

ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ПО БЕРЕГАМЪ
БАЛТІЙСКАГО МОРЯ СЪ ЗАЛИВАМИ.

(Исправленное по 1-е Марта 1900 года).

ENSV
Riiklik Avalik
kaamatukogu

Издано Главнымъ Географическимъ Управленіемъ Морского Министерства.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1900.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

На стрит.	Въ столбцѣ.	Въ строцѣ.	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
96	Число, видъ и цвѣтъ оцнѣй	1-й сверху	»	1
220	Мѣстоположеніе	3-й сверху	Гапда-био	Ганга-био
284	Число, видъ и цвѣтъ оцнѣй	1-й снизу	»	Тоже
519	Примѣчанія	15-й сверху	сторъ	своръ
526	Число, видъ и цвѣтъ оцнѣй	4-й снизу	Переменный	Постоянный

Печатано по распоряженію Морского Министерства.

Ar 900
Описание

AR
Fr. R. Kreuzwaldi
nim. ENSY Ruklik
Reamatukop.

421640

О Г Л А В Л Е Н И Е.

	Страница.
Общая приписка	1—5
Алфавитный указатель	vii—xxiii
Алфавитный перечень люцманских станцій, семифоровъ, сигнальных мачтъ, спасательныхъ, телеграфныхъ, и те- лефонныхъ станцій и туманныхъ сигналовъ	xxv—xxviii
Маяки, башни и знаки Финскаго залива	2—225
Маяки, башни и знаки Балтійскаго моря	228—267
Маяки, башни и знаки Рижскаго залива и Моонзунда	270—309
Маяки, башни и знаки Ботническаго залива	312—597

ОБЩІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Все мачки зажигаются при заходѣ, и гасятся при восходѣ солнца, при чемъ большая часть изъ нихъ освѣщается въ продолженіе всей навигаціи; для маяковъ и портовыхъ огней, составляющихъ исключеніе изъ этого правила, показано при каждомъ изъ нихъ время, въ продолженіе котораго они освѣщаются.

2) Подраздѣленіе маячныхъ огней:

Постоянный — показываетъ непрерывающійся, равномерный, одиночный огонь.

Вертящійся — показываетъ чрезъ правильные промежутки времени проблески и затменія попеременно, при чемъ *сила свѣта* въ каждомъ проблескѣ *сначала* постепенно *увеличивается* до его наибольшей яркости и *затѣмъ*, такимъ же образомъ, *уменьшается* до его затменія.

На нѣкоторыхъ маякахъ проблески соединены въ отдѣльныя группы по два или по три, быстро слѣдующихъ одинъ за другимъ, возрастающей и уменьшающейся яркости каждый и послѣдующие болѣе продолжительнымъ затменіемъ.

Затменія у огней «вертящихся», за небольшимъ исключеніемъ, болѣе продолжительны, чѣмъ проблески.

У огней вертящихся низшихъ разрядовъ съ весьма частыми проблесками (такъ назыв. *мерцающими*) въ ясную погоду и на близкомъ отъ нихъ разстояніи виденъ между проблесками слабый свѣтъ.

Постоянный съ проблесками — представляетъ постоянный огонь, чрезъ правильные промежутки времени прерывающійся однимъ или нѣ-

сколькими проблесками. Проблески или имѣютъ значительно *большую яркость*, чѣмъ постоянный между ними огонь, или же они *другую цвѣти*.

Проблесковый—огонь показывается *вдругъ въ полной силѣ*, виденъ весьма непродолжительное время и затѣмъ, такимъ же образомъ, затмевается, также на непродолжительное время.

Въ настоящее время находятся въ употребленіи слѣдующіе «проблесковые огни»:

а) *Расномѣрный проблесковый*, бѣлый или красный, показывается правильно повторяющійся бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды и послѣдующій затмевіемъ *равной* продолжительности.

б) *Одно-проблесковый*, бѣлый или красный, показывается правильно повторяющійся бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды, послѣдующій затмевіемъ въ четыре секунды прибл.

в) *Дву-проблесковый*, показывается два правильно повторяющихся и непосредственно одинъ за другимъ слѣдующихъ проблеска, послѣдующіе затмевіемъ около четырехъ секундъ.

г) *Трехъ-проблесковый*, и т. д.

Отличіемъ для этихъ послѣднихъ огней служить уже не *продолжительность* затмевія и проблесковъ, но *число* проблесковъ.

Пережѣнный—показывается *постоянный* огонь, цвѣтъ котораго чернѣетъ, правильные промежутки времени или бѣлаго переходить въ красный или желтый, и обратно,—*безъ промежуточныхъ затмевій*. Этотъ типъ употребляется почти исключительно при огняхъ, освѣщаемыхъ бензиномъ или газолитомъ, и приводящихъ аппараты въ движеніе посредствомъ поднимающагося отъ нихъ нагрѣтаго воздуха, при чемъ цвѣтъ огня мѣняется отъ 20 до 50 разъ въ минуту.

3) Для освѣщенія маяковъ употребляются двѣ системы аппаратовъ: отражательная (или *катоптрическая*) и преломляющая (или *диоптрическая*), известная также подъ именемъ Френелевской; аппараты первой системы постепенно замѣняются аппаратами второй.

Знаки: (⊙ 1), (⊙ 2) и (⊙ 6), выставленные во 2-ой графѣ, подъ названіями маяковъ, опредѣляютъ разряды аппаратовъ *Френелевской* системы, т. е. первый, второй и т. д., обуславливающіе силу свѣта маячнаго огня. Аппараты не маячныхъ огней, портовые фонари и проч. описаны въ графѣ примѣчаній.

4) *Разстоянія*, встрѣчающіяся въ описаніи маяковъ и прочихъ знаковъ, показаны въ *верстахъ, саженьяхъ* 7-ми футовой мѣры, *футахъ, кабельтовыхъ* и въ *итальянскихъ миляхъ*.

5) *Широты* и *долготы* показанныхъ здѣсь маяковъ и знаковъ вьются съ наиболѣе современныхъ картъ и показаны съ точностью до $\frac{1}{2}'$; всѣ *долготы* показаны отъ Гринвича.

6) Въ графѣ «*высоты* огня или знака надъ уровнемъ моря и надъ основаніемъ» числа, поставленные противъ знаковъ или башенъ, означаютъ высоту вершины знака или башни, поставленные же противъ маяковъ и огней — высоту огня, въ русскихъ футахъ.

7) *Горизонты* показаны *математическій*, по высотѣ огня маяка, и вершины башни или знака, надъ уровнемъ моря.

8) *Румбы*, гдѣ о нихъ не упомянуто, что они магнитные, вездѣ показаны *истинные*.

9) Въ шхерахъ какъ Финскаго, такъ и Ботническаго заливовъ, при всѣхъ лоцманскихъ станціяхъ, гдѣ лоцманъ содержитъ нахту, имѣется флагштокъ, на которомъ поднимаются слѣдующіе лоцманскіе сигналы:

а) *русскій коммерскій флагъ*, когда лоцманъ выѣхалъ для встрѣчи судна,

и б) *шаръ* — когда лоцманъ лѣтъ на станціи, или лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не можетъ выѣхать для встрѣчи судна.

Кромѣ того, а) Всѣ лоцъ-вахты лопманскихъ станцій снабжены фонаремъ съ красными и бѣлыми стеклами и лоцманамъ предписано при выйдѣ въ теплое время для встрѣчи судовъ, потребовавшихъ лоцмана, имѣть при себѣ на лодкѣ фонарь, вращеніемъ котораго въ разныя стороны попеременно показывать то красный, то бѣлый свѣтъ, указывая этимъ судамъ мѣсто нахождения лодки и приближеніе лоцмана къ судну.

б) Лоцмана обяваны встрѣчать суда и въ ночное время, чтобы своимъ знаніемъ ближайшей мѣстности по возможности оказывать судамъ помощь, а также и проводить ихъ по назначенію, но только въ такомъ случаѣ, если это возможно съ полною увѣренностью; въ противномъ случаѣ лоцманъ долженъ оставаться на ночь на суднѣ и только при наступленіи разсвѣта приступить къ проводкѣ судна.

в) Въ Финскомъ и Ботническомъ заливахъ всѣ малые маячные огни (съ переменнымъ огнемъ), освѣщаемые нефтянымъ масломъ, горятъ день и ночь и зажигаются ежегодно со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-е Мая включительно, затѣмъ освѣщеніе ихъ прекращается и пачинается вновь съ 19 Июля; исключенія относятся только до нѣкоторыхъ огней въ Аспанскихъ шхерахъ, у Свеаборга, въ Гангаудѣ, въ Ледзундѣ и въ Маріёлахмяхъ, на коихъ освѣщеніе пачинается 14 Июля, о чемъ и сказано въ описаніи каждаго изъ этихъ огней. Освѣщеніе всѣхъ огней прекращается съ окончаніемъ навигаціи. Всѣ маячные огни, расположенные вдоль побережья Финляндіи и шхерныхъ фарватеровъ, раздѣляются относительно маячной прислуги на три категоріи: 1) на огни съ постоянной, сторожевой маячной прислугой, 2) огни, вблизи которыхъ живетъ человекъ, присматривающій за огнемъ и 3) огни, находящіеся на необитаемыхъ скалахъ и островкахъ, сторожи которыхъ живутъ въ значительномъ разстояніи отъ огня. Такъ какъ въ послѣднихъ двухъ категоріяхъ маяковъ возможенъ случай потуханія огня, то для скорѣйшаго устраненія подобной неисправности Главное Гидрографическое Управление проситъ мореплавателей, при проходѣ судовъ мимо потухшаго огня, давать нѣсколько короткихъ паровыхъ свистковъ, дабы этимъ обратить вниманіе сторожа на состояніе огня, и сообщать также о потуханіи его на ближайшей попутной лоцманской станціи.

10) На всѣхъ береговыхъ маякахъ во время тумана, мятели, вьюги и пасмурности производится *двухъ-ударный* звонъ колокола съ перерывами не болѣе 3-хъ минутъ. Звонъ этотъ производится на подобіе

того, какъ на судахъ быють стилинки, но интервалы между двумя ударами нѣсколько короче. Когда же на маякѣ будетъ услышанъ туманный сигналъ съ судна (звукъ сирены, рожка, звонъ колокола, выстрѣлы изъ пушки и т. п.), то звонъ будетъ продолжаться того же характера но нѣсколько учащенного темпа и безъ перерыва, пока по отсутствію или ослабленію звука туманнаго сигнала съ судна, можно судить, что оно миновало маякъ или ближайшую къ нему опасность.

Двухъ-ударный звонъ на береговыхъ маякахъ установленъ въ отличіе отъ туманнаго звона береговыхъ церквей.

На плавучихъ маякахъ производится *трехъ-ударный* звонъ или рында съ остановками до 2-хъ минутъ. При проходѣ судовъ, подающихъ туманные сигналы, на плавучихъ маякахъ также нѣсколько учащается темпъ рынды и этотъ звонъ продолжается, пока судно не минуетъ маякъ или ближайшую къ нему опасность.

АЛФАВИТЪ

МАЯКАМЪ, БАШНЯМЪ И ЗНАКАМЪ.

	СТРАН.		СТРАН.
Або-Бергхамнъ, знаки	422—428	Беллхольмъ, знакъ	416
Або-Руотсилайсъ, знаки	430—432	Беншеръ, знакъ	366
Або, сигналъ для показ. времени	428	Беншеръ-Гапгъ, знаки	370
Абоская мѣрная линія	428	Берггрудъ, ств. знаки	538
Аброскіе створн. огни	276	Бергхамнъ, лоцм. домъ	386
Айюлашіеми, знакъ	438	Бергхамнъ — Або, знаки 422—428	
Айость, знакъ	594	Бергхамнъ — Люмъ — Соттунга, знаки	382—388
Айость, лоцм. домъ и огонь	592	Бергхамнъ — Соттунга, черезъ Юнгфрушеръ, знаки	390—394
Алватиніеми, огонь	48	Бергшеръ, знакъ	444
Алоренъ или Бивашегъ, знакъ	110	Берватенъ, знакъ	264
Альгрудъ, знакъ	532	Беръкуббъ, знакъ	342
Алорнъ, знакъ	202	Бивашегъ или Алоренъ, знакъ	110
Андальшеръ, знакъ	208	Биспаль, знакъ	112
Анкяргрудъ, знакъ	356	Віернеборгскій или Себшер- скій маякъ	488
Аренбургскіе огни	274	Віернхольмъ, знакъ NW-й	198
Аскиллуббъ, огонь	322	» » W-й	198
Аспхару, знакъ	194	Віаркъ или Питкономи, ба- шня	46
Аспъ, башня	84	Віарквундскій (Виртаніеми) огонь	48
Аспнскіе огни	84—86	Блаубергелъ или Шлитгеръ, башня	270
Ахкерагрудъ, знакъ	212	Влекунгонъ, знакъ	474
Б акгофенъ, маякъ	248	Влекхольмъ, огонь	150
Балтійскаго порта огни	176		
Балтійское море, знаки 228—267			
Барё, знакъ	432		
Баровундъ, знаки	180		
Бастхольмъ, знакъ	176		

	СТРАН.
Блошеръ, знакъ	386
Богшеръ, башня	228
Богшеръ, башня	388
Богшеръ, маякъ	228
Богшеръ, огонь	388
Бойста, караульный домъ	112
Бокландетъ - вестра - уддъ, знакъ	402
Бокулла, створн. огни	408
Бокхольмъ, огонь	146
Больдерааскій огонь	282
Бомарзундъ—Дегербю, знаки	460
Бомарзундъ, лоцм. домъ	344
Бомарзундъ - Мариенхампъ, знаки	346
Боргархольмъ, знакъ	376
Боргмestarгрудъ, маякъ	554
Боргоскій лоцм. домъ	130
Ботническій зал., знаки 312—597	
Ботшеръ, знакъ	460
Брагестадакскіе огни	568—570
Бредшеръ, знакъ	484
Бредхелланъ, маякъ	554
Брендхольмъ-эллипанъ, знакъ	110
Бронная башня	36
Брвдъ-эригъ, знакъ	378
Брвннкуббенъ, знакъ	444
Бускшеръ, огонь	314
Бюсэляндетъ (нордъ-удденъ), знакъ	188
Бюшеръ NW-й знакъ	416
» NO-й »	418
Бьеркхольмъ, знакъ	184
Бьеркшеръ, знакъ	204
Бьеркшеръ—клиппа, знакъ	204
Бьеркхольмъ, знакъ	354
Бьеркэжувудъ, знакъ	384
Валкіакари, знакъ	436
Валкіакари, створ. огни	486

	СТРАН.
Вальсрарне, маякъ	544
Варгшеръ, знакъ	396
Варга—Гадарли (Стреммингс- боданъ), маякъ	522
Варвасъ, знакъ	110
Васикари, знаки	480
Васиккасари, знакъ	92
Ваттургрудъ или Светгрудъ, знакъ	518
Вейткарн, огонь	84
Вейткарн, рыб. изба	84
Венекалькшеръ, знакъ	366
Вердеръ, маякъ	292
Вердеръ мыва, два фонаря на пристани	204
Верккоматала, плав. маякъ	44
Вестерклевпенъ, знакъ	330
Вестершеръ или Норра-Де- гершеръ, знакъ	334
Вестеръ-Сварта, огонь	152
Вестеръ-Тамю, знакъ	88
Вестерэригъ, знакъ	404
Вестра-Уттерхеллъ, знакъ	152
Ваха-Роуху, знакъ	442
Вибергсгрудъ, знакъ	186
Вибуда, знакъ	180
Вигрудъ, башня	78
Видшеръ, знакъ	398
Видшеръ или Стюра Фискаръ, огонь	64
Видшеръ, огонь	410
Виндавскіе входные огни	244
Виндавскій бакалъ	246
Виндавскій указат. знакъ	246
Виргинъ, знакъ	112
Вирикари, знакъ	482
Виртаніеми (Віеркэувудскій), огонь	48
Витфогель-шеръ, знакъ	328

	СТРАН.
Віулуніеми, знакъ	586
Водгаршерсбоданъ, знакъ	540
Вормсъ, маякъ	206
Вотшеръ, караульн. домъ	122
Вульфскіе ств. знаки	158
Вульфскій знакъ	164
Вульчурскіе бота-крейсера	238
Входы въ г. Кристинестады, знаки	502—508
Выборго-Транзундскіе створ- ные огни	54—60
Вендингсъ-Приксъ - груздетъ, створ. огни	494
Ваха-Варпукари, знакъ	438
Ваха-Майсари, знакъ	432
Ваха-Майсари-Вестра, знакъ	432
Галли, знакъ	62
Галлирау, знакъ	272
Гальтарне, знакъ	362
Гамла-Туллхольмъ, знакъ	348
Гаята или Руссарв, маякъ	212
Гаята, огни	210
Гаята-Веншеръ, знаки	370
Гавгэуддская внутр. лоц. ст.	218
Гавгэуддъ-Юнгфрузундъ 348—352	
Гаята-Ута, знаки по вѣш. фарватеру	366—368
Гапсальскіе створ. знаки	308
Гельсингфорская мѣрная ли- нія около города	142—144
Гельсингфорская мѣрная ли- нія на рейдѣ	148
Гельсингфорскіе девіаціон. знаки	148
Гельсингфорскіе огни	142—144

	СТРАН.
Гельсингфорсъ, сигналъ для показанія времени	150
Гельтерма, створ. огни	306
Германсъ-а, знакъ NW-й	200
» » SW-й	202
Германсъ-а, отлич. пятно	200
» W-е »	200
Гиссландъ, огонь	332
Глосхольмъ, знакъ	110
Глосхольмъ или Пеллингта, башня	124
Говверъ, створн. огни	380
Гогландская башня	96
Гогландскій верх. маякъ	98
Гогландскій нижній маякъ	96
Гогландскій огонь	98
Гогландскій южный маякъ	96
Госхелланъ, лоцъ-вахта	514
Готтхольмъ, знакъ	460
Гоу-аръ или Хуовари, знакъ	82
Гофтъ, знакъ	116
Гранхампъ, знакъ	450
Гранхольмъ, огонь	136
Граншеръ, знакъ	318
Гран-клуббъ, знакъ	328
Греггольшеръ, знакъ	470
Гресгрудетъ, знакъ	556
Гриссельборгъ, огонь	412
Грисселаръ, знакъ	468
Грохара, маякъ	140
Грохараръ, знакъ	400
Грохараръ, знакъ	400
Грохару, знакъ	418
Грошеръ, знакъ (Або)	422
Грошеръ, знакъ (бл. Упаса)	134
Грошеръ, вл. (вал. Рилаксъ)	354
Грошеръ, знакъ (Фиска)	464
Гудахольмъ, знакъ	376
Гульдкрона, караул. домъ	418

	СТРАН.
Густавсвертъ, пор. огонь	214
Густавсвертъ, огонь	142
Гюсса (Хюсса), огонь	388
Д	
Дагерортскій верхній маякъ	232
Дагерортскій нижній маякъ	236
Дальшеръ, башня	70
Дальшеръ, огонь	70
Деваціонныя знаки въ Гельс- сингфорсъ	148
Деваціонныя знаки мѣрной линіи у Стирсуддена	40—42
Дегербю, лодч. домъ	446
Дегербю-Вомарзундъ, знаки	460
Дегербю-Мосхага, Фиска и Юрмо, знаки	460—470
Дегербю-Соттунга-Лед- зундъ, знаки	444—450
Дегербю-Чёкаръ, знаки	452—454
Дегернесъ или Норре, знакъ	372
Дегрипсклуббъ, знакъ	468
Деденъ, знакъ	370
Дитшеръ, знакъ	120
Динаминдскіе (Усть-Двин- скіе) огни	282
Динаминдъ (Усть-Двинскій), маякъ	280
Довтѣклуббъ, знакъ	184
Домеснесъ, маякъ	270
Допэ-Гамлепъ, знакъ	340
Дюпзундъ, отлич. пятно	184
Дюпхольмсаундъ, знакъ	378
Е	
Еврѣуддепъ, знакъ	446
Еггшеръ, знаки	468
Елагинскій плав. маякъ	16
Елтклуббъ, знакъ	456
Енбѣркенъ, знакъ	550
Еншеръ, знаки	444

	СТРАН.
И	
Июлетто, знакъ	442
Ивосалтакари, огонь	496
Икспиле или Фримодигъ, огонь	562
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III портъ, входп. огни	260
Инакари, знакъ	592
Ингольшеръ, знакъ	398
Ингольшеръ, огонь	410
Индершеръ, знакъ	190
Индершеръ, знакъ	466
Ипре Льюсперъ, знакъ	454
Ипре Мьюкхольмъ, знакъ	456
Исакса, знакъ	336
Исокрасели, башня	572
Исокрасели, огонь	570
Йсолуото-седра-грудъ, знакъ	484
Итерклуббъ, знакъ	318
Иттерглопстенаппа, знакъ	538
Иттергрудъ, знакъ	498
Иттергрудъ, маякъ	496
І	
Іервса, знакъ	432
Іерпгрудъ, знакъ	364
Іерне, знакъ	198
Іерне, знакъ SO-й	200
К	
Каво, отлич. пятно	74
Кайакари, знакъ	490
Кайскеккари, башня	542
Кайталуото, знакъ	436
Каванъ, знакъ	330
Калликари, знакъ	478
Калло, огонь	490
Калфшеръ, знакъ	322
Кальбоденгрудъ, плав. маякъ	130
Кальдоншеренъ или Норра- Флатшеръ, знакъ	510
Кальдоншеренъ или Салт- грудъ, знакъ	512

	СТРАН.
Калькшеръ, башня	132
Кальфхольмъ, огонь	412
Кальф-эпъ, знакъ	202
Каммалуото или Коллилуото, знакъ	430
Каналъ Демстремскій, фонарь	346
Карлхамнскіе створи. знаки	502
Карльшаръ, знакъ	404
Касбергетъ, башня	218
Касбергетъ, знакъ	348
Каска, входные створи. знаки	508
Каскэ или Шельгрудъ, маякъ	506
Каслуото, огонь	422
Катавакари, знакъ	430
Катерипентальскій сѣверный маякъ	156
Катерипентальскій южный маякъ	156
Клаунисари (Фагер-э). огонь	108
Клауракари-халли, знакъ	94
Кашпервикъ, маякъ	124
Кваркенскій сѣверн. (Норр- шеръ) маякъ	586
Кваркенъ (Снипапъ), плав. маякъ	546
Калкаліеми, знакъ	80
Калло, огонь	568
Кертельскіе знаки и огни	222
Кертельскій знакъ	222
Керью, знакъ	272
Кескилетто, знакъ	480
Кескиіеми, башня	578
Кески-Халлинкари, знакъ	86
Киви или Маппинклуббъ, знакъ	90
Кивикари, огонь	86
Кирстагаундскіе створи. огни	476
Клестшеръ, знакъ	370
Китшеръ, знаки	350

	СТРАН.
Клоббенъ, знакъ	188
Клуббшеръ, знакъ	338
Клиппельгрудъ, знакъ	496
Коббаклиптарпе, знакъ	326
Коббаклиптарпе - Мариен- хамъ, знаки	326—330
Коббклэппентъ, знакъ	454
Коккомринкъ, огонь	422
Коксепъ (Кохнапъ), башня	342
Кокшеръ, маякъ	136
Комагрудъ, знакъ	352
Коллилуото или Каммалуото, знакъ	430
Корпо (Люмъ) — Утэ, знаки 396—406	
Корпо (Люмъ) — Юнгфру- аундъ, знаки	416—420
Коресесъ, отлич. эль	516
Корса, знакъ	534
Корса, створи. огни	326
Корса - Стуръ - Хвостенъ, знаки	534—536
Корсаръ, караул. домъ	534
Корсъ-эртъ, знакъ	194
Корфарецъ, знакъ	122
Котка, знакъ	98
Коткинскіе огни, при входѣ въ гавань	102
Коткинскіе створи. огни	100—104
Коткинскіе фонари	108
Кохнапъ (Коксепъ), башня	342
Ковреть-Клаккентъ, огонь	564
Краспогорскій телеграфъ	42
Красукка, знакъ	586
Криси, знакъ	584
Крокшеретъ, створи. знаки	528
Крокшеръ, знакъ	452
Кроншлотскіе створи. знаки	24
Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ	34

	СТРАИ.
Кронштадтскій маякъ	30
Кронштадтскія сигнальныя мачты для входа въ гавани.	32
Кронштадтской военной га- вани огни, у пролома	28
Кронштадтской военной при- стани огонь	24
Кронштадтской косы, знакъ	38
Кронштадтской купеческой гавани огни, у воротъ	30
Кронштадтской купеческой пристани огонь	22
Кронштадтъ, сигналъ для по- казанія времени и штормо- вые сигналы	32
Кросю, знакъ	584
Крекланъ, знакъ	170
Крюслоккенс-эрепъ, знакъ	448
Крюссерортъ, знакъ	62
Ксеппари, знакъ	442
Куггенъ, караульн. домъ	146
Куйвасъ, знакъ	438
Кукоури, огонь	104
Кулмахарья, отлич. камень	92
Кумбеле, башня	570
Куммельгрундъ, знакъ	202
Куммельгрундъ или Мос- хольмъ, знакъ	358
Куммель-кляппенъ, знакъ	400
Куммельхольмъ, знакъ	202
Куммельшеръ, башня	544
Куммельшеръ, знакъ	208
Куммельшеръ, створи, знакъ	126
Куммора, знакъ	298
Кумморскій освѣщ. бакавъ	300
Кунгсхольмъ, знакъ	346
Кунда, маякъ	114
Кундскіе створные знаки	114
Кусипевъ, огонь	102

	СТРАИ.
Кутинкалла, япакъ	586
Кутцель - Мулле (Лаукас- пиеми), огонь	104
Кювшеръ (Тюфшеръ), япакъ.	350
Кюггъ-эриъ, знакъ	364
Кюво, маякъ	288
Кютта, створи. знаки	166
Кюте, огонь	154
Кюте-Черрингенъ, отличит. камень	168
Лавенсари, башня	72
Лавенсари; створи. огни	72
Лавенсари, щить	70
Лайтакари, башня.	580
Лайтакари, знакъ	440
Ламбшеръ, знакъ	462
Ластгрундъ, знакъ	396
Лаукаспиеми (Кутцель-Мул- ле), огонь	104
Лахтинская спасат. ст., три огня	16
Лёвшеръ, огонь	422
Ледзундскіе створи. огни 314—316	314—316
Ледзундъ, башня	314
Ледзундъ, огонь	314
Ледзундъ - Соттунга - Де- гербу, знаки	444—450
Лёвгрундъ, огонь	378
Лёкэ, башня	482
Лёкэ, лоцман. домъ	480
Лёкэ-Нюстадъ, знаки	480—484
Лемстремскіе огни	346
Лемстремскій каналъ, фонарь	346
Ленаборгъ, знакъ	352
Лепэ или Хестхольмъ-уддъ, знакъ	484
Лергрундъ, знакъ	168
Лескаръ или Лешеръ, башня.	84

	СТРАИ.
Лефхольмъ, знакъ	174
Лехдекари, знакъ	481
Лехтиненъ (Рахидо), знакъ	442
Лехтма, знакъ	224
Лешеръ или Лескаръ, башня.	84
Либапская лоцман. башня	262
Либапскіе огни	254—258
Либапскій большой маякъ	252
Либапскій планучій маякъ	250
Лилла Бершеръ, знакъ	396
Лилла Вотшеръ или Нюхампъ, огонь	324
Лилла Роваранъ, отлич. ка- мень	118
Лилла Фискаръ, знакъ	62
Лилла Фискаръ, огонь	64
Лилль-Гримсэ, знакъ	154
Лилль-Колень (Решеръ), знакъ	358
Лилль-Кроманеръ, знакъ	392
Лилль-Терпшеръ, знакъ	210
Лилльхару, знакъ	368
Лимпанъ, знакъ	550
Линшеръ, знакъ	452
Лисепосккіе огни	28
Ліамыслуббъ, знакъ	438
Ловинскій караульный домъ, огонь	120
Логландскуббъ, знакъ	218
Логшеръ, маякъ	312
Логъ-арпъ, знакъ	464
Ловтгрундетъ, огонь	214
Ловтнес-уддъ, знакъ	460
Лонтхольмъ, знакъ	392
Лонтхольмъ, знакъ	374
Лонтъ Виранъ, створные знаки	118
Лонтъ-Эспшеръ, знакъ	186
Лонтгаръ Сёдра, знакъ	464

	СТРАИ.
Лондонскій плануч. маякъ	38
Лопинемп, башня	124
Лоцманскія станицы	хху
Луупи, башня	88
Лутебергетъ, ств. огни	328
Лэйхэ, знакъ	582
Люзерортъ, маякъ	242
Люмъ - Бергхампъ - Соттунга, знаки	382—388
Люмъ (Корио) — Утэ, знаки 396—406	396—406
Люмъ (Корио) — Юнг- фрузундъ, знаки	416—420
Люмъ, лоцм. домъ	382
Люмъ-Руотсалайскъ, знаки 432—436	432—436
Люмъ-Утэ съ моря, знаки	406—414
Люперта или Эпшеръ — Нюс- тадъ, знаки	476
Люперта, караульный домъ	472
Люперта-Нюстадъ, знаки	478
Лянскиви, отлич. камень	78
Маа-Калла, огонь	566
Магнусхольмъ, маякъ	278
Мало-Илькөнешскій огонь	284
Манинслуббъ или Кави, знакъ	90
Манпопепъ, знакъ	64
Маріенхампская лоцм. стан.	330
Маріенхампъ - Бомарзундъ, знаки	346
Маріенхампъ-Коббаклингарпе, знаки	326—330
Маріенхампъ-Рэдхампъ, знаки	316—322
Маріенхампъ-Рэдхампъ, по8-ую сторону о-ва Герсэ, знаки 322—324	322—324
Массавегрундъ, знакъ	370
Мастартъ, знаки	536

	СТРАН.
Маяты Кронштадтской купе- ческой гавани	32
Маянлетто, знакъ	584
Медёгрудъ, знакъ	354
Медёпъ, створ. знаки	354
Между Кронштадтомъ и Лисьямъ носомъ, освѣ- щаемый баканъ	26
Меллан-Валкенъ, знакъ	392
Мелланшеръ, знакъ	340
Ментикари, знакъ	480
Меркетъ, маякъ	384
Мерхольменъ, ств. знаки	182
Мессарагоцемъ, маякъ	272
Месперъ, башня	552
Михайловскій маякъ	242
Михельшеръ, караульный домъ и огонь	166
Мойкип-хелларъ, створные знаки	518
Моонзундъ и Рижскій заливъ, знаки	270—309
Моонскіе огни	296
Моонъ, башня	296
Морского канала на N-й дамбѣ створные знаки	14
Морского канала на S-й дамбѣ створные знаки	14
Морского канала огни	6—12
Морского канала освѣщаем. баканы	26
Морского канала створные знаки	10
Москляпцъ, знакъ	452
Мосхага-Дегербу, Фиска и Юрмо, знаки	460—470
Мосхольмъ или Куммель- грудъ, знакъ	358

	СТРАН.
Мургрудъ (Вестершеръ), знакъ	506
Мустаклубъ, знакъ	474
Мустама, знакъ	82
Мѣрной линіи знака на Гель- сингфорскомъ рейдѣ	148
Мѣрной линіи знака на Ре- вельскомъ рейдѣ	158
Мѣрной линіи знака около г. Гельсингфорса	142—144
Мѣрной линіи знака у гор. Або	428
Мѣрной линіи знака у Стир- судена (Кронштадтской)	40—42
Мерхольмъ, знакъ	180
Наванкари, знакъ	480
Нарвскіе створные знаки	68
Нарвскій маякъ	66
Наргенъ, маякъ	168
Нахкйайненъ, плав. маякъ	568
Невскій плав. маякъ	18
Некмангрудскій плавающий маякъ	284
Нерва, маякъ	68
Нётгрудъ, знакъ	452
Николаевскій верхній маякъ	34
Николаевскій нижній маякъ	36
Николаистадъ къ сѣверу, знаки	536—540
Николаистадъ - Ренншеръ, знаки	528—532
Ниemi-Сантакари, башня	484
Норра-Гримсварна или Утѣ- Лейтненъ, знакъ	368
Норра-Дегершеръ или Ве- стершеръ, знакъ	334
Норра-Красели, знакъ	596

	СТРАН.
Норра-Куммельгрудъ, знакъ	424
Норра-Трутклиппанъ, знаки	560
Норра-Тургрудъ, ств. знаки	522
Норра-Уттерхелъ, знакъ	150
Норра-Флатшеръ или Каль- доншерентъ, знакъ	510
Норре или Дегернесъ, знакъ	372
Норршеръ (Сѣверный Квар- конъ), маякъ	536
Норрь-Грюнпанъ, знакъ	530
Норсари, створ. знакъ	106
Нотклубъ, знакъ	186
Нутгрудъ, огонь	426
Нюстадскій или Эншеръ, ма- якъ	476
Нюстадъ-Лёккэ, знаки	480—484
Нюстадъ, лоцм. домъ	478
Нюстадъ-Люпертэ, знаки	478
Нюстадъ-Люпертэ или Эл- шеръ, знаки	476
Нюхампъ, знакъ	324
Нюхампъ или Лилла Бот- шеръ, огонь	324
Огни при входѣ въ гавань Котка	102
Огни С.-Петербургскаго Мор- ского канала	6—12
Огонь на дамбѣ S. T. U.	284
Оденхольмъ, маякъ	194
Одшеръ, знакъ	336
Окерхольмъ, ств. знаки	180
Оландъ, знаки къ S	312—316
Оландъ, знаки къ W и N	332—340
Олю, знакъ	92
Оменсари, знакъ	442
Оминайсъ или Питкеніеми, огонь	426

	СТРАН.
Ораніенбаумскіе огни	30
Орркубъ, знакъ	382
Освѣщаемые баканы Мор- ского канала	26
Освѣщаемый баканъ между Кронштадтомъ и Лисьямъ носомъ	26
Отличительныя два пятна у Хостъ-Бюса	196
Отъ г. Каскэ къ сѣверу, знаки	510—516
Отъ знака Вениеръ до Галгэ	370
Отъ знака Светгрудъ до знака Стуркестенъ, знаки	518—524
Отъ знака Трутхелланъ къ башнѣ Стуббенъ, знаки	540—596
Отъ знака Шельстенъ къ киркъ Бромарфъ, зна- ки	352—356
Отъ знака Энстенъ въ Юнгфруундъ, знаки	356—364
Отъ Люпертэ въ море у м-ка Энпера, знаки	472—476
Отъ Пальваунда къ проливу Вехмоундъ, знаки	442
Отъ Твермина къ за- паду, знаки	204
Отъ Элкеса къ югу, знаки	198—202
Охтакари, знакъ	564
Пакерортъ, маякъ	178
Пальваундъ - Руотсалайсъ, знаки	438—440

	СТРАН.
Пальва-Кирива, отличительн. пятно	440
Пальва Коркия, два отличит. пятна	440
Паргаспортскіе ств. огни	378
Паргаспортъ-Эрстафіордъ, знаки	380—382
Паргаспортъ - Юпгфрузундъ, знаки	372—378
Патерностеръ, маякъ	292
Певшеръ, знакъ	184
Пеллингъ или Глосхольмъ, башня	124
Пенсаскари, знакъ	582
Пёрнигеудъ, знакъ	354
Перновскіе знаки	290
Перновскіе пор. огни	290
Пертупматала, знакъ	566
Петербургскаго Морского ка- нала огни	6—12
Петербургскаго Морского ка- нала створные знаки	10
Петербургская сигнальная мачта	2
Петербургскіе ств. знаки	4
Петергофскіе ств. маяки	20
Петтершеръ, знакъ	488
Петгёварикиви, знакъ	442
Пиркери, огонь	102
Питкеними или Омхнайсь, огонь	426
Питколуото	72
Питконеми или Біаркэ, башня	46
Пиени-Варестусъ	478
Плевна, плавуч. маякъ	592
Пограничный маякъ	266
Поркалауддъ или Реншеръ, маякъ	170

	СТРАН.
Поршеръ, знакъ	206
Порса, знакъ	174
Похсари, знакъ	472
Похьянлетто, знакъ	590
Похьяптехти, знакъ	596
Пукюпсари или Пукинсари, два знака	74
Пурахольмепъ, огонь	424
Пуртремаре, огни	492
Р айакари, знакъ	436
Рамасаарскіе створи. огни	274
Раммсхольмъ, знакъ	192
Рамсъ-э, знакъ	446
Рашка, башня	90
Рашка, огонь	90
Раугенскій освѣщ. баканъ	298
Раумо, лоцман. домъ	488
Раумо, сѣвер. фарв. знаки 486—500	
Раутакало, знакъ	574
Реваргрудъ, знакъ	512
Реваргрудъ, огонь	512
Ревельскій рейдъ, створные знаки	158
Ревельской гавани огни. 160—162	
Ревельстейнъ, плав. маякъ	164
Реверниemi или Рюэвельниemi, лоцм. караульня	52
Редакунъ, огонь	154
Редбоданъ, огонь	414
Редшеръ, огонь	414
Рейтэ, лоцман. домъ	506
Ремандерсъ-грудъ, плавучій маякъ	484
Ренбускепъ, знакъ	532
Ренншерская гавань, входъ съ моря	526
Ренншерскіе створные малки. 526	

	СТРАН.
Ренншеръ, башня	524
Ренншеръ, знакъ	524
Ренншеръ-Николайстадъ . 528—532	
Реншеръ, знакъ	132
Реншеръ (Лилль - Колель), знакъ	358
Реншеръ, створи. янаки	560
Рестхольмъ, знакъ	390
Рефсэ, огни	492
Решеръ, знакъ	386
Ренперъ (Рэдшеръ), огонь	386
Рига, сигналъ для показанія времени	286
Рига, указат. знакъ для входа въ р. Западную Двиюу	286
Ридакуббъ, знакъ	470
Рижскій заливъ и Моон- зундъ, знаки	270—309
Рилаксъ, знакъ	356
Риммшеръ, знакъ	396
Ристикари, огонь	476
Риствиemi, знакъ	78
Ритгрудъ, башня	540
Роббшеръ, знакъ	320
Рогель или Тупорансари, огонь	50
Родшеръ, маякъ	114
Роккельхольмъ, знакъ	416
Рондо, огонь	60
Рувшеръ, знакъ	390
Руке-рага, знакъ	300
Руммельгрудъ, маякъ	554
Руно, маякъ	278
Руотсалайсь-Або, знаки. 430—432	
Руотсалайсь (Вехка), знакъ	436
Руотсалайсь-Люмъ, знаки 432—436	
Руотсалайсь-Пальвазундъ, знаки	438—440

	СТРАН.
Русари, пятно	80
Рускикари, N-й знакъ	440
Рускикари, NO-й знакъ	440
Руссаръ или Гангэ, маякъ	212
Рэдгрудъ, знакъ	320
Радклуббъ, знакъ	468
Радку, знакъ	346
Рядкупъ, знакъ	336
Радхампъ, знакъ	316
Радхампъ-Маріенхампъ, знаки	316—322
Радхампъ-Маріенхампъ, по S-ую сторону о-ва Тарсэ, знаки	322—324
Радхампъ, створи. знаки	316
Радэрнъ, знакъ	466
Радэръ, знакъ	466
Ранклуббъ, знакъ	468
Раншеръ или Поркалауддъ, маякъ	170
Рюссбергетъ, знакъ	542
Рюсскуббъ, знакъ	392
Рюссъ-куббъ, знакъ	360
Рюшеръ, огонь	152
Рюэвельниemi или Реверниemi, лоцманск. караульня	52
Рянтіо отлич. камень	76
С аарениэ, знакъ	482
Саггэ, лоцманскій домъ	342
Саксагрудъ, огонь	426
Салтгрудъ или Кальдонше- ренъ, знакъ	512
Сандсари, пятно	80
Сандхольмъ, знакъ	380
Сандшеръ, знакъ	372
Сантоненъ, знакъ	576
Сантосенкари, знакъ	580

