

**MASERATI**  
*Quattroporte*

1963. aastal loodud seeria uus mudel vastab ootustele: märksõnadeks on *Made in Italy*, elegants ja vapustav sooritusvõime. See värskem sportseadaan otse Modena autotehasest kätkeb endas nii rafineeritust, mugavust kui ka hämmastavaid moodsaid tulemusi. Esi- ja tagaraskused on perfektses tasakaalus, mootorid on valmistatud Maranellos. Quattroporte GT5 on 3,8 V8 mootoriga, 530 hj ja 640 Nm. Maksimumkiirus on 307 km/h ja kiirendus 0–100 km/h vaid 4,7 sekundiga, hinnaks 149 960 eurot. Saadaval on ka variant Quattroporte S Q4, mille mootor on 3,0 V6, 410 hj ja 550 Nm-iga. Selle 284 km/h maksimumkiiruse ja 4,9sekundilise 0–100 km/h kiirendusega sõiduki hind on 110 635 eurot.

[www.maserati.it](http://www.maserati.it)

eksemplari kupee ja *roadster*'i ristsugutist. Valitud värvitooniks on Giallo Maggio (kollane mai), mis on inspireeritud brändi sünnikuust aastal 1963, mis rõhutab eriti aerodünaamilist esi- ja tagaotsa, tänu millele tõuseb sõiduki kiirus 0–100 km/h vaid kolme sekundiga. Modenast tuleb areenile Maserati Quattroporte: ajaloolise traditsiooni pärija ja uue suuna rajaja, mis esitleb end nii GT5 V8 kui ka S Q4 V6 vormis. Esimene napsab kergelt maailma kiireima seadaani tiitli – neli ratast viivad luksuslikult ja mugavalt kiiruseni 307 km/h. Mercedes, seevastu, on seotud võitudega Monzas läbi ajaloo ning vaimusilmas on kerge ette kujutada, kuidas see hõbevalge nool läbi vaikse Villa Reale pargi tuhiseb. SLS Amg Coupé Electric Drive on aga auto, mille aku on võimsa ja unikaalsena SL'i evolutsioonipuu tipus. Oma kotkatiibu meenutavate ustega meenutab ta Fangiot ja viiekümneandaid, kuid heitgaasivähesuse ja hämmastavalt võimsa sooritusega on pigem otse tulevikust. Ning viimaks: Maranellos loodud LaFerrari on jätnud maha oma perekonnanime, nagu valitsejatel ikka kombeks on. Kõik 500 eksemplari muudavad korralikult senist arusaama maanteeautost oma Hy-Kersi hübriidiga.



See ei ole enam tõepoolest teistega võrreldav: värskem ja oodatuum Ferrari saab kuuluma mitme juba Ferrari poolt valitud autoomanike kogusse, kusjuures valik tehti nende seast, kellel on juba vähemalt 4 (!) Ferrari märgiga autot olemas. 1,2 miljoni euro eest saab 6.2 V12 mootori, mis on hübriidsüsteemiga seotud 963 hj ja 900 Nm-iga. Kiirendus on 0–100 km/h alla kolme sekundiga ja kõigest 15 sekundiga on kiiruseks 0–300 km/h. Sooritust saab kontrollida vormel 1 kontrollisüsteemi ja aktiivse aerodünaamika abil.

**FERRARI**  
*LaFerrari*

[www.ferrari.com](http://www.ferrari.com)



Neli elektrimootorit, neljarattavedu, 750 hj ja 1000 Nm, kiirendus 0–100 km/h 3,9 sekundiga, kiiruslimiit 250 km/h ja reserv 250 km – selline on kokkuvõtvalt SL viimane ja kõige kõrgemalt arenenum sportlik ja kerge Star, mis sündis 1952. aastal. Vormel 1-st inspireeritud tehnoloogia, stiil, suurepärase dünaamiline liikumine, futuristlikult naudingurohke sõit ja minimaalne ökoloogiline jalajälg oleks juba ise 428 500 eurot väärt, kuid hinna sees on ka rajakursus AMG Driving Academy's ühes professionaalsete sõitjatega.

**MERCEDES-BENZ SLS AMG**  
*Electric Drive*

[www.mercedes.it](http://www.mercedes.it)

