veel see, kui ühendustee hoonesse läbib majandusruumi, kus on võimalik pesta.

Klimovi sõnul ei ole kinnine ruum meie kliimas auto jaoks parimaks lahenduseks, sest teivad probleemid niiskusega, ventilatsiooniga ja puhastamisega pärast lume sulamist. “Aga kindlasti on kinnine ruum parem, kui soovite tulla sooja autosse ja mitte seda soojendada,” märgib ta. Varjualuse puhul on plussideks loomulik ventilatsioon ja pinnas. “Samas kui varjualune päästab talvisel ajal autolt lume koristamisest, siis jäätunud aknaid on vaja ikkagi puhastada,” ütleb Klimov.

Pappel lisab, et garaaži üks eeliseid on veel lisaruum oma pere vahendite hoidmiseks või oma hobidega tegelemiseks igal aastaajal. “Kui garaaž sisustada läbimõeldult riiulite või tööriistakappidega, siis kõik vajalik on väga kiiresti leitav, kuna juurdepääs riiulitele on hea,” märgib Pappel. “Kui iga töövahendi või hobias-

”

Kui iga töövahendi või hobiasja jaoks on oma koht, siis see hoiab garaaži korras ja teeb elu mugavaks.

Eno Pappel, majaehitaja.ee juhataja