	СТРАН.
Санъ-Галли, башнедеръ . . .	44
Сатама, знакъ	78
Свальферортъ (Церель), маякъ .	240
Сварстенъ, знакъ	382
Свартбодапъ	136
Свартгрудетъ, знакъ	556
Свартгрупдъ, огонь	408
Свартхольмъ, огонь	380
Свелътгрупдъ, знакъ	532
Светгрупдъ или Ваттутрупдъ, знакъ	518
Сейшерскій или Вёрнеборг- скій маякъ	488
Сегельшеръ, башня	192
Седра-Бьаркъ-а, знакъ	516
Седра-Куммельшеръ, створи. знаки	208
Седра Лонгеръ, знакъ	464
Сёда, знакъ	394
Селькесари, знакъ	594
Сельсэ, огонь	388
Семафоры	xxvi
Сескаръ, маякъ	66
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Або	428
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Гельсингфорскъ .	150
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Кронштадтъ	32
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Ригѣ	286
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Улеборгъ	582
Сигнальная мачта въ Петер- бургъ	2
Сигнальная мачта въ устьѣ р. Наровы	68

	СТРАН.
Сигнальная ст. на Алексан- дровскомъ островѣ для про- хода Густавертскимъ про- ливомъ	140
Сигнальные мачты	xxvi
Сидебу, знакъ	500
Сидебу, колокольня	500
Сикаоки, знакъ	574
Силлгрупдсбоданъ, ств. знаки .	520
Силлгрупдъ, знакъ	520
Силлгрупдъ, ств. знаки	520
Скаббанъ, знакъ	192
Скапсхольмъ, знакъ	182
Скарваръ, знакъ	494
Скарваръ, знакъ	312
Скарпгрупдъ, знакъ	494
Скатландетъ, знакъ	188
Снагудденскій огонь	150
Светтанъ, знакъ	122
Скотландетъ, огонь	146
Скрекшеръ, знакъ	384
Скрекшеръ, знакъ сѣверный .	384
Скумакаронъ, знакъ	444
Скумакаронъ, знакъ	358
Скусулапъ, знакъ	420
Слэвхару, знакъ	458
Смедсхольмъ, знакъ	462
Смёргрупдъ, огонь	384
Смохольмъ, знакъ	188
Снешеръ, знакъ	460
Снипанъ или Кваркенъ, плав. маякъ	546
Снэкуббъ, знакъ	398
Снэкуббъ, огонь	410
Сойкина башня	66
Соклутхелланъ или Хель- групдъ, башня	550

	СТРАН.
Соклутхелланъ или Хель- групдъ, огонь	552
Соммаръ-групдъ, знакъ	534
Соммерсъ, маякъ	82
Совёкуббъ, знакъ	444
Соркгольмъ, знакъ	288
Сорпо, огонь	378
Соттунга - Бергхампъ- Люмъ, знаки	382—388
Соттунга-Бергхампъ, черезъ Юнгфрушеръ, знаки	390—394
Соттунга-Дегербу-Лед- зундъ, знаки	444—450
Соттунга, лоцман. домъ	394
Соттунга-Чёкаръ, знаки	458
Соукокари, отлич. пятно	472
Спасательныя станицы	xxvii
С.-Петербургскаго Морского кавала, огня	6—12
Спельхару, знакъ	420
Спеттархольмъ, знакъ	446
Спорхару, знакъ	418
Средній Галли, знакъ	86
Стакакуббъ, знакъ	168
Станицы лоцманскія и лоцманья .	xxv
Створныя знаки въ устьѣ р. Наровы	68
Створныя знаки мѣрной ли- нии на Гельсингфорскомъ рейдѣ	148
Створныя знаки мѣрной линии на Ревельскомъ рейдѣ	158
Створныя знаки мѣрной линии около Гельсингфорса	142—144
Створныя знаки мѣрной линии у Стирсуддена	40—42
Стегшеръ, огонь	322
Стейнортъ, маякъ	248

	СТРАН.
Стейншерскій освѣщ. баканъ . . .	302
Степгрупдъ, отлич. камень	334
Степкленпентъ, знакъ	456
Степлянгапъ, знакъ	458
Степшеръ, знакъ	336
Степшеръ, маякъ	120
Степшеръ-Степъ, знакъ	204
Стиккельхольмъ, отличительн. пятно	174
Стирсудденъ, маякъ	44
Стирсудденъ, ств. и девіац. знаки	40—42
Стреммингсбоданъ или Варгъ- Гадарнэ, маякъ	522
Стремсгрупдъ, знакъ	364
Стуббенъ, башня	544
Стура Оягистя (Стура Ангерсъ), знакъ	174
Стура Тектаронъ, отлич. ка- мень	118
Стура Фискарь или Видшеръ, огонь	64
Стура Фискарь, караульный домъ	64
Стура Эстеръ-Свартъ, огонь	144
Стуркаллегрупдъ, плавучій маякъ	514
Стуръ-Гадденъ, знакъ	196
Стуръ-Кремашеръ, знакъ	392
Стуръ-Писисари, знакъ	76
Стуръ-Сундсъ-Харуапъ, башня . . .	196
Стуръ-Хастенъ, знакъ	530
Стуръ-Хастенъ - Корсэ, знаки	534—536
Суданъ, знакъ	362
Сундхарунъ, знакъ	190
Сурупскій баканъ	172
Сурупъ Верхній, маякъ	172

	СТРАН.
Суропъ Нижній, маякъ . . .	172
Съ моря въ Саггэ и далѣе въ Вомарзундъ, знаки . . .	342—344
Сәдерхарунъ, знакъ	454
Сәдершеръ, маякъ	132
Сәдра-Флатшеръ, знакъ . . .	510
Сәфхару, знакъ	456
Сювасалменкари, огонь . . .	476
Т агельшеръ, знакъ	356
Тальхольмъ или Тальхоль- мепъ, знакъ	424
Тальхольмъ, огонь	414
Тальөрнъ или Тальшеръ, знакъ	134
Тайкаръ, маякъ	558
Таску, башня	572
Тауво, знакъ	574
Тауво, лоцман. караульня . .	572
Таккона, маякъ	224
Твермянне, караульн. домъ . .	204
Твибенанъ, знакъ	326
Телеграфныя станціи	xxvii
Телефонныя станціи	xxviii
Тельнесъ, створн. знаки . . .	306
Тифенгафенъ, знакъ	220
Тіутинэ, огонь	102
Толбухинъ маякъ	36
Топшеръ, знакъ	550
Топхольмъ, знакъ	182
Торигрундъ, башня	504
Торпэ, лоцманскій домъ . . .	330
Торра Хестэ, знакъ	134
Торрь-Гранэ, знакъ	186
Транзундско-Выборгскіе ств. огни	54—60
Тредгордсхару, знакъ	458

	СТРАН.
Тредгордсхарунс - клиппа, знакъ	458
Трекаптенъ, знакъ	394
Трехолетъ или Триягольшеръ, знакъ	360
Триструпъ-эрарпэ, знакъ . . .	450
Трулле, знакъ	378
Трулле-грундъ, знакъ	558
Трутклиппанъ, створн. мая- ки	560—562
Трутхеллакъ, знакъ	510
Трутхелланъ, знакъ	538
Трутшеръ, знакъ	528
Тузъудденъ, огонь	214
Туманные сигналы	xxviii
Туммельсэ, знакъ	528
Тунялуббъ, знакъ	184
Туняхольмъ, створн. знакъ . . .	126
Тупорансари или Рогель; огонь	50
Тупорансари лоцм. ст., огонь . .	52
Тупора-эстра, огонь	50
Тюфшеръ (Кювшеръ), знакъ . .	350
У ддгрундъ, створн. знаки . . .	542
Уддшеръ, знакъ	364
Уддшеръ-куббъ, знакъ	362
Удевсэ-э Норра, знакъ	198
Указательный знакъ въ Вин- давъ	246
Указательный знакъ въ р. На- ровъ	68
Указательный знакъ для входа въ р. Западную Двиу	286
Улеоборгскій лоцман. домъ . . .	570
Улеоборгскій маякъ	576

	СТРАН.
Улеоборгъ, сигналъ для по- казанія времени	572
Улькогрунни, башня	588
Улькогрунни, знакъ	588
Улько-Калла, маякъ	566
Урмшерсклаппенъ, знакъ . . .	398
Урмшеръ, знакъ	402
Уррепгрундъ, башня	116
Уррепгрундъ, валади. знакъ . . .	118
Уррепгрундъ, створн. знакъ . . .	116
Усть-Двинскіе (Диваминдскіе) створн. огни	282
Усть-Двинскій (Динаминдъ) маякъ	280
Усть-Двинскій огонь	284
Уттербергъ, огонь	498
Уттершеръ, знакъ	456
Утхугнипгевъ, огонь	216
Утэ-Ганги, знаки по вѣш- ному фарватеру	366—368
Утэ-Корпо (Люмъ), знаки 396—406	
Утэ-Лепгненъ или Норра- Гримсэрарне, знакъ	368
Утэ-Люмъ съ моря, зна- ки	406—414
Утэ, маякъ	406
Утэскіе створн. огни	406
Утэ-Чёкаръ, знаки	456—458
Ф агерхольмъ, огонь	412
Фесторни, башня	312
Фильвандскіе бота-крейсера . . .	239
Фильвандъ, маякъ	238
Фингрундъ створн. знаки	540
Финябю, лоцман. станція	336
Финншеръ, знакъ	402
Финнөръ, знакъ	434
Финскій валивъ, знаки	2—225

	СТРАН.
Фяскэ, лоцманскій домъ	466
Фискэ-Моската, Дегербю и Юрмо, знаки	460—470
Флакахольмъ, знакъ	182
Флату, знакъ	474
Флисэбергъ, знакъ	450
Флисэ, ств. маячные фонари . . .	448
Флисэхольмъ, знакъ	448
Фогельхольмскій огонь	284
Фолкетсхольмъ, знакъ	320
Фримодитъ или Йксенле, створн. огонь	562
Фурухольмъ, знакъ	364
Х алвегслэпганъ, знакъ	458
Халфмонъ, знакъ	340
Хальвегсхольмъ или Хель- хольмъ, огонь	146
Хальсхольмъ, знакъ NW-й	376
Хальсхольмъ, знакъ SO-й	376
Хампхольмскуббенъ, знакъ	358
Хампхольмъ, знакъ	372
Хампхольмъ SO-й, знакъ	390
» SW-й, »	390
Хансескатанъ, знакъ	502
Халлюксеніеми, знакъ	576
Халперанмэки, створн. огонь . . .	476
Харилайдъ, знакъ	304
Харилайдъ, огонь	304
Харргрундъ, огонь	498
Халшеръ, отлич. камень	94
Хегхольмепъ, огонь	216
Хегхольмъ, знакъ	174
Хёгхольмъ, знакъ	356
Хейсала, знакъ	376
Хельгрундъ или Сокултхел- лакъ, башня	550

	СТРАН.
Хельгрудъ или Соклутхел-лакь, огонь	552
Хельманъ, почт. огонь	332
Хельсингкאלлавъ, плавуцій маякъ	548
Хельсинггарна, знакъ	556
Хельхольмъ или Хальвегс-хольмъ, огонь	146
Хельвънъ, ств. маякъ	554
Хемипкилетто, знакъ	76
Херкмери, башня	504
Херкмери, знакъ	502
Херра, ств. маячн. огонь	316
Хеста-Бюса, два отличитель-ныхъ пятна у Хеста-Бюса	196
Хиллопиеми, знакъ	94
Хипенмеки, знакъ	578
Хиденниеми, башня	578
Хіуветь, лоцман. домъ	582
Ховинсари, ств. знакъ	106
Хонкаль, отлич. камень	94
Хунгербергъ, знакъ	564
Хунгербергъ, ств. огонь	562
Хундохлетъ, знакъ	206
Хуовари или Гоу-аръ, знакъ	82
Хуоканапъ, знакъ	584
Хэгбоданъ, створн. знаки	522
Хэгландъ, знакъ	374
Хэгстенъ, башня	338
Хэгхольмъ, знакъ	182
Хэрвънъ, знакъ	466
Хэстхольмъ-уддъ или Леса, знакъ	434
Хэстхольмъ (Хэстнесъ ка-налъ), огонь	136
Хюльпюсъ, знакъ	478
Хюсса (Гюсса), огонь	388

Церель (Свальферортъ), ма-
якъ 240

Чейсарклуббъ, знакъ	552
Чепарсарнъ, знакъ	404
Чёкаръ-Дегербию, знаки	452—454
Чёкаръ, лоцман. домъ	454
Чёкаръ-Соттунга, знаки	458
Чёкаръ-Ута, знаки	456—458
Чепмансгрудъ, огонь	426
Чепманскуббъ, знакъ	394
Чепманшерь, знакъ	420
Чепманшерь (Чуконъ), знакъ	360
Чилингхольмъ, знакъ	372
Чюркошерь, знакъ	500

Ше-Бьеркшерь, знакъ	204
Шеде-Лонгшерь, знакъ	192
Шельгрудъ или Каска, ма- якъ	506
Шельстенъ, знакъ	396
Шельстенъ, знакъ	352
Шельшерь, маякъ	338
Шепсхольмевъ, знакъ	330
Шёлклуббъ, знакъ	454
Шильдаускій знакъ	294
Шильдау, створн. огни	294
Шильегрудъ, знакъ	348
Шлиттеръ или Влаубергенъ, башня	270
Штапельботтенскій бакавъ	194
Шустерхольмскій огонь	282
Шутангрудъ, знакъ	186
Шют-клуббъ, огонь	152

	СТРАН.
Эвельскіе опозп. огни	276
Эйа, створн. огонь	570
Экгольмъ, маякъ	128
Эккери, почт. огонь	332
Экнесъ, два фонаря на мосту у гор. Экнесъ	196
Эльгса, знакъ	180
Эльнесъ-хольмъ, знакъ	364
Энгсхольмъ, знакъ	184
Энстопъ, знакъ	356
Энстопъ, знакъ	530
Эпшерь или Люнерта-Ню- стадъ, знаки	476
Эпшерь или Нюстадскій ма- якъ	476
Эралсгрудъ, плавуц. маякъ	138
Эрста Фьердъ—Паргаспортъ, знаки	380—382
Эспшерскіе створн. огни	374
Эспшерь, знакъ	374
Эршерь, знакъ	218
Эстерхольмъ, знакъ	470
Эстра Крокбергъ, знакъ	344
Эстра-Куббенъ, знакъ	462
Эстра-Линсаренъ, знакъ	382
Эстра-Лоппхольменъ, знакъ	434

	СТРАН.
Эстра-Норршерь, знакъ	536
Эстра-Хипегшерь, ств. знакъ	128
Эстра-Эглошперетъ, знакъ	400
Этукари, знакъ	594
Юкскиви, башня	590
Юкскиви, лоцм. домъ	590
Юла, знакъ	192
Юнгфрузундъ-Гангәуддъ, зна- ки	348—352
Юнгфрузундъ-Корио (Люмъ), знаки	416—420
Юнгфрузундъ - Паргаспортъ, знаки	372—378
Юнгфрушерь, знакъ	394
Юнгшерь, знакъ	318
Юрмо-Дегербию-Москага и Фиска, знаки	460—470
Юрмо, лоцм. домъ	470
Юссара, маякъ	190
Якобстадскіе входные огни	554
Ялссари, знакъ	438
Ярвиуото, огонь	486
Ярвишохкари, знакъ	472

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

ЛОЦМАНСКИХЪ СТАНЦІЙ, СЕМАФОРОВЪ, СИГНАЛЬНЫХЪ МАЧТЪ, СПАСАТЕЛЬНЫХЪ, ТЕЛЕ-
ГРАФНЫХЪ И ТЕЛЕФОННЫХЪ СТАНЦІЙ И ТУМАННЫХЪ СИГНАЛОВЪ.

Лоцманскія станціи:	СТРАН.	СТРАН.	
Айось, лоцм. домъ и огонь	592	Кайскенкари, башня	548
Альгрудъ, знакъ	533	Калло, огонь	491
Аспе, башня	85	Каскэ или Шельгрудъ, маякъ	507
Варвундская	181	Каунисари, огонь	109
Бергхамъ	386	Кварконскій сѣверный маякъ	537
Бергшоръ	489	Кортельскій знакъ	223
Віернеборгскій маякъ или Собшоръ	489	Коббаклинтарне, знакъ	327
Віркэвундская, лоцм. домъ	48	Корсаръ, караульный домъ	534
Бойста, лоцм. домъ	112	Котка, знакъ	99
Бокхольмъ	147	Куббанъ	551
Вомарвундъ, лоцм. домъ	344	Кугонъ, караульный домъ	146
Ворго, лоцм. домъ	130	Ламбшоръ, знакъ	463
Валькикари, огонь	487	Лёкэ, лоцм. домъ	480
Воркоматала, плав. маякъ	47	Либавскій большой маякъ	253
Восторклэппонъ, знакъ	381	Ловиискій караульный домъ	120
Восторшоръ или Норра-Дегершоръ, знакъ	385	Лонгхольмъ, знакъ	376
Виндавскія лоцм. башни	245	Люмъ, лоцм. домъ	382
Вотшоръ, лоцм. домъ	122	Люпортэ, караульный домъ	472
Гангэ или Руссаръ, маякъ	218	Марсенхамнская лоцм. станція	380
Гангэудская внутр. станція	218	Марвундъ	381
Глосхольмъ или Пеллингэ, башня	125	Месшоръ, башня	553
Гогландская башня	97	Михельшоръ, караульный домъ	166
Госхелланъ, лоцъ-вахта	514	Мойкипэ-холларъ, знаки	519
Грохара, маякъ	141	Мосхага	463
Гульдкрона, караульный домъ	418	Нарвскій маякъ	67
Дегербию, лоцм. домъ	446	Новскій плавучій маякъ	19
Донэ-Гамленъ, знакъ	341	Неми-Сантакари, башня	485
Елагинскій плав. маякъ	17	Норра-Дегершоръ или Востершоръ, знакъ	385
Исокрасели, башня	572	Норршеронъ	537
Итгерудшоръ	543	Нюстадскій или Эшшоръ, маякъ	477
		Нюстадъ, лоцм. домъ	478
		Нюхамъ, знакъ	325

	СТРАН.
Охтавари, знакъ	564
Паргаспортъ	375
Пеллингъ или Глосхольмъ, башня .	125
Перновскіе портов. огни	291
Петтершеръ, знакъ	489
Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ .	171
Пукіонсари или Пукдисари, знакъ .	75
Раумо, лоцм. домъ	488
Реверніеми или Рюэвельніеми, караульный домъ	52
Рейтэ, лоцманскій домъ	596
Реншеръ, башня	524
Рефсэ	491
Ритгрундъ, башня	541
Рогель или Тупорансари, огонь . . .	51
Руотсалайсъ, знакъ	487
Руссарэ или Гангэ, маякъ	213
Рэдхамнъ, знакъ	817
Рэншеръ или Поркалауддъ, маякъ .	171
Рюэвельніеми или Реверніеми, караульный домъ	52
Саггэ, лоцм. домъ	842
Састмола, лоцм. домъ	494
Себшеръ или Віорнеборгскій маякъ	489
Сегельшеръ, башня	198
Сигнильшеръ	885
Сидебю, лоцм. домъ	498
Скотландетъ, огонь	147
Соклутхелланъ или Хельгрундъ, башня	550
Соттунга, лоцм. домъ	894
Стуббенъ, башня	545
Стури Фискарь, караулн. домъ . . .	64
Суланъ, знакъ	868
Сувдхарунъ, знакъ	191
Сөдершеръ, маякъ	183
Талкаръ, маякъ	559
Тауво, лоцм. караульн	572
Тверминне, караулн. домъ	204
Торнгрундъ, башня	505
Торпэ, лоцм. домъ	830
Трулле-грундъ, знакъ	558
Тупорансари или Рогель, огонь . . .	51
Улеоборгскій лоцм. домъ	580
Улеоборгскій маякъ	577
Улькогруни, башня	589

	СТРАН.
Урренгрундъ, башня	117
Усть-Двинскій маякъ	281
Утэ, маякъ	407
Фосторна, башня	313
Финнбю, лоцм. домъ	338
Фиска, лоцм. домъ	461
Хегллуббъ	505
Хельгрундъ или Соклутхелланъ, башня	550
Хіуветъ, лоцм. домъ	582
Хэгстонъ, башня	389
Чёкаръ, лоцм. домъ	454
Чепмансгрундъ, огонь	427
Шольгрундъ или Каска, маякъ . . .	507
Эккара, почтов. огонь	338
Эльгсэ, знакъ	181
Эншеръ или Нюстадскій маякъ . . .	477
Эрансгрундъ, плав. маякъ	439
Южскиви, лоцм. домъ	590
Юнгфрузундъ	868
Юрмо, лоцм. домъ	470
Юссарэ	191

Семафоры:

Виндава, лоцм. башня	245
Гангэ, гаванскіе огни	211
Гангэ или Руссарэ, маякъ	213
Домеснескій маякъ	271
Катеринентальскій сѣвар. маякъ . .	157
Красногорскій телеграфъ	42
Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ	84
Либана, лоцм. башня	288
Люверортскій маякъ	248
Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Нароны	68
Пакерортскій маякъ	179
Руссарэ или Гангэ, маякъ	213

Сигнальные мачты:

Або, навигац. школа (здан. бывш. Обсерваторіи)	428
Александровскій островъ (около Гельсингфорса)	140
Виндава, лоцм. башня	245

Гангэ, гаванскіе огни	211
Гангэ или Руссарэ, маякъ	213
Гельсингфорсъ, Астрономическая Обсерваторія	151
Гельсингфорсъ, сигн. мачта	151
Дагерортскій нижн. маякъ	287
Катеринентальскій сѣварный маякъ	157
Кронштадтъ, мачта морского телеграфа	82
Кронштадтъ, сигнальная мачта съ реемъ	84
Кронштадтъ, сигнальная мачта для входа въ гавани	82
Либана, лоцм. башня	288
Меркоть, маякъ	335
Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Нароны	68
Пакерортскій маякъ	179
Перновскіе портовые огни	291
Петербургская сигнальная мачта . .	2
Петергофскіе маяки	28
Рига, башня приюта для моряковъ	286
Руссарэ или Гангэ, маякъ	213
Улеоборгъ, зданіе Навигаціонной школы	582
Усть-Двинскій маякъ	281

Спасательныя станціи:

Альтъ-Сялсэ	279
Вулленъ	279
Вердеръ, два фонаря у мызы Вердеръ	295
Виндавская лоцм. башня	245
Вормсэ, маякъ	207
Гангэ или Руссарэ, маякъ	213
Гапсальскіе створ. знаки	809
Голландскій нижн. маякъ	97
Дагерортскій нижн. маякъ	287
Домеснескій маякъ	271
Елагинскій плав. маякъ	17
Какоръ, островъ	221
Кальбоденгрудскій плав. маякъ . .	181
Мертельскіе знаки	228

Кронштадтская спасательн. станц. . .	35
Кундсисе створи. знаки	115
Кюно, маякъ	289
Махтинская	16
Либавскій больш. маякъ	252
Либавскій плавучій маякъ	253
Лилла-Лев-э, островъ	158
Лондонскій плавучій маякъ	89
Магнусхольмъ, маякъ	279
Моссарагодемъ, маякъ	273
Моонъ, башня	297
Нарвскій маякъ	67
Наргсэ, маякъ	169
Невскій плавучій маякъ	21
Оденсхольмскій маякъ	195
Ораніонбуумскіе огни	81
Пакерортскій маякъ	179
Перновскіе портов. огни	291
Петергофскіе маяки	28
Подворный островокъ	21
Ревельстейнскій плав. маякъ	165
Руно, маякъ	279
Руссарэ или Гангэ, маякъ	213
Рюшеръ, огонь	153
Сескаръ, маякъ	67
Стейнортъ, маякъ	249
Стреммингсоданъ (Варга-Гадирца), маякъ	528
Тяхкона, маякъ	225
Тифонгафонъ, знакъ	221
Фильвандъ, маякъ (2 бота-кройсари)	289
Фортисметская дамби	279
Хальвогсхольмъ или Хельхольмъ . .	147
Церель, маякъ	241

Телеграфныя станціи:

Вердеръ, два фонаря у мызы Вердеръ	295
Домеснесэ, маякъ	271
Кертельскій знакъ	228
Красногорскій телеграфъ	42
Люверортъ, маякъ	248
Моонъ, башня	297
Нарвскій маякъ	67

Телефонныя станции:

	СТРАН.
Бакгофенъ, маякъ	249
Ганга или Руссаръ, маякъ	213
Дагерортскій верхній маякъ	233
Дагерортскій нижн. маякъ	237
Кюно, маякъ	289
Люзерортъ, маякъ	243
Мессаригоцемъ, маякъ	273
Михайловскій маякъ	243
Наргенъ, маякъ	169
Оденсхольмъ, маякъ	195
Пакерортъ, маякъ	179
Пограничный маякъ	237
Руссаръ или Ганга, маякъ	213
Стирсудденъ, маякъ	45
Тахкона, маякъ	225
Фильвандъ, маякъ	239
Церель, маякъ	241
Эггольмъ, маякъ	129

Туманные сигналы:

Бернгатенъ на мысѣ (варыны проксилиновыхъ патроновъ)	265
Вотъ-крюйсертъ у банки Вульчуръ (ручной ревунъ)	238
Верккоматада, плавуч. маякъ (паровая сирена)	45—47
Верхній Сурупскій маякъ (пневматическая сирена)	173
Ганга или Руссаръ, маякъ (пушка)	213
Гогландская башня (кол.)	97
Гогландскій нижній маякъ (кол.)	97
Гогландскій южный маякъ (паровая сирена и ручной ревунъ)	97
Грохара, маякъ (колоколь)	141
Дагерортскій нижній маякъ (колоколь и сирена)	237
Домеснесскій маякъ (сирена)	271
Елагинскій плавучій маякъ (кол.)	17
Кальбоденгрундскій плавуч. маякъ (туман. труба)	131
Кваркенскій сѣверный маякъ (колоколь и пушка)	537
Кваркенъ, плав. маякъ (колоколь)	545
Кокшеръ, маякъ (колок.)	137
Кронштадтская сигн. маякъ (кол.)	85
Кронштадтскій маякъ (колоколь)	81

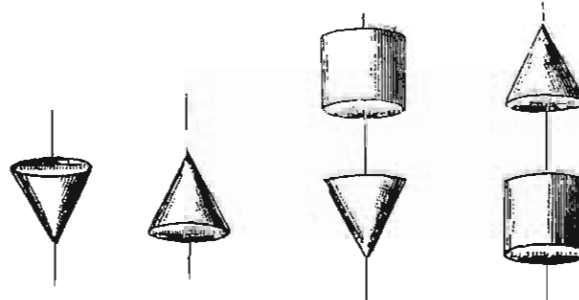
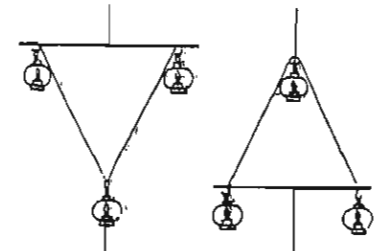
СТРАН.

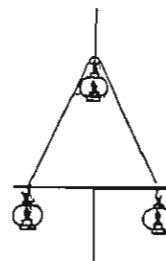
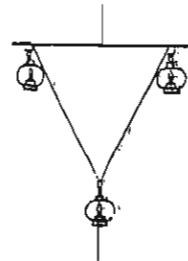
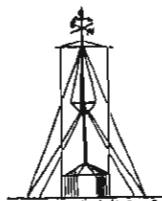
Кронштадтской военной пристани огонь (кол.)	25
Либавскій плавуч. маякъ (сирена)	251
Логшеръ, маякъ (колок.)	313
Лондонскій плавучій маякъ (колоколь)	39
Наргенъ, маякъ (колоколь)	169
Нахклайнонъ, плав. маякъ (паровая сирена и колоколь)	599
Новскій плавучій маякъ (кол., рожокъ и пушка)	21
Некмангрундскій плав. маякъ (пневмат. сирена)	235
Нерва, маякъ (колоколь)	69
Нинамаа, маякъ (пневмат. сирена)	173
Нюстадскій или Эшшеръ, маякъ (колоколь)	477
Оденсхольмскій маякъ (колоколь)	195
Орационбаумские огни (колок.)	31
Пакерортъ, маякъ (колоколь)	179
Патерностеръ, маякъ (колоколь)	299
Петергофские маяки (колоколь)	21—23
Плевна, плавуч. маякъ (колоколь)	593
Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ (колоколь)	171
Ревельстойнскій плавучій маякъ (паровая сирена)	165
Реландеръ-грундъ, плавучій маякъ (колоколь)	485
Родшеръ, маякъ (колок.)	115
Руссаръ или Ганга, маякъ (пушка)	213
Рэншеръ или Поркалауддъ, маякъ (колоколь)	171
Соммеръ, маякъ (колок.)	88
Стеншеръ, маякъ (колоколь)	121
Стуркалауддъ, плавучій маякъ (ревунъ и колоколь)	515
Сурупскій верхній маякъ (пневматическая сирена)	173
Толбухинъ маякъ (колоколь)	37
Утэ, маякъ (колоколь)	407
Хельсингкаланъ, плавучій маякъ (колоколь и сирена)	549
Эншеръ или Нюстадскій маякъ (колоколь)	477
Эрансгрундъ, плавуч. маякъ (паровая сирена и кол.)	139

I.

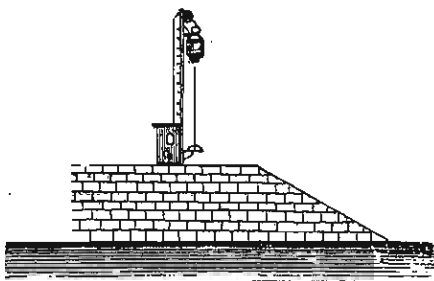
МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

ФИНСКАГО ЗАЛИВА.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
1	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ШТОРМОВЫХЪ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНІЙ.	59° 56' 80 16	На правомъ берегу рѣки Невы, около маслянаго буяна, на SO 42° въ разстояніи 50 саж. (¼ кабельтова) отъ зданія Главной Физической Обсерваторіи.	>	>	>	>	1	Не окрашена.	>	1875	Главной Физическ. Обсерваторіи.	Сигналы штормовыхъ предостереженій поднимаются на мачтѣ рѣя мачты. <i>Дневные сигналы:</i> Сильные вѣтры. Очень сильные вѣтры.  вѣроятно вѣроятно отъ S отъ N отъ S отъ N (отъ SO чр. (отъ NW чр. (отъ SO чр. (отъ NW чр. S, до NW). N, до SO). S, до NW). N, до SO). <i>Ночные сигналы:</i> Фонарями одного цвѣта, т. е. или бѣлыми, или красными. Поднятіе фонарей, взаимнѣ цилиндры, найдено излишнимъ.  <i>Поднятіе сигнала:</i> Сигналы висятъ въ теченіе 48 часовъ, считая съ того времени, когда извѣстіе о штормѣ отправлено съ Главной Физической Обсерваторіи. Сигналы могутъ быть спущены и до истеченія этого срока, если на то послѣдуетъ распоряженіе.



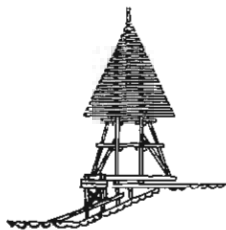
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. Ур. м. отъ осл.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзны находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
8	Портовый огонь. 1)	59° 54' 80 06	На W-й оконечности сѣверной дамбы, у пикета № 124.	1	Красный.	Весь горизонтъ.	>	3	>	86 21	1887	Управлен. работъ по устройству Коммерческаго С.-Петербургскаго порта.	Портовые фонари. Служатъ для обозначенія направленія дамбъ С.-Петербургскаго морскаго канала.
	Тоже. 2)	59 54 80 06	На W-й оконечности южной дамбы, у пикета № 120.	1	Бѣлый.	Тоже.	>	>	>	1887	Тоже.		
	Тоже. 3)	59 55 80 14	На W-й сторонѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 32.	1	Красный.	Тоже.	>	>	86 21	1887	Тоже.		
	Тоже. 4)	59 55 80 14	На O-й сторонѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 30.	1	Бѣлый.	Тоже.	>	>	86 21	1887	Тоже.		



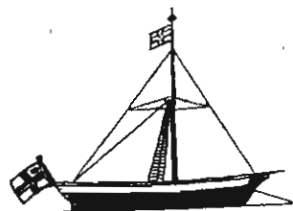
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣни находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Буферный огонь. 5)	59° 54' 30 07		На N-й дамбѣ, у пикета № 114.	1	Красный.	›	Видимый со стороны Петербурга и Кронштадта.	›	›	›	1886	Управлен. работъ по устройству Коммерческаго С.-Петербургскаго порта.	Паровозные буферные фонари.
	Тоже. 6)	›	›	На S-й дамбѣ, у пикета № 114.	1	Блѣтый.	›	Тоже.	›	›	›	1886	Тоже.	
	Тоже. 7)	59 53 30 11		На S-й сторонѣ канала, въ изгибѣ его, у пикета № 72.	1	Блѣтый.	›	Видимый со стороны Кронштадта.	›	›	›	1886	Тоже.	
	Тоже. 8)	59 54 30 13		На O-й сторонѣ канала, въ изгибѣ его, у пикета № 54.	1	Блѣтый.	›	Тоже.	›	›	›	1886	Тоже.	

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
		59° 53'	30 11												
4	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ С.-ПЕТЕРБУРСКАГО МОРСКАГО КАНАЛА. <i>Западный.</i> 	59° 53'	30 11	На западной оконечности Раздѣльной дамбы.	1	<i>Бѣлый.</i>		Видимый со стороны Кронштадта	7	4	<i>Синій.</i>	38 37	1898	Управлен. работъ по устройству Коммерческаго С.-Петерб. порта.	Знаки состоятъ изъ деревянныхъ треугольныхъ щитовъ, съ вертикально стоящею бочкою на вершинѣ. (Створъ знаковъ показываеъ продольную ось морского канала отъ входа въ него у Кронштадта до его развѣтвленія. На знакахъ зажигаются буферные фонари.
	<i>Восточный.</i> 	59 53	30 18	На южной оконечности Кривой дамбы.	1	<i>Бѣлый.</i>		Тоже.	7,8		<i>Красный.</i>	46 37	1898	Тоже.	

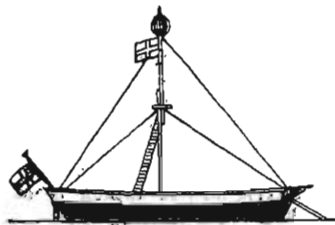
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ милахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ видѣни и ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
6	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА N-Ѣ ДАМБѢ КАНАЛА. <i>Передній W-ѣ знакъ.</i>	59° 54' 30 06	На западномъ концѣ сѣверной дамбы, въ 350 саж. одинъ отъ другого.	,	,	,	9,3	6	Черный.	$\frac{66}{54}$	1898	Командира С.-Петербургскаго порта.	Знаки деревянные, одинаковаго вида и конструкціи; лицевыя стороны, обращенныя къ W-y, обшиты досками. Створъ знаковъ выведенный въ средину между входными въ каналъ баканами, служитъ дополнительнымъ указаніемъ положенія открытой части морского канала. Каждый знакъ снабженъ фонаремъ, въ которомъ, въ темное время при слѣдованіи ледокола зимою и во время ледохода, поднимается <i>красный</i> огонь, освѣщающій дугу горизонта въ 180°.
	<i>Задній O-ѣ знакъ.</i>	59 54 30 07				8,5	Тоже.	$\frac{55}{41}$	1898	Тоже.			
7	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА S-Ѣ ДАМБѢ КАНАЛА. <i>Передній W-ѣ знакъ.</i>	59 54 30 06	На западномъ концѣ южной дамбы, въ 350 саж. одинъ отъ другого.	,	,	,	9,3	7	Красный.	$\frac{66}{54}$	1898	Тоже.	Знаки такого же вида и конструкціи, какъ и предыдущіе, и служатъ для той же цѣли. Каждый знакъ снабженъ фонаремъ, въ которомъ, въ темное время при слѣдованіи ледокола зимою и во время ледохода, поднимается <i>блѣднѣй</i> огонь, освѣщающій дугу горизонта въ 180°.
	<i>Задній O-ѣ знакъ.</i>	59 54 30 07				8,5	Тоже.	$\frac{55}{41}$	1898	Тоже.			



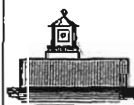
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
8	ЕЛАГИНСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ. (Отражательный).	59° 58' 30 10		При входѣ на Елагинскій фарватеръ рѣки Невы, отъ входныхъ вѣхъ къ W-у въ 175 саж. (2 кабельтовыхъ) на глубинѣ 10 футъ.	1	Постоянный <i>бл. м.</i>	Весь горизонтъ.	6,9	8	Маячное судно одно-мачтовое съ реемъ и стеньгою, желѣзное, чернаго цвѣта, съ бѣлою по борту поло-сой въ 12 дюйм. ширины.	30	1865	Командира С.-Петербургскаго порта.	Маячное судно становится фертоннгъ. Днемъ поднимается на мачтѣ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фонарь, освѣщенный 6-ю керосиновыми лампами. Кроме того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается. Маякъ становится на мѣсто не со дня открытія навигаціи, но по распоряженію С.-Петербургскаго порта, и освѣщается со дня постановки по день снятія маяка, что бываетъ въ концѣ сентября или въ началѣ октября, также по распоряженію порта. На маякѣ находится <i>одна лоцманъ. Сигналы о высотѣ воды на барѣ</i> производится по правиламъ лоцманскихъ сигналовъ въ русскихъ портахъ, утвержденныхъ Е. И. В. Генералъ-Адмираломъ 9 марта 1861 г. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). Къ маяку можно подходить со всѣхъ сторонъ. <i>Спасательный ботъ.</i> Верхній огонь горитъ со дня снятія Елагинскаго плавучаго маяка до наступленія весеннихъ свѣтлыхъ ночей; а оба нижніе огня горятъ съ августа мѣсяца до прекращенія навигаціи, при чемъ наиболее сильный лучъ <i>сѣвернаго</i> огня, направленный на SO 68½°, служитъ для указанія ближайшаго пути яликамъ и мелкимъ шлюпкамъ по отмени отъ Елагинскаго фарватера къ спасательной станціи, а самый сильный лучъ <i>южнаго</i> огня, направленный на SO 6°, указываетъ мѣсто поворота съ Елагинскаго фарватера въ Лахтинскій разливъ. <i>Примѣчаніе къ № 9.</i> Въ случаѣ возвышенія воды на Лахтѣ, на Лахтинской спасательной станціи дѣлаются нижеслѣдующіе сигналы: 1) При подъемѣ воды на 3 фута выше ординара, производится одинъ выстрѣлъ изъ пушки и на флагштокъ станціи поднимается днемъ шаръ, а ночью фонарь. 2) При подъемѣ воды на 4 фута выше ординара, производится второй выстрѣлъ изъ пушки и съ церковной колокольни начинается звонъ; оптические сигналы тѣ же.
	ТРИ ОГНЯ НА ЛАХТИНСКОЙ СПАСАТЕЛЬНОЙ СТАНЦІИ:													
9	<i>Верхній.</i>	59 59 30 11		На наблюдательной вышкѣ спасательной станціи.	1	Постоянный <i>бл. м.</i>	Отъ O-a черезъ S-ъ до W-a.	7,7	9	>	45	1895	Правленія Петровскаго отдѣла Императорскаго Россійскаго Общества спасенія на водахъ.	Верхній огонь горитъ со дня снятія Елагинскаго плавучаго маяка до наступленія весеннихъ свѣтлыхъ ночей; а оба нижніе огня горятъ съ августа мѣсяца до прекращенія навигаціи, при чемъ наиболее сильный лучъ <i>сѣвернаго</i> огня, направленный на SO 68½°, служитъ для указанія ближайшаго пути яликамъ и мелкимъ шлюпкамъ по отмени отъ Елагинскаго фарватера къ спасательной станціи, а самый сильный лучъ <i>южнаго</i> огня, направленный на SO 6°, указываетъ мѣсто поворота съ Елагинскаго фарватера въ Лахтинскій разливъ. <i>Примѣчаніе къ № 9.</i> Въ случаѣ возвышенія воды на Лахтѣ, на Лахтинской спасательной станціи дѣлаются нижеслѣдующіе сигналы: 1) При подъемѣ воды на 3 фута выше ординара, производится одинъ выстрѣлъ изъ пушки и на флагштокъ станціи поднимается днемъ шаръ, а ночью фонарь. 2) При подъемѣ воды на 4 фута выше ординара, производится второй выстрѣлъ изъ пушки и съ церковной колокольни начинается звонъ; оптические сигналы тѣ же.
	<i>Два нижніе.</i>			<i>Сѣверный</i> на столбѣ, у NO-го, а <i>южный</i> тоже на столбѣ, у SO угла зданія спасательной станціи.	2	Тоже <i>бл. м.</i>	>	5,3	>	>	21	1895	Тоже.	






№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи не ходитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
10	НЕВСКИЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ. (Отражательный).	59° 56' 30 08		При входѣ на Большой Корабельный фарватеръ рѣки Невы, по сѣверную его сторону, на створѣ двухъ красныхъ входныхъ съ моря вѣхъ, на NW въ 250 саж. (2,9 кабельт.) отъ западной красной вѣхи и на NW 70° въ 3¼ миляхъ отъ морскихъ казармъ (Дерябина дома).	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Весь горизонтъ.	7,2	10	Маячное судно одно-мачтовое со стеньгою и реемъ, желѣзное, чернаго цвѣта, съ красною по борту половою въ 15 дюйм. ширины и съ краснымъ рѣшетчатымъ шаромъ на стеньгѣ.	$\frac{40}{34}$	Вновь постр. 1863	Командира С.-Петербургскаго порта.	<p>3) При подъемѣ воды на 5 футъ выше ординара, пушечные выстрѣлы производятся по два одинъ за другимъ, черезъ каждые 15 минутъ, три раза и колокольный звонъ продолжается; оптическіе сигналы тѣ же и кромѣ того, ночью, черезъ каждые 10 минутъ, на вышкѣ стациіи жгутся фальшфейеры.</p> <p>4) При подъемѣ воды на 6 футъ выше ординара, производятся 4 выстрѣла подъ рядъ, послѣ чего стрѣльба прекращается, а колокольный звонъ и оптическіе сигналы продолжаютъ до тѣхъ поръ, пока вода не пойдетъ на убыль; тогда сигналы снимаются и колокольный звонъ прекращается.</p> <p>Маячное судно становится фертоингъ. Днемъ поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фонарь, поднимаемый къ топу мачты, съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ, освѣщаемыхъ керосиномъ. Огонь виденъ за 10 миль.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Ставится на мѣсто по проходѣ Ладожскаго льда, а снимается заблаговременно доледохода; вмѣсто же маячнаго судна, со дня открытія навигаціи и затѣмъ, по снятіи маяка, до окончанія навигаціи, ставится одно изъ паровыхъ портовыхъ судовъ.</p> <p>Служить для входовъ на Большой Корабельный и Галерный фарватеры. Входить на Галерный фарватеръ слѣдуетъ, оставя маякъ къ югу, держать по створу южнаго угла Дерябина дома (казарма, 3-хъ этажный бѣлый домъ съ красной крышей, ближайшій ко взморью); съ каланчею Коломенской части <i>краснаго цвѣта</i>.</p> <p>Для принятія <i>лоцмана</i>, которыхъ на маякѣ находится 2 <i>человѣка</i>, должно подходить съ NW-й стороны, какъ безопасной отъ затонувшихъ судовъ. Наименьшая глубина на барѣ фарватера показывается какъ цифрами, выставленными на 2-хъ черныхъ доскахъ, обращенныхъ на O и W и находящихся въ носовой части</p>



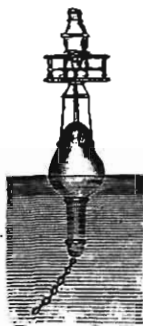
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
11	ПЕТЕРГОФСКІЕ ВХОДНЫЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.													маяка, такъ и лоцманскими сигналами (объявленными въ 1861 г.), поднимаемыми на носѣ реля. Во время тумана черезъ каждыя 2 минуты попеременно бьютъ съ колокола, рымду и трубятъ въ рожокъ, а чрезъ ¼ часа производится шумный выстрѣлъ. Спасательный ботъ. Въ городѣ лоцмана дежурятъ на Подзорномъ (лоцманскомъ) островкѣ. Спасательная станція, дѣйствующая зимою и лѣтомъ, находится на Подзорномъ (лоцманскомъ) островкѣ, въ помѣщеніи лоцъ-вахты.	
		Южный. (O 4).	59° 53' 29 55	На берегу, отъ середины дворцоваго канала къ O-ту въ 98 саж. (1,1 каб.).	1	Постоянный бѣлый.	»	Сѣверную половину горизонта на 180°, съ перерывами отъ N до NW 4° 40' и отъ NW 8° 30' до NW 18° 30'. Въ этихъ углахъ маячный огонь не виденъ.	7,8	11	Бѣлый.	40 33	1887		Директора маяковъ п. лоци Балтійскаго моря.
		Сѣверный. (O 4).	59 54 29 55	На восточной оконечности сѣверной стѣнки Военной гавани.	1	Постоянный красный.	»	Отъ NW 4° чрезъ N до NO 9°.	5,1		Шоколадный.	19 »	1857 Вновь постр. 1887	Тоже.	Маячный огонь установленъ въ небольшомъ 8-ми угольномъ павильонѣ, въ самомъ восточномъ изъ зданій, находящихся на пристани. Освѣщаетъ уголъ горизонта въ 13°, яркимъ краснымъ огнемъ, оставляя внѣ этихъ предѣловъ слабый красноватый свѣтъ, видимый на значительное разстояніе въ обѣ стороны. Истинное направленіе створа обохъ маяковъ NO 2¼°. Въ окнѣ павильона съ восточной стороны установленъ небольшой красный огонь, невидимый со створа маяковъ и служащій для облегченія входа въ ворота гавани. Оба маяка служатъ для входа на Петергофскій рейдъ и въ Военную гавань и освѣщаются со дня прихода въ Петергофъ Императорскихъ яхтъ до прекращенія рейсовъ пассажирскихъ пароходовъ.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огни или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
12	ОГОНЬ на пароходной купеческой пристани въ Кронштадтѣ.	59° 59'	29 48	На ^т оконечности X-й дамбы, находящейся по восточную сторону Кронштадта.	1	Постоянный блмй.	Отъ N чрезъ O до SW.	5	12	>	$\frac{19}{11}$	1865	Компаніи пароходнаго общества.	<p>На восточной оконечности сѣверной стѣнки гавани находятся мачта для переговоровъ сигналами съ яхтами, стоящими на Петергофскомъ рейдѣ. Во время присутствія Императорской фамиліи на мачтѣ поднимается гюйсъ.</p> <p>Въ моментъ C.-Петербургскаго полдня дѣлается выстрѣлъ изъ одной изъ пушекъ, поставленныхъ на сѣверной стѣнкѣ гавани.</p> <p>На оконечности коммерческой пристани въ Петергофѣ, на деревянномъ столбѣ, повѣшенъ колоколъ, служащій для производства туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). На этомъ же столбѣ, послѣ заката солнца, вывѣшивается фонарь съ бѣлымъ огнемъ, отъ общества Петергофской пароходной компаніи; кромѣ того, по всей пристани разставлены обыкновенные городскіе фонари. Влізъ пристани имѣется спасательный 6-ти весельный вельботъ Уайта и спящая лодка.</p> <p>Фонарь съ Френелевскимъ стекломъ поднимается на столбѣ. Освѣщается съ 1 августа до окончанія навигаціи. Служить для обозначенія оконечности пристани.</p>




№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
13	ОГОНЬ на пародной военной пристани въ Кронштадтѣ. 	59° 59' 29 48	На оконечности S-й дамбы, находящейся по восточную сторону Кронштадта.	1 Постоянный красный.	›	Отъ N чрезъ O до SW.	5,5	13	›	$\frac{23}{16}$	1856 Измѣн. въ освѣщен. 1875	Кронштадтскаго порта.	Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ маттоваго фонаря съ Френелевскимъ стекломъ и утвержденъ на вершинѣ деревяннаго столба. Освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигаціи. Служить для обозначенія оконечности пристани. На столбѣ же повѣшенъ колоколъ, служащій для производства туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Возлѣ фонарнаго столба поставлены небольшой флагштокъ и деревянная караульня.
14	КРОНШЛОТСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. Передній (I)-й знакъ. 	59 58 29 46	На сѣверной части Ораніенбаумской отмели къ SO-у отъ Кроншлота.	›	›	›	7,8	14	Черный.	$\frac{41}{›}$	1898	Командира С.-Петербургскаго порта.	Знаки деревянные. Передній знакъ имѣетъ свайное основаніе, а задній — рѣзное; на вершинѣ передняго знака находится круглый щитъ, а на вершинѣ задняго — треугольный. Оба знака утверждены на глубинѣ 6 ф. Створъ этихъ знаковъ служить для указанія продольной оси открытой части морского канала. Знаки снабжены фонарями, въ которыхъ при слѣдованіи въ темное время ледокола зимою и во время ледохода, поднимаются белые огни, освѣщающіе дугу горизонта въ 180°.
	Задній W-й знакъ. 	59 58 29 46	Тоже.	›	›	›	8	Красный	$\frac{49}{›}$	1898	Тоже.		

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздинъ ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
15	ОСВѢЩАЕМЫЕ БАКАНЫ МОРСКОГО КАНАЛА.	Южный. 59° 58' 29 48		При входѣ въ морской каналъ у Кронштадта.	1	Постоянный <i>бл.м.</i>	>	>	3,7	15	Бѣлый.	10	1884	Управлен. работъ по устройству Коммерческаго СПБ. порта.	Баканы, системы Пинча, освѣщаются сжатымъ нефтянымъ газомъ. Служать для обозначенія начала морского канала у Кронштадта.
		Северный. 59 58 29 48		Тоже.	1	Тоже.	>	>	3,7		Красный.	10			
		59 56 29 57		По S-ю сторону канала, по срединѣ между входными баками и W концомъ дамбы морского канала, на пикетѣ № 205.	1	Тоже.	>	>	3,7		Бѣлый.	10	1887	Тоже.	
16	ОСВѢЩАЕМЫЙ БАКАНЪ МЕЖДУ Г. КРОНШТАДТОМЪ И ЛИСЬИМЪ НОСОМЪ.	59 59 29 53		На срединѣ пароходнаго пути между г. Кронштадтомъ и Лисьимъ носомъ, въ равстояніи 2,3 мили на NO 74½° отъ Ораніенбаумской пристани въ г. Кронштадтѣ.	1	Постоянный <i>бл.м.</i>	>	Весь горизонтъ.	>	16	Красный.	>	1895	Правленія Приморск. жел. дор.	Освѣщаемый баканъ, системы Пинча, служить для указанія пути пароходамъ, совершающимъ рейсы между г. Кронштадтомъ и Лисьимъ носомъ.

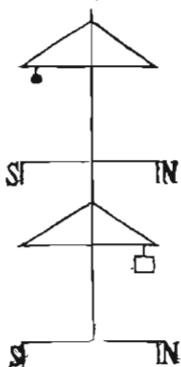
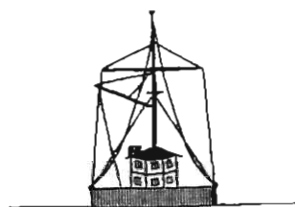


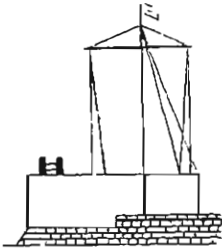

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
17	ОГНИ ЛИСЬЕНОС- СКОЙ ГА- ВАНИ:														
		1)		На оконечности пристани.	1	Постоянный <i>блмй.</i>		Освѣщаетъ западное направленіе рижей.		17		$\frac{26}{19}$	1895	Общества Приморской желѣзной дороги.	
		2)		Въ южныхъ воротахъ.	2	Постоянные <i>блмв.</i>		Восточный — весь горизонтъ; западный — со стороны Кронштадта				$\frac{29}{24}$	1895	Тоже.	Эти огни служатъ для обозначенія южныхъ воротъ, чрезъ которыя пароходы Общества Приморской желѣзной дороги входятъ въ гавань.
3)		Въ восточныхъ воротахъ.	2	Тоже.		Восточный — весь горизонтъ; западный — обращенъ къ пародной пристани.				$\frac{29}{24}$	1895	Тоже.	Эти огни обозначаютъ восточныя ворота, чрезъ которыя пароходы Общества выходятъ изъ гавани.		
18	ДВА ОГНЯ у пролома военной Крон- штадтской гавани.	$59^{\circ} 59'$ $29 47$		На мосту, ведущемъ чрезъ проломъ.	2	Тоже.		По всѣмъ направленіямъ востока въ Кронштадта.			$\frac{15}{}$	1845	Кронштадтскаго порта.	Фонари подвѣшиваются на перилахъ, при концахъ моста. Каждый фонарь освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигаціи — одною лампою съ рефлекторомъ. Стороны фонарей, обращенныя въ гавань, закрыты. Огни служатъ для входа въ гавань гребныхъ судовъ съ восточнаго рейда.	



№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или виднаго, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осп.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		Долгота O.												
19	МАЯКЪ КРОНШТАДТСКІЙ. 	59° 58'	29 47	На южномъ бастионѣ Кронштадтской военной гавани (Военный уголъ).	1	Постоянный <i>синій</i> и <i>блѣтый</i> .	Синій отъ NW 30° черезъ W до SW 60°, а отъ этого направленія <i>блѣтый</i> огонь черезъ S и O до NO 60°.	7,1	19	Сирый.	39 32	1852	Директора маяковъ и лоція Балтійскаго моря.	Фонарь металлическій, поставленъ на шести чугунныхъ столбахъ. Маякъ освѣщается до замерзанія моря. Во время тумана звонятъ въ колоколь (см. Общ. Прим.). Примѣчаніе. Въ зимнее время, для облегченія сообщенія между Кронштадтомъ, Ораніенбаумомъ и С.-Петербургомъ, установилъ электр. огонь на Ораніенбаумской пристани въ Кронштадтѣ.
20	ОГНИ НА ОРАНІЕНБАУМСКОЙ ПРИСТАНИ ВЪ ОРАНІЕНБАУМЪ. 	59 56	29 47	На срединѣ N-й оконечности пристани, у старой спасательной станціи. На окраинѣ пристани, въ O-ту отъ предыдущаго.	1	Постоянный <i>блѣтый</i> . Постоянный <i>красный</i> .	Отъ NW черезъ N до NO. Тоже.	5,4	20	»	31 22	Измѣн. въ осн. 1875	Кронштадтскаго порта.	Блѣтый огонь, обыкновенный городской фонарь; около него поставленъ столбъ съ колоколомъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Красный огонь, помѣщенный въ фонарь съ рефлекторомъ, освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигаціи. Оба огня служатъ для обозначенія Ораніенбаумской пристани. Около конца пристани находится <i>зимняя спасательная станція</i> съ двумя санными лодками. Примѣчаніе. Каналъ общества пароходныхъ компаній въ Ораніенбаумѣ освѣщенъ до новой спасательной станціи, съ W-ой стороны (на дамбѣ) 12-ю фонарями съ блѣтымъ огнемъ, а съ O-й стороны (на дамбѣ) 7-ю фонарями съ блѣло-краснымъ огнемъ. Каналъ Сидорова освѣщается по выходѣ изъ дамбъ съ W-ой стороны 5-ю фонарями съ блѣтымъ огнемъ; фонари вывѣшиваются на столбахъ, вбитыхъ въ грунтъ. Освѣщеніе каналовъ находится въ видѣніи пароходныхъ компаній.
21	ДВА ОГНЯ у воротъ Кронштадтской купеческой гавани. 	59 59	29 45	На стѣнкахъ по обѣ стороны воротъ.	2	Постоянные <i>блѣтые</i> .	Отъ O черезъ S и W до NW.	5,3	21	»	21 12	1828 Улучш. 1848	Тоже.	Фонари поставлены на чугунныхъ четырехъ-гранныхъ столбахъ, утвержденныхъ на гранитныхъ пьедесталахъ и имѣютъ по аргандовой лампѣ съ рефлекторомъ. Освѣщаются ежегодно съ 1-го августа до окончанія навигаціи.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	Цвѣтъ		Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
								№	маяка или знака.				
22	СИГНАЛЪ ДЛЯ ПОКАЗАНІЯ ВРЕМЕНИ И ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ ВЪ Г. КРОНШТАДТЪ.	59° 59' 29 46	На мачтѣ морского телеграфа на крышѣ зданія Морск. Инжен. Училища Императора Николая I.								1807		<p>Въ г. Кронштадтѣ, на флагштокъ мачты морского телеграфа, ежедневно въ теченіе года, за восемь минутъ до момента средняго полдня поднимается до клотика сигнальный шаръ, мгновеннымъ паденіемъ котораго обозначается моментъ <i>средняго Кронштадтскаго полдня</i>, соответствующій 22 ч. 0 м. 56,46 с. средняго времени въ Гринвичѣ, при чемъ производится <i>изъ орудія на Кузнецкой стѣнѣ выстрѣлъ</i>. Если же по какой-либо причинѣ моментъ спуска шара слѣдуетъ считать неискрѣпнымъ, то шаръ послѣ паденія, удерживается на половинѣ высоты мачты въ продолженіе 10 минутъ.</p> <p>На нока рея мачты морского телеграфа поднимаются <i>штормовые сигналы</i> по правиламъ, изложеннымъ въ примѣчаніи на стр. 3; кромѣ того, на гафель этой мачты, при возвышеніи воды выше ординара, поднимаются слѣдующіе сигналы:</p> <p style="text-align: center;"><i>Днемъ:</i></p> <p>Бѣлый флагъ: Вода выше ординара на 5 ф. Синій > > > > 8 > Красный > > > > 7 ></p> <p style="text-align: center;"><i>Ночью:</i></p> <p>Одинъ бѣлый огонь: Вода выше ординара на 5 ф. Два > > > > 6 > Три > > > > 7 ></p>
23	СИГНАЛЬНЫЯ МАЧТЫ ВЪ КРОНШТАДТѢ ДЛЯ ВХОДА ВЪ ГАВАНИ.		Одна мачта у лѣсныхъ воротъ, а другая — у купеческихъ.								1895	Кроншт. порта.	<p>На реѣ мачтѣ поднимаются нижеслѣдующіе сигналы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Красный шаръ</i> или <i>красный огонь</i> означаетъ: выходить на рейдъ нельзя.—проходъ въ гавань свободенъ. 2) <i>Бѣлая доска</i> или <i>бѣлый огонь</i> означаетъ: входить въ гавань нельзя.—выходъ на рейдъ свободенъ. 3) Спускъ обоихъ знаковъ означаетъ, что проходъ въ гавань и обратно не свободенъ. <p>Сигналы эти обязательны какъ для военныхъ, такъ и коммерческихъ судовъ.</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> На Военномъ углу и около брантвахты выставлены <i>красныя доски</i> съ <i>бѣлой надписью «Малый ходъ»</i> и бѣлою стрѣлою подъ надписью. Доски съ надписью указываютъ на обязательное уменьшеніе хода судами, идущими по Малому рейду.</p>





№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны ходитса.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		59° 59'	29 45											
24	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА СЪ РЕЕМЪ ВЪ Г. КРОНШТАДТЪ.	59° 59'	29 45	На SW-мъ углу Кронштадтской купеческой стѣнки. вблизи внутренней брантвахты.				11,2	24		95	1858	Кроншт. порта.	<p>Мачта служитъ для переговоровъ съ коммерческими судами по международному своду сигналовъ (*), а также для подъема иностраннаго флага при производствѣ отечественнаго салюта съ крѣпости иностраннымъ судамъ. Вблизи мачты повѣшенъ колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). На павильонѣ внутренней брантвахты выставляется доска, на которой показывается глубина въ С.-Петербургскомъ морскомъ каналѣ.</p> <p>У купеческихъ воротъ находится спасательная станція съ 6-ти весельнымъ вельботомъ.</p> <p>У среднихъ воротъ спасательная станція: паровой катеръ, 4-хъ веселья, ялъ и санная лодка.</p>
														
25	НИКОЛАЕВСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. (ВЕРХНІЙ). (⊙)S.	59 59 29 45		На южномъ бастионѣ Николаевской батареи, въ Кронштадтѣ.	1 Двухцвѣтный. Постоянный бѣлый. Постоянный красный.		Отъ NW 69° 09' до NW 76° 51'. Отъ NW 69° 09' черезъ N, O, S, и W до NW 76° 51'.	10,5	25	Красный, крыша черная.	84 70	1857 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря.	<p>Судно, выходя изъ предѣловъ угла бѣлаго огня верхняго маяка, въ которое время будетъ видѣть два красныхъ огня обонихъ маяковъ и по положенію ихъ можетъ провѣрить себя въ которую сторону отъ безопаснаго фарватера оно удалилось: къ N-у или S-у; затѣмъ, съ исчезновеніемъ огня нижняго маяка, судно будетъ видѣть только одинъ красный огонь верхняго маяка. При открытіи маяковъ на горизонтѣ, на линіи створа, огни ихъ почти сливаются. Башни обонихъ маяковъ металлическія, круглыя, съ расширеніемъ въ низу, съ балконами у фонарей. Съ западной стороны въ башнѣ нижняго маяка придѣлана рѣшетчатая желѣзная подставка для укрѣпленія и поддержанія трубы, ограничивающей уголъ освѣщенія маячнаго огня.</p>
														

(*) Телеграфная станція въ г. Кронштадтѣ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ футахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
26	(НИЖНИЙ). (⊙ 1).	59° 59' 29 45	На оставшейся низменной насыпи, бывшаго западнаго бастіона Кроншлота, въ разстояніи 85 саж. (1 каб.) отъ верхняго маяка.	1. Постоянный красный.		Яркій лучъ постояннаго краснаго огня (Feu de direction) направленъ по створу маяковъ NW и SO 73°, ослабляясь въ силѣ по обѣ стороны створной линіи до полнаго исчезновенія уже за предѣлами угла бѣлаго огня верхн. маяка.	8,3	26	Бѣлый; крыша зеленая.	52 43	1865 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	
27	БАШНЯ БРОННАЯ.	59 55 29 38	На Бронной горѣ, близъ Ораніенбаума.				19,8	27	Бѣлая, съ горизонтальною черною полосою; крыша и шаръ черные.	296 42	1860 Вновь постр. 1896	Тоже.	Башня деревянная, осьмисторонняя, служитъ для опредѣленія мѣста на Кронштадтскомъ рейдѣ.
28	МАЯКЪ ТОЛБУХИНЪ. (⊙ 3).	60 08 29 38	На отдѣльномъ островѣ, лежащемъ при западномъ концѣ острова Котлинъ.	1. Вертящійся бѣлый.	Проблески черезъ каждую минуту.	Весь горизонтъ.	11,3	28	Бѣлый; крыша красная.	95 88	Возоб. 1810 Измѣн. въ освѣщен. 1868	Тоже.	Маякъ круглый, каменный. Каменный домъ для маячной прислуги соединенъ съ маячною башнею деревянной галлереею на каменныхъ столбахъ съ арками, выкрашенною, какъ и домъ, бѣлою краскою. Маякъ служитъ для входа на Большой Кронштадтскій рейдъ. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ. (См. Общ. Прим.). Пристань и спускъ для шлюпокъ на N-ой сторонѣ о-ва. гдѣ глубина 3 фута, грунтъ каменистый; приставать можно только въ тихую погоду. Врѣзъ острова подводные камни.

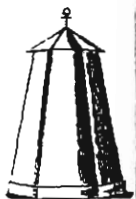


№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщающее пространство.	Горючость огня или видъ свѣта, въ видѣхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ риффы ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
31	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МѢРНОЙ ЛІНІИ. ПЕРВЫЙ СТВОРЪ. <i>(восточный).</i>		На N берегу Финскаго залива, къ O-ту отъ Спирсудена.	>	>	>	>	31	>		1885	Крон-штадтскаго порта.	Знаки деревянные, пирамидальные, снизу по сторонамъ, обращеннымъ къ морю, обшиты досками. Сѣверные знаки различаются отъ южныхъ, кромѣ окраски, еще расположеніемъ щитовъ на ихъ вершинахъ. Щиты эти имѣютъ видъ квадратовъ, но на южныхъ знакахъ они поставлены вертикально діагоналю, а на сѣверныхъ—вертикально стороной. На каждомъ щитѣ, для точнаго обозначенія створа, имѣется по индиксу.
	Южный знакъ.	60° 10' 29 27	На мысѣ Ило.	>	>	>	8,7			58 49			Створы служатъ для опредѣленія мѣстоположенія вѣхъ мѣрной линіи, расположенной параллельно берегу, въ разстояніи отъ него около 1/3 мили.
													24-хъ футовой рифъ, выдающийся отъ берега къ мѣрной линіи, огражденъ на всемъ протяженіи 9-ю красными шестами, каждый съ краснымъ голыкомъ раструбомъ вверхъ, начиная отъ перваго створа береговыхъ знаковъ. Вѣхи разставлены по границѣ рифа—къ W-ту до створа IV пары береговыхъ знаковъ, съ промежуточнымъ разстояніемъ 400 саж. (около 4,6 каб.).
	Сѣверный.	60 10 29 27	Въ просѣкѣ.	>	>	>	9,1			63 56			
													
	ВТОРОЙ СТВОРЪ.												
	Южный.	60 10 29 25	На берегу Пеккала.	>	>	>	12,6			122 101			
	Сѣверный.	60 10 29 25	Въ просѣкѣ.	>	>	>	13,2			133 45			
	ТРЕТІЙ СТВОРЪ.												
	Южный.	60 10 29 28	На горѣ Ристъ-колло.	>	>	>	14,4			158 49			
	Сѣверный.	60 10 29 28	Въ просѣкѣ.	>	>	>	15,1			172 45			

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или ян- ва, въ меляхъ.	М	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ часъ вѣтрии на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
33	БЕЛЬВЕДЕРЬ ДАЧА САНЬ- ГАЛЛИ.	59° 58' 29 08	На высотѣ мыса, лежащаго противъ острова Каравадай.					33	Бѣлый.		1898	Санъ-Гал- ли.	Бельведеръ съ флагштокомъ дачи Санъ- Галли, находящейся на SW 54°, въ разсто- яніи 11 саж. отъ мѣста бывшаго Шепе- левскаго знака, служить отличительнымъ знакомъ.
34	МАЯКЪ СТИРСУД- ДЕНЬ. (⊙ 2).	60 11 29 02	На мысѣ того же имени, при входѣ въ Біаркэ- зундъ.	1	Постоян- ный бѣлый.	Отъ NW 48° чрезъ W и S до SO 67°.	12,4	34	Бѣлый.	117 46	1873	Директора маяковъ и лоцманска- го моря.	Башня маяка, осмисторонняя, возвышается надъ одноэтажнымъ, каменнымъ караульнымъ домомъ, окрашеннымъ бѣлой краской. Огонь маяка открывается при выходѣ изъ Біаркэзунда отъ острова Равяцы и курсъ, на- правленный отъ этого острова на маякъ, ведетъ безопасно между каменными грядами Верккоматала и Ланнаматала, конечно, при- нимая во вниманіе вѣтеръ и теченіе. По западную сторону маяка, сѣвернѣе низ- меннаго мыса Стирсуддена, есть заливъ <i>Меле- ластъ</i> , въ глубинѣ котораго посрединѣ есть остатокъ разрушенной пристани съ глубиною до 5 футовъ, гдѣ можно удобно приставать, за исключеніемъ NW вѣтровъ, для которыхъ заливъ открытъ. Также надо остерегаться каменьевъ на рифѣ, идущемъ отъ мыса къ NW-у. На якорѣ стоять можно, грунтъ мягкій, глубина 7 футовъ. Маякъ соединенъ телефономъ съ почтово- телеграфною конторою въ Новой Киркѣ.
35	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ВЕРККОМА- ТАЛА. (⊙).	60 17 28 46	При входѣ въ Біаркэзундъ, у мыса Верккома- тала, отъ нея на SOto въ 1/3 мили.	1	Постоян- ный крас- ный.	Весь го- ризонтъ.	6,2	35	Красный, двухъ-мач- товый, съ бѣлою над- писью по обоямъ бортамъ: «Werkko- matala»; на фокъ-мач- тѣ шаръ.	29	1884	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ призмьмъ крестомъ и чернымъ компа- наго вѣ- домства въ Финляндіи. Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ призмьмъ крестомъ и чернымъ компа- наго вѣ- домства въ Финляндіи. Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ призмьмъ крестомъ и чернымъ компа- наго вѣ- домства въ Финляндіи.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючигъ огня или видъ, въ мѣлахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздинъ паходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
36	БАШНЯ ВІАРКА или ПІТЭОНЕМА.	60° 16' 28 48	На островѣ того же имени, на мысѣ Питэонеме, при входѣ въ Віаркзундъ.				7,6	36	Три сторонныя стороны и крыша покрыты чернядою на смоль.	44 35	1838 Вновь постр. 1874	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Если маякъ, по случаю свѣжей погоды или какой-нибудь другой причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается. На маякѣ имѣется 4 лодмана и съ него, въ отвѣтъ на требованіе таковыхъ, производятся слѣдующіе сигналы. <i>Днемъ.</i> —1) Для означенія, что лодманъ выѣзжаетъ, поднимается флагъ, обозначенный въ сводѣ международныхъ сигналовъ буквою В (соотвѣтствующую латинской буквѣ С). 2) Для означенія, что лодмановъ нѣтъ на плавучемъ маякѣ или что лодманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не имѣетъ возможности выѣхать, поднимается, того же свода сигналовъ, флагъ Г (или латинскаго алфавита Д). <i>Ночью.</i> —1) Для означенія, что лодманъ выѣзжаетъ, показывается лодманскимъ фонаремъ попеременно красный и бѣлый свѣтъ. 2) Для означенія, что всѣ лодмана выѣхали съ плавучаго маяка, или что лодманъ, по случаю крѣпкаго вѣтра или какихъ-либо другихъ причинъ, не имѣетъ возможности выѣхать, поднимается на гафель бизань-мачты два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, одинъ надъ другимъ. <i>Во время тумана</i> изъ установленной на маякѣ паровой сирены производится ежеминутно 4 послѣдовательныхъ звука, продолжительностью 8 секундъ каждый.



№	Название маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ, на или вышка въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
37	ОГОНЬ БІАРКЭ-ЗУНДСКІЙ (ВИРТАНІЕМИ) и ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ. (☉)	60° 21' 28 38	На мысѣ Виртаніеми, въ Біаркээундѣ.	1	Переминый бѣлый и красный.	Около 14 разъ въ минуту.	Отъ SO 42° 30' до SO 55° и отъ NW 33° до NW 52°.	7,3	37	Бѣлый; крыша и вышка черныя.	41 29	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Фипляндіи.	Огонь помѣщается въ вышкѣ на караульномъ домѣ и освѣщается бензиномъ. Огонь сдѣланъ переменнымъ для отличія отъ бѣлыхъ огней судовъ, стоящихъ на якорѣ. Служить для входа съ моря въ Біаркээундѣ. Суда, идущія въ этотъ проливъ, какъ только приведутъ огонь на плавучемъ маякѣ Берккоматала, приблизительно на SW, въ разстояніи ½ мили, должны идти, по R. NW 47°, прямо на огонь Виртаніеми до тѣхъ поръ, пока не будетъ пройденъ островокъ Равица; тогда можно становиться на якорь къ NW-у отъ него и прил. на SSW отъ огня Виртаніеми. Суда, подходящія къ огню Виртаніеми въ его сѣверномъ углѣ освѣщенія, должны вслѣдствіе находящихся въ немъ опасныхъ мелей держаться середины залива и не приближаться къ огню ближе, чѣмъ на разстояніе 4 миль. При Біаркээундской лоцманской станціи по штату полагается одинъ старшина и 12 лоцмановъ, которые постоянно содержатъ вахту въ двухърусномъ зданіи на мысѣ Виртаніеми и на плав. м-кѣ Берккоматала; проводятъ суда въ Турорансари. Питкопастъ, Курсало, къ Голланду, а также въ море: мимо мели Берккоматала на S и мимо о-ва Галли на W.
38	ОГОНЬ АЛВАТИНІЕМИ. (☉)	60. 28 28 28	На самой крайней сѣверной части острова Пейсари.	1	Тоже.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NO 67° 30' черезъ N до SW 47° 30'.	8,5	38	Бѣлый.	55 46	1883 Перестроенъ 1887 Возвышенъ 1899	Тоже.	Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндрической будкѣ, установленной на подпорахъ изъ углового желѣза, на гранитномъ цоколѣ; освѣщается керосиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для храненія запаса керосина. Створъ этого огня съ огнемъ на о-вѣ Рондо, по R. SW и NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли. Огни №№ 37 и 38 принадлежатъ къ Біаркээундской лоцманской станціи.



№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высота, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ мѣстѣ находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
		Долгота O.													
39	ОГОНЬ ТУПОРАНСАРИ или РОГЕЛЬ. (⊙).	60° 34'	28 26	На островкѣ Рогель, лежащемъ при NW-й оконечности о-ва Тупорансари.	1	Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ NO 69° черезъ N, W и S до SO 20°.	5,7	39	<i>Бѣлый</i> ; крыша <i>черная</i> .	25 12	1888 Перестроенъ 1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, поставленнаго на подпоры, и съ предъидущимъ огнемъ оба служатъ для слѣдованія мимо мели Пехіанкивиари. при чемъ ихъ слѣдуетъ держать въ одной линіи съ судномъ. одинъ огонь впереди, другой сзади судна. Для судовъ, идущихъ въ Біертзундъ, Транзундъ, къ стеклянному заводу Роккало, Выборгъ, Питкопась и въ море, помѣщено въ какомъ-либо построенномъ возлѣ маячной будки.
40	ОГОНЬ ТУПОРАЭСТРА. (⊙).	60 34	28 28	На юго-восточномъ мысѣ о-ва Тупорансари.	1	Переменный <i>темно-красный</i> и <i>свѣтло-красный</i> .		Отъ NO 48° до NO 41°.	4,6	40		16 5	1891	Тоже.	Освѣщается версинами. Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ которой стоитъ красный домикъ съ запасомъ версина. Служить для руководства при выходѣ и входѣ съ моря на Транзундскій рейдъ. Огни №№ 39 и 40 принадлежатъ къ Транзундской лоцманской станціи.
						Тоже <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NO 41° черезъ N до NW 17°.							



№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или видъ, въ млзкѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни не ходитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
41	ОГОНЬ ЛОЦМАНСКОЙ СТАНЦІИ ТУПОРАНСАРИ.	60° 34' 28 27		На юго-восточномъ мысѣ о-ва Тупорансари.	1 Постоянный <i>зеленый</i> .	>	Отъ NO 60° до NO 70°.	4	41	<i>Бѣлый.</i>	16 4	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается въ окнѣ восточной стѣны лоцманской станціи.
42	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ РЮВЕЛЬНИКИ ИЛИ РЕВЕРСИИ.	60 36 28 34		На мысѣ того же имени острова Урансари.	>	>	>	>	42	<i>Бѣлый.</i>	>	1883	Тоже.	При этой караулнѣ въ лѣтнее время дежурять <i>два лоцмана</i> ; въ случаѣ потребности большого числа лоцмановъ, лоцманская караульня дѣлаетъ сигналъ Транзундской лоцманской станціи поднятіемъ и спускомъ флага столько разъ, сколько требуется лоцмановъ, и если таковыхъ въ Транзундѣ нѣтъ, то на караулнѣ поднимается черный шаръ.



№	Название маяка или знака	Широта \times Долгота \circ .	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣль ли въѣзды не ходитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
Для прохода чрезъ Транзундъ въ Выборгъ (*).														
43	ТРАНЗУНДСКІЕ СТОРНІЕ ОГНИ. (\odot).	Нижній. 60° 37' 28 34	На западномъ берегу острова Урансари.	2	Переминый <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Часть горизонта къ морю.	5,3	43	Бѣлый.	21	1889	Измѣненъ и вновь построенъ въ Финляндіи.	Директора лоцманскаго и маячного ведомства въ Финляндіи.	Створъ огней, NO 62°, ведетъ съ вѣшняго Транзундскаго рейда между парою вѣхъ у мели Рюэвальеми на внутренней рейдъ. Огни помѣщаются въ цилиндрическихъ желѣзныхъ башняхъ съ конической крышей, утвержденныхъ на желѣзныхъ подпорахъ, и сдѣланы перемиными <i>бѣло-красными</i> для отличія отъ судовыхъ огней.
		Верхній. 60 37 28 34	Тоже.				Тоже.			7,5				
44	, (\odot).	Нижній. 60 38 28 33	На восточной оконечности острова Сонюнсари.	2	Постоянный <i>бѣлый</i> .		3,9	44	Фонарь <i>зеленый</i> ; подставки <i>желтыя</i> .	12 9	1889	Тоже.	Тоже.	Створъ огней, NW 9°, ведетъ отъ вѣхъ у мели Рюэвальеми мимо восточной вѣхи, ограждающей мель Лайтагуото, на Транзундскій внутренней рейдъ.
		Верхній. 60 38 28 33	На западномъ берегу острова Эссъ-сари.				Тоже.			Тоже.				
45	,	Нижній. 60 38 28 34	На оконечности казенной батареи пристани, на островѣ Урансари.	2	Постоянный <i>красный</i> .	Весь горизонтъ.	3,5	45	Тоже.	10	1889	Тоже.	Тоже.	Створъ огней, NO 44°, ведетъ отъ восточной вѣхи у мели Лайтагуото въ южный входъ въ Транзундъ.
		Верхній. 60 38 28 34	На берегу того же острова, при южномъ входѣ въ Транзундъ.				Тоже.			Тоже.				

(*). Фарватеръ до Выборга углубляется съ 14 до 17 ф. при средней водѣ.





№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высота, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
46	ТРАНЗУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	Нижній. 60° 38' 28 34	На сваяхъ, на сѣверной сторонѣ западнаго входа въ Транзундскій поворотъ, южнѣе 6 фут. мели съ подводнонадводными камнями.	4	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Весь горизонтъ.	4	46	Фонарь <i>зеленый</i> .	13	1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Створъ огней, NO 25°, ведетъ свободно отъ западной вѣхи, ограждающей отмель Напавиви у южнаго входа въ Транзундъ, и далѣе по проливу до маячнаго огня на сваяхъ (нижній № 46), который слѣдуетъ проходить очень близко по южную сторону.
		Верхній. 60 39 28 34	На берегу, на сѣверной оконечности острова Равенсари.	Тоже.	Тоже.	5.6	Фонарь <i>зеленый</i> ; шесть <i>желтый</i> .	24 20	1889	Тоже.			
47		60 38 28 34	На восточномъ берегу острова Равенсари.	Постоянный <i>зеленый</i> .	Тоже.	7.2	47	Тоже.	39 9	1889	Тоже.	Огонь этотъ, вмѣстѣ съ огнемъ на сваяхъ № 46, составляетъ входной створъ въ Транзундъ со стороны Выборгскаго залива.	
48		60 38 28 35	На сваяхъ, по сѣверную сторону восточнаго входа въ Транзундскій извилистый поворотъ.	Постоянный <i>красный</i> .	Тоже.	2.3	48	Фонарь <i>зеленый</i> ; свая <i>бѣлая</i> .	13	1889	Тоже.	Держа вышесказанный створъ за кормою, слѣдуетъ идти нмъ до этого краснаго огня, который надо проходить очень близко по южную сторону.	
49		Нижній. 60 42 28 41	На западномъ островѣ группы Кальсары.	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Тоже.	4.9	49	Фонарь <i>зеленый</i> ; шесть <i>желтый</i> .	18 13	1889	Тоже.	Створъ огней, NO 42°, ведетъ свободно отъ восточной вѣхи у мели Шатерилуото, лежащей на SW отъ баттарейнаго островка, до створа слѣдующихъ огней.	
		Верхній. 60 42 28 41	На среднемъ островѣ той же группы, въ просѣкѣ.	Тоже.	Тоже.	8	Тоже.	52 22	1889	Тоже.			



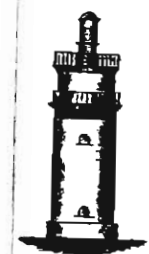


№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горитъ ли огонь или знакъ, въ мѣдухѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
50	ТРАНЗУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	Нижній. 60° 41' 28 42	На островѣ Леппелуото.	2	Постоянный зеленый и бѣлый.	Отъ SW 58° до NW 50° зеленымъ, а отъ NW 50° до NO 36° бѣлымъ свѣтомъ.	>	50	Фонарь зеленый; шесть желтый.	14 11	1889	Директора лопманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Створъ огней NO 61°. Граница зеленого и бѣлаго свѣта проходитъ черезъ пару вѣхъ, стоящихъ по западную сторону мели Леппелуото. Значеніе этихъ цвѣтовъ огней см. въ описаніи створа № 51. Створъ двухъ зеленыхъ огней ведетъ свободно мимо западной вѣхи у мели Кайрадуото.
		Верхній. 60 41 28 43	На SW-й сторонѣ острова Купонесари.	>	Постоянный зеленый.	Отъ SO 5° черезъ S и W до NW 47° бѣлымъ и отъ NW 47° черезъ N до NO 59° краснымъ свѣтомъ.	>	Тоже.	23 16	1889	Тоже.		
		Нижній. 60 42 28 42	На островѣ Пикардуото.	2	Постоянный красный и зеленый.	Отъ SW 45° до SO 59° краснымъ, а отъ SO 59° до NO 34° зеленымъ свѣтомъ.	>	51	Тоже.	15 11	1889	Тоже.	
Верхній. 60 43 28 44	На мысѣ Терваніеми.	>	Переменный бѣлый и красный.	>	>	Тоже.	41 27	1889 Измѣненъ 1894	Тоже.	Створъ огней № 51. NO 34°, ведетъ между восточною вѣхою у мели Леппелуото и западною вѣхою, ограждающею мель Малткалио. При слѣдованіи по створу Терваніеми и Пикардуото, какъ только зеленый свѣтъ огня на островѣ Леппелуото переходитъ въ бѣлый, должно взять курсъ на слѣдующій огонь на крайнемъ большомъ камнѣ на сѣверной оконечности островка Купонесари, свѣтъ котораго показывается бѣлымъ, и держать по тому курсу до тѣхъ поръ, пока усмотрится зеленый свѣтъ огня на островкѣ Пикардуото; послѣ этого править на огонь на мысѣ Терваніеми до створа слѣдующихъ огней, послѣ чего можно считать голикъ раструбомъ внизъ у сѣверной оконечности островка Купонесари пройденнымъ.			



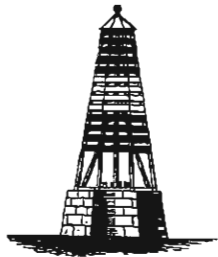
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или выш. мая, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	№ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ часъ видѣній находител.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		60° 42'	28 42											
52	ТРАНЗУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	60° 42'	28 42	На крайнемъ большомъ камнѣ, на сѣверной оконечности острова Купонесари.	1 Постоянный бѣлый и красный.		Отъ SO 5° черезъ S и W до NW 47° бѣлымъ, а отъ NW 47° черезъ N до NO 59° краснымъ свѣтомъ.	4,4	52 Фонарь зеленый; шесть желтый.	15 8	1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Предѣлъ бѣлаго и красного свѣта проходить близъ восточной вѣхи, ограждающей ½ фут. банку, лежащую недалеко отъ маячнаго огня.	
53		Нижній.	60 42 28 48	На сваяхъ, у мели Паппиніемни.	2 Постоянный бѣлый.		Весьгоризонтъ.	4,2	53 Фонарь зеленый; свая бѣлая.	14 >	1889	Тоже.	Створъ огней. NO 70°, ведетъ мимо восточной вѣхи у сѣверной оконечности острова Купонесари, пройдя которую, слѣдуетъ обходить огонь съ бѣлымъ свѣтомъ близко по сѣверную его сторону и править въ гавань гор. Выборга.	
		Верхній.	60 42 28 45	На горѣ, у казенной пристани въ Панцарлакѣ.	Постоянный красный и бѣлый.		Къ мели Паппиніемни красный и затѣмъ бѣлый.	6,3	Фонарь зеленый; шесть желтый.	30 17	1889	Тоже.		
54	ОГОНЬ РОНДО. (○).	60 27 28 23	На островѣ того же имени.	1 Переменный бѣлый и красный.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NO 62° черезъ N до SW 70°.	5,3	54 Башня бѣлая.	23 15	1883 Вновь постр. 1895	Тоже.	Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндрической башнѣ, утвержденной на подпорахъ, освѣщается керосиномъ, горитъ день и ночь. Вокругъ маячной башни стоитъ небольшая красная будка, съ черною крышею, для храненія матеріала. Створъ этого огня съ огнемъ Адватиніемни. SW—NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли. Принадлежитъ къ Вярвзундской лоцманской станціи.		

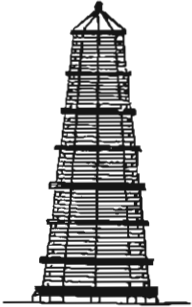

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
58	ОГОНЬ ЛИЛЛА ФИСКАРЬ. (⊙).	60° 29' 28 07	На островѣ того же имени, на SW отъ знака Лилла Фискарь.	I	Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ NO 67° черезъ O и S до SW 85°.	4,7	58	<i>Бѣлый.</i>	17 4	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Освѣщается керосиномъ. Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ которой стоитъ другая будка для керосина. Служить для той же цѣли, какъ и предъидущій знакъ.
													
59	ОГОНЬ ВИДШЕРЬ или СТУРА ФИСКАРЬ. (⊙).	60 25 27 58	На островѣ лежащемъ къ востоку отъ лоцманскаго вѣдомства, на островѣ Стура (Большой) Фискарь.	I	Тоже.	Около 26 развѣвъ, 24° черезъ N и O до SO 24°.	4,9	59	<i>Бѣлый;</i> крыша <i>черная.</i>	18 4	1883	Тоже.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для хранения керосина. Огонь этотъ ведетъ безопасно мимо мели Кауго-лода (Бухова). Огни № 58 и 59 принадлежать къ Питкопасской лоцманской станціи.
													
60	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ и СТУРА ФИСКАРЬ.	60 24 27 58	На островѣ Кивима, группы острововъ Видшеръ.				7,8	60	Караульня и башня <i>бѣлые.</i>	47 37	1871 Измѣн. 1883	Тоже.	На S сторонѣ крыши лоцманскаго вѣдомства построена деревянная вышка съ тремя окнами, обращенными къ W, S и O. Служить хорошимъ отличительнымъ знакомъ. Лоцманская станція Питкопассъ, содержащая въ себѣ вѣду, проводить отсюда суда въ Тупорансари, Питкопассъ, Курсало, Выборгъ, Вирквундъ и Пютерлаасъ.
													
61	ЗНАКЪ МАННОЕНЪ.	60 24 27 58	На островѣ того же имени, въ группѣ острововъ Видшеръ.				10,7	61	Отъ основанія на четверть высоты <i>бѣлый</i> , остальная часть <i>черная.</i>	87 48	1893	Тоже.	Знакъ въ видѣ шестигранной, съ бочкой на вершинѣ, пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ досками съ просвѣтами; служитъ для руководства при подходѣ съ моря къ лоцманской станціи Фискарь.
													

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высоты, въ сажняхъ.
62	МАЯКЪ СЕСКАРЬ. (☉ 2). (Спасательная станція).	60° 02' 28 28	На сѣверо-западной оконечности острова Сескара.	1 Постоянный <i>блѣтый</i> съ <i>проблесками</i> .	<i>Проблески</i> черезъ <i>полминуты</i> .	Отъ SW 15° черезъ W, N и O до SO 30°.	11,3
							
63	БАШНЯ СОЙКИНА.	59 48 28 31	На вершинѣ Сойкиной горы.	,	,	,	22,9
							
64	МАЯКЪ НАРВСКІЙ. (Спасательная станція).	59 28 28 04	При устьѣ рѣки Наровы, на лѣвомъ берегу.	Постоянный <i>блѣтый</i> .	,	Отъ NW 8° черезъ W до SW 58° 30'.	9,9
							

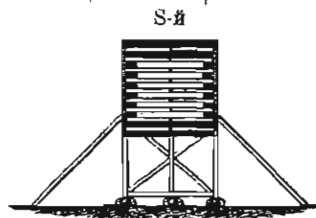
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ часоѣ рѣдкнн находитсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
62	<i>Красный</i> . а снизу на 2 фута <i>черный</i> . Крыша и фонарь <i>зеленые</i> .	97 89	Возоб. 1807 Вновь постр. и осв. 1858	Директора Башня круглая, чугунная. При маякѣ на- ходится каменный домъ для маячной при- ложи Бал- тійскаго моря.	Башня круглая, чугунная. При маякѣ на- ходится каменный домъ для маячной при- ложи Бал- тійскаго моря. <i>Спасательная станція</i> снабжена 6 весель- нымъ вельботомъ Форреста.
63	<i>Свѣтл.</i>	399 42	1833	Мѣстнаго начальства Ямбургскаго уѣзда.	Башня каменная; служить для плаванія Фин- скимъ заливомъ.
64	<i>Блѣтый</i> ; фонарь <i>красный</i> .	75 70	1808 Возоб. 1886	Директора маяковъ и ложи Бал- тійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный, съ <i>отражатель- нымъ</i> аппаратомъ изъ 7-ми лампъ. Служить для входа на Нарвскій рейдъ. На рейдѣ, передъ входомъ въ рѣку Нарову, поставлено пять буевъ на мертвыхъ якоряхъ, на глубинѣ отъ 9 до 10 саж., для стоянки судовъ. При устьѣ рѣки Наровы учреждены два поста для спасанія погибающихъ отъ круше- нія; одинъ въ рѣкѣ, а другой на берегу моря въ Гунтербургѣ; при каждомъ имѣется <i>спаса- тельная лодка</i> съ перевозною тележкой и ракетнымъ станкомъ. <i>Телеграфная</i> и <i>почтовая</i> станціи, въ селеніи Гунтербургѣ, помѣщаются въ одномъ и томъ же домѣ. <i>Ломана</i> и <i>сигнальная мачта</i> находятся по близости маяка (см. на слѣдующей стр.).

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ маяка, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
66	БАШНЯ ДАЛЬШЕРЬ.	60° 29' 27 57	На островѣ того же имени, при входѣ съ восточной стороны на Питкопасскій рейдъ.	>	>	>	9,1	66	Красная съ бѣлою по-срединѣ горизонтальною поло-сою, въ 10 футъ шири-ною.	64 49	1859 Вновь постр. 1890	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, построена на гранитномъ фунда-ментѣ изъ бревень и шестовъ, обшитыхъ съ трехъ сторонъ горизонтально досками съ просвѣтами, за исключеніемъ 10 футъ надъ фундаментомъ, гдѣ башня не обшита. Служитъ для указанія входа въ гавань Питкопаса, а также руководствомъ при плаваніи шхернымъ фарватеромъ отъ О-а къ W-у.
67	ОГОНЬ ДАЛЬШЕРЬ (⊙)	60 29 27 57	На островѣ того же имени, возлѣ башни.	1	Пережг-ный бѣлый и красный.	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ S отъ O черезъ S до SWtS.	67	Бѣлый: крыша чер-ная.	21 4	1884 Вновь постр. 1887	Тоже.	Освѣщается керосинномъ. Къ NN0-у отъ огня, въ 16 саженьхъ (около 0.2 каб.), построенъ домикъ для храненія мате-риаловъ. Суда, желающія войти съ моря на якорное мѣсто, по NW-ую сторону Питкопаса, должны держать на огонь Дальшеръ, имѣя огонь Стура-Фискарь за кормой. Башня № 66 и огонь № 67 принадлежатъ къ лодманской станціи Питкопаса.
68	ЩИТЪ НА ЛАВЕНСАРИ.	60 00 27 54	На песчаномъ перешейкѣ, соединяющемъ ост-рова Лавенсари и Суйсари.	>	>	>	6,8	68	Черный съ бѣлымъ квадра-томъ съ сѣ-верной сто-роны.	35 28	1844 Вовоб. 1875	Директора маяковъ и лодки Бал-тійскаго моря.	Щитъ поставленъ на раскосинахъ съ цен-тральнымъ бревномъ и находится отъ башни Лавенсари на SO 35° 30' въ 2 1/3 миляхъ. Онъ поставленъ въ предупрежденіе отъ 1 1/2 футо-вой банки Таукаматала, лежащей при входѣ въ заливъ Поте-капель-лахтъ. При входѣ въ заливъ, щитъ должно держать западнѣе оконечности лѣса, находящагося на S мысѣ ост-рова Суйсари.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ моряхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ саж.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣли походятся.	ПРИМѢЧАНІЯ.
69	БАШНЯ НА ЛАВЕНСАРИ.	60° 02' 27 51	На островѣ Лавенсари, на сѣверной оконечности мыса Кирь-корва.	»	»	»	10,7	69	Съ NO и NW сторонъ бѣлая, а съ противоположн. сторонъ красная; крыша черная.	88 80	1844 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лодія Балтійскаго моря.	Деревянная, осмисторонняя пирамида, на каменномъ фундаментѣ. Служить для плаванія большимъ корабельнымъ фарватеромъ.
													
70	СТВОРНЫЕ ОГНИ ЛАВЕНСАРИ:												
	Нижній.	60 02 27 51	На сѣверномъ берегу острова Лавенсари.	1	Постоянный бѣлый.	Уголь въ 30° по фарватеру.	5,3	70	Бѣлый.	21 15	1898	Директора лодманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ фонаря съ Френелевскимъ аппаратомъ, утвержденнаго на деревянномъ столбѣ, вышиною 12 футъ.
	Верхній.	60 01 27 50	На SW 68° 45' въ разстояніи 1,5 кабельт. отъ предыдущаго.	1	Тоже.	Весь горизонтъ, при чемъ уголь въ 30° по фарватеру усиленъ оптическимъ аппаратомъ.	6,6		Тоже.	83 27	1898	Тоже.	Состоитъ также изъ фонаря, утвержденнаго на деревянномъ столбѣ, вышиною 26 футъ. Створъ этихъ огней, по R. NO—SW 68° 45', ведетъ съ моря въ гавань острова Лавенсари и обратно.
71	ЗНАКЪ ПИТКОЛУОТО.	60 28 27 51	На островѣ того же имени.	»	»	»	»	71	Бѣлый.	»	1899	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней и имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Служить для указанія направленія фарватера судамъ, проходящимъ южный мысъ острова Пукіонсари съ запада, въ гавань Питкопашъ.
													

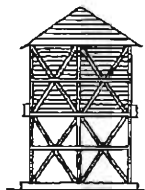
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Местоположение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ и ходитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		Широта N.	Долгота O.											
72	ДВА ЗНАКА НА ОСТРОВѢ ПУКЮНСАРИ ИЛИ ПУКИНСАРИ.	60° 27'	27 48	На высотѣ восточнаго мыса острова того же имени.	»	»	»	7,9	72	Бѣлый.	48 28	1860	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Четырехугольная, деревянная пирамида съ квадратомъ на вершинѣ центрального шеста; съ южной и восточной сторонъ обшита досками.</p> <p>Находится при шхерномъ фарватерѣ между станціями Питкопась и Курсаю, и служить, идя по фарватеру западнѣе Видшерена, для входа съ моря въ Питкопась и къ каменоломнѣ у Питерлакса.</p> <p>Принадлежитъ къ лодман. станціи Питкопась.</p> <p>На западной сторонѣ остр. Питкопаса находится лодманская станція, состоящая изъ старосты и 13 лодмановъ, которые обязаны провозить суда до Питерлакса, Курсаю, Гогландъ, Тупорансари, Біаркзунда и Стур-Фискарь. Изъ этого числа 4 лодмана и 1 ученикъ содержатъ вахту на Большомъ Фискарь, въ одноэтажномъ домѣ, для проводки судовъ по тѣмъ же фарватерамъ.</p>
73		60 26 27 49		На южной оконечности острова того же имени.	»	»	»	6,8	73	Бѣлый съ черною рамомъ.	34 29	1888	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ щита, обращеннаго площадью на O и W, съ 4-хъ футовою каймою чернаго цвѣта по краямъ.</p> <p>См. знакъ Стуръ-Писисари.</p>
74	Отличительное пятно Каво.	60 27 27 49		На южномъ подводномъ камнѣ Каво, лежащемъ на SO отъ о-ва Кавосари.	»	»	»	»	74	Бѣлое.	»	1899	Тоже.	<p>Прямоугольное пятно, вышиною 3½ сажени и шириною 2 сажени, находится у фарватера, ведущаго въ заливъ Ведерлаксъ.</p> <p>Этимъ пятномъ слѣдуетъ руководствоваться слѣдующимъ образомъ: идя изъ Питкопаской гавани и пройдя западную вѣху у мели Винкка, берутъ курсъ на SW, права на пятно.</p> <p>Принадлежитъ къ лодманской станціи Питкопась.</p>



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильн. вѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
75	ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ РЯВТО.	60° 30' 27 47	На SW-мъ мысѣ острова того же имени.	>	>	>	>	75	SW-я сторона бѣлая.	$\frac{10}{8}$	1894	Директора лодманскаго и маачнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ для входа въ заливъ Пютермакъсъ.
76	знакъ ХЕМИВКИ-ЛЕТТО.	60 27 27 52	На небольшой скалѣ того же имени, въ группѣ острововъ Геминь или Хеминь, къ SW-у отъ лодманской станціи.	>	>	>	6,9	76	Бѣлый.	$\frac{36}{29}$	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести, укрѣпленнаго четырьмя дѣльными штагами, съ четырехугольнымъ щитомъ съ просвѣтами на вершинѣ; служитъ для лучшаго указанія фарватера, идущаго по южную сторону станціи Питкопась. Знакъ этотъ ставится по открытіи навигаціи и снимается по окончаніи ея. Отличительный камень № 75 и знакъ № 76 принадлежать къ лодманской станціи Питкопась.
77	знакъ СТУРЪ-ПИСАРИ.	60 27 27 39	На сѣверной оконечности острова Стуря Писисари.	>	>	>	7,1	77	Бѣлый.	$\frac{40}{17}$	1888 Возоб. 1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита и поставленъ въ томъ же направленіи, какъ и предыдущій знакъ. Знакъ вмѣстѣ съ знакомъ на южной оконечности Пукіонсари служитъ для того, чтобы суда, имѣя одинъ передъ носомъ, а другой за кормомъ по R. SO—NW 84° ист., могли пройти безопасно отъ бѣлой вѣхи (къ W отъ Пукіонсари) до краснаго голина (къ S отъ острова Писисари) между мелями: 18 футовой Островскаго и 16 футовой Моисѣва. Принадлежить къ лодм. ст. Питкопась.



№	Название маяка, или знака.	Широта N Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ: видъ или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ частъ вѣдѣній ли ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
78	ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ЛЯНСКИВИ.	60° 27'	27 37	Самый сѣверный изъ камней подводной гряды того же имени.	>	>	>	>	Бѣлый.	10	1894	Директора	Служить руководствомъ при плаваніи между о-вами Стуръ-Лисенари и Мустама. Принадлежитъ къ лоцм. ст. Курсало.
79	БАШНЯ ВИГРУНДЪ.	59 47	27 45	На островкѣ того же имени. при входѣ въ Нарвскую губу.	>	>	>	8,2	Красная; крыша черная.	$\frac{51}{36}$	Возоб. 1863 Возоб. 1886 постр. 1897	Директора	Башня желѣзная, четырехугольная, сквозная, призматическая съ остроконечной крышею. Стороны, обращенныя на NW и SW, въ верхней половинѣ обшиты досками.
80	ЗНАКЪ РИСТНЕМИ.	60 26	27 34	На сѣверо-западномъ мысѣ о-ва Мустама.	>	>	>	>	Бѣлый.	$\frac{12}{3}$	1894	Директора	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ куба; служитъ для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Лянскиви къ западу.
81	ЗНАКЪ САТАМА.	60 26	27 34	На NW-й сторонѣ о-ва Мустама, на берегу залія Сатама.	>	>	>	>	Тоже.	$\frac{11}{6}$	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ куба; служитъ руководствомъ при плаваніи по внутреннему фарватеру между о-вами Курсало и Мустама.

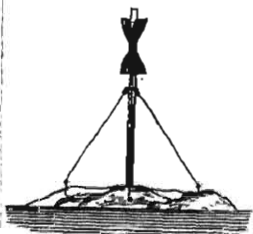




№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
82	ПЯТНО РУСАРИ.	60° 27' 27 34		На большомъ камнѣ, находящемся на SO-й сторонѣ о-ва того же имени.	>	>	>	>	82	Бѣлое.	>	1895	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Прямоугольное пятно, длиною—6 и шириною 4 фута.
83	ПЯТНО САДСАРИ.	60 28 27 34		На большомъ камнѣ, находящемся на SO-й оконечности о-ва того же имени.	>	>	>	>	83	Тоже.	>	1895	Тоже.	Круглое пятно, въ діаметрѣ 6 футовъ.
84	ЗНАКЪ КЕЛКАНИЕМИ.	60 30 27 30		На мысѣ того же имени, въ заливѣ Кальвирилахти.	>	>	>	>	84	Тоже.	>	1895	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ досчатого щита, укрѣпленнаго на соснѣ, растущей въ 3 саж. отъ берега. Оба пятна и знакъ служатъ для плаванія по фарватеру отъ о-ва Русари къ мѣсту погрузки у мыса Келканіеми, въ заливѣ Кальвирилахти. Чтобы слѣдовать серединой этого фарватера, надо, идя отъ острова Русари, держаться сперва на линіи пятенъ Сандсари и Русари (права на первое и имѣя второе за кормой), а потомъ, пройдя мель Ниемега, повернуть на линію знака Келканіеми и острова Сурь-Пулдари, держа на первый и имѣя островъ за кормой. Этимъ фарватеромъ могутъ пользоваться суда съ осадкою 20 ф. только до острова Русари, а дальѣ къ якорному мѣсту, по сѣверную сторону острова, могутъ проходить суда, сидяція не болѣе 18 футовъ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
88	РЫБАЦКАЯ ИЗБА ВЕЙТКАРИ.	60° 16' 27 16	На островѣ того же имени, при входѣ въ шхеры.	>	>	>	7	88	Южная и восточная стороны <i>бѣлыя</i> .	$\frac{38}{8}$	1882	Директора лоцманская и маячного вѣдомства въ Финляндіи.	Изба деревянная, служитъ примѣтнымъ знакомъ для судовъ, подходящихъ съ моря къ юго-восточному входу въ Аспа. Принадлежить къ лоцм. станціи Аспа.
89	БАШНЯ ЛЕСКАРЪ ИЛИ ЛЕШЕРЬ.	60 16 27 16	На скалѣ того же имени, при входѣ въ шхеры Аспа.	>	>	>	10,7	89	Башня и крыша <i>черныя</i> .	$\frac{88}{60}$	1837	Тоже.	Деревянная, четырехугольная, усѣченная пирамида, обшитая досками, съ флюгеромъ на вершинѣ. Служить для входа въ Аспа и принадлежать къ лоцманской станціи того же имени. Башня настолько повреждена штормами, что паденіе ея можно ожидать во всякое время.
90	БАШНЯ АСПА. (ЛОЦМ. СТ.).	60 17 27 13	Въ Аспенскихъ шхерахъ, на N-й сторонѣ острова Аспа.	>	>	>	12,7	90	Верхняя часть <i>темно-красная</i> , нижняя изъ гранита; крыша и флаштокъ <i>красныя</i> .	$\frac{125}{82}$	Вновь постр. 1862	Тоже.	Башня четырехугольная, нижняя ея часть изъ гранита, а верхняя изъ кирпича; съ остроконечною, желѣзною крышею, на вершинѣ которой поставленъ для сигналовъ флаштокъ. Служить для входа въ Аспа и къ Фридрихгамну, а также для плаванія большимъ корабельнымъ фарватеромъ. На островѣ Аспа находится лоцманскій старшина и 12 <i>лоцмановъ</i> , которые провожаютъ суда до Гелланды, Куроало, Фридрихгамна, Каунисари (Фагер-э) и Котки, а также въ море и съ моря—всѣми пятью проходами. Въ верхнемъ этажѣ башни устроена лоцманская караульня.
91	ОГОНЬ ВЕЙТКАРИ. (⊙).	60 16 27 16	На скалѣ того же имени.	1	Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ 36° черезъ N, O и S до SW 44°.	6,4	91	Будея <i>бѣлая</i> .	$\frac{31}{5}$	1884 Вновь постр. 1895	Тоже.	Состоитъ изъ аппарата Линдберга съ керосиновой лампой, помѣщенной въ желѣзной цилиндрической будкѣ. Служить для входа съ моря въ шхеры у Аспа и въ Котку. (См. № 92, 98 и 112). На NW въ 10 саженахъ ($\frac{1}{8}$ каб.) отъ огня находится домикъ, краснаго цвѣта, для смотрителя за этимъ огнемъ. Освѣщеніе этого огня начинается со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-ое Мая включительно, затѣмъ освѣщеніе прекращается и начинается вновь съ 14 июля до окончанія навигаціи.

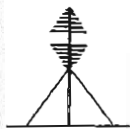


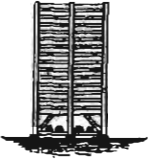

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
												Въ какомъ мѣсяцѣ и въ какой день ходител.	
92	ОГОНЬ КИВИКАРИ. (☉)	60° 18' 27 14	На скалѣ того же имени, къ O-ту отъ башни.	1 Переменный блѣдный и красный.	Около 50 развѣвину.	Отъ NO 23° черезъ NW до SO 53°.	5,9	92	Блѣдный.	26 12	1884 Пере- стр. 1899	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндрической будкѣ, утвержденной на желѣзномъ подставкѣ, установленной на гранитномъ цоколѣ. Направленіе створа этого огня съ предыдущимъ NWtN — SOtS. ведетъ свободно мимо мелей Катаякари, Улкоматала и Ленехалликари и далѣе по фарватеру къ N-ду до встрѣчи сильнаго бѣлаго огня съ красными проблесками огня Ранка, который ведетъ до створа огней Коткинскихъ маяковъ. Подходя съ моря по створу огней малыхъ маяковъ Вейткари и Кивикари къ шхерамъ Аспа, слѣдуетъ, приблизившись къ маяку Вейткари, пройти его по восточную сторону и править далѣе на огонь маяка Кивикари, обойдя который по западную сторону, должно слѣдовать по заднему створу этихъ огней до открытія сильнаго бѣлага свѣта съ красными проблесками маяка Ранка, передъ вступленіемъ въ который проходятъ переменный красный и темнокрасный свѣтъ, и затѣмъ, не выходя изъ предѣловъ угла сильнаго бѣлага свѣта съ красными проблесками, держать на маякъ Ранка по румбу NW 65° до створа Коткинскихъ маяковъ, по которому подходит на створъ огней маяковъ Тутинъ и Пиркари, ведущій ко входу въ гавань Котка. Сроки освѣщенія тѣ же, какъ и предыдущаго.
93	ЗНАКЪ КЕСКИ-ХАЛ- ЛИКАРИ (СРЕДНІЙ ГАЛЛИ).	60 19 27 12	На камнѣ того же имени.	>	>	>	6,9	93	Верхняя часть шеста бѣлая, а нижняя часть и голлики красныя.	36 31	1899	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя штагами, съ двумя голликами раструбами врозь на вершинѣ.




№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны и ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
94	БАШНЯ ЛУППИ.	60° 14' 27 08	На островѣ того же имени при входѣ съ моря въ Котку.	,	,	,	9	94	Красная.	61 35	1837	Директора лоцманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	Башня четырехугольная, деревянная, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Служить для входа въ Котку, между Луппи и Рейпо.
													
95	ЗНАКЪ ВЕСТЕРЪ- ТАМПО.	60 25 27 24	На островѣ того же имени, на SW отъ лоцманской станціи Курсало.	,	,	,	8,1	95	Бѣлый.	51 24	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей, въ видѣ трехгранной пирамиды, которой двѣ заднія стороны обшиты досками. Служить для руководства судамъ, идущимъ отъ SW къ лоцманской станціи Курсало, къ которой и принадлежитъ.
													

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или вна- ка, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
												Въ какомъ вѣдѣніи на- ходится.	
96	ЗНАКЪ КИВИ ИЛИ МАННИН- КЛУБЪ.	60° 15' 27 02	На скалѣ того же имени, лежа- щей отъ башни Дубликъ NNW-у въ разстояніи около 1¼ мили.	»	»	»	7	96	Шесть чер- но-бѣлый, голки и черныя.	36 23	1877 Измѣн. 1899	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и двумя рѣшетчатыми голиками наверху. Служить для указанія фарватера при входѣ съ моря на Коткинскій рейдъ.
97	БАШНЯ РАНКЪ.	60 22 26 59	На южной око- нечности острова Ранкя, при входѣ въ Котку.	»	»	»	10,3	97	Ни S стѣны бѣлый, а O и W черныя.	81 64	Вновь постр. 1859 Надст. 1885	Тоже.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣчен- ной пирамиды, нижняя часть построена изъ гранита, а верхняя деревянная, которой три стороны, обращенныя къ S-у, обшиты досками съ промежутками. Служить судамъ для облегченія входа съ моря въ шхеры и плаванія по южную сторону Кирконмасари.
98	ОГОНЬ РАНКЪ. (⊙).	60 22 26 59	На островѣ того же имени, близъ башни.	1	Перемѣн- ный зеленый и красный. Сильный бѣлый съ красными проблеска- ми. Перемѣн- ный крас- ный и тем- но-красный. Перемѣн- ный бѣлый и красный.	Отъ NO 62° до SO 75°. Отъ SO 75° до SO 62°. Отъ SO 62° до SO 40°. Отъ SO 40° черезъ S и W до NW 74½°.	7,4	98	Башня и подпоры бѣлыя.	41 24	1884 Пере- стр. и измѣн. 1898	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ конической крышей, утвержденной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, съ освѣ- тительнымъ аппаратомъ въ центрѣ башни. Служить руководствомъ при плаваніи отъ створа Аспянскихъ маяковъ на створъ Кот- кинскихъ, при чемъ слѣдуетъ держаться въ углѣ сильного бѣлаго свѣта съ красными проблесками.





№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣни ходитол.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
99	ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ КУМАХАРЬЯ.	60° 28' 27 21		Южный надводный камень у южной оконечности о-ва Кузине.	»	»	»	»	99	Восточная и южная стороны <i>бѣлыя</i> .	7 »	1894	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ при плаваніи между лодманской станціей Курсало и знакомъ Васиккасари.
100	ЗНАКЪ ВАСИККАСАРИ. 	60 28 27 21		На NW-мъ мысѣ острова Васиккасари, на фарватерѣ, идущемъ между Фридрихсгамномъ и Курсало.	»	»	»	7,2	100	<i>Бѣлый</i> съ лицевой стороны, обращенной къ WNW-у.	40 30	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ вертикальнаго прямоугольнаго щита съ просвѣтами. Служить для указанія входа съ запада въ проливъ между островками Лехтине и Кузине. Принадлежитъ къ лодманской станціи Курсало.
101	ЗНАКЪ ОЛЮ. 	60 29 27 16		На NO-мъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»	101	N-я, O-я и S-я стороны <i>бѣлыя</i> .	14 7	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса и служитъ руководствомъ при плаваніи по фарватеру отъ знака Васиккасари мимо о-ва Олю къ о-ву Вехе-муста и обратно.

№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ, вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
		Долгота O.												
102	знакъ КАУРАКАРИ- ХЯЛЛИ.	60° 31'	27 12	На камнѣ, находящемся въ 1/4 мили на NW 35° отъ N-го мыса о-ва Вахэ-Мустасъ, при входѣ въ Фридрихгамнѣ.	>	>	>	>	102	Бѣлый.	23 6	1899	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ бочкою на вершинѣ. Служить для указанія мѣста поворота на сѣверномъ фарватерѣ отъ Курсало къ Роченсальму.
														
103	знакъ ХИЛЛО- ВИЕМИ.	60 31	27 09	На западной сторонѣ острова того же имени.	>	>	>	>	103	Бѣлый.	43 10	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей въ видѣ трехгранной пирамиды.
104	отличительный КАМЕНЬ ХАЯШЕРЬ.	60 30	27 09	Большой камень въ скалистой группѣ Хаяшеръ.	>	>	>	>	104	Южная сторона бѣлая.	6 5	1894	Тоже.	Створъ этого камня съ предыдущимъ знакомъ Хилловиemi служитъ для плаванія по фарватеру изъ Аспе къ Фридрихгамну. Знаки №№ 99—104 принадлежатъ къ лодм. ст. Фридрихгамнѣ.
105	отличительный КАМЕНЬ ХОУБАНЬ.	60 29	27 07	На сѣверной оконечности о-ва того же имени, въ проливѣ Пакашерезундъ.	>	>	>	>	105	N-я, O-я и W-я стороны бѣлая.	10 8	1894	Тоже.	Служить руководствомъ для прохода проливомъ Пакашерезундъ. Принадлежитъ къ лодманской станціи Фридрихгамнѣ.

№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		Долгота O.												
106	МАЯКЪ ЮЖНЫЙ ГОГЛАНДСКІЙ. (⊙ 3).	60° 01'	27 02	На южной оконечности острова Гогланда.	Постоянный красный.	,	Отъ NO до через O, S и W до NWtW.	8,9	106	Красный.	52 38	1861	Директора маяковъ и лодіи Балтійскаго моря.	Маякъ деревянный, четырехсторонній. При маякѣ, кромѣ караульнаго дома, построена въ одной связи съ маякомъ, есть еще баня. Пристани нѣтъ и приставать можно только въ тихую погоду прямо къ берегу. Паровая сирена для туманныхъ сигналовъ, производящая звукъ черезъ каждыя 12 секундъ продолжительностью въ 25 секундъ, и на случай поврежденія ея ручной ревуль. Взамѣнъ паровой сирены установлена пневматическая съ керосиновымъ двигателемъ, помѣщенная въ отдельномъ зданіи близъ паровой; дѣйствіе ея предполагается открыть весной этого года послѣ испытанія.
107	БАШНЯ ГОГЛАНДСКАЯ.	60 06	26 58	На сѣверной оконечности острова Гогланда, на NO 0° 30' въ 25 саж. (около 0,4 каб.) отъ нижняго маяка.	,	,	,	5,1	107	Башня бѣлая; крыша красная.	20 14	1824	Тоже.	Башня круглая, каменная. Колоколь для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Примѣч.). На островѣ Гогландѣ находится лоцманская станція изъ 12 лоцмановъ, которые обязаны вѣдать входы въ Котку, Аспе, Курсало, Питкопась, Транзаундъ и Біерезундъ.
108	МАЯКЪ НИЖНИЙ ГОГЛАНДСКІЙ. (⊙ 3). (Спасательная станція).	60 06	26 59	На сѣверной оконечности острова Гогланда.	Постоянный бѣлый.	,	Отъ SWtW черезъ W, N и O до SOtStO	6,6	108	Бѣлый; крыша красная.	33 21	1807 въ освѣщен. 1808	Тоже.	Маякъ круглый, каменный. При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги, каменная кладовая и деревянная баня. По O-ю сторону мыса въ 30 саженьяхъ (1/3 каб.) находится пристань съ глубиною до 3 футь, грунтъ каменный, удобная для приставанія при S вѣтрахъ; можно также приставать по W-ю сторону мыса, у спуска, устроеннаго для спасательной шлюпки. Другая же пристань находится на NO части острова, у деревни Сууръ-Кюлли-Лактъ, гдѣ глубина до 6 футь, грунтъ-песокъ. На N-й оконечности Гогланда имѣется спасательная станція съ ботомъ системы Пика и металельнымъ снарядомъ; при ней медикаменты и три кровати для больныхъ. При маякѣ находится колоколь для туманнаго звона (см. Общія Примѣчанія).





№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ въ туманѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
												Въ чемъ видѣніи находится.	
109	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ ГОГЛАНДСКІЙ. (⊙ 1).	60° 06' 26 58	На сѣверномъ холмѣ острова Гогланда, отъ нижняго маяка на SW 14° въ 570 саженьяхъ (6¼ кабельтовыхъ).	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Весь горизонтъ, кромѣ части отъ SO 12° до SO 36°, закрываемой среднимъ и южными холмами острова.	22,4	109	<i>Бѣлый</i> ; <i>крыша зеленая</i> .	383 13	1807 Возоб. 1861	Директора маяковъ и лодманскаго Балтійскаго моря.	Маякъ находится на гранитной свѣтѣ и состоитъ изъ кирпичнаго фундамента, на которомъ установленъ металлическій фонарь. При маякѣ два каменныхъ дома для маячной прислуги. Створъ Верхняго и Нижняго Гогландскихъ маяковъ указываетъ направленіе рифа, идущаго отъ N-й оконечности Гогланда.
													
110	ОГОНЬ ВЪ СѢВЕРНОЙ БУХТѢ О-ВА ГОГЛАНДЪ.	60 05 27 00	На оконечности волнолома.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> . Тоже <i>красный</i> . Тоже <i>зеленый</i> .	Отъ NO 40° 30' до NO 83° 30'. Къ югу отъ сѣвернаго бѣлаго огня до берега. Къ сѣверу отъ бѣлаго огня до берега.	6,8	110		35 27	1897	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ фонаря, утвержденного на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ. Бѣлый постоянный огонь указываетъ входъ въ бухту.
													
111	ЗНАКЪ БОТЪА.	60 27 26 58	На юго-восточной оконечности острова того же имени.				14,8	111	Верхняя часть знака <i>черная</i> , а каменное основаніе <i>темно-коричневое</i> .	163 63	1869 Вновь постр. 1882	Тоже.	Нижняя часть знака, изъ кирпича, четырехугольная; верхняя четырехугольная изъ шестовъ пирамида, частью обшита досками, съ вертикальною бочкою на вершинѣ. Служить примѣтнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ съ моря — мимо Луппи и Ранкэ, а также отъ Аспэ въ Котку. На островѣ Кузясари, лежащемъ на NO отъ знака, находится <i>лодманская станція</i> . Лодманъ этой станціи, въ числѣ 10 человекъ, провожаютъ суда шхерами до Фридрихсгамна, Курсало, Каунисари и Аспэ, въ море — до Гогланда, между островами Луппи и Рейпо, а до Курсало фарватеромъ по южную сторону Кирконмасари.

№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ вышину, въ, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны изъ ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
		Широта N.	Долгота O.												
112	КОТКИНСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ:														
	Нижній.	60° 27' 26 57		Къ юго-западу отъ знака на островѣ Котка.	1	Переминый <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> .	>	>	4,5	112	Башня <i>блѣлая</i> .	$\frac{15}{6}$	1898	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ конической крышей, утвержденной на гранитномъ цоколѣ, вышиною 2½ фута, въ центрѣ которой помѣщается освѣтительный аппаратъ.
	Верхній.	60 28 26 57		На NW 22° 30' въ 0,6 мили отъ нижняго.	1	Тоже.	>	>	6,9		Тоже.	$\frac{36}{22}$	1898	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною 9,8 футъ, утвержденныхъ на большомъ камнѣ, вышиною въ 8,2 фута. На томъ же камнѣ между подпорами поставлена будка для храненія матеріаловъ, сторона которой, обращенная къ морю, окрашена въ <i>блѣтый</i> цвѣтъ. Створъ этихъ огней ведетъ отъ огня Рангэ къ створу огней маяковъ Туттиаз и Пиркери.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзди находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
113	ОГНИ ПРИ ВХОДѢ ВЪ ГАВАНЬ БОТКА: ТУТТИЭ. (⊙).	$60^{\circ} 28' 27''$	На SW-мъ мысѣ о-ва того же имени.	1	Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SW $7^{\circ} 15'$ черезъ W до NW $63^{\circ} 45'$ по компасу.	6,7	113	<i>Бѣлый</i> .	$\frac{33}{26}$	1898	Директора Лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огни, имѣющіе аппараты Линдбегра, помещаются на желѣзныхъ цилиндрическихъ башняхъ. Башня перваго огня поставлена на подпорахъ. Вблизи башенъ находятся будки <i>краснаго</i> цвѣта для хранения матеріаловъ.
	ПИРКЕРИ. (⊙).	$60 28 27 00$	На NW-мъ берегу о-ва того же имени.	1	Тоже.	Отъ S черезъ W до NW $23^{\circ} 30'$ по компасу.	4,8		Тоже.	$\frac{18}{10}$	1898	Тоже.	
	КУСИНЕНЬ.		На островѣ Кузя-сари или Кусинень.	1	Постоянный <i>красный</i> .	Отъ SO 45° черезъ O до N по компасу.				$\frac{52}{6}$	1898	Тоже.	Огонь состоитъ изъ лампы, помещенной въ фонарь зеленого цвѣта, прикрѣпленномъ къ восточной стѣнѣ лодманскаго дома. Судамъ, идущимъ къ городу Котка, должны слѣдовать по створу двухъ первыхъ огней до тѣхъ поръ, пока не увидятъ постоянный красный огонь Кусинень, тогда можно сворачивать къ сѣверу, въ гавань.



№	Названіе маяка или знака	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или виднаго, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
114	ОГНИ КОТКИНСКІЕ: (Старыя). КУТЦЕЛЬ-МУЛЛЕ (ЛАУКАСНІЕМН). (⊙). 	60° 27' 27 02		На NW мысѣ Лаукасіема острова Кутцель Мулле.	1	Перемѣнный бѣлый и красный.	Около 50 разъ въ минуту.	Въ обѣ стороны отъ створа по углу въ 30°.	5,1	114	Бѣлый.	19 16	1884 Пере- стр. 1899	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	(Огни помѣщаются въ желѣзныхъ цилиндрическихъ будкахъ; будка перваго огня установлена на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, а втораго—на каменномъ цоколѣ. Освѣщаются керосиномъ. Створъ огней, по направленію SWtW—NOtO, ведетъ съ моря мимо лежащихъ по обѣимъ сторонамъ мелей до створа № 113. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Котка (Кутсало).
	КУБОУРН. (⊙). 	60 26 27 00		На скалѣ, въ 350 саж. (4 каб.) къ S отъ о-ка форта (лава и отъ предыдущ. огня въ разстояніи 1 1/8 мили.	1	Тоже.	Тоже.	Въ обѣ стороны отъ створауголъ въ 30°.	3		Тоже.	7 5	1884 Пере- стр. 1899	Тоже.	

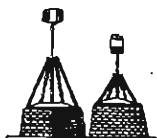
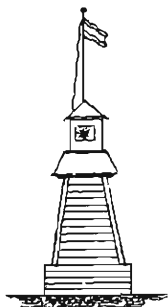
№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣни и ходитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.													
117	ТРИ ФОНАРЯ ВЪ ГАВАНИ КОТКА.	60° 29' 26 58	На N-й надводной скалѣ, находящейся отъ восточнаго берега острова Хіетаненъ къ востоку, въ разстояніи около 42 саж. (½ кабельтова).	1	Бѣлый.	>	Весь горизонтъ.	3,6	117	,	10	1886	Города Котки.	Въ гавани Котки, для облегченія плаванія небольшихъ пароходовъ, между городомъ и близъ лежащими пыльными заводами, поставлены на счетъ города три фонаря, каждый на желѣзной стойкѣ.												
															2)	60 29 26 58	На средней надводной скалѣ, лежащей отъ восточнаго берега того же острова Хіетаненъ къ востоку, приблизительно въ разстояніи 112 саж. (около 1,3 каб.).	1	Зеленый.	>	Тоже.	3,6	,	10	1886	Тоже.
118	ОГОНЬ КАУНИСАРИ. (ФАГЕР-Э). (○).	60 22 26 47	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1	Постоянный бѣлый.	>	Отъ SW 80° черезъ N до SO 82°.	5,7	118	Бѣлый.	25 15	1884	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь зажигается въ фонарѣ, снаружы окна верхняго этажа лодъ-вахты. Служить для плаванія по шхернымъ фарватерамъ къ западу и востоку. Находящіяся здѣсь лодманна провадять суда въ Котку, Фридрихгамнъ, Еурсало, Аспе, Вайста (Дехта) и въ море.												




№	Название маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или высота знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ время вѣдѣній находитса.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
123	знакъ БИСПАЛЬ.	60° 20' 26 35	На N-й сторонѣ острова того же имени, лежащаго къ S-у отъ фарватера между Бойста (Лехта) и Каунисари.	>	>	>	78	123	Бѣлый, съ черною по краямъ полосю.	$\frac{47}{24}$	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Каунисари до пролива между Лехта и островъ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ прямоугольнаго щита, на половину сверху забраннаго досками съ просвѣтами. Служить руководствомъ при плаваніи отъ Каунисари до пролива между Лехта и островомъ Грильшеръ.
124	КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ БОЙСТА.	60 20 26 31	На самомъ высомомъ мѣстѣ острова того же имени.	>	>	>	8	124	Зданіе красное; крыша черная.	>	1892	Тоже.	Лоцмана проводятъ суда въ Каунисари, Уррентрундъ, Ловизу, Вотшеръ, Пеллингъ и въ море черезъ проливъ Вира.
125	знакъ ВИРГІНІА.	59 57 25 53	На островкѣ того же имени, къ SW отъ южнаго Голландскаго маяка.	>	>	>	9	125	Красный.	$\frac{62}{46}$	1865 Возобнов. 1899	Директора маяковъ и лоція Балтійскаго моря.	Знакъ желѣзный, въ видѣ четырехугольной пирамиды, обшитой, сверху до двухъ третей ея высоты, желѣзными полосами съ малыми просвѣтами; покрытъ крышей, надъ которой имѣются два небольшихъ шара съ крестомъ.






№	Название маяка или знака.	Широта X. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Дуривонгъ огня или знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ рѣдкѣи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
		59° 58'	26 42												
126	МАЯКЪ РОДШЕРЬ. (3).	59° 58'	26 42	На островѣ того же имени.	1	Вертящійся бѣлый.	Частые продолжительные проблески; 17 проблесковъ въ минуту.	Весь горизонтъ.	9,3	126	Красный.	65 53	1818 Вновь постр. 1885 Переосвѣщ. 1886	Директора маяковъ и лоцмановъ Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный. Колоколь для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Примѣч.). По О-ую сторону о-ва есть остатки рязей старой пристани, съ глубиною до 4 фута, гдѣ удобно приставать — сообразуясь съ погодой, но подходить слѣдуетъ осторожно, такъ какъ около острова много подводныхъ камней. Судамъ, терпящимъ крушеніе у о-ва Родшеръ, подается помощь съ Голландской спасит. станціи по сигналу съ маяка.
127	МАЯКЪ КУНДА.	59 31 26 34		На пристани въ портѣ Кунда.	1	Переменяющій бѣлый и красный.	>	Отъ NW 27° черезъ N до NO 10°.	6,8	127	Свѣтло-синій.	30 >	1896	Тоже.	Маякъ деревянный, четырехугольный; освѣщается лампой съ рефлекторомъ. Маякъ служитъ для входа въ бухту Кунда, для чего слѣдуетъ идти въ предѣлахъ огня, который съ одной стороны ограждаетъ рифъ, идущій отъ мыса Тольбургъ, а съ другой — рифъ, идущій отъ мыса Гулю-неми. Маякъ освѣщается съ 15-го іюля до закрытія навигаціи.
128	КУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. (Спасительная станція)	59 30 26 35		Южный, на берегу рѣки Кунда. Сѣверный, на томъ же берегу въ разстояніи 511 саж. (около 6 кабельтовыхъ) на SW 80° 30' отъ мельницы Магла и въ 80 саж. (1 кабельтовъ) отъ южнаго знака.	>	>	>	>	6,8 7,8	128	Красные.	> 35 > 45	1859 Возоб. 1893	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ шести, установленнаго на каменномъ фундаментѣ, съ подпорами; южный имѣетъ на вершинѣ бочку, утвержденную горизонтально, а сѣверный — такую же бочку, поставленную вертикально. Створъ знаковъ SO 15° ведетъ между обоями Гофтами и мелью Сельсгрудъ на якорное мѣсто Кундской губы. Просѣка въ лѣсу отъ мыса Влюхеръ къ морю, по направленію NO—SW 9°. ведетъ къ самой гавани, построеной для мелкихъ судовъ; но по нѣяменному мѣстоположенію, просѣка эта видна лишь съ небольшого разстоянія. Спасительная станція съ 6-ти весельнымъ вальботомъ Уайта.





№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высота въ метрахъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.					
								№ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.		
182	знакъ уррентгрундъ. (Западный).	60° 16' 26 28	На юго-западномъ берегу того же острова.	>	>	>	7,5	182	Бѣлый.	$\frac{51}{30}$	1896	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдѣнства въ Финляндіи.	Знакъ деревянный, въ видѣ трехгранной пирамиды; двѣ стороны его, обращенныя къ морю, обшиты досками. Створъ этого знака съ башнею Уррентгрундъ ведетъ съ моря и обратно между мелями Энигетсгрундъ и Клювербергсгрундъ.
183	СТВОРВЫЕ ЗНАКИ ЛОНГЪ ВИРАНЪ. Нижній.	60 17. 26 39	На юго-западномъ берегу острова того же имени.	>	>	>	3,7	183	Сторона, обращенная къ морю, бѣлая.	$\frac{11}{10}$	1897 Перестроены. 1899	Тоже.	Нижній знакъ каменный, въ видѣ усѣченной пирамиды; верхній—деревянный, въ видѣ трехгранной пирамиды, обшитой съ одной стороны досками, образующими щитъ, въ видѣ неправильнаго треугольника съ черной рамой. Служать для руководства при выходѣ въ море. Принадлежать къ лоцманской станціи Бойста.
	 Верхній.	>	>	>	>	7,3	Щитъ бѣлый, рама черная.		$\frac{40}{39}$	Тоже.			
184	ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ СТУРА-ТЕКТАРЕНЪ.	60 20 26 23	На SO-й части острова того же имени.	>	>	>	3,6	184	Тоже.	$\frac{10}{>}$	1891	Тоже.	Камень выкрашенъ известью и служитъ для руководства судамъ, идущимъ отъ востока въ г. Ловизу.
185	ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ЛИЦЛА РЕВАРЕНЪ.	60 20 26 23	На S сторонѣ острова того же имени.	>	>	>	3,9	185	Тоже.	$\frac{12}{>}$	1891	Тоже.	Большой четырехугольный камень, выкрашенный известью. Служать для руководства судамъ, идущимъ отъ Уррентгрунда въ г. Ловизу. Принадлежить къ лоцманской станціи Уррентгрундъ.

№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или вѣна въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .
136	КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ ЛОВИЗСКИХЪ ЛОЦМАНОВЪ.	60° 26' 26 17	На О-мъ берегу Ловизскаго залива, на высокой горѣ Лекарбергетъ.	1 Постоянный бѣлый.	„	Отъ NW 33° 48' черезъ W и S до SO 33° 48'.	6,8	136	Красный.	$\frac{35}{9}$	1885 Освѣщенъ. 1899	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Ловманская станція состоитъ изъ одноэтажнаго краснаго дома съ флагштокомъ. Старшина и 4 лоцмана проводятъ суда въ море мимо башни Уррегрундъ и къ станціямъ: Вотшеръ и Эгтшеръ (Пеллигъ). Маячный фонарь установленъ на западной стѣнѣ дома. Огонь служитъ для облегченія входа и выхода въ городъ Ловизу.
137	МАЯКЪ СТЕНШЕРЪ. (☉ 3).	59 49 26 23	На срединѣ высовости острова того же имени.	1 Тоже.	„	Отъ SW 65° черезъ W, N и O до SO 41°.	9,3	137	Бѣлый.	$\frac{65}{51}$	1871	Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (См. Общ. Примѣч.). Пристань, находящаяся на NO-й сторонѣ острова, удобная для приставанія только при умеренныхъ W-хъ вѣтрахъ; при O-хъ же вѣтрахъ можно приставать къ большимъ камнямъ по SW сторону острова. При N и S вѣтрахъ волна ходитъ кругомъ острова и приставать нельзя. Глубина вокругъ острова отъ 3 и болѣе футь; кругомъ подводные камни, обходить которые можно по указанію съ маяка.
138	ЗНАКЪ ДИГШЕРЪ.	60 10 26 17	На южной скалѣ группы того же имени, лежащей къ SW въ 8½ миляхъ отъ башни Уррегрундъ.	„	„	„	„	138	Бѣлый.	$\frac{29}{20}$	1858	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ гранитнаго камня, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ крышей и флагштокомъ. При входѣ въ Ловизу и Вотшерскую гавань знакъ служитъ для предостереженія отъ опасныхъ Дигшерскихъ мелей.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
142	БАШНЯ ЛОПИНЕМИ.	59° 38' 25 59	На мысѣ того же имени. при входѣ въ заливъ Кашпервикъ.				8.1	142	Бѣлая; крыша красная.	$\frac{50}{40}$	1865 Возоб. 1889	Директора маяковъ и лопи Балтійскаго моря.	Башня деревянная. имѣетъ видъ шестипетровой усѣченной пирамиды, обшитою досками съ просвѣтами.
													
143	БАШНЯ ГЛОСКОЛЬМЪ или ПЕЛЛИНГЪ.	60 11 25 51	На южной оконечности острова Глоскольма, лежащаго отъ южнаго мыса острова Большаго Пеллингъ на SO±S въ $\frac{1}{3}$ мили.				13	143	Бѣлая; крыша крестъ и бочка окрашены красною краскою.	$\frac{129}{93}$	1832 Пере- строе- на 1863	Директора лоцманскаго и маяковъ въ Финляндіи.	Башня каменная, круглая, съ остроконечной крышей. на которой поставленъ крестъ съ горизонтально-утвержденной бочкою на вершинѣ. Служитъ опознательнымъ морскимъ знакомъ для судовъ, входящихъ по фарватеру мимо Куммельшера. Лоцманъ станціи Пеллингъ, помѣщающіеся въ настоящее время на островѣ Эйтшеръ, проводятъ суда въ Бойста, Уррентрундъ, Ловизу, Борго, Унасъ, Гельсингфорсъ и въ море. Принадлежатъ къ лоцманской станціи Пеллингъ.
													
144	МАЯКЪ КАШПЕРВИКЪ.	59 36 25 56	На западномъ берегу бухты того же имени.	1. Мигающій зеленый.		Отъ NW 13° до NW 1° 30'	6	144	Бѣлый; крыша красная.	$\frac{27}{}$	1892	Директора маяковъ и лопи Балтійскаго моря.	Маякъ имѣетъ видъ четырехугольнаго зданія и служитъ для входа въ бухту Кашпервикъ. Для безопаснаго входа въ бухту слѣдуетъ идти въ предѣлахъ бѣлаго огня. Идя отъ О-та, красный огонь закрывается мысомъ Лопинемъ, поэтому со стороны моря онъ виденъ только до NO 35°. Маякъ освѣщается съ 15 іюля по 15 декабря.
				Тоже бѣлый. Тоже красный.		Отъ NW 1° 30' черезъ N до NO 19°. Отъ NO 19° черезъ O до SO 71°.							

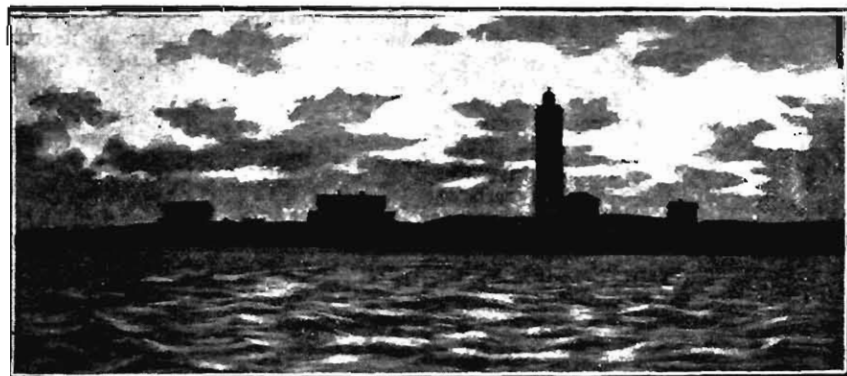
№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючость или видъ огня, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ часъ вѣдѣнія входится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		Долгота O.	н. у. м.								отъ осн.				
145	СТВОРНЫЙ знакъ Куммельшеръ.	60° 10'	25 52	На юго-восточномъ мѣстѣ острова того же имени.	,	,	,	4,5	145	Бѣлый.	16	8	1898	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ трехъ бревенъ, образующихъ трехъ-угольный знакъ, обшитый со стороны моря досками съ промежутками въ 2 дюйма.
146	СТВОРНЫЙ знакъ Туннхольмъ.	60 11	25 48	На юго-западномъ мѣстѣ острова того же имени.	,	,	,	5,4	146	Тоже.	24	14	1898	Тоже.	Состоитъ изъ двухъ вертикальныхъ бревенъ, высотой 13,4 фута, поставленныхъ въ разстояніи 8,4 фута другъ отъ друга и прикрѣпленныхъ подпорами, въ видѣ пята шириною 11,4 фута и вышиною 6,7 фута. Створъ этихъ знаковъ ведетъ съ моря къ створу знака Эстра-Хинстшеръ и башни Глосхольмъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	№		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
								Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.			
147	ЗНАКЪ ВСТРА-ХИЕН-СТПЕРЬ. (Старинный).	60° 11' 25 52	На срединѣ островка того же имени, отъ башни Глосхольмъ на S0tS $\frac{1}{2}$ O.	>	>	>	5,8	147	Бѣлый.	22 14	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. Состоятъ изъ круглой каменной колонны, сложенной на скалѣ. Створъ знака съ башнею Глосхольмъ служить для продолженія плаванія отъ створа знаковъ: Кумельшеръ и Тувнхольмъ, которые въ створѣ даютъ указаніе для входа съ моря отъ SO въ шхеры у башни Глосхольмъ. Принадлежатъ къ лоц. станціи Пеллингъ.
												
148	МАЯКЪ ЭКГОЛЬМЪ. (© 2).	59 41 25 49	На сѣверо-западной сторонѣ острова Экгольма, при входѣ въ заливъ Монвикъ.	1 Вертящійся бѣлый.	Проблески чрезъ зонтъ. $\frac{1}{2}$ минуты.	Весь горизонтъ.	12	148	Красный.	108 79	Возоб. 1852 Измѣн. 1871	Директора маяковъ и лоци Балтійскаго моря. Башня маяка каменная, круглая. На островѣ <i>два пристани</i> : одна на SW-й, другая на NO-й сторонѣ о-ва—гдѣ крестьянскія избы; пристанями можно пользоваться соображаясь съ направленіемъ вѣтра. Маякъ соединенъ телефономъ съ почтово-телеграфной конторой въ г. Везенбергъ.
												

№	Названіе маяка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака $\frac{н. ур. м.}{отъ осн.}$	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
149	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ КАЛЬБОДЕН-ГРУНДЪ.	59° 59' 25 37	По южную сторону мели Кальбоденгрундъ, на StO, въ разстояніи 200 сажень (2,3 кабельтова) отъ красныхъ голиковъ, ограждающихъ эту мель.	1	Постоянный бѣлый.	Весь горизонтъ.	6,8	149	Маячное судно желѣзное; имѣетъ три мачты и на красныхъ бортахъ по двѣ буквы К и К съ каждой стороны; на гротъ-мачтѣ утверждён шаръ окрашенный вертикальными полосами бѣлаго и краснаго цвѣта.	35 При большой качкѣ 23	1858 Постр. желѣз. 1864	Директора маяковъ и лоцья Балтійскаго моря.	Маякъ ставится на якорѣ на глубинѣ 9 сажень на каменистомъ грунтѣ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ подымается маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ—Фонарь съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ. Освѣщается ежегодно со дня занятія имъ опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до окончанія навигаціи въ Кронштадтѣ или до появленія ранѣе этого срока плавающихъ льдовъ; съ наступленіемъ этого времени маякъ снимается. Для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штатовый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. <i>Туманная труба</i> , дѣйствующая механически рѣдкими звуками, и <i>колоколъ</i> (рында). Звукъ трубы при вѣтрѣ въ 4 балла, съ навітра отъ маяка слышны на разстояніи 300 саж. ($\frac{1}{2}$ мили), а при томъ же вѣтрѣ съ подвѣтра—на 1 вер. 200 сажень (0,8 мили); въ сторону же отъ маяка, на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи одной версты (0,6 мили). При вѣтрѣ 3 балла, съ навітра отъ маяка, звуки туманной трубы слышны на разстояніи одной версты (0,6 мили), а подъ вѣтромъ на 2 вер. 200 саж. (1,4 мили); въ сторону же отъ маяка на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи 1 вер. 200 саж. (0,8 мили). Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается. <i>Спасательный 10 вес. вѣльботъ</i> Френсиса.
150	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ БОРГОСКИХЪ ЛОЦМАНОВЪ.	60 20 25 39	На островѣ Віаркхольменъ, на рейдѣ Хаммарсъ.	>	>	>	>	150	>	>	1899	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	

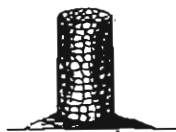
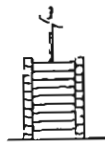
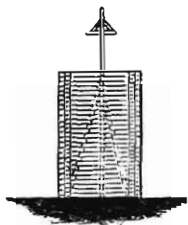




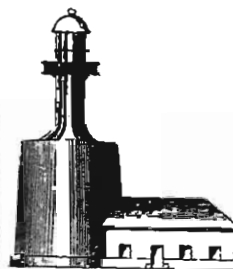
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ.	Высота огня или знака п. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
												Изъ цвѣтъ въѣднн ходитса.	
151	БАШНЯ КАЛЬКШЕРЬ.	60° 08' 25 37	На скалѣ того же имени, при входѣ съ моря на шхерный фарватеръ, ведущій къ городу Борго.				9,4	151	Стороны знака, обращенныя къ SO и SW, <i>бѣлыя</i> , а X-я половина <i>свѣтло-голубая</i> .	65 44	1849 Измѣн. 1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня четырехсторонняя, обшита досками, съ крышею и флюгеромъ на вершинѣ. Служить опознавательнымъ знакомъ при плаваніи съ моря въ шхеры и къ Борго. Принадлежать къ лоцм. станціи Порта.
152	ЗНАКЪ РЕПШЕРЬ.	60 11 25 36	На островѣ того же имени, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, между лоцманск. станціями Пеллингъ и Унасъ.				7,9	152	<i>Не окрашенъ.</i>	48 25	1859 Возоб. 1880	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго бревенчатаго сруба, на срединѣ котораго поставленъ шестъ съ крестомъ. Служить для плаванія по шхерному фарватеру отъ лоцманской станціи Пеллингъ, черезъ такъ называемыя Унаскія ворота, къ Гельсингфорсу. Знакъ должно оставлять къ S-y.
153	МАЯКЪ СЭДЕРШЕРЬ. (⊙ 3).	60 07 25 26	На островѣ Бокъ-ландетъ, въ группѣ острововъ Сэдершеръ, при входѣ съ моря въ шхеры г. Борго.	1	Постоянный съ проблесками <i>бѣлый</i> .	<i>Проблески</i> черезъ каждыя 1½ минуты отъ 4 до 5 секундъ каждый.	12,8	153	Нижняя часть имѣетъ натуральныя цвѣта; верхняя <i>темно-красная</i> , а фонарь и крыша <i>зеленые</i> .	124 99	1862	Тоже.	Башня маяка <i>осмисторонняя</i> . Служить для входа въ шхерный фарватеръ, ведущій къ г. Борго. <i>Пять лоцмановъ</i> , съ лоцм. станціи Порта, помѣщаются на остр. Коккома (одномъ изъ группы Сэдершеръ), провожаютъ суда до таможи у Порта, въ гор. Борго, въ Унасъ, Пеллингъ и Гельсингфорсъ, а также и въ море. Для судовъ, проходящихъ мимо маяка и желающихъ укрыться отъ бури или пристать къ берегу, съ внутренней стороны Сэдершерскихъ острововъ вбиты <i>три рыма</i> .



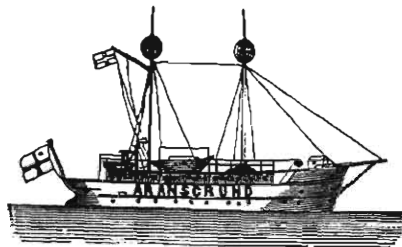
Отъ SSW, съ разстоянія ¼ мили.

№	Названіе мня- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ важны на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
154	знакъ ГРОШЕРЬ.	60° 12' 25 26	На самомъ воз- вышенномъ мѣ- стѣ сѣверной сто- роны острова то- го же имени, ле- жащемъ на шхер- номъ фарватерѣ.	,	,	,	6,8	154	Бѣлый, заключе- ніемъ вос- точной и западной сторонъ, окрашен- ныхъ вер- тикальны- ми бѣлыми и черными полосами.	$\frac{35}{27}$	1859 Вновь постр. 1889	Директора лодманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бре- венчатого сруба, на которомъ поставленъ шесть съ досчатымъ треугольникомъ верши- ною вверхъ. Служить для плаванія по шхерному фарва- теру между лодманской станціею Унасъ и Гельсингфорсомъ.
155	знакъ ТАТЬШЕРЬ ИЛИ ТАТЬШЕРЬ.	60 11 25 20	На островѣ Татьшеръ или Мюрборстанъ, лежащемъ при шхерномъ фар- ватерѣ.	,	,	,	7,2	155	Не окра- шенъ.	$\frac{40}{27}$	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бре- венчатого сруба, по срединѣ котораго постав- ленъ шесть съ крестомъ. Служить для плаванія по тому же шхер- ному фарватеру, какъ и предыдущій.
156	знакъ ТОРРА ХЕСТА.	60 10 25 14	На N-й оконеч- ности острова того же имени.	,	,	,	7,5	156	Бѣлый.	$\frac{43}{12}$	1885	Тоже.	Состоитъ изъ круглой каменной колонны. Служить для плаванія между тѣми же стан- ціями, какъ и предыдущій. Принадлежитъ къ Гельсингфорской лодман- станціи.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, вид и цвет огней.	Промежуток между проблесками.	Освещаемое пространство.	Горизонт огня или видна, въ мильхъ.	№	Цветъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреждения.	Въ какомъ видѣмъ па ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
157	ОГОНЬ ГРАН-ХОЛЬМЪ. (⊙).	60° 09' 25 08	На островѣ Виланъ - Клеппенъ, привходѣ въ проливъ Выборгъ-Зундъ.	2	Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ ONO черезъ O до OSO.	4,8	157	<i>Бѣлый</i> .	$\frac{15}{4}$	1891	Директора люцианскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Освѣщается керосиномъ. Служить для руководства при входѣ въ Выборгъ-зундъ съ востока. Принадлежитъ къ Гельсингфорской люцианской станціи.
													
158	ОГОНЬ ХЭСТ-ХОЛЬМЪ (ХЭСТНЕСЪ БАНАЛЬ). (⊙).	60 09 25 04	По сѣверную сторону Хэстнесъ канала, на SO-й сторонѣ о-ва Хэстхольма.	1	Постоянный <i>красный</i> .	Отъ O черезъ S до W.	4,6	158	<i>Бѣлый</i> .	$\frac{16}{3}$	1895	Тоже.	Огонь установленъ въ желѣзной цилиндрической будкѣ съ конической крышею; служить для руководства при плаваніи по каналу Хэстнесъ.
159	ЗНАКЪ СВАРТБО-ДАНЪ.	60 05 25 02	На скалѣ того же имени.				6,5	159	<i>Бѣлый</i> .	$\frac{32}{24}$	1885 Перед. 1886	Тоже.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной четырехсторонней пирамиды, съ остроугольной крышей. Служить для подхода къ Свэаборгу.
													
160	МАЯКЪ БОКНЕРЪ. (⊙ 2).	59 42 25 08	На островѣ того же имени.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Весь горизонтъ.	11,8	160	<i>Темно-коричневый</i> ; фонарь и крыша <i>зеленые</i> .	$\frac{105}{91}$	Возоб. 1858	Директора маяковъ и лоцн Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, желѣзный, на широкомъ каменномъ фундаментѣ. Домъ для маячной прислуги и остальныхъ службы деревянные. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ. (См. Общ. Примѣч.). Присваивать можно съ S-й стороны, гдѣ глубина 3 фута, берегъ отлогій, грунтъ каменистый.
													

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое про- странство.	Горизонтъ огни или знака, въ мильхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
161	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ЭРАНС- ГРУНДЪ. (⊙ 6).	59° 58' 24 56	При входѣ въ Гельсингфорсъ, на SO 67° отъ голика, обозначающаго банку Эрансгрундъ или Нюгрундъ.	2	Постоянныя красныя.	Весь горизонтъ.	6,7	161 Красный, по бортамъ надпись бѣлыми буквами: «A g a n s -grund».	34	1892	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, съ дымовою трубою; на обѣихъ мачтахъ по красному рѣшетчатому шару.</p> <p>Днемъ на маякѣ поднимается кормовой флагъ, бѣлый съ синимъ прямымъ крестомъ и съ чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу флага, а на задней мачтѣ маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ.</p> <p>Ночью на обѣихъ мачтахъ поднимаются фонари, аппараты которыхъ состоятъ изъ трехъ лампъ. Кроме того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Когда маякъ по какой-либо причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то огни не зажигаются и желтый флагъ (маячный) не поднимается.</p> <p>Во время тумановъ установленной на маякѣ морской сирены производятся три звука каждую минуту, слѣдующіе одинъ за другимъ приблизительно черезъ 7½ секундъ, продолжительностью около 12¼ секундъ.</p> <p>Колоколъ (см. Общ. Примѣч.) на случай порчи сирены.</p> <p>Маякъ служитъ для предупрежденія мореплавателей отъ мели Эрансгрундъ и другихъ близъ лежащихъ мелей, а также указываетъ фарватеръ съ моря въ Гельсингфорсъ и обратно.</p> <p>Лоцмана, со станціи Грохара, дежурятъ на маякѣ и въ случаѣ требованія ихъ производятся слѣдующіе сигналы:</p> <p>Днемъ: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, поднимается флагъ С, по международному своду сигналовъ.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцманъ нѣтъ на плавучемъ маякѣ, или что лоцманъ по причинѣ свѣжаго вѣтра (шторма) не можетъ выѣхать — поднимается флагъ Д, того же свода.</p> <p>Ночью: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, показывается лоцманскимъ ручнымъ фонаремъ красный и бѣлый свѣтъ попеременно.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцмановъ нѣтъ или что лоцманъ по причинѣ вѣтра, или по какимъ-нибудь обстоятельствамъ, не можетъ выѣхать, поднимаются на гафелѣ бизань мачты два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, одинъ подъ другимъ.</p>



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ часѣхъ въѣзди не ходитса.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
162	МАЯКЪ ГРОХАРА. (⊙ 3). (Ломманская станція).	60° 06' 25 00	На скаль того же имени, при входѣ въ Свеаборгъ.	1 Дву-проблесковый бѣлый.	Черезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ 1 сек. каждый.	Отъ SO 47° 30' до SW 2° 30'.	8,5	Окрашенъ въ бѣлыя и красныя горизонтальныя полосы; крыша фонаря красная.	55 38	1883 Пере-краш. 1885	Директора Лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячная башня желѣзная, круглая, на гранитномъ фундаментѣ.</p> <p>При слѣдованіи съ моря къ Грохаръ слѣдуетъ держаться въ предѣлахъ 9-ти градуснаго угла, между SW 2° 30' и SW 11° 30', который освѣщается постояннымъ бѣлымъ свѣтомъ и ведетъ безопасно отъ всѣхъ мелей до самаго маяка.</p> <p>По каждую сторону этого 9-ти градуснаго постоянного огня образуются углы въ 14°, въ которыхъ бывають видны и постоянный бѣлый свѣтъ и проблесковый огонь, указывающіе предѣлы постоянного бѣлаго огня, за которые суда не должны заходить. При слѣдованіи мимо Грохары и далѣе до Свеаборскаго рейда, должно руководствоваться Гельсингфорскими огнями.</p> <p>Подходя къ Свеаборгу днемъ, прежде всего открывается Николаевская кирка въ Гельсингфорсѣ. Островъ Стура Миза, обсерваторія, православная церковь на Скаутденъ и новая лютеранская кирка въ городѣ служатъ также хорошия опознавательныя предметы.</p> <p>Ломмана встрѣчаютъ суда въ 4 миляхъ южнѣе маяка (у мели Храпцова) и провожаютъ до Свеаборга и Гельсингфорса.</p> <p>Колоколъ. На маякѣ установленъ автоматическій колоколъ, вѣсомъ въ 300 килограммовъ, помѣщенный на желѣзныхъ подпорахъ, вышиною 18,4 фут. (5,6 метра), утвержденныхъ на балковѣ фонаря. Колоколъ этотъ производитъ въ пасмурную и туманную погоду, каждыя 15 секундъ, два удара, изъ коихъ первый слабѣе второго.</p>
163	СИГНАЛЬНАЯ СТАНЦІЯ НА АЛЕКСАНДРОВСКОМЪ ОСТРОВѢ.	60 08 25 01	На сѣверо-западной возвышенности острова того же имени, у вѣрности Свеаборгъ.							1895	Тоже.	<p>Станція состоитъ изъ домика для сторожей и сигнальной мачты съ реемъ, на которой, съ цѣлью предупрежденія столкновенія судовъ въ Густавсвертскомъ проливѣ, поднимаются слѣдующіе сигналы:</p> <p>1) Поднятый на стеньгѣ мачты <i>днемъ</i> вымпелъ краснаго цвѣта съ бѣлымъ кружкомъ, а <i>ночью</i> фонарь съ бѣлымъ огнемъ означаетъ, что станція дѣйствуетъ.</p> <p>2) Кромѣ вымпела, поднятый на реѣ <i>днемъ</i> черныя шаръ, а <i>ночью</i> фонарь съ краснымъ огнемъ показываетъ идущему въ проливѣ судну, что на встрѣчу ему идетъ судно и что, слѣдовательно, необходимо принять мѣры предосторожности для избѣжанія столкновенія.</p> <p>Станція дѣйствуетъ съ 3-го мая по 3 ноября.</p>





№	Название маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъогня или знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ часѣ вѣдѣній ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
														164
164	ГЕЛЬСИНГ-ФОРСКІЕ ОГНИ: ГУСТАВ-СВЕРТЬ. (Створный). (⊙).	60° 08' 25 01	На SO мысѣ скалистаго берега острова того же имени, по южную сторону вала Свеаборгскихъ укрѣпленій.	1	Переменный красныя блыи.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 65° черезъ S до SO 35°.	5,5'	164	Будка бѣлая; крыша черная; подмостки выслонены.	30 18	1889	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь установленъ на высокихъ подмосткахъ изъ раскосинъ съ подпорами и освѣщается керосиномъ; при немъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги. Освѣщеніе этого огня начинается со вскрытіемъ фарватеровъ отъ льда по 19-е мая включительно, затѣмъ освѣщеніе прекращается и начинается вновь съ 14-го іюля до окончанія навигаціи.
165	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МѢРНЫХЪ ЛИНІЙ ОКОЛО ГЕЛЬСИНГФОРСА: ГУСТАВ-СВЕРТЬ-ГРОХАРА. 1-й створъ.		На западномъ берегу Александровскаго (Скотландъ) острова, подъ батареей.						165	Передній знакъ: верхняя половина коловина черная, нижняя бѣлая; задній знакъ: верхняя половина бѣлая, нижняя черная.	16	1893	Тоже.	Знаки деревянные, состоятъ изъ шестовъ съ подпорами; на вершинѣ задняго укрѣпленъ боковой крестъ.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзды не ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
6	2-й створъ.		На островѣ Грохара.								1893	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Первый знакъ состоитъ изъ стержня, укрѣпленнаго въ скалѣ, а задній—изъ выкрашенной на фундаментѣ маяка Грохара полосы. Расстояніе между 1-мъ и 2-мъ створами по обыкновенному курсу отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Густавъ-свертскому проливу составляетъ <i>девять</i> ит. мили.
	ГРОХАРА — ЛОНГЕРНСКІЙ ПРОЛИВЪ.							6					
	1-й створъ.		На выдающихся южныхъ мысахъ о-ва Густавъ-свертъ.						Окрашены такъ же, какъ знаки 1-го створа предыдущей мѣрной линіи.		1893	Тоже.	Знаки такого же вида, какъ знаки 1-го створа Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи. Расстояніе между створомъ этихъ знаковъ и 2-мъ створомъ Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи составляетъ <i>девять</i> ит. мили; при чемъ, идя отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Лонгернскому проливу, слѣдуетъ править на W-ю оконечность западной возвышенности о-ва Варг-анъ, или на конецъ западной батареи о-ва Густавъ-сверта.
166	СТУРА ЭС-ТЕРЬ-СВАРТЭ. (Створный). (○).	60° 09' 25 01	На SO мысѣ острова того же имени, на валу укрѣпленій.	1	Переменный красныи и белый.	Около 50 разъ въ минуту.	180°	8,1	166	Блѣдн.	51 23	1883 Пере-стр. 1899	Тоже. Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндрической будкѣ, установленной на желѣзныхъ подпорахъ на гранитномъ цоколѣ. Огонь № 164 и этотъ огонь поставлены такъ образомъ, что видны одинъ надъ другимъ, и створъ ихъ по направленію SW 10°, ведетъ безопасно мимо всѣхъ мелей, находящихся при входѣ въ Гельсингфорсъ съ моря, мимо Грохары, до Густавъ-свертскаго прохода. Сроки освѣщенія этого огня тѣ же, какъ и № 164.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.						
								№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ мѣдѣни ходител.		
167	ОГОНЬ СКОТЛАНДЕТЬ. (<i>Бокхольмъ или Александровскій.</i>) (☉). 	60° 08' 25 01	На сѣверо-аппадномъ мысѣ острова того же имени.	1	Перехватный <i>красный</i> и <i>бѣлый</i> .	Около 80 разъ въ минуту.	Виденъ съ рейда и открывается, пройдя мель Эстергрундъ.	5,4	167	<i>Бѣлый;</i> крыша <i>черная.</i>	22 4	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается снаружи деревянной будки, освѣщается керосинномъ и не имѣетъ постоянной сторожевой прислуги. Служить для освѣщенія прохода Густавъсверть и хорошо виденъ съ рейда; входящимъ же судамъ онъ открывается только по минованіи мели Эстергрундъ. Сроки освѣщенія огня тѣ же, какъ и огней № 164 и 166. <i>Лоцманская станція</i> , на островѣ Александровскомъ (Скотландеть или Бокхольмъ); старшина, 11 лоцмановъ и 8 учениковъ провожаютъ суда: въ море до Храмцовой мели. Пеллингъ. Борго, Унаса, Седершера, Поркалаудда, до грузового мѣста Сондудъ, изъ Свеаборгской гавани на рейдъ и съ рейда въ Гельсингфорскую гавань и обратно. Вахта лоцмановъ содержится на этомъ островѣ во время навигаціи, кромѣ лѣтнихъ мѣсяцевъ, такъ какъ на это время она переносится на островокъ <i>Скатакубень</i> , въ южной гавани города Гельсингфорса, и на островъ <i>Кумель</i> , лежащій къ S отъ Александровскаго острова.
168	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ КУТГЕНЬ. 	60 10 25 02	На небольшомъ островкѣ Кутгенъ.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Восточную часть горизонта.	8,3	168	<i>Красный.</i>	53 26	1888	Тоже.	<i>Лоцмана</i> содержать вахту въ караульномъ домѣ лѣтніе мѣсяцы (См. объясн. въ № 167).	
169	ОГОНЬ ХЕЛЬХОЛЬМЪ ИЛИ ХАЛЬВЕГСХОЛЬМЪ. (<i>Спасательная станція.</i>)	60 09 25 00	На островкѣ того же имени.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Восточную часть горизонта.		169			1883	Спасательнаго Общества.	Зажигается въ фонарѣ при <i>спасательной станціи</i> .	

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны на ходител.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
172	СИГНАЛЬ ДЯ ПОКАЗАНИЯ ВРЕМЕНИ И ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ ВЪ Г. ГЕЛЬСИНГФОРСЪ.	60° 10' 24 58	На Астрономической Обсерваторіи.					172		161 58	1891	Астрономической обсерваторіи.	За четыре минуты до средняго подня поднимается на мачтѣ средней башни обсерваторіи—черный шаръ (діаметромъ 3,5 фута) и падаетъ въ моментъ мьстнаго средняго полдня, въ г. Гельсингфорсѣ. соответствующій 22 ч. 20 м. 11,5 с. средняго времени въ Грнвигѣ. Сигнальная мачта для штормовыхъ предостереженій находится къ О-у отъ обсерваторіи.
173	ОГОНЬ СКАТУД-ДЕНСКІЙ. (⊙).	60 10 24 59	На возвышенности острова Скутудена.	1	Перемѣнный бѣлый и красный.	Отъ О черезъ S до W.	8,3	173	Бѣлый; подпоры струя.	54 18	1891 Возвышенъ 1896	Директора лоцманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	Огни помѣщаются въ маячныхъ будкахъ и освѣщаются керосинномъ. Створъ этихъ огней ведетъ безопасно черезъ Монгерскій проходъ. Суда, входяція на Гельсингфорскій рейдъ и въ Садра-Хамъ, должны держать на огонь Влекхольмъ только по выходѣ изъ угла свѣтло и темно-краснаго свѣта.
174	ОГОНЬ БЛЕКХОЛЬМЪ. (⊙).	60 10 24 59	На восточной сторонѣ острова того же имени.	1	Тоже.	Отъ N черезъ O до S. Приблизит. отъ SO 42° до SO 67° виденъ свѣтло и темно-красный свѣтъ.	5,3	174	Тоже.	21 4	1891	Тоже.	
175	ЗНАКЪ НОРРАУТТЕРХЕЛМЪ.	60 09 24 57	По срединѣ скалы того же имени, въ заливѣ Гресвикенъ.					175	Тоже.	8 5	1893	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса.



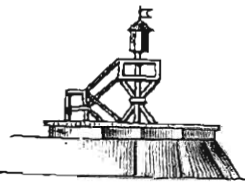
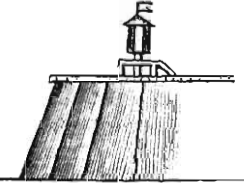

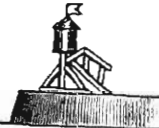
№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ состоитъ ходъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		Долгота O.	н. ур. м.								отъ осн.				
176	знакъ ВЕСТРА-УТТЕРХЕЛЛЪ.	60° 09' 24 57		На сѣверномъ мысѣ скалы того же имени.					176	Бѣлый.	12 5	1893	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предыдущій. Оба знака служатъ для руководства при вхождѣ въ заливъ Гросвикенъ, у г. Гельсингфорса.	
177	ОГОНЬ ВЕСТЕРЬ-СВАРТЪ. (⊙).	60 09 25 00		На островкѣ того же имени.	1	Перемѣнный бѣлый и красный.	Отъ NW 45° черезъ W до SW 36°.	5	177	Тоже.	19 4	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается керосиномъ.	
178	ОГОНЬ ПЮТ-КУББЪ. (⊙).	60 08 24 56		На скалѣ того же имени.	1	Тоже.	Отъ SW 54° 30' черезъ S и O до NO 54° 30'.	5,4	178	Тоже.	22 11	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, поставленной на красныхъ желѣзныхъ подпорахъ, и освѣщается керосиномъ.	
179	ОГОНЬ РЮШЕРЬ. (⊙).	60 06 24 51		На островкѣ того же имени.	1	Перемѣнный бѣлый и красный.	Отъ SW 74° 30' черезъ S и O до NO 34° 30'.	5,1	179	Тоже.	20 4	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается керосиномъ. Служебная станція на о-вѣ Лилла-Лев-э, къ западу отъ о-ва Рюшеръ.	


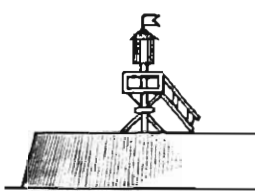
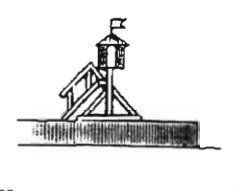
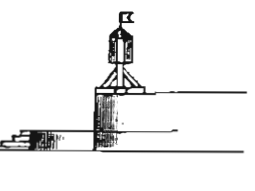
№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.		Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣни ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
		Долгота O.							№					
180	ОГОНЬ КЮТЭ. (○).	60° 04'	24 45	На NW мысѣ острова Лилль-Кюта, называемомъ Кюта-Черингенъ.	1	Перемѣнный блѣтый и красный.	Отъ SW 49° черезъ W и N до NO 69°.	6,9	180	Срубъ красный; маячная будка блѣлая.	36 19	1891	Въ шлангѣ.	Директора лоцманскаго и маячного вѣдомства въ Финляндіи. Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, которая установлена на деревянномъ срубѣ, и освѣщается керосиномъ.
181	ОГОНЬ РЕДАКУНЪ. (○).	60 00	24 34	На скалѣ того же имени.	1	Тоже.	Отъ SW 25° черезъ S и O до NO.	7,3	181	Блѣтый.	40 34	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, поставленной на желѣзныхъ подпорахъ, и освѣщается керосиномъ. Огни и знаки №№ 173—181 принадлежатъ къ Гельсингфорской лоцманской станціи. Во всѣ вышеприведенные семь огней служатъ для плаванія ночью изъ Гельсингфорса къ Поркалауду и обратно; они обозначаютъ лишь мѣста острововъ и могутъ служить руководствомъ только для тѣхъ мореплавателей, которые хорошо знакомы съ этою частью шхеръ.
182	ЗНАКЪ ЛИЛЛЕ-ГРИМСА.	59 59	24 33	На островкѣ того же имени.	1	Тоже.	Тоже.	5	182	Тоже.	19 16	1892	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ четырехугольнымъ щитомъ на вершинѣ. Служитъ для руководства при плаваніи между лоцманскими станціями Ренншеръ и Михельшеръ. Принадлежитъ къ лоц. станціи Ренншеръ.

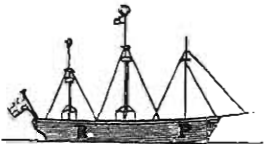



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака въ гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
183	МАЯКЪ ЮЖНЫЙ КАТЕРИНЕНТАЛЬСКИЙ. (Створный). (☉ 2).	59° 26' 24 50	На горѣ Лаксбергъ, по восточную сторону города Ревеля.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .	>	Отъ NO 7° 30' чрезъ N до NW 56° 30'.	18,4	183 Красный; крыша зеленая.	258 114	1835 Исправленъ 1862 Вновь построенъ 1896	Директора маяковъ Балтійскаго моря.	Маякъ каменный. Освѣтительный аппаратъ преломляющій. Створъ этого маяка съ сѣвернымъ маякомъ по R. SO 20° 51' ведетъ на Ревельскій рейдъ между вѣми мелями, заграждающими съ сѣвера Ревельскую бухту. Появленіе огня Южнаго Катеринентальскаго маяка предостерегаетъ идущихъ отъ запада, между Наргеномъ и Сурупомъ, отъ S-го Наргенскаго рифа, особенно при лавпротѣ.	
184	СѢВЕРНЫЙ КАТЕРИНЕНТАЛЬСКИЙ. (Створный). (☉ 3).	59 26 24 49	На горѣ Лаксбергъ, по восточную сторону города Ревеля, въ разстояніи 507 сажень (5¼ вальбовыхъ) отъ южнаго маяка.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .	>	Уголь въ 9° отъ NW 16° до NW 24°.	14,5	184 <i>Бѣлый</i> ; крыша зданія маяка зеленая, а башня <i>бѣлая</i> .	160 20	Измѣн. въ освѣщен. 1873	Тоже.	Освѣщать безопасный проходъ на Ревельскій рейдъ между сѣверными мелями. Створъ этого огня съ огнемъ Южнаго Катеринентальскаго маяка, по R. SO 20° 51', показываетъ прямое и безопасное направленіе пути на Ревельскій рейдъ. Чтобы днемъ маякъ этотъ отличить отъ соседнихъ зданій, на немъ поставлена осьмисторонная, обшитая желѣзомъ, деревянная башня. <i>Мачта для переговоровъ</i> съ приходящими къ Ревельскому порту судами по своду международныхъ коммерческихъ сигналовъ, и также для <i>штормовыхъ сигналовъ</i> находится на западной оконечности старой военной гавани, у таможни (*).	

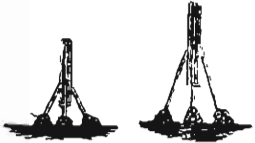
(*) Телеграфная станція въ г. Ревелѣ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзду походител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
187	ДВА ОГНЯ у восточныхъ воротъ Ревельской новой военной гавани.	59° 27' 24 47	1) На восточной оконечности сѣвернаго большаго бульверка, по сѣверо-восточную сторону воротъ.	2	Постоянный бѣлый.	Отъ SW 68° 15' чрезъ W, N и O до SO 78°.	5,2	187	Стрѣе.	26	1859	Ревельскаго порта.	Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ съ 15 июля до прекращенія навигаціи. Суда, сидяція болѣе 20 футовъ, при входѣ въ восточныя ворота не должны заходить къ югу далѣе параллели краснаго огня. Бѣлый огонь хорошо виденъ за три мили, но красный огонь, въ особенности съ мелкихъ судовъ, открывается лишь тогда, когда будетъ пройденъ створъ его съ восточною оконечностью сѣвернаго большаго бульверка. Относительное положеніе первыхъ двухъ огней: NO и SW 10°, разстояніе 35 саж. (0,4 кабельтова).
		59 27 24 47	2) На сѣверной оконечности восточнаго большаго бульверка, по SW-ю сторону воротъ.			Тоже красный.				Отъ NW 82° чрезъ N и O до SO 52° 15'.			
		 		(На восточномъ большаго бульверкѣ). (На сѣверномъ большаго бульверкѣ).									
188	ДВА ОГНЯ у юго-восточныхъ воротъ Ревельской гавани.	59 27 24 47	1) На южной оконечности восточнаго большаго бульверка, у юго-восточныхъ воротъ.	2	Двухцвѣтный: Постоянный бѣлый.	Отъ NO 33° 30' чрезъ O до SO 54° и отъ SW 31° до SW 76° 30'.	4,8	188	Стрѣе.	14	1889	Тоже.	Суда, входяція въ гавань чрезъ юго-восточныя ворота, руководствуются бѣлымъ огнемъ; въ самыхъ воротахъ открывается зеленый огонь, освѣщающій входъ въ новый бассейнъ; этотъ зеленый огонь служитъ также обозначеніемъ воротъ для судовъ, выходящихъ изъ новаго бассейна, въ отличіе отъ другихъ огней въ гавани. Уголь бѣлаго огня къ западу служитъ для судовъ, выходящихъ изъ купеческой гавани, въ отличіе отъ краснаго огня, установленнаго на волноломѣ.
			2) На оконечности волнолома, у вновь построеннаго бассейна.			Тоже зеленый.				Отъ SO 59° чрезъ S до SW 31°.			
		 		(На волноломѣ). (На вост. большаго бульверкѣ).									
						Отъ NO 45° чрезъ N до NW 52° 30'.	4,3			14	1887	Тоже.	Огонь этотъ служитъ для обозначенія оконечности волнолома, у вновь построеннаго бассейна.
						Отъ SO 57° чрезъ O до NO 45° потъ NW 52° 30' чрезъ W до SW 83°.		8					

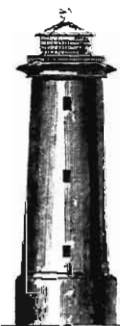
№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Изъ какихъ фарфоровъ состоитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
189	ДВА ОГНЯ у западныхъ воротъ Ревельской военной гавани.	59° 27' 24 47	1) Сѣверный, на W-й оконечности сѣвернаго бѣльверка, по сѣверо-западную сторону воротъ.	2	Постоянный бѣлый.	Отъ SW 53° черезъ W, N и O до SO 82°.	5,9	180	Сѣрые.	26 20	1859	Ревельскаго порта.	Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ въ продолженіе того же времени, какъ и фонари у восточныхъ воротъ. Относительное положеніе огней: SO и NW 35°, разстояніе 33 саж. (0,4 кабельтова).
		 		(На сѣверномъ бѣльверкѣ). (На западномъ бѣльверкѣ).									
190	ДВА ОГНЯ у юго-западныхъ воротъ Ревельской гавани.		1) На выступѣ западнаго бѣльверка.	2	Тоже зеленый.	Отъ NO 42° черезъ O и S до SW 36° 15'.	до 3	190	Сѣрые.	14 5	1890	Тоже.	Огни эти служатъ для обозначенія входа изъ военной гавани въ купеческую и обратно.
		 		(На южномъ бѣльверкѣ). (На западномъ бѣльверкѣ).									

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
191	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ РЕВЕЛЬСКОЙ СТЕПЬ.	59° 43' 24 45	По сѣверную сторону мели Ревельстейнъ, въ 270 саженьяхъ (3,1 кабельт.) по створу черныхъ и красныхъ голшквѣ, ограждающихъ эту мель съ сѣвера и юга.	2 Постоянные бѣлые.	»	Весь горизонтъ.	6,3
							
192	знакъ вульфскій.	59 36 24 45	На сѣверо-западномъ камнетомъ рифѣ острова Вульфа.	»	»	»	7,2
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осв.	Время учрежденія.	Учрежденіе.	Примѣчанія.
191	Маячное жезло имѣетъ три черныхъ бортахъ, двѣ большія буквы Р и R съ каждой стороны; на гротъ и бизань мачтахъ утверждены шары, окрашенныя вертикальными полосами бѣлаго и чернаго цвѣта.	30 При большой качѣ 23	1858 Постр. желѣз. 1864 Переосвѣщ. 1898	Директора маяковъ и лоцм. Балтійскаго моря.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а ночью на гротъ и бизань мачтахъ—по одному огню, состоящему изъ трехъ баксовыхъ фонарей съ Френелевскими аппаратами.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p>Освѣщается ежегодно со дня занятія опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до замерзанія Большаго Кронштадтскаго рейда или до появленія ранѣе этого срока плавучаго льда.</p> <p>Во время тумана или пасмурной погоды на маякѣ паровою сиреною производятся звуки продолжительностью въ 20 секундъ съ промежутками между ними въ 1 минуту. При силѣ вѣтра отъ 2 до 3 балловъ и направленіи почти перпендикулярномъ звуку сирены слышны съ разстоянія четырехъ миль.</p> <p>Въ случаѣ невѣрной стоянки маяка или если онъ будетъ вынужденъ, по свѣжей погодѣ или по другой причинѣ, оставить свое мѣсто, огонь на немъ не зажигается и желтый флагъ не поднимается, а Наргенскій маякъ за это время освѣщается вмѣсто бѣлаго—краснымъ огнемъ.</p> <p>Системный 6 вѣсел. вельботъ.</p>
192	Красный.	» 40	Возоб. 1879 Вновь постр. 1896	Тоже.	<p>Знакъ желѣзный, состоитъ изъ двухъ четырехугольныхъ, одна въ другой, пирамидъ, которыя отъ вершинъ до половины высоты обшиты полосовымъ желѣзомъ съ просвѣтами.</p> <p>Знакъ этотъ служитъ для указанія опаснаго Вульфскаго рифа.</p>

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака, п. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ мѣсяцѣ и въ какомъ мѣсяцѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
193	ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ КЮТТА-ПЕРРИВЕНТЪ.	60° 04' 24 45	На безлѣсной скалѣ того же имени.					193	Не окрещенъ.		1891	Директора лодманскаго и мадичнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Отличительный камень служитъ примѣтнымъ мѣстомъ при плаваніи по фарватеру между Гельсингфорсомъ и Поркалаудомъ.
194	ЛОЦМАНСКИЙ КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ И ОГОНЬ МИХЕЛЬШЕРЪ. (Лопм. ст.).	59 59 24 35	На островѣ Стура Михельшеръ.	1	Постоянный блѣдный.	Отъ SW 11° 15' черезъ W до NW 11° 15'.	7.4	194	Красный.	42 / 8	1857 Озвѣщ. 1891	Тоже.	Обыкновенная керосиновая лампа, установленная въ западномъ среднемъ окнѣ; служить для руководства при плаваніи по фарватеру. Въ одноэтажномъ домѣ содержатъ вахту два лопмана, обязанные провозить суда: въ море мимо мели Тергруидъ, а съ моря до Михельшера.
195	ЗНАКИ КЮТТА. (Створные).	Южный. 60 04 24 44	Нижній — на южномъ берегу, а верхній — на NW оконечности острова Кютта.				6.3	195	Бѣлый.	30 / 23	1887	Тоже.	Знаки состоятъ изъ вертикальныхъ досокъ съ подпорами. Створъ этихъ знаковъ ведетъ по фарватеру, идущему съ моря, мимо островковъ Кютта въ Эбоскій заливъ. Принадлежатъ къ лодманской станціи Михельшера.
							7.7		Тоже.	46 / 33	1887	Тоже.	

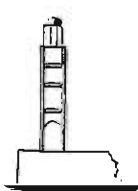
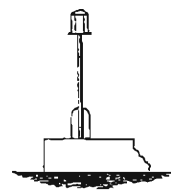
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или маяка, въ футахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ числѣ въѣздовъ и выѣздовъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
														№
196	знакъ ПЕРГРУНДЪ.	59° 58' 24 33	На скалѣ того же имени.				5	196	Груда каменной <i>бѣлая</i> ; <i>шесть красной</i> .	19 12	1885	Директора лодманскаго и маячнаго въѣзда въ Финляндіи.	Состоитъ изъ груды камней, сложенныхъ въ видѣ конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для входа съ моря на шхерный фарватеръ между Поркалаудомъ и Гельсингфорсомъ. Принадлежитъ къ лодм. станціи Михельшеръ.	
197	МАЯКЪ НАРГЕНЪ. (С 2). (Списательная станція).	59 36 24 32	На сѣверной оконечности острова Наргена.	1	Вертящійся <i>бѣлый</i> .	Черезъ каждыя 15 сек. проблескъ, продолжительностью около 5 сек.; причемъ между проблесками виденъ въ ясную погоду слабый свѣтъ.	Всѣ горизонты.	12.9	197	<i>Бѣлый</i> ; крыша <i>красная</i> .	127 115	Возоб. 1849 Переосвѣщ. 1890	Директора маяковъ и лодчій Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный. <i>Списательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта на S-й оконечности острова. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). При умѣренныхъ W-хъ вѣтрахъ можно пристануть близъ маяка съ O-й стороны, между двумя большими камнями, гдѣ глубина до 3-хъ фута. Въ то время, когда Ревельстейнскій плавающий маякъ не находится на своемъ посту, Наргенскій маякъ освѣщается вмѣсто <i>бѣлаго</i> — <i>краснымъ</i> огнемъ. Маякъ соединенъ телефономъ съ Ревельскою почтово-телеграфною конторою.
198	знакъ СТАКАКУБЪ.	59 56 24 25	На островѣ того же имени при входѣ съ моря на Поркалаудскій рейдъ.				7.6	198	Щитъ <i>красный</i> , а остальная часть знака <i>высмолена</i> .	44 24	1856 Вновь постр. 1884	Директора лодманскаго и маячнаго въѣзда въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ треугольнаго щита, укрѣпленнаго подпорами. Знакъ этотъ, при входѣ на Поркалаудскій рейдъ, должно оставлять въ правой сторонѣ. Принадлежитъ къ лодманской станціи Рэншеръ.	



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ состоятъ измѣненія.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		59° 56'	24 25											
199	МАЯКЪ РЭНШЕРЪ ИЛИ ПОРКАЛАУДЪ. (☉ 2). (Лодм. ст.).	59° 56'	24 25	На безлѣсномъ островѣ Рэншеръ.	1 Постоянный бѣлый.		Отъ Отс черезъ S до SWtW.	14,7	199	Нижняя часть изъ сѣраго гранита, а верхняя изъ кирпича и вышелемъ: фонарь зеленый, а крыша ст-рая.	164 105	1800 Измѣн. въ освѣщен. 1881 Исправленъ 1883	Директора лодманскаго и маячнаго въ Финляндіи.	Нижняя часть башни гранитная, четырехугольная, а верхняя—кирпичная, круглая. Огонь маяка служитъ для предостереженія отъ окружающихъ его мелей, а днемъ маячная башня способствуетъ входу на Барзундскій плесъ, въ Поркала, Пиккала и для судовъ, идущихъ отъ запада въ Гельсингфорсъ. <i>Колпачокъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). <i>Лодмана</i> содержатъ при маякѣ вахту изъ 7 человекъ и старосты, которые обязаны провожать суда съ моря отъ мели Флинтгрундъ до Поркала, а также и до ближайшихъ лодман. станцій, отъ которыхъ, въ свою очередь лодмана водятъ суда до Гельсингфорса, Стенника и Пиккала, а также въ Богашеръ-Барзундъ, къ Фатервикскому заводу и въ море мимо Флинтгрунда и Лергрунда.
200	ЗНАКЪ КРЭКЛАВЪ.	59 59	24 32	На скалѣ Крэклавъ, на фарватерѣ между Гельсингфорсомъ и Поркалаудомъ, восточнѣ Рэвса.				6,7	200	Бѣлый.	34 11	1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ булыжныхъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служитъ огражденіемъ скалы Крэклавъ.





№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣи ходител.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
203	ЗНАКЪ ПОРСА.	59° 59' 24 14	На скаль Порса-китойбъ, лежащей посѣверную сторону Баразундекаго ялеса, близъ острова Ворма.				8.1	203	Бѣлый.	52 10	1854 Измѣн. 1882	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ каменный, съ продолговатымъ камнемъ на вершинѣ и съ бѣлымъ пятномъ внизу. Служить для указанія шхернаго фарватера между Поркалаудомъ и Баразундомъ, а также примѣтнымъ мѣстомъ для идущихъ съ моря въ Баразундъ или къ якорному мѣсту сѣвернѣ Порса. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Баразундъ.
204	ОТЛИЧИТЕЛЬНОЕ ПЯТНО СТИККЕЛЬХОЛЬМЪ.	60 01 24 16	На NO сторонѣ скалы того же имени.					204	Бѣлый.		1867	Тоже.	Служить для указанія входа на внутренній фарватеръ, ведущій изъ Поркалауды въ Баразундъ по сѣверную сторону о-ва Ворма.
205	ЗНАКЪ ХЕГХОЛЬМЪ.	60 01 24 15	На южной оконечности острова того же имени.					205	Бѣлый.	11 6	1897	Тоже.	Сложены изъ камней, въ видѣ бучь; служатъ для руководства при плаваніи отъ Поркалауды къ Баразундѣ; первый оставляютъ къ N-y, второй къ S-y и третій къ N-y.
206	ЗНАКЪ СТУРА ОВГИСТА (СТУРА АНГЕРСЪ).	60 00 24 08	На сѣверо-западной оконечности о-ва того же имени.					206	Бѣлый.	13 6	1897	Тоже.	
207	ЗНАКЪ ЛЕФХОЛЬМЪ.	60 00 24 06	На южной оконечности о-ва того же имени.					207	Бѣлый.	11 7	1897	Тоже.	

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Дирекція огня или видъ его, въ минутахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ числѣ минутъ ли ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
208	знакъ БАСТХОЛЬМЪ.	60° 00 24 02	На W стороне вѣ острова того же имени.					208	Бѣлый.	>	1867		Директора лоцманскаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Барзундѣ. южнѣе Ворм-э, соединяется съ фарватеромъ болѣе мелкимъ, идущимъ по сѣверную сторону Ворм-э. Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса и долженъ быть оставленъ по восточную сторону фарватера. Онъ обозначаетъ мѣсто, гдѣ фарватеръ, идущій изъ Поркалунда въ Ворм-э, соединяется съ фарватеромъ болѣе мелкимъ, идущимъ по сѣверную сторону Ворм-э. Принадлежитъ къ Барзундской лоцман-ской станціи.
209	ОГНИ БАЛТИЙ- СКАГО ПОРТА. <i>Гаванскіе.</i>	59 21 24 04	При входѣ въ 2 гавань Балтійскаго порта.	Постоян- ныя:				209	>	>	>	>	Входъ въ гавань освѣщается съ запад-ной стороны краснымъ огнемъ, а съ восточ-ной—зеленымъ. Ширина входа въ гавань (8 ¹ / ₂ саж.) 60 футъ. Аппараты состоятъ изъ обыкновенныхъ су-довыхъ отличительныхъ фонарей большого размѣра. Западный, красный огонь установленъ на столбѣ, а восточный: красный и зеленый, на двухъ столбахъ съ площадкою на вершинѣ.
	Западный.		На W-й сто- ронѣ воротъ.	красный.		Отъ S ¹ / ₂ W черезъ S къ берегу.	Около 2,5			18 9	1876	Города.	Западный предѣлъ красного восточнаго огня проходитъ въ 10-ти саженьяхъ (0,1 ка-бельтовыхъ) по W-ю сторону бѣло-черной вѣхи, ограждающей оконечности отмели ста-раго мола. Зеленый огонь, ограждая береговую отмель, вмѣстѣ съ краснымъ огнемъ на запад-ной сторонѣ воротъ обозначаетъ входъ въ гавань.
	Восточный.		На O-й сторо- нѣ воротъ.	красный и зеленый.		Отъ NW 50° къ N до берега. Отъ NW 50° черезъ W до SO 10°.	6	Столбы бѣлые, фо- нарь зеле- ный.	27 18	1888	Тоже.	Руководствоваться вышеозначенными огня-ми надо слѣдующимъ образомъ: при входѣ на рейдъ отъ O-та слѣдуетъ, пройдя красный огонь, вступить въ предѣлъ зеленого огня, освѣщающаго безопасное пространство и уже тогда идти въ гавань; идя же отъ W-а, изъ-за острова Рооге, откроется зеленый огонь, въ предѣлъ котораго и надо слѣдовать въ гавань, не переходя въ восточный красный огонь. Огни горятъ съ 1 августа по 1 апрѣля.	
	Фасадъ.		Боковой видъ.										
													
	Восточный огонь Балтійскаго порта.												

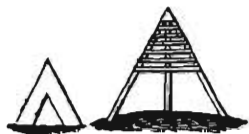
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высоты маяка въ метрахъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
210.	МАЯКЪ ЦАКЕ-РОРТЪ. <i>(Спасательная станція).</i> (☉ 1).	59° 23' 24 03	На сѣверномъ обрывистомъ мысѣ того же имени, передъ входомъ въ Балтійскій портъ; на NW въ разстояніи 40 саж. (0,5 кабельт.) находится башня стараго маяка.	1 и Проблесковый <i>бѣлый</i> .	 Продолженіе минуты 24 проблеска.	Отъ NO 58° черезъ N до W-а. Отъ W-а до SW 11°.	17.7	210. <i>Красный;</i> крыша фонаря <i>бѣлая</i> .	$\frac{237}{157}$	Построенъ новый 1889	Директора маяковъ и лоцій Балтійскаго моря.	<p>Маякъ круглый, каменный. Въ предѣлахъ темнаго угла, особенно около границъ NO 58° и SW 11°, замѣчается <i>слабый свѣтъ</i> маячнаго огня.</p> <p><i>Колоколь</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> для переговоровъ помощью свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ и извѣщенія судовъ о состояніи льда слѣдующими сигналами:</p> <p><i>Днемъ</i>.—Шаръ на стеньгѣ означаетъ, что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p><i>Шаръ</i> на ноку рея означаетъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p><i>Два шара</i>. одинъ на стеньгѣ, а другой на ноку рея, означаютъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p><i>Ночью</i>.—Два огня, одинъ надъ другимъ, вверху <i>красный</i>, а внизу <i>бѣлый</i>, означаютъ что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p>Два огня, одинъ надъ другимъ, вверху <i>бѣлый</i>, а внизу <i>красный</i>, означаютъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p>Два <i>красные</i> огня, одинъ надъ другимъ, означаютъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p>Кромѣ того, временно для испытанія установленъ <i>семафоръ для переговоровъ</i> съ военными судами по системѣ Вице-Адмирала Макарова.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ 6-ти весельнымъ вельботомъ системы Форреста, находится на островѣ Рооге, а ракетный станокъ и зимняя шлюпка—въ Балтійскомъ портѣ.</p> <p>Близъ маяка нѣтъ пристани и сообщеніе дѣлается черезъ Балтійскій портъ.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Балтійскомъ портѣ.</p>



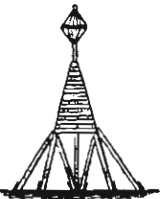
Новый маякъ. Старый маякъ (не освѣщается).

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горивонть огня или знака, въ миляхъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.					
								№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осл.	Время учрежденія.	Въ цѣль ибѣдѣни ходитъ.	
Б а р э								з у н д ъ.					
211	знакъ зльгса. 	59° 59' 24 01	На сѣверо-восточной сторонѣ острова того же имени, при входѣ съ восточной стороны въ Барезундъ.	>	>	>	6,4	211	Со стороны фарватера <i>вильгельма</i> .	31 29	Возобн. 1856	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба съ остроконечною крышею. Служить для входа съ Барезундскаго плеса въ Барезундъ и принадлежитъ къ лоцм. станціи того же имени. На мысѣ Скандуенъ острова Стуръ-Рамсзольмъ помѣщается <i>Барезундская лодманская станція</i> ; лоцманскій старшина и 5 <i>лоцмановъ</i> проводятъ суда до Соммарэ, а также въ Поркалауддъ и Пиккала, къ Фагервикскому заводу, въ Бюэ, Экнесъ и Тверминнэ.
212	знакъ мархольмъ.	59 59 23 54	На западной оконечности острова Мархольмъ.	>	>	>	>	212	<i>Бѣлый.</i>	>	1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ куста. При слѣдованіи черезъ Барезундъ должно оставлять его къ О-ту.
213	знакъ вильгуда.	59 58 23 53	На выдающемся мысѣ Вильгуда острова Орландъ.	>	>	>	>	213	Тоже.	>	1867	Тоже.	Знакъ такого же вида, какъ и предыдущій. При слѣдованіи Барезундскимъ фарватеромъ должно оставлять его къ О-ту.
214	знаки окерхольмъ. (<i>Створные</i>).	59 59 23 55	<i>Нижній.</i> На скалѣ SW-го берега острова того же имени. <i>Верхній.</i> На горѣ въ средней части того же острова въ 38½ саж. (около ½ каб.) на NO отъ нижняго знака.	>	>	>	>	214	Тоже.	>	1891	Тоже.	Знакъ представляетъ собою бѣлое пятно въ видѣ равнобедреннаго треугольника, обращеннаго вершиною вверхъ. Створъ знаковъ ведетъ свободно черезъ проливъ Стархольмсъ-зундъ съ запада.
									Тоже.	>	1891	Тоже.	

№	Названіе маяка или знака.	Широта λ . Долгота ϕ .	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Дуривонгъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
												Въ цвѣтъ въѣздинъ походил.	
215	ЗНАКИ МЕРХОЛЬ- МЕНЬ. (Створимы).	59° 59' 23 55	<i>Нижній.</i> На островѣ того же имени.					215	<i>Бѣлый.</i>	»	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ трехъ жердей, составляющихъ треугольную пирамиду, обшитую досками отъ вершины до половины.
216	ЗНАКЪ ТОПХОЛЬМЪ.	59 58 23 52	Въ Барззундѣ на сѣверо-восточной сторонѣ островка того же имени.				2,8	216	Тоже.	» 6	1888	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Служить для указанія фарватера.
217	ЗНАКЪ ХАГХОЛЬМЪ.	59 57 23 52	На SO-мъ отлогомъ мысѣ острова того же имени.					217	Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Служить для обозначенія болѣе глубокаго фарватера между островами Хагхольмъ и Орландеть.
218	ЗНАКЪ ФЛАКА- ХОЛЬМЪ.	59 56 23 48	На SO-й сторонѣ острова того же имени.					218	Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Онъ указываетъ судамъ, идущимъ отъ запада, фарватеръ въ Барззундъ.
219	ЗНАКЪ СКАНС- ХОЛЬМЪ.	59 57 23 51	На SW-мъ отлогомъ мысѣ острова того же имени.				4	219	<i>Бѣлый.</i>	»	1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса, и указываетъ выходящимъ изъ Барззунда судамъ фарватеръ въ Эгнесъ.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Изъ чего состоитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.		
													№	Цвѣтъ маяка или знака.
220	знакъ ЭНГЕЛ- ХОЛЬМЪ.	59° 57' 23 47	На сѣверо-западномъ мысѣ о-ва того же имени.	>	>	>	>	220	Бѣлый.	10 6	1897	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Сложены изъ камней, въ видѣ кучъ. Служать для руководства при плаваніи по сѣверному фарватеру между Барзундомъ и Экнесомъ.	
221	знакъ БЪЕРК- ХОЛЬМЪ.	59 55 23 27	На южномъ мысѣ о-ва того же имени.	>	>	>	>	221	Бѣлый.	10 7	1897	Тоже.		
222	ОТЛИЧИТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ДЬЮНЗУНДЪ.	59 57 23 50	На высокомъ обрывѣ противъ пролива Дьюнзундъ.	>	>	>	>	222	Тоже.	>	1867	Тоже.		Прямоугольное пятно обозначаетъ проливъ Дьюнзундъ и хорошо видимо черезъ плесъ Корсфьерденъ, на фарватерѣ отъ Экнеса въ Барзундъ. Кромѣ того, это пятно служитъ руководствомъ при плаваніи черезъ означенный плесъ для судовъ, идущихъ отъ SW-та. Всѣ вышеприведенные 5 знаковъ и пятно принадлежать къ Барзундской лоцманской станціи.
223	знакъ ЦЕВШЕРЪ.	59 57 24 04	На юго-восточномъ мысѣ островка того же имени.	>	>	>	6	223	Бѣлый; голикъ чер- ный.	27 10	1888	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса, на вершинѣ котораго поставленъ шесть съ чернымъ голикомъ растробомъ вверхъ. Служитъ для руководства при плаваніи отъ плеса Поркалафьердъ къ Богашеру.	
224	знакъ ДОВТЪ- КЛУВЪ.	59 55 23 59	На южной сторонѣ островка того же имени.	>	>	>	4	224	Бѣлый.	12 5	1888	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служитъ для указанія пути между лоцманскими станціями Бюса и Богашеръ.	
225	знакъ ТУВКЛУВЪ.	59 55 23 56	На сѣверной оконечности островка того же имени.	>	>	>	5,8	225	Тоже.	26 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же дѣли. Знаки подъ №№ 223—225 принадлежать къ лоцманской станціи Богашеръ.	

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .
226	ЗНАКЪ ВИБЕРГС- ГРУНДЪ.	59° 54' 28 56	На островкѣ того же имени.	»	»	»	8,1	226	Шесть конусовъ и обшивка бѣлымъ, остальная часть не окрашена.	51 41	1890	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ пирамиды, обшитой сверху досками, съ двумя конусами, соединенными основаніями вмѣстѣ.
													
227	ЗНАКЪ ШУТАН- ГРУНДЪ.	59 55 28 53	На среднѣ скалы того же имени, къ SO отъ о-ва Хэттанъ.	»	»	»	3,8	227	Бѣлый.	11 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и знакъ Донтъ-клуббъ, и служитъ для руководства при плаваніи между станціями Богашеръ и Бюса.
228	ЗНАКЪ НОТЪЛУББЪ.	59 54 28 51	На сѣверной оконечности-на того же имени.	»	»	»	4,8	228	Тоже.	18 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли. Знаки подъ №№ 226—228 принадлежатъ къ лоцм. станціи Богашеръ.
229	ЗНАКЪ ЛОТЪ-ВЕН- ШЕРЪ.	59 55 28 50	На сѣверо-восточномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	3,2	229	Тоже.	8 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бюса.
230	ЗНАКЪ ТОРРЪ-ГРАНЪ.	59 55 28 47	На сѣверо-восточномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	5,6	230	Тоже.	10 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли; вмѣстѣ съ тѣмъ этотъ знакъ указываетъ мѣсто поворота съ Барезундскаго фарватера къ Богашеру.

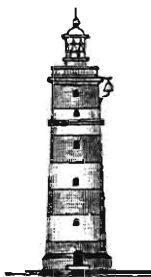
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Порядокъ огня или знака, въ мѣсяцѣ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды проходятъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
		59° 52'	23 37											
231	знакъ БЮСАЯНДЕТЬ (НОРДЪ-УДЕНЬ).	59° 52'	23 37	На высокоомъ сѣверномъ мысѣ Бюсаяндеть.	>	:	:	>	231	Бѣлый.	1869	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса, и указываетъ судамъ, идущимъ изъ Барзунды къ западу, проходъ между островами Бюсаяндеть и Мудерхольментъ.	
232	знакъ СМОХОЛЪМЪ.	59 52	23 35	На С0-мъ мысѣ сѣвернаго острова того же имени.	>	:	:	>	232	Тоже.	1887	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для обозначенія мѣста перемѣны курса на NO, для прохода между вѣхами.	
233	знакъ СКАТЛАНДЕТЬ.	59 51	23 36	На скалѣ того же имени, между островками Юссаръ и Эспшеръ.	>	:	:	5,8	233	Бѣлый; шесть и треугольничъ красны.	22	1887	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней, съ шестомъ на вершинѣ и съ досчатымъ треугольникомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Служитъ указателемъ при проходѣ судовъ по узкому фарватеру между лоцманскими станціями Бюса и Юссаръ, и для указанія входа въ гавань Бюса. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Юссара.
234	знакъ КЛОББЕНЪ.	59 51	23 35	На восточномъ мысѣ острова Клоббенъ.	>	:	:	4,7	234	Бѣлый.	17	1887	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Служитъ для той же цѣли, какъ и предыдущій. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Бюса.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горивонтъ огни или знака, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		59° 46'	23 24											
238	БАШНЯ СЕГЕЛЬШЕРЪ.	59° 46'	23 24	На крайнемъ къ морю безлѣсномъ островкѣ Сегельшеръ.	»	»	»	10	238	Южная сторона бѣлая, а остальныя красныя.	76 44	1861	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня четырехугольная, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ двускатною крышею, обшита досками. Служить, вмѣстѣ со знакомъ Стуръ-Гаденъ, для входа съ моря на фарватеръ, идущій къ гор. Экнесу. Лоцманская станція на SW-й оконечности острова Хеста-Бюса; староста и три лоцмана встрѣчаютъ суда у знака Стуръ-Гаденъ и провожаютъ обратно до станціи, а оттуда къ гор. Экнесу и къ лоцманской станціи Тверминна. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Хеста-Бюса.
239	ЗНАКЪ РАММС-ХОЛЬМЪ.	59 51 23 32		На сѣверной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»	239	Бѣлый.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней; указываетъ курсъ отъ Эспшера къ о-ву Юла.
240	ЗНАКЪ ЮЛА.	59 51 23 29		На южной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»	240	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій; указываетъ мѣсто измѣненія курса на W, на сѣверную возвышенность острова Скаббанъ.
241	ЗНАКЪ СКАББАНЪ.	59 51 23 29		На высокомъ лѣсистомъ сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»	241	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій; и служитъ руководствомъ при плаваніи съ запада. Знаки №№ 239—241 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бюса.
242	ЗНАКЪ ШЕДЕ-ЛОУГ-ШЕРЪ.	59 51 23 25		На срединѣ южнаго острова того же имени.	»	»	»	»	242	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій; указываетъ фарватеръ, идущій по южную его сторону.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ въ маякѣ.	М	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣдини ходител.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
243	ЗНАКЪ КОРСЬ-ВРЪ.	59° 52' 23 22	На NW мысѣ небольшого острова того же имени.	>	>	>	>	243	Бѣлый.	>	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предыдущій; указываетъ мѣсто перемѣны курса судамъ, идущимъ въ Шедезундъ, Тверминна и Хеста-Бюса.
244	ЗНАКЪ АСПХАРУ.	59 51 28 20	На самой сѣверной скалѣ группы Аспхару.	>	>	>	>	244	Тоже.	>	1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій, и служить для руководства при плаваніи между скалами. Знаки №№ 242—244 принадлежатъ къ лоцманской станціи Тверминна.
245	МАЯКЪ ОДЕНС-ХОЛЬМЪ. (⊙ 2). (Спасательная станція).	59 18 23 23	На сѣверо-западной оконечности острова того же имени.	1	Вертающийся бѣлый.	Черезъ каждые 2 сек. одинъ проблескъ въ 4 сек.	Отъ SW 47° черезъ W и N вплоть до Эстляндскаго берега.	12,8	Бѣлый и черныя горизонтальныя полосы; крыша фонаря бѣлая.	115 94	Переосвѣщ. 1875	Директора маяковъ и лоцманскаго моря.	Маякъ каменный, круглый. Западный предѣлъ огня предостерегаетъ мореплавателей отъ Штапельботтенскаго рифа и отъ 15 футовой мелл, лежащей при входѣ въ Моонзундъ. Служитъ для плаванія большимъ корабельнымъ фарватеромъ и для входа въ Моонзундъ. Колоколь для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Спасательная станція съ 6 весельнымъ вельботомъ Уайта на S-ой оконечности острова. На NO-ой оконечности о-ва, близъ разрушеннаго кордона, есть небольшая впадина берега, гдѣ можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ. Телефонъ между маякомъ и городомъ Гапсалаемъ.
246	ШТАПЕЛЬБОТТЕНСКІЙ БАКАНЪ.	59 08 23 05	Къ N-у отъ штапельботтенскихъ вѣхъ, въ разстояніи 7 каб. отъ нихъ, на глубинѣ 10 саж.	>	>	>	3,2	246	Баканъ бѣлый; голубой черныи.	7	1873	Тоже.	Баканъ съ колоколомъ служить для указанія оконечности Штапельботтенскаго рифа и съ наступленіемъ мороза, около 15 октября, онъ снимается.




№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
247	знакъ СТУРЬ-ГАД- ДЕПЬ.	59° 47' 23 19	На скалѣ того же имени, около 3 ^{1/2} мили къ SW отъ лоцм. станціи Хеста-Бюса, при входѣ въ г. Экинесъ.	>	>	>	7,6	247	Южная сторона <i>бѣлая</i> , а остальные <i>красныя</i> .	44 29	Возоб. 1891	Директора лоцманскаго плавающего въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ треугольной, усѣченной пирамиды, которая съ морской стороны обшита вертикально досками съ провѣтами; къ этой сторонѣ придѣланъ горизонтальный указатель съ круглою доскою на концѣ. Знакъ этотъ, вмѣстѣ съ башнею Сегельшеръ, служитъ для входа съ моря на фарватеръ, ведущій къ гор. Экинесу.
248	БАШНЯ СТУРЬ- СУНДЪ-ХА- РУНЬ.	59 51 23 18	На островѣ того же имени, лежащемъ на шхерномъ фарватерѣ, ведущемъ къ городу Экинесу.	>	>	>	9,9	248	С-я сторона башни и круглая доска <i>бѣлая</i> , остальные стороны <i>красныя</i> .	74 33	1858	Тоже.	Башня деревянная, четырехугольная, обшита досками; надъ остроугольной ея крышею, на стержнѣ, утверждена круглая доска. Служитъ для той же цѣли, какъ и башня Сегельшеръ и знакъ Стурь-Гадденъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Хеста-Бюса.
249	два отличительныхъ пятна по NW-ю сторону о-ва Хеста-Бюса.	S-го. 59 51 23 19	На небольшой скалѣ, къ O-у отъ островка Стурь-Сундъ-Хару.	>	>	>	3,3	249	Квадратныя <i>бѣлая</i> пятна съ <i>черною</i> каймою.	8 >	1887	Тоже.	Створъ этихъ пятенъ служитъ для подхода съ моря къ мѣсту встрѣчи лоцмановъ на западномъ входномъ фарватерѣ, ведущемъ къ лоцманской станціи Хеста-Бюса.
		N-го. 59 52 23 19	На скалѣ, находящейся на восточной оконечности островка Мелланладеть, отъ S-го пятна на NtO въ разстояніи 1-й мили.	>	>	>	4,1		Тоже.	13 >			
250	два фонаря на мосту у гор. Экинесъ.	59 59 23 27	На мосту, ведущемъ чрезъ проходъ въ заливъ Пуйовикъ.	1	Красный.	Къ сѣверу и къ югу.	>	250	>	18 >	1896	Управленія желѣзнодорожи.	Одинъ фонарь установленъ на серединѣ поворотной части моста, а другой на берегу, при чемъ они устроены такъ, что, когда мостъ разведенъ, суда, идущія какъ съ сѣвера, такъ и съ юга, видятъ красный огонь съ лѣвой стороны, а зеленый съ правой стороны; когда же мостъ наведенъ, то свѣтъ огней закрытъ. Огни эти зажигаются только тогда, когда ожидаются пароходы, получившіе разрѣшеніе отъ желѣзно-дорожнаго Управленія пользоваться проходомъ ночью.

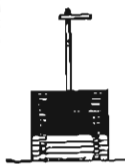





№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Изъ чѣмъ издѣланы находител.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .
255	знакъ ПЕРНЭ SO-й.	59° 54' 23 20	На SO-мъ мыскомъ мысъ острова того же имени.	»	»	»	»	255	Бѣлый.	»	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ № 251. и указываетъ фарватеръ между островами Хамнхольмъ и Германсъ-э.
256	ОТЛИЧИТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ГЕРМАНСЪ-Э.	59 54 23 19	На NW-мъ скалистомъ мысъ острова того же имени.	»	»	»	»	256	Тоже.	»	1867	Тоже.	Круглое, бѣлое пятно указываетъ направленіе фарватера къ W-у черезъ проливъ Хаттмакараундъ въ Тверминна.
257	ЗАПАДНОЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ГЕРМАНСЪ-Э.	»	На вышеупомянутомъ мысъ, но немного западнѣе перваго пятна.	»	»	»	»	257	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущее, и указываетъ фарватеръ на Тверминскій плёсъ. Знаки №№ 253—257 принадлежать къ лоцманской станціи Экнесъ.
258	NW-й ЗНАКЪ ГЕРМАНСЪ-Э.	59 54 23 19	На NW скаль острова того же имени.	»	»	»	»	258	Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней; указываетъ судамъ, идущимъ съ сѣвера, перемену курса на SW, а для судовъ, идущихъ съ юга—фарватеръ въ проливѣ между островами Германсъ-э и Хамнхольмъ.

№	Названіе маяка, или знака.	Широта N Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ: на или ниже въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи ш. ходител.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		59° 53'	23 18											
259	SW-й знакъ ГЕРМАНСЪ-Э.	59° 53'	23 18	На скалѣ, лежащей по SW-сторону острова того же имени.	>	>	>	>	259	Бѣлый.		1867	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предыдущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ съ юга.
260	знакъ БУММЕЛЬ-ХОЛЬМЪ.	59 52	23 17	На SW-мѣ обрыва острова того же имени.	>	>	>	>	260	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ отъ S-а и SO-а.
261	знакъ КАЛЬФ-ЭПЪ.	59 52	23 17	На западномъ мысѣ острова того же имени.	>	>	>	>	261	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій; указываетъ судамъ, идущимъ съ моря у Хеста-Бюса или Беркзунда фарватеръ къ Экнесу и переѣзду курса у о-ва Кальф-энь.
262	знакъ БУММЕЛЬ-ГРУНДЪ.	59 55	23 22	На NO-й каменистой отмели острова Бьерн-хольмъ.	>	>	>	>	262	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій; указываетъ судамъ, идущимъ отъ Экнеса, внутренней фарватеръ въ Барзундъ.
263	знакъ АЛЭРВЪ.	59 50	23 17	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	>	>	>	>	263	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій; указываетъ фарватеръ отъ лодманской станціи Тверминна къ востоку. Знаки №№ 258—263 принадлежать къ лодм. станціи Экнесъ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючіе или впа-огни или впа-огни, въ маякѣ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ рѣдѣніи по-ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .
264	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ТВЕРМИННА.		На восточной возвышенности острова Бьеркшеръ.									
265	ЗНАКЪ БЬЕРКШЕРЪ.	59° 50' 23 13	На скалѣ, лежащей по южную сторону острова Бьеркшеръ, при входѣ на рейдъ Тверминна отъ W-га.				5,7	265	Окрашенъ съ N-й, O-й и W-й сторонъ въ бѣлый цвѣтъ, а съ S-й въ красный.	1856 Вновь постр. 1888	Тоже.	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. Лодманна содержатъ вахту въ одноэтажномъ домѣ и проводятъ суда въ Гангъ, Экнесъ, Хестъ-Буосъ, Буосъ и Барзундъ.
												
266	ЗНАКЪ ПЕК-БЬЕРКШЕРЪ.	59 50 23 13	На SW-мъ мысѣ острова того же имени.					266	Бѣлый.	1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера, идущаго мимо Бьеркшера.
267	ЗНАКЪ БЬЕРКШЕРЪ КЛИПНА.	59 50 23 18	На скалѣ у о-ва Бьеркшеръ.					267	Тоже.	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и указываетъ судамъ, идущимъ съ запада, фарватеръ по сѣверную сторону знака Бьеркшеръ.
268	ЗНАКЪ СТВЕНШЕРЪ-СТЕВЪ.	59 49 23 12	На среднихъ скалахъ того же имени.					268	Тоже.	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и указываетъ измѣненіе курса. Знаки №№ 265—268 принадлежатъ къ лодманской станціи Тверминна.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. гр. м. отъ оси.	Время учрежденія.	Въ какомъ мѣсяцѣ или мѣсяцахъ ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
269	знакъ ПОРШЕРЪ.	59° 49' 23 10	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»	269	<i>Бѣлый.</i>	»	»	»	Директора лоцман-перемѣны курса для судовъ, идущихъ къ сѣверу. Такой же, какъ № 266, и указываетъ мѣсто лоцманскаго и маячяго вѣдомства въ Финляндіи.
270	знакъ ХУДХО- ЛЕТЪ.	59 49 23 09	На маленькой скалѣ, въ ½ мили къ W-у отъ Поршерена.	»	»	»	6	270	N-я, O-я и W-я стороны знака на $\frac{2}{3}$ вышины сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть и шесть въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ.	27 16	1856 Перек. 1884	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ кубическаго, бревенчатаго сруба, на которомъ поставленъ шесть съ доскою на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру. Принадлежитъ къ внутренней Галгаудской лоцманской станціи.
271	МАЯКЪ ВОРМСЪ. (☉ 2).	59 02 23 08	На сѣверо-западной оконечности острова Вормса, при входѣ въ Моонзундъ.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ NO 45° 30' черезъ N до NW 32° — <i>бѣлый</i> . Отъ NW 32° до NW 46° — <i>красный</i> . Отъ NW 46° черезъ W и S до SO 62° 30' — <i>бѣлый</i> .	10.7	271	<i>Бѣлый</i> , крыша <i>зеленая</i> .	88 72	1864 Возвы- шенъ 1871 Измѣн. го моря. въ ос- вѣщен. 1875	Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая. Красный огонь маяка указываетъ ночью безопасный входъ изъ Финскаго залива въ Моонзундъ. <i>Примѣч.</i> При переходѣ изъ бѣлаго огня въ красный, бѣлый огонь значительно слабѣетъ и на вѣкоторое время совсѣмъ не виденъ, затѣмъ появляется уже красный огонь. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта, на N-й оконечности острова, на мысѣ Карель-несъ. <i>Пристань</i> , въ $\frac{1}{2}$ верстѣ (около 3 каб.) къ S-у отъ маяка, съ глубиною до 4-хъ футъ, у которой при O-хъ вѣтрахъ стоять хорошо, при W-хъ же вѣтрахъ — только при умеренныхъ. На якорь же становится нельзя, — такъ какъ грунтъ каменный.



№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Иъ, цвѣтъ ибѣднн ие ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		Долгота O.	в. ур. м.								отъ осн.				
272	знакъ КУММЕЛЬШЕРЬ. 	59° 49'	23 08	На островѣ того же имени.	>	>	>	7.8	272	О-я. S-я и W-я стороны? ² / ₃ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ. нижняя треть — въ <i>бѣлый</i> , N-я сторона и шесть въ <i>красный</i> , а голликъ въ <i>черный</i> цвѣтъ.	41 16	1856 Пере- ставл. 1884	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, безъ крыши; на среднѣй его поставленъ шесть голликомъ на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру.	
273	два знака СЕДРА-КУММЕЛЬШЕРЬ. (<i>Створные</i>). 	O-го 59 49 23 08	W-го 59 49 23 08	Оба знака на островѣ того же имени.	>	>	>	8.5	273	<i>Черные</i> : груды каменной <i>бѣлыя</i> .	55 22	1885	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ столба, поставленнаго въ грудѣ камней и имѣющаго на вершинѣ равнобедренный треугольникъ вершиною вверхъ. Створъ звяковъ, по R. O и W истин., служитъ для указанія фарватера по узкому и опасному проходу между мелями Сандшеръ и Мюланъ.	
274	знакъ АВДАЛЬШЕРЬ. 	59 48 23 02		На островѣ того же имени.	>	>	>	5.8	274	N-я. O-я и W-я стороны? ² / ₃ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ нижняя треть въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ.	26 8	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба. Служить для той же цѣли, какъ и знакъ Куммельшеръ. Знаки №№ 272—274 принадлежать къ лоцманской станціи Гангаудъ.	

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, вид и цветъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ милахъ.	№	Цветъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
												Въ часъ вѣдѣній и ходитса.	
ОГНИ ГАНГЭ.													
275	На концѣ мола.	59° 50' 22 57	На молѣ, въ 15½ фут. отъ конца его.	1	Постоянный <i>зеленый</i> .	›	Отъ SO 18° 10' чрезъ W, N и O до SO 63° 40'.	5.7	275	<i>Зеленый</i> .	24 13	1892	Железно-дорожная лампа помещается въ фонарѣ, установленномъ на вершинѣ небольшой башни, имѣющей видъ усѣвъ-Финляндской пирамиды. Служить для обозначенія конца мола.
	Въ пзгнѣ мола.		На томъ же молѣ, почти по срединѣ его.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	›	Весь горизонтъ.	5		<i>Желтый</i> .	19 10	1892	Тоже. Обыкновенная керосиновая лампа помещается въ фонарѣ, установленномъ на столбѣ. Служить для обозначенія изгиба мола. На протяженіи мола поставлены четыре деревянныхъ столба: два высоты 39 ф. и другіе два 37 ф. надъ уровнемъ моря; на нихъ во время нагрузки и выгрузки пароходовъ поднимаются электрическіе фонари, служащіе въ то же время для обозначенія всей сѣверной стороны мола. Въ Гангаудской гавани поставлены 4 вѣхи, состоящія каждая изъ <i>краснаго</i> шеста съ <i>красною</i> доскою на вершинѣ и цифрою 9 на доскѣ, для обозначенія, что глубина воды между этими вѣхами и материкомъ менѣе 9 футовъ. Вѣхи эти стоятъ на глубинѣ 9 футовъ при малой водѣ; кромѣ того, въ гавани же, на глубинѣ 11 футовъ ставятся два красныхъ бакана съ надписью на нихъ 11 футовъ—для ошвартовливанія судовъ. <i>Сигнальная мачта</i> по южную сторону гавани гор. Ганга, на горѣ, для переговоровъ по международному своду сигналовъ и для сигналовъ штормовыхъ предостереженій *).
276	ЗНАКЪ ЛЕДЛЬ-ТЕРИШЕРЬ.	59 45 22 58	На самой S-ой скалѣ группы Теришеръ.	›	›	›	›	7.9	276	<i>Черный</i> .	49 23	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. Знакъ состоитъ изъ досчатого, квадратнаго щита на подпорахъ.



*) Телеграфная станція въ г. Ганга.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
														№
277	МАЯКЪ РУССАРЭ или ГАНГЭ. (⊙ 3). (Спасательная станція).	59° 46' 22 57	На юго-восточной оконечности острова Руссарэ, при вхождѣ моря на Гангаудскій рейдъ.	1	Постоянный съ проблесками <i>блѣмй.</i>	Проблески чрезъ каждыя двѣ минуты до 6 секундъ.	Весь горизонтъ.	12,1.	277	Нижняя часть имѣетъ натуральный цвѣтъ гранита, а верхняя кирпичный. Фонарь красный.	112 70	1815 Измѣнъ въ осн. вѣщ. 1863	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка, осмисторонняя, построена изъ кирпича на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Маякъ Ганга предохраняетъ ночью отъ мелей Финляндскаго берега и служитъ для входа съ моря на Гангаудскій рейдъ.</p> <p>На поросѣйкѣ Гангаудскаго полуострова сдѣлана <i>просѣка</i>, раздѣленная въ NW концѣ оставленною купомъ деревьею такимъ образомъ, что направленіе просѣки указываетъ безопасное угловое пространство между мелями, отъ SO 37° 7' до SO 52°; купомъ же деревьею, приведенная въ середину просѣки, по R. NW 45° 45' служитъ какъ бы створомъ для входа на Гангаудскій рейдъ.</p> <p><i>Пирка</i> возлѣ маяка по восточную сторону, изъ которой, <i>при туманной и пасмурной погоды</i>, какъ лѣтомъ, такъ и зимой, во время сообщенія пароходовъ, производится каждыя 15 минутъ два выстрѣла, одинъ послѣ другого чрезъ 2 минуты.</p> <p>4 <i>лоцмана</i> при маякѣ провожаютъ входящія суда отъ мели Владиславъ-грундъ на Гангаудскій рейдъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ ботомъ и ракетными аппаратами; боть имѣетъ по серединѣ паруса красную полосу и бѣлый флагъ. Какъ только съ маяка замѣтятъ, что какое-нибудь судно находится въ опасности или подвергается ей, то боть выходитъ въ море для подавнїи ему помощи и спасенія всего возможнаго или для введенія судна въ безопасное мѣсто. Въ этомъ случаѣ боть снабжается соответствующими обстоятельствамъ частями изъ ракетнаго аппарата. Если суда, находящіяся въ морѣ, по какой-либо причинѣ желаютъ получить со станціи помощь, то они должны дать обыкновенный сигналъ объ опасности.</p> <p><i>Сигнальная станція</i> для передачи сигналовъ по международному своду между гаванью г. Ганга и судами.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ.</p>
278	ЗНАКЪ АХКЕРА- ГРУВІИЪ.	59 46 22 57	На островѣ Руссарэ, въ 1 каб. на ONO отъ маяка того же имени.					10,4	278	Черный.	82 48	1895	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шести съ четырьмя подпорами и косымъ крестомъ на вершинѣ; створъ знака съ флагштокомъ лодманскаго караульнаго дома Гангаудской внѣшней станціи указываетъ мѣсто западной вѣхн, ограждающей 15-ти футовую мель Ахкера.</p>



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ ося.	Время учрежденія.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
												Въ цѣль видѣнн ходитъ.	
279	ОГОНЬ ЛОНГГРУН- ЦЕПЬ. (Створный). (○).	59° 48' 22 55	На южной части о-ва того же имени.	1	Переменный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	Отъ SO 15° 30' через S и W до NW 15° 30'.	4.7	279	Башня и будка <i>красная</i> .	17 4	1893	Директора лодманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ цилиндрической желѣзной башнѣ съ конической крышей; въ башнѣ находится будка для храненія матеріаловъ.
280	ОГОНЬ ТУЗЬУД- ЦЕНЬ. (Створный). (○).	59 49 22 55	На мѣстѣ того же имени.	1	Тоже.	Отъ SO 33° через S до SW 54°, а далѣе до NW 62° виденъ слабый свѣтъ.	7.1	280		38 7	1893	Тоже.	Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ фонарѣ, прикрѣпленномъ къ юго-восточной стѣнѣ караульнаго дома лодмановъ внутренней Гангаудской станиціи. Створъ огня Туззуденъ съ предыдущимъ ведетъ по западную сторону мели Георгій Побѣдоносецъ и маяка Ганга (Руссара) къ о-ву Эршеру и служитъ для входа въ гавань г. Ганга. Оба эти огня будутъ зажигаться только тогда, когда доступъ обыкновеннымъ фарватеромъ по восточную сторону маяка Ганга (Руссара) невозможенъ по причинѣ льда.
281	ГУСТАВ- СВЕРНЬ. Портовой огонь. (○ 5).	59 48 22 57	На сѣверной сторонѣ острова Густавсвернь, при входѣ съ моря въ Гангаудъ.	1	Одно-проблесковый <i>красный</i> . Постоянный <i>бѣлый</i> . Дву-проблесковый <i>бѣлый</i> . Постоянный <i>красный</i> .	Черезъ каждые 5 сек. одинъ проблескъ въ одну секунду. Отъ SO 23° до SO 38° 20'. Отъ SO 38° 20' до SO 48° 20'. Черезъ каждые 4 сек. два проблеска въ одну секунду каждый. Отъ SO 63° 20' через O и N до NW 81° 21'.	8.8	281	<i>Красный</i> .	59 35	1868 Вновь постр. 1888	Тоже.	Маякъ снабженъ аппаратомъ системы Оттера; фонарь цилиндрической формы, бронзовый, съ мѣдною крышею и флюгаркой, установленъ въ четырехъ-угольной башнѣ на крышѣ маячнаго сторожевого дома. Освѣщается съ начала и до конца навигациіи. Маякъ служить указателемъ для входа на Гангаудскій рейдъ и на якорное мѣсто Нюхамнъ. При входѣ съ моря отъ S-а слѣдуетъ держаться въ предѣлахъ постоянного бѣлаго огня, обращая вниманіе на то, что въ правую сторону или къ востоку огонь вѣтотъ ограниченъ <i>двупроблесковымъ бѣлымъ</i> огнемъ, а въ лѣвую сторону или къ западу — <i>однопроблесковымъ краснымъ</i> огнемъ, и на самыхъ разграниченіяхъ постояннаго бѣлаго огня и проблесковыхъ огней, въ границѣ весьма малаго угла, около 1°, видны и постоянный огонь и проблесковый.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огни или видъ, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огни или знака в. ур. н. отъ осп.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
282	ОГОНЬ УТХУТГ-ВИНГЕНЪ. (⊙).	59° 49' 22 55	На материкѣ въ срединѣ про-сѣки на полу-островѣ Гангѣ.	1	Пере-мѣн-ный <i>бл. и</i> <i>зеленый</i> .	Около 50 минутъ.	Отъ SO 3° до SO 62°.	4,7	282	Башня <i>бл. и</i> <i>зел.</i>	17 4	1888 Вновь постр. 1895	Директо-ра лоцман-скаго и ма-ршала вѣ-домства въ Финляндіи.	<p>Приблизившись къ маяку, слѣдуетъ обойти его по восточную сторону на разстояніи около 2 кабельтовыхъ и, войдя въ <i>предѣлы постояннаго краснаго огня</i>, можно бросать якорь на рейдѣ, съвертѣ маяка и западнѣ полена его SSO 60. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что на NNW 1/2 W, въ разстояніи около 1/2 мили отъ маяка, лежитъ банка Макарова, глубиною 30 футь, огражденная вѣхою съ крестомъ, а также, что западный предѣлъ постояннаго краснаго огня проходитъ черезъ край рифа, выдающагося къ северу отъ скалы Анкар-грандъ.</p> <p>Для плаванія отъ Густавсвернскаго маяка или съ рейда въ гавань служатъ гаванскіе огни Гангѣ (см. № 275).</p> <p>Суда, идущія съ моря, <i>требуютъ лоцмановъ</i> съ Руссара, а идущія въ море или шхерами — съ Тулуддена.</p> <p>Принадлежитъ къ вѣшной Гангаудской лоцманской станціи.</p>
283	ОГОНЬ ХЕГХОЛЬ-МЕНЪ. (⊙).	59 49 22 57	На NW мысѣ островка Хегхольменъ, при входѣ въ гавань Гангѣ.	1	Пере-мѣн-ный <i>бл. и</i> <i>красный</i> .	Тоже.	Отъ SW 37° чрезъ W и N до NO 80°.	5,5	283	Тоже.	23 4	1888 Вновь постр. 1895	Тоже.	<p>Одинаковаго вида и устройства съ предъ-идущимъ.</p> <p>Огонь служитъ для входа въ гавань Гангѣ и выхода изъ нея — по N-ую сторону о-ва Хегхольменъ. При выходѣ изъ гавани надо, про-ходя огонь вблизи, оставлять его въ лѣвой сто-ронѣ и продолжать идти этимъ курсомъ, пока откроется огонь Утхутгвингенъ (въ просѣкѣ), поворачивая послѣ этого на маякъ Густав-свернъ, который слѣдуетъ оставлять въ правой сторонѣ.</p> <p>Время освѣщенія такое же, какъ и предъ-идущаго.</p>

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтальное или знакъ въ маякѣ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ мѣстѣ находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
291	ЗНАКЪ ЛЕХТМА.	59° 04' 22 43	На оконечности мыса того же имени, на островѣ Даго.				7,2	291 Красная блестящая горизонтальная полоса.	40 35	1885	Директора маяковъ и лоція Балтійскаго моря.	Знакъ деревянный, имѣетъ видъ прямоуглоушной башни съ зубчатою вершиною. Служитъ для облегченія подхода къ якорному мѣсту судамъ, неглубоко сидящимъ въ водѣ и желающимъ укрыться за островомъ Даго отъ западныхъ вѣтровъ. SO-я граница лѣса, окружающаго знакъ Лехтма, закрываетъ знакъ для судовъ, идущихъ отъ N-да въ гавань Тифентафень, по направленію NW—SO 72°, и тѣмъ предупреждаетъ суда отъ банки Шмить-грунтъ.
												
292	МАЯКЪ ТАХКОНА. (⊙ I). (Спасательная станція).	59 08 22 36	На островѣ Даго, на N-й оконечности мыса Тахкона.	1	Постоянный блестящій.	Отъ NW 85° черезъ N до NO 77°.	13,8	292 Башня блестящая; крыша зеленая.	140 130	1875	Тоже.	Башня маяка чугунная. Западный предѣлъ освѣщенія предостерегаетъ отъ мели Некмангрудъ съ N-й стороны, а восточный предѣлъ освѣщенія—отъ мелей: Анкергрудъ, Бестгрудъ и отъ Штапельботтенскаго рифа съ N-й же стороны. Спасательная станція, снабженная пушкою Кордеса и санною лодкою. Подходить къ берегу можно довольно близко, соорудясь съ вѣтромъ; глубина у пристани около 2-хъ футовъ и берегъ неудобенъ для приставанія. Маякъ соединенъ телефономъ съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Кортель.
												

II.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

БАЛТИЙСКАГО МОРЯ.

№	Названіе маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Дистанція отъ маяка на или знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Изъ чего видѣніи происходятъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
1	БАШНЯ БОГШЕРЬ.	59° 31' 20 26	На восточномъ изъ острововъ группы Богшеръ при входѣ изъ Балтійскаго моря въ Оландскій проливъ.	>	>	>	8,2	1	Изъ булыжнаго и неокрашеннаго гранита.	53 вмѣстѣ съ флаштокомъ. 25	Вновь постр. 1861	Директора Лоцманскаго и маянаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня шестисторонняя, усѣченная пирамида, съ желѣзной крышей и флюгеромъ. Служить для указанія O-го изъ островковъ Богшерской группы. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Чекарь.	
2	МАЯКЪ БОГШЕРЬ. (⊙ 2).	59 30 20 21	Къ S отъ Оландскихъ острововъ, на западной изъ скалъ группы Богшеръ, при входѣ изъ Балтійскаго моря въ Оландскій проливъ.	1	Вертящійся бѣлый.	Каждыя 15 сек. 1 проблескъ.	Весь горизонтъ.	11,4	2	Темно-коричневый.	98 84	1880 Освѣщ. 1882	Тоже.	<p>Маякъ круглый, желѣзный. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Чекарь. Служить предостереженіемъ отъ Богшерскихъ скалъ.</p> <p>Въ виду затруднительности сообщенія съ материкомъ, съ маяка производится въ ночное время нижеслѣдующіе сигналы тремя фонарями: <i>бѣлым</i>, <i>краснымъ</i> и <i>зеленымъ</i> цвѣтовъ, выставляемыми на SW-й сторонѣ маячной башни:</p> <p><i>Бѣлый</i> фонарь означаетъ—подходите ближе, нѣтъ никакой опасности отъ мели.</p> <p><i>Красный</i>—не возможно выйти на шлюпкѣ, вследствие большой зыби.</p> <p><i>Зеленый</i>—нуждаюсь въ провіантѣ.</p> <p style="text-align: center;">Два фонаря:</p> <p><i>Бѣлый</i> все обстоитъ благополучно, ни въ чемъ не нуждаюсь.</p> <p><i>Зеленый</i> </p> <p><i>Бѣлый</i> нуждаюсь въ прѣсной водѣ.</p> <p><i>Красный</i> </p> <p><i>Красный</i> требуется смотритель.</p> <p><i>Зеленый</i> </p>



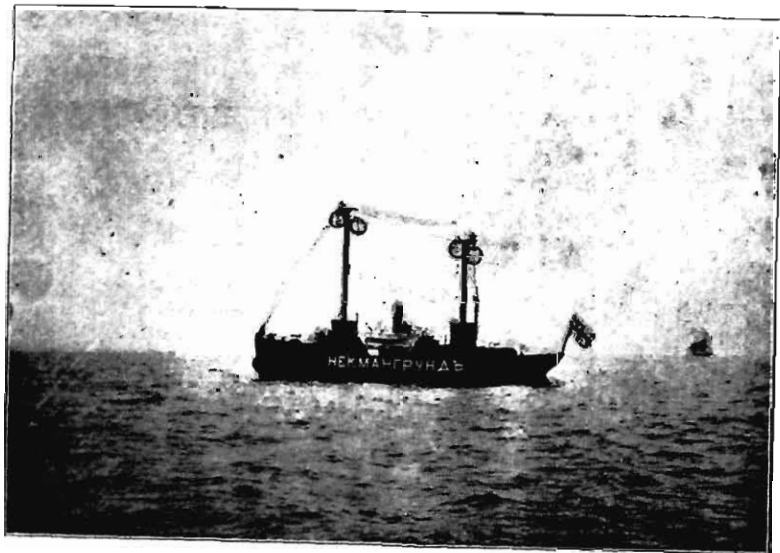
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какое время видѣнъ на ходящихъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
												<p><i>Красный</i> <i>Бѣлый</i> </p> <p>потребность въ одномъ человѣкѣ.</p> <p><i>Зеленый</i> <i>Бѣлый</i> </p> <p>выслать шлюпку.</p> <p><i>Зеленый</i> <i>Красный</i> </p> <p>выслать къ вамъ шлюпку.</p> <p style="text-align: center;"><i>Три фойаря:</i></p> <p><i>Зеленый</i> <i>Красный</i> <i>Бѣлый</i> </p> <p>железные листы обшивки проломаны.</p> <p><i>Зеленый</i> <i>Бѣлый</i> <i>Красный</i> </p> <p>оконная рама повреждена, не можетъ быть исправлена здѣсь.</p> <p><i>Бѣлый</i> <i>Зеленый</i> <i>Красный</i> </p> <p>желаю освидѣтельствованія полученныхъ поврежденій.</p> <p><i>Бѣлый</i> <i>Красный</i> <i>Зеленый</i> </p> <p>маячный аппаратъ поврежденъ.</p> <p><i>Красный</i> <i>Бѣлый</i> <i>Зеленый</i> </p> <p>одинъ человѣкъ вследствие болѣзни желаетъ попасть на берегъ.</p> <p><i>Красный</i> <i>Зеленый</i> <i>Бѣлый</i> </p> <p>желаю отправить почту.</p> <p>Проходящихъ мимо маяка просятъ обращать вниманіе на производимые съ маяка сигналы и по нимъ, по мѣрѣ возможности, не оставлять своимъ содѣйствіемъ или же, по приходѣ въ первый портъ, доводить о нихъ до свѣдѣнія властей или консуловъ, чтобы они въ свою очередь сообщали по телеграфу объ этихъ сигналахъ въ Финляндское лопманское Управленіе.</p>

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, вид и цвет огней.	Промежуток между проблесками.	Освещаемое пространство.	Горючие огни или вид, въ видѣхъ.	№	Цветъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреждения.	Въ чемъ и въ видѣхъ ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
3	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ ДАГЕРОРТ- СКІЙ. (⊙ 1).	58° 55' 22 13	На возвышенности западнаго мыса острова Даго, называемой горою Св. Андрея.	1 Постоянный съ проблесками, белый. Между проблесками виденъ <i>с л а б ы й свѣтъ</i> .	Проблески черезъ каждую минуту.	Отъ NO черезъ N, W и S до SOtO.	21	3 <i>Бѣлый; крыша красная.</i>	334 112	Около 1659	Директора маяковъ и контрфорсами.	Маякъ каменный, четырехугольный, съ контрфорсами. Служить для входа изъ Балтійскаго моря въ Финскій заливъ.	Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Кертелѣ. <i>Примечаніе</i> на возвахъ по N-ю сторону Дагерортской косы съ глубиною до 5 футъ, грунтъ — песокъ, удобный для якорныхъ стоянокъ. Приставать хорошо только при O-хъ и S-хъ вѣтрахъ.



Видъ съ южной и западной сторонъ.
Съ сѣверной стороны нижняя часть закрыта лѣсомъ.

№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огни или знакъ, въ какихъ мѣстахъ.
4	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ НЕКМАНГРУНДЪ. (Электрическій).	59° 06' 22 14	На NW-ой сторонѣ банки Некмангрундъ, на параллели сѣверныхъ вѣхъ, въ 1¼ мили къ западу отъ нихъ.	2 Постоянные, белые.		Весь горизонтъ.	8



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ мѣстѣ находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
4	Маячное судно желѣзное, окрашенное въ красный цвѣтъ съ бѣлою надписью на обоихъ бортахъ: «Некмангрундъ».	49	1898	Директора маяковъ и лоція Балтійскаго моря.	<p>Маячное судно двухъ-мачтовое съ дымовою трубою; служить для огражденія банки Некмангрундъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шарами, поднимается маячный флагъ: желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а ночью на каждой мачтѣ поднимается по одному фанарю съ электрическомъ дуговой лампою.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планшаремъ.</p> <p>Для лучшей видимости и отлечія маяка отъ проходящихъ судовъ, на каждой мачтѣ, на высотѣ топа, поднимается съ обѣихъ сторонъ на кронштейнахъ по одному черному ажурному шару, а всего четыре шара.</p> <p>Освѣщается круглый годъ и только во время появленія льда у мѣста стоянки или при сильныхъ морозахъ, когда грозитъ опасность обмерзанія, оставляетъ свой постъ; въ последнемъ случаѣ огни не зажигаются и маячный флагъ и шары не поднимаются.</p> <p>Во время тумана, мятели и сильной пасмурности, на маякѣ пневматическою сиреною производятся воющие звуки продолжительностью отъ 7 до 8 секундъ съ промежутками въ одну минуту, а въ случаѣ порчи сирены, при тѣхъ же обстоятельствахъ, бьютъ рынду.</p>

№	Название маяка или знака.	Широта N.		Местоположение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ маяка.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ф. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ и какъ ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Долгота O.												
5	МАЯКЪ НИЖНИЙ ДАГЕРОРТ-СВІЙ. (3). (Спасательная станція).	58° 56'	22 04'	На мысѣ N-мъ Ристна, на W-й оконечности острова Даго.	1 Постоянный красный, но зимою, въ время закрытія въ ходъ Финскій заливъ льдомъ, вмѣсто постоянного краснаго — проблесковый красный огонь.	Черезъ каждыя 2 секунды одинъ проблескъ продолжается въ 2 секунды.	Отъ NO 28° черезъ W до SW 18°.	12:5	5	Башня красная; крыша бѣлая.	118 83	1874	Директора	Башня маяка желтая, круглая, съ фермаками. Маякъ служитъ для указанія W-й оконечности острова Даго и для огражденія Нектійскаго моря. Паровой зорь-сирена, производящая звукъ черезъ каждыя пятнадцать секундъ продолжительностью въ 5 секундъ. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (См. Общ. Прим.). Сигнальная мачта, на которой поднимается черный шаръ для предупрежденія мореплавателей о присутствіи льда въ Финскомъ заливѣ также можно производить переговоры съ проходящими судами по международному своду сигналовъ. Въ зимнее время, когда на фарватерѣ въ горизонтѣ, видимомъ съ маяковъ Верхняго Дагерортскаго, Тахконскаго или Шаверортскаго, будетъ находиться плавающий ледъ, то вмѣсто постоянного краснаго Нижній Дагерортскій маякъ показываетъ проблесковый красный огонь. Спасательная станція съ 10 весельной лодкой Уайта у западной оконечности острова Даго, въ бухточкѣ у деревни Каллана. Пристань. Соображаясь съ вѣтромъ, можно приставать въ умеренную погоду къ мысу Ристна по N-ю или S-ю его стороны, гдѣ глубина у самаго берега до 5 футъ, грунтъ — песокъ съ камнемъ; при O-хъ вѣтрахъ можно приставать вездѣ. Маякъ соединенъ телефономъ съ Кертелской почтово-телеграфной конторой, черезъ Верхній Дагерортъ.

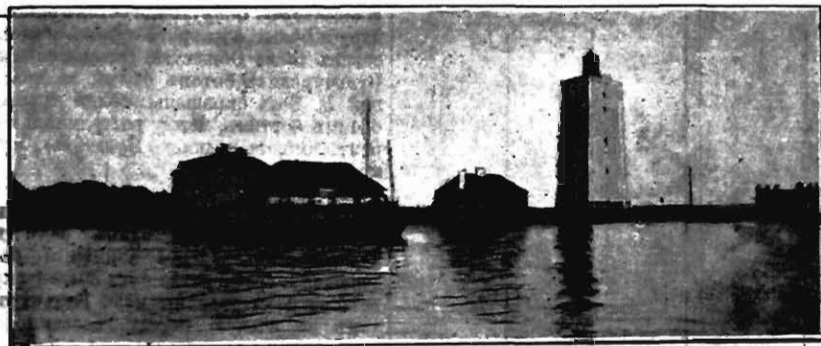


№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
6	МАЯКЪ ФИЛЬЗАНДЪ. (☉ 1). (Спасательная станція, ботъ-крейсеръ у мели Вульчуръ).	58° 23' 21 50	На западной оконечности острова Фильзандъ.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .	>	Весь горизонтъ, но отъ NW 12° чрезъ W до SO 12° усиленнымъ свѣтомъ, а остальную часть горизонта — слабымъ свѣтомъ.	13,3	6	<i>Бѣлый; крещатокрасная.</i>	136 115	1809 Имѣн. въ ос-вѣщен. 1860	Директора маяковъ и лоція Балтійскаго моря.	<p>Маякъ каменный, круглый.</p> <p>Служить для предупрежденія мореплавателей отъ мелей и банокъ, окружающихъ островъ Фильзандъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, при ней медикаменты и спасательная лодка.</p> <p><i>Пристань</i>. Приблизившись на шлюпкѣ къ маяку отъ W-а на кабельтовъ, надо оставить его къ N-у, затѣмъ править на сарай спасательной станціи — къ <i>пристани</i>, къ которой подходит съ юга; глубина у ней 6 футъ.</p> <p>Обществомъ спасанія на водахъ учреждены при мели <i>Вульчуръ</i> два <i>спасательные бота-крейсера</i>: «<i>Цесаревна Марія</i>» и «<i>Цесаревичъ Александръ</i>». Вооруженіе ботовъ однопалтовое, паруса бѣлые, а на гротъ и фокъ-стаксель нарисованъ <i>знакъ</i> Общества. Оповѣстельный флагъ Вульчурскихъ ботовъ бѣлый съ красной буквой <i>В</i>. Бота окрашены бѣлой краской и по обѣимъ бортамъ, между ватерлиней и планширемъ, имѣютъ надписи «<i>Вульчуръ</i>», сдѣланную красными буквами.</p> <p>Въ ночное время бота носятъ на топѣ мачты два фонаря, одинъ надъ другимъ: верхній огонь <i>зеленый</i>, а нижній — <i>бѣлый</i>. Содержащій крейсерство ботъ обязанъ крейсеровать съ W-й стороны мели Вульчуръ и быть тамъ во всякую погоду, особенно въ дурную.</p> <p>Во время штиля очередному боту-крейсеру дозволяется становиться на верпъ у самой банки, а если есть теченіе, то на той сторонѣ, отъ которой идетъ теченіе. Въ то время, когда ботъ, содержащій крейсерство, не находится на своемъ мѣстѣ, на немъ спускаютъ оповѣстельный флагъ, а ночью и оповѣстельные фонари.</p> <p>Въ туманную погоду на ботѣ должны дѣйствовать <i>ревуны</i>, труба по нѣскольکو разъ чрезъ каждыя пять минутъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Килькондѣ.</p>



Ботъ-крейсеръ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны и ходятся.	ПРИМѢЧАНІЯ.
7	МАЯКЪ ЦЕРЕЛЬ. (Свальферорта). (⊙ 1). (Спасательная станція).	57° 54' 22 04	На южной оконечности острова Эаеля, на мысѣ Свальферортъ.	1 Вертящійся бѣлый.	Черезъ каждыя 30 сек. проблескъ продолжительностью около 10 сек., причемъ между проблесками виденъ, въ ясную погоду, слабый свѣтъ	Отъ NO 44° 15' черезъ O, S и W до NW 68° 15'.	12,6	7	<i>Бѣлый; крыша красная.</i>	119 118	1770 Переосвѣщ. 1891	Директора маяковъ и лоцм. Балтійскаго моря.	Маякъ каменный, четырехугольный. Служитъ для входа на Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ. Въ предѣлахъ темнаго угла, близъ границъ освѣщенія, видны слабые проблески. <i>Спасательная станція</i> , съ тѣми же средствами, какъ на Филъландскомъ маякѣ. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфной конторой въ г. Аренбургѣ.





№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильн. м.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ видѣнн на ходител.		ПРИМЪЧАНІЯ.
												Въ цвѣтъ видѣнн на ходител.	Въ цвѣтъ видѣнн на ходител.	
8	МАЯКЪ МИХАЙЛОВСКІЙ. (⊙ 1). (Электрич.).	57° 36' 21 59	На южномъ (Курляндскомъ) берегу W-го входа въ Рижскій заливъ, близъ деревни Писсенъ.	1	Одно-проблесковый <i>бѣлый</i> . Постоянный <i>бѣлый</i> . Трех-проблесковый <i>бѣлый</i> .	Частые проблески. , Послѣ каждыя двухъ короткихъ проблесковъ слѣдуетъ третій, болѣе продолжительный. , Частые проблески.	Отъ SW 87° до NW 77°. Отъ NW 77° до NW 59°. Отъ NW 59° до NW 40½°.	15,4	8	<i>Бѣлый</i> .	180 170	1884 Освѣщ. электр. 1885	Директора маяковъ и лоція Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка каменная, круглая. Освѣщается электрическимъ светомъ.</p> <p>Фарватеръ, означенный угломъ постоянного бѣлаго огня, въ 12½° отъ NW 28° до NW 40½° (эта послѣдняя граница проходитъ чрезъ вѣху, ограждающую 17 футовую банку Михайловской мели), имѣетъ наименьшую глубину 15 футовъ — на банкѣ Березина.</p> <p>Въ зимнее время, съ прекращеніемъ навигаціи въ Рижскомъ заливѣ и до ея открытія, электрическое освѣщеніе маяка замѣняется микроаэрономъ.</p> <p>Пристань, съ глубиною 5 футовъ къ ней, также какъ и къ берегу, можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ и когда нѣтъ зыби. — остерегаясь песчаныхъ дюнъ.</p> <p>Примѣчаніе: въ углу постоянного бѣлаго огня (отъ NW 77° до NW 59°) вновь открыты банки съ наименьшею глубиною 21 футъ.</p> <p>Маякъ соединенъ телефономъ съ Люзерортской телеграфной станціей.</p>
9	МАЯКЪ ЛЮЗЕРОРТЪ. (⊙ 2).	57 34 21 44	На мысѣ Люзерортъ, на Курляндскомъ берегу.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> , за исключеніемъ времени, когда въ Рижскомъ заливѣ ледъ, тогда огонь маяка <i>красный</i> .	, Отъ ONO чрезъ N и W до SW 20°.	12,5	9	<i>Бѣлый</i> ; крыша красная.	118 111	1814 Извѣн. въ освѣщен. 1860	Тоже.	<p>Маякъ круглый, каменный; служитъ для подхода къ Рижскому заливу изъ Балтійскаго моря.</p> <p>Для предупрежденія о льдахъ въ Рижскомъ заливѣ, джель на галлерей маяка, на флагштокѣ, поднимается шаръ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, маякъ освѣщается краснымъ огнемъ.</p> <p>Семафоръ — на галлерей маяка для переговоровъ съ военными и коммерческими судами вѣхъ націй, посредствомъ свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ.</p> <p>Телеграфная станція.</p> <p>Пристань постоянной муть; глубина у берега почти вездѣ ровная, около 3 футовъ, грунтъ — песокъ; приставать удобно только при O-хъ тихихъ вѣтрахъ.</p> <p>Телефонъ между Михайловскимъ и Люзерортскимъ маяками.</p>	



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое иностранство.	Горизонтъ огня или знака въ миллахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзди на ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
10	ВИНДАВСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ БАШНЯ.	57° 24' 21 34	На лѣвомъ берегу устья рѣки Винавы.	>	>	>	11,2	10	Желтая.	96 89	1899	Управленія работъ Винавскаго порта.	Башня четырехугольная каменная. На вершинѣ башни имѣется флагштокъ высотой 24 ф. для <i>международныхъ сигналовъ</i> (*) и <i>штормовыхъ предостереженій</i> . Ломма въ числѣ шести. Спасательная станція съ 10 весельной лодкой Форреста и ракетнымъ станкомъ. Глубина на барѣ въ прошломъ 1899 году держалась отъ 14 до 19 футовъ. Работы по переустройству стараго сѣвернаго мола находятся въ производствѣ и его голова, суживающая входъ въ портъ до 24 саж., еще не разобрана. Южный молъ въ 1899 году удлиненъ на 60 саж.
11	ВИНДАВСКІЕ ЮЖНЫЕ ВХОДНЫЕ ОГНИ.	57 24 21 34	На корнѣ южнаго мола.	1	Постоянный <i>синій-зеленоватый</i> .	>	7,6	11	Бѣлый.	44 39	1898	Тоже.	Огни рѣзко отличаются отъ городскихъ бѣлыхъ огней и электрическихъ фонарей. Створъ этихъ огней ведетъ между старою головою сѣвернаго мола и строящимся южнымъ моломъ и опредѣляетъ входъ въ портъ.
	Нижай.		На головѣ стараго южнаго мола, въ разстояніи 69 саж. отъ верхняго огня.	1	Тоже.	>	5,3		Не окрашена.	21 14	1899	Тоже.	



(*) Телеграфная ст. въ г. Винавѣ.

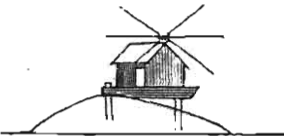

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ проблесковъ.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ морскихъ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. н. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнии находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
14	МАЯКЪ БАКГО- ФЕНЪ. (☉ 2).	57° 12' 21 25	На западномъ Курляндскомъ берегу, на лѣсистой горѣ съ песчаными осыпями.	1 Вертящійся съ тремя проблесками, <i>блѣмй</i> .	Триблизкіе проблеска, потомъ затмѣе на 30 секунд., опять три проблеска и т. д.	Отъ NO 1° чрезъ W вплоть до берега.	14,5	14 Красный.	159 59	1879	Директора маяковъ и лоцп. Балтійскаго моря.	Каменная круглая башня маяка возвышается надъ каменнымъ караульнымъ домомъ. Маякъ освѣщаетъ часть берега между Люзертортомъ и Либавою, предупреждаетъ мореплавателей о приближеніи къ берегу и способствуетъ подходу къ Виндавскому порту. <i>Пристань на козлахъ</i> . Берегъ близъ маяка обрывистый и песчаный: глубина отъ 3 до 7 фута. Приставать можно только при восточныхъ вѣтрахъ. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфною конторою въ г. Виндавѣ.	
													
	Видъ съ западной стороны.												
15	МАЯКЪ СТЕЙ- НОРТЪ. (☉ 4). (Спасательная станція).	56 50 21 03	На Курляндскомъ берегу, между Виндавою и Либавою, на мысѣ Стейнортъ.	1 Постоянный <i>блѣмй</i> .		Отъ SW 70° чрезъ W до NW 25°, но слабыя свѣтъ виденъ и въ предѣловъ.	9,4	15 N и S стороны <i>осмолены</i> , а W-я <i>бѣлая</i> ; фонарь и крыша <i>красныя</i> .	67 64	1864 Вновь постр. 1886	Тоже.	Башня деревянная, четырехугольная, съ косями подпорами, обшита досками. Служить для опредѣленія мѣста судамъ, идущимъ между Виндавою и Либавою. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельною лодкою Френсиса. Пристани нѣтъ и приставать можно только при O-хъ вѣтрахъ.	
													

№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, вид и цвет огней.	Промежуток между проблесками.	Освещаемое пространство.	Горизонт огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвет маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреждения.	Въ чемъ видѣнъ находитс.	ПРИМѢЧАНІЯ.
16	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ЛИБАВСКІЙ. (Электрич.).	56° 32' 20 52	На Либавскомъ рейдѣ, на NW 72°, въ разстояніи 4,7 мили отъ Большого Либавскаго маяка.	1 Постоянный бѣлый.		Весь горизонтъ.	8	16	Маячное судно желѣзное, окрашенное въ красный цветъ съ бѣлою надписью на каждомъ борту: «Либавскій»; шаръ красный; труба черная.	49	1891 Вновь постр. 1893	Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря.	<p>Маячное судно двухъ-мачтовое съ бушпритомъ и дымовою трубою; служатъ для огражденія бапокъ, лежащихъ къ W-ту отъ порта Императора Александра III.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ: желтый съ прямымъ синимъ крестомъ; а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, на фокъ-мачтѣ поднимается фонарь съ дуговою лампою силою отъ 1500 до 3000 свѣчей; въ случай же порчи этой лампы она замѣняется лампочками накаливанія, поднимается на той же мачтѣ въ оптическомъ фонарѣ; когда же электрическое освѣщеніе совсемъ не можетъ дѣйствовать, то въ томъ же аппаратѣ будетъ подниматься керосиновая лампа.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штатовый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Для лучшей видимости и отличія парового плавучаго маяка отъ другихъ судовъ установлены на фокъ-мачтѣ маяка два желѣзныхъ кронштейна, у которыхъ на покахъ поднимаются днемъ, на высотѣ 47 ф. надъ уровнемъ моря, два рѣшетчатыхъ шара, краснаго цвѣта, каждый диаметромъ 5 ф.</p> <p>Освѣщается круглый годъ и только во время появленія льда у мѣста стоянки или при сильныхъ морозахъ, при которыхъ грозитъ опасность отъ обмерзанія, маякъ остываетъ своей постью; въ такомъ случаѣ огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> огонь фонаря съ дуговою лампою, при высотѣ глаза 21 футъ, виденъ вооруженнымъ глазомъ съ разстоянія 11,3 мили, а огонь оптического фонаря съ лампочками накаливанія или съ керосиновой лампой, при высотѣ глаза 28 футъ, виденъ вооруженнымъ глазомъ съ разстоянія 12 миль.</p> <p>Во время тумана или пасмурности, на маякѣ паровою сиреною производится звукъ продолжительностью 10 секундъ, съ промежутками въ 45 секундъ.</p> <p>Въ случай порчи сирены, летомъ бьется рында, а зимою и осенью производится частые воющія свистки.</p>

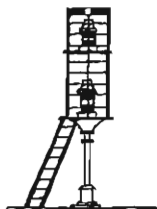


№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣни ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
17	МАЯКЪ БОЛЬШОЙ ЛИВАВСКІЙ. (⊙ 2). (Спасательная станція).	56° 31' 21 00	При устьѣ Либавскаго канала, на лѣвомъ его берегу.	1	Постоянный съ проблесками <i>красный</i> , и постоянный съ проблесками <i>красный</i> .	Каждую минуту одинъ проблескъ продолжительно отъ 4 до 5 секундъ. Отъ берега (SW 3°) до SW 25° ясные красные проблески и отъ SW 25° до SW 28° постепенно блѣднѣютъ, переходя въ ясные бѣлые проблески.	11,7	17	Широкія, горизонтальныя, <i>красныя и бѣлыя</i> полосы; крыша, фонарь и галерея <i>красныя</i> .	103 95	1868	Директора маяковъ и лоцманы Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка поставлена вѣха для наблюденія надъ высотой волны. Во время поврежденія этой вѣхи суда, проходящія мимо плавучаго маяка съ западной стороны, не должны подходить къ маяку ближе 250 саж.</p> <p><i>Примечаніе:</i> при силѣ вѣтра отъ 2 до 3 балловъ и направленія почти перпендикулярномъ, звуки паровой сирены хорошо слышны съ разстоянія 4-хъ миль.</p> <p><i>Примечаніе:</i> На случай аварии парового маяка или необходимой окраски его подводной части, онъ замѣняется запаснымъ плавучимъ маякомъ безъ электрическаго освѣщенія, безъ паровой сирены и безъ шаровъ на нокахъ.</p> <p>При запасномъ маякѣ имѣется спасательный 6-ти весел. вельботъ Френсиса.</p> <p>Башня маяка чугунная, круглая.</p> <p>Постоянный <i>красный огонь</i> съ <i>красными проблесками</i> служитъ для огражденія опасностей, лежащихъ противъ деревни Бернатець.</p> <p>Болодезь съ прѣсною водою.</p> <p>Лочмама, для проводки въ каналъ.</p> <p>Спасательная станція съ деревянною лодкою Форреста и ракетный снарядъ.</p> <p>Глубина на барѣ въ прошломъ 1899 году держалась отъ 21 до 25 футъ.</p>

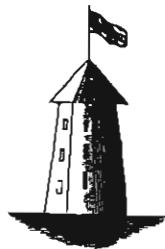


№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высота въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. р. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
20	ОГОНЬ ПРИ ВХОДѢ ВЪ ЛИБАВСКІЙ КАНАЛЬ. (⊙).	56° 31' 20 59	На N-мъ молѣ.	1	Постоянный красный.	>	Весь горизонтъ.	5,2	20	Темно-коричневый.	20 10	1889	Директора маяковъ и лоцманскаго маяка на NW 42°, въ разстояніи 353 саж. Балтійскаго моря.	Огонь, выходящійся отъ конца мола въ 19 саженьяхъ (0,2 кабельт.) и отъ Большаго Либавскаго маяка на NW 42°, въ разстояніи 353 саж. (3/5 мили), помѣщается въ фонарѣ съ Френелевскими стеклами, установленномъ на канделябрѣ; служить для обозначенія входа въ каналъ.
														
21	ОГОНЬ НА ГОЛОВѢ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОГО МОЛА.		На головѣ раздѣлительнаго мола.	1	Постоянный зеленый.	>	Тоже.	4,7	21	Темно-коричневый.	17 7	1895	Управленія работъ Коммерческаго порта.	Огонь помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на деревянной мачтѣ, и служитъ для указанія головы раздѣлительнаго мола.
														


№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м. отъ осн.	Время утрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи на ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
24	ВХОДНЫЕ ОГНИ ВЪ ПОРТЪ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III: ВЪ ЗАПАДНЫХЪ ВОРОТАХЪ.		На N-й оконечности S-го волнолома.	2	Верхній бѣлый, а нижній красный.	Весь горизонтъ.	6,7	24	Верхняя половина бѣлаго, а нижняя краснаго цвѣта.	$\frac{34}{17}$	1894	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря. Канделябръ съ двумя огнями. одинъ надъ другимъ. въ разстояніи 5 футъ.	
				2	Верхній красный, а нижній бѣлый.		6,7	Верхняя половина краснаго, а нижняя бѣлаго цвѣта.	$\frac{34}{17}$	1894	Тоже.		
				1	Переменный бѣло-зеленый.		6,2	Зеленый.	$\frac{29}{12}$	1894	Тоже.		
				1	Переменный бѣло-красный.		6,2	Красный.	$\frac{29}{12}$	1894	Тоже.		
	ВЪ СѢВЕРНЫХЪ ВОРОТАХЪ.		На N-й оконечности N-го волнолома.	1	Переменный бѣло-зеленый.	Тоже.	6,2				Тоже.	Канделябръ съ однимъ огнемъ.	
		На W-й оконечности N-го мола.	1	Переменный бѣло-красный.	6,2								



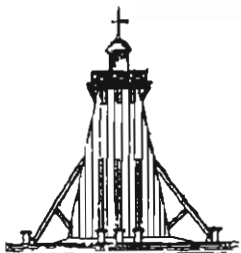
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ф. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
25	ЛИБАВСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ БАШНЯ.	56° 31'	21 00	На лѣвомъ берегу Либавскаго канала.					25	Бѣлая; крыша зеленая.		1821	Директора	Башня каменная, осьмисторонняя, съ остро- конечной крышей. Флажеты для производ- ства международныхъ сигналовъ (*) и штор- мовыя предостереженія установлены на вер- шинѣ башни. Отъ лоцманской башни на SW 68° по створу этой башни со штыкомъ и ка- раульнымъ домикомъ, находящимся на самомъ берегу, идетъ телеграфный кабель на островъ Воргольмъ. Для предохраненія его отъ по- врежденія, суда не должны стлловиться на якорь на скаанномъ створѣ.



(*) Телеграфная ст. въ г. Либавѣ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
26	знакъ БЕРНАТЕНЪ.	56° 23' 20 58	На Курляндскомъ берегу у деревни Бернатенъ.				8,5.	26	Бѣлыми и красными горизонтальными полосами, при чемъ бѣлая полоса вдвое шире красныхъ.	54 42	1896	Директора маяковъ и лоцмн Балтійскаго моря.	<p>Знакъ желѣзный, имѣетъ форму четырехгранной правильной пирамиды съ шаромъ на вершинѣ; двѣ грани и половина шара, обращенныя къ морю, обшиты горизонтальными желѣзными полосами съ промежутками между ними.</p> <p>Знакъ служитъ для предостереженія мореплавателей отъ Бернатенскаго рифа.</p> <p>На SW 20° въ разстояніи 50 саж. отъ знака, находится <i>смаляная станція</i>, на которой во время тумана и пасмурной погоды производятся сигналы помощью взрывовъ пироксилиновыхъ патроновъ, черезъ каждыя 15 минутъ два взрыва съ промежуткомъ между ними въ одну минуту; звукъ отъ взрывовъ слышенъ въ морѣ на разстояніи отъ 3-хъ до 4-хъ миль.</p>
													

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
												Въ часъ вѣдѣній ходитъ.	
27	МАЯКЪ ПОГРАНИЧНЫЙ. (☉ 3).	56° 09' 21 02	На Курляндскомъ берегу, у деревни Паппензе, между Либавою и Полянгономъ.	I Вертящійся съ проблесками <i>бѣлый</i> .	Черезъ каждыя 5 секундъ одинъ короткій проблескъ	Весь горизонтъ.	9,5	27	Башня и подпоры <i>желтыя</i> ; куполь фонаря <i>зеленый</i> .	69 63	1890 Переосвѣщ. 1898	Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря.	Башня деревянная, четырехугольная, съ четырьмя подпорами, обшита досками. Служить для плаванія между Либавою и Полянгономъ. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Рутцау.



III.

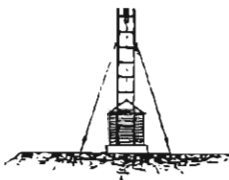
МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

РИЖСКАГО ЗАЛИВА И МООНЗУНДА.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня надъ уровнемъ моря.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзды не ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
3	МАЯКЪ МЕССАРА-ГОЦЕМЪ. (⊙ 4). <i>(Спасательная станція).</i>	57° 22' 28 08	Въ Рижскомъ заливѣ, на W берегу, на мысѣ того же имени.	1	Перемигивающій <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Какъ <i>бѣлый</i> , такъ и <i>красный</i> свѣтъ маячнаго огня видны по <i>полмигутъ</i> безъ перерыва между ними.	Отъ берега до берега.	9,3	3	Башня и крыша фонаря <i>бѣлыя</i> .	70 54	1875	Директора маяковъ и форта Лопи Балтійскаго моря.	Башня маяка желѣзная, круглая, съ конторами. Особое устройство оптической части дѣлаетъ то, что огонь, переходя изъ бѣлаго цвѣта въ красный, не теряетъ своей силы и виденъ съ одинаковаго разстоянія. <i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельной лодкой системы Френсиса. <i>Присланъ временная</i> съ глубиною до 4 футовъ; стоять на якорѣ неудобно, вслѣдствіе каменистаго грунта. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Таллинъ.
4	ЗНАКЪ ГАЛЛИРАУ.	58 10 22 49	Въ Рижскомъ заливѣ, на островѣ того же имени.	»	»	»	»	2,5	4	<i>Темно-коричневый</i> .	» 31	1887 Измѣн. въ окр. 1889	Тоже.	Знакъ деревянный, въ видѣ треножника съ шаромъ на вершинѣ, оббитаго досками съ просвѣтами. Служитъ для опознанія низменныхъ острововъ и ближайшихъ отмелей судамъ, идущимъ изъ Моонзунда въ Аренбургъ восточнымъ входомъ при свѣжихъ NW-хъ вѣтрахъ. Предполагается замѣнить желѣзнымъ того же вида.
5	ЗНАКЪ КЕРЬЮ.	58 06 28 38	Въ Аренбургской губѣ, на низменномъ островѣ Керью.	»	»	»	»	7,4	5	<i>Красный</i> .	41 35	1874 Вновь постр. 1891	Тоже.	Знакъ желѣзный, въ видѣ четырехсторонней сквозной пирамиды. Служитъ для облегченія входа въ Аренбургскую бухту.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьей вѣдѣннѣ находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
6	РАМАСААРСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. (⊙ 4).												
	SO-й.	58° 13' 22 85	У города Аренбурга, на оконечности пристани Рамасааръ.	1	Постоянный белый.		Въ каждую сторону отъ створа около 30°.	5,8	Канделябръ красный, будка белая съ белою крышею изъ оцинкованнаго желѣза.	26 20	1896	Директора маяковъ и лоція Балтійскаго моря.	Канделябръ на пристани желѣзный; на мыскѣ—деревянный. На обонхъ поднимаются фонари съ Френелевскимъ аппаратомъ; освѣщаются керогафтомъ.
	NW-й.		На NW 38° 10' (истин.) отъ S-го огня, въ разстояніи 300 саж. отъ него, на оконечности мыска.	1	Тоже.		Тоже.	7,8	Канделябръ и будка белые съ белою же крышею.	47 45	1896	Тоже.	Канделябры служатъ для облегченія подхода судамъ къ городу Аренбургу; створъ ихъ, SO—NW 38° 10' (истин.), указываетъ безопасный фарватеръ для подхода къ пристани на полуостровѣ Рамасааръ судамъ, сидящимъ не болѣе 12 футъ.



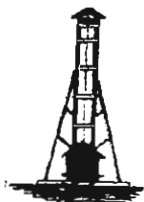
№	Название мая- ка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милляхъ.	М	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. гр. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ свѣтъ на- бѣднѣи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
7	ЭЗЕЛЬСКІЕ ОПОЗНА- ТЕЛЬНЫЕ ОГНИ ДЛЯ МѢСТ- НЫХЪ РЫ- БАКОВЪ.		На островѣ Эзе- ль, на полуостро- вѣ Ворбе.					7					Опознавательные огни будутъ зажигаться ночью, когда рыбаки выйдутъ на промыселъ, въ нижеслѣдующіе періоды времени:
a			При деревнѣ Карусте.	2	Постоян- ные бѣлые.	Весь го- ризонтъ.		Не окра- шены.	8	1898	Мѣтнаго сельскаго населенія.		Съ 1-го октября по 15-ое декабря, съ 6-ти часовъ вечера до 2 часовъ ночи.
b	(Створиме).		При деревнѣ Таммуна.	2	Тоже.	Тоже.		Тоже.	8	1898	Тоже.		Съ 15-го августа по 15-ое сентября; зажи- гаются спустя 1 часъ послѣ захода солнца, а гасятся за 1 часъ до восхода.
v			При деревнѣ Тюрью.	2	Тоже.	Тоже.		Тоже.	8	1898	Тоже.		Съ 1-го августа по 20-ое декабря; время горнїи: зажигаются спустя 1 часъ послѣ за- хода солнца, а гасятся за 1 часъ до восхода.
r			При деревнѣ Озворъ.	1	Тоже.	Тоже.		Тоже.	5	1898	Тоже.		Съ 1-го августа по 1-ое января; время го- рнїи, какъ у предъидущихъ.
d			При деревнѣ Амми.	1	Тоже.	Тоже.		Тоже.	8	1898	Тоже.		Съ 1-го августа по 25-ое декабря; время горнїи, какъ у предъидущихъ.
8	АВРОСКІЕ ОТВОРНЫЕ ОГНИ. (С 4). W-й O-й	58° 09' 22 32	Въ Рижскомъ заливѣ на о-вѣ Абро.	1	Тоже.	Отъ NO 23° черезъ O до SO 63°.	10,8	8	Стороны башенъ, обращен- ныя къ морю, бѣ- лыя.	88 86 70 66	1897 1897	Директора маяковъ и лоція Бал- тійскаго моря.	Маячная башня деревянная, восьмигранная; при ней находятся изба для сторожа и складъ для матеріаловъ. Деревянный канделабрь, на которомъ под- нимается фонарь съ Френелевскимъ аппара- томъ 4-го разряда. Створъ этихъ знаковъ NO—SW 78° 33' истян.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мѣлахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въ дѣлѣи на ходитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
11	МАЯКЪ УСТЬ-ДВИНСКІЙ (БѢЛЫЙ ДИНАМИНДЪ). (⊙ 2).	57° 04' 24 01	Въ устьѣ р. Западной Двины на N-й оконечности Форткаметовой дамбы.	1	При глубинѣ на барѣ р. Западной Двины 18 и болѣе футь — постоянный съ бѣлыми проблесками. При глубинѣ же менѣе 18 футь или когда прохоть черезъ баръ закрытъ, то огонь будетъ постоянный бѣлый съ бѣлыми и красными проблесками.	Отъ SW 40° черезъ W. N и O до SO 49°.	113	11	Бѣлый; фонарь и крыша зеленые.	108 98	1827 Вновь постр. 1863	Директора маяковъ и ложи Балтійскаго моря.	<p>Башня круглая, чугунная. Огонь маяка указываетъ устьѣ рѣки Западной Двины.</p> <p>Сигнальная машина близъ маяка, для переговоровъ съ судами по междун. своду (*) и для сигналя, по требованію судна, высоты воды на барѣ.</p> <p>Ночью высота воды на барѣ показывается перемиными цвѣта маячныхъ огней слѣдующимъ образомъ:</p> <p>1) Когда глубина на барѣ 18 фута и болѣе, то на Усть-Двинскомъ маякѣ горитъ бѣлый огонь съ бѣлыми проблесками и нижеприведенные Усть-Двинскіе створные огни будутъ красные.</p> <p>2) При высотѣ воды на барѣ отъ 18 до 12 фута створные Усть-Двинскіе огни также краснаго цвѣта, а огонь Усть-Двинскаго маяка постоянный бѣлый съ бѣлыми и красными проблесками.</p> <p>и 3) Въ случаѣ уменьшенія воды на барѣ ниже 12 фута или невозможности пройти баромъ, наприкѣр, по причинѣ затонувшаго судна, на Усть-Двинскомъ маякѣ будетъ горѣть существующій бѣлый огонь, но съ бѣлыми и красными проблесками, а створные Усть-Двинскіе огни будутъ закрыты.</p> <p>Примѣч. Съ Августа 1893 г. глубина на барѣ поддерживается замеченнымъ до 22 фута при ординарѣ. Уровень воды на барѣ при W-хъ вѣтрахъ поднимается до 8-хъ фута, въ бурю — до 5 фута, при сильныхъ же и продолжительныхъ O-хъ вѣтрахъ падаетъ до 2 фута. Поэтому обыкновенную глубину на барѣ слѣдуетъ считать отъ 20 до 24 фута. Въ прошломъ 1899 году глубина на барѣ держалась отъ 20 до 26 фута.</p> <p>Лоскана при Рижскомъ портѣ, числомъ 48, разделена на четыре отдѣленія. Одно отдѣленіе живеть у маяка и обязано встрѣчать суда, приходящія съ моря, за входнымъ бакомъ (въ бурную погоду не далѣе конца дамбы); другое — въ Болдерая, обязано выводить суда въ море; третье — въ Болдерая — проводить суда до города Риги; четвертое — находится въ самомъ городѣ и обязано выводить суда до Болдерая.</p>



(*) Телеграфная ст. въ предмѣстьѣ г. Риги — Болдерая.

№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщающее пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ милахъ.	М	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
12	ОГНИ УСТЬ-ДВНСКІЕ (Бывшіе Динамидскіе). (Степурныя).	N-я 57° 04' 24 01	Сѣверный огонь на Форткаметской дамбѣ на NW 27°, въ 0.4 каб. отъ Усть-Двинскаго маяка.	2	Постоянные красные (см. Усть-Двинскій маякъ).			12	Светло-желтый.	28	1885	Директора маяковъ и лоцман Балтійскаго моря.	Передъ входомъ на рѣчной баръ ставится ардежный или яловый красный баканъ съ колоколомъ. Прислани для шлюпокъ находится въ рѣкѣ, у Форткаметской дамбы, съ глубиною отъ 9 до 18 футъ. Фонари поднимаются на деревянныхъ одинаковаго вида стойкахъ. Створъ огней служить для входа ночью въ р. Западную Двину. Ночью огни, кромѣ того, измѣненіемъ цвѣта своего, служатъ вмѣстѣ съ Усть-Двинскимъ маякомъ для показанія высоты воды на барѣ рѣки (см. Усть-Двинскій маякъ). Суда, идущія безъ лоцмана въ рѣку по створу этихъ огней, должны править по нему до траверза зеленого <i>Майнустольскаго</i> огня. Отъ этого траверса должно переимѣнить курсъ отъ ¼ до 1 румба <i>вправо</i> и, пройдя траверсъ большаго <i>Усть-Двинскаго</i> маяка, становиться на якорь. Паровыя суда, вошедшія ночью въ рѣку, должны съ разсвѣтомъ требовать лоцмана и немедленно очищать фарватеръ, уходя вверхъ по рѣкѣ къ <i>Большераа</i> . Парусныя суда обязаны нанимать для этого буссирные пароходы.
		S-я 57 03 24 02	Южный, на той же дамбѣ отъ сѣвернаго огня на SO 37° 14' въ 290 саж. (3¼ каб.).						Тоже.	46	1885		
13	ОГОНЬ БОЛЬДЕРАДСКІЙ.	57 08 24 03	На оконечности Большерадскаго струеразделительнаго сооруженія.	1	Постоянный синий.	Весь горизонтъ.	6	13	Блѣдный.	27 27	1897	Начальника работъ Рижскаго порта.	Оба маяка освѣщаются сжатымъ нефтянымъ газомъ по системѣ Ливча. Фонари снабжены Френелевскими линзами.
14	ОГОНЬ ШУСТЕРХОЛЬМСКІЙ. (© 6).	57 02 24 06	На оконечности Шустерхольмской стрѣлки.	2	Красный и синий.	Каждый освѣщаетъ уголъ въ 180°; линия раздѣленія огней NW—SO 39° 30', при чемъ N-ый предѣлъ краснаго огня указываетъ безопасный фарватеръ отъ вѣшняго края банки, лежащей противъ Бѣлой-Кирки.	6	14	Красный.	27 27	1897	Тоже.	Служатъ для обезпеченія плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильнѣхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. пр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ мѣсяцѣ на вѣбнѣ ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
15	ОГОНЬ МАЛО-ИЛЬ- БЕНЕН- СКІЙ.	57° 02' 24 06	На оконечности Мало-Ильбененской дамбы (дамба Нагелъ).	1 Постоянный зеленый.	,	Весь горизонтъ.	6	15 Красный.	$\frac{27}{27}$	1897	Начальника работъ Рижскаго порта.	Въ какомъ мѣсяцѣ на вѣбнѣ ходитъ.	Малый маякъ освѣщается сжатымъ нефтянымъ газомъ по системѣ Пинча. Фонарь снабженъ Френелевскими линзами. Служить для обеспечения плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ.
16	ОГОНЬ УСТЬ- ДВИНСКІЙ.		На нижнемъ концѣ Усть-Двинской свайной дамбы.	1 Постоянный синий.	,	Тоже.	,	16 Белый.	$\frac{27}{27}$	1899	Тоже.		
17	ОГОНЬ ФОГЕЛЬ- ГОЛЬМ- СКІЙ.		На стрѣлкѣ дамбы верхняго конца о-ва Фогельгольма.	1 Постоянный красный.	,	Тоже.	,	17 Красный.	$\frac{27}{27}$	1899	Тоже.		Видъ всѣхъ трехъ маяковъ тождественъ съ тремя предыдущими. Всѣ три маяка освѣщаются сжатымъ нефтянымъ газомъ по системѣ Пинча. Фонари снабжены Френелевскими линзами. Огни эти служатъ для облегченія плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ.
18	ОГОНЬ НА ДАМБѢ S. T. U.		На головѣ южной части дамбы S. T. U. у входа въ р. Красную Двину.	1	,	Тоже.	,	18 Красный.	$\frac{27}{27}$	1899	Тоже.		

№	Название мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или знака, въ мильн. кв.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
19	РИЖСКИЙ ЛОЦМАНСКИЙ УКАЗАТЕЛЬНЫЙ ЗНАКЪ.		Въ 49 футатахъ на NW отъ створнаго огня, на Форткаметской дамбѣ.					19				Директора маяковъ и лоцманъ Балтійскаго моря.	Указательный знакъ (Wink-Rake) съ русскими коммерческимъ флагомъ, своими уклонами указываетъ путь въ р. <i>Западную Двину</i> въ тѣхъ случаяхъ, когда лоцмана вследствие бури не могутъ выѣхать на встрѣчу судну. Если указательный знакъ съ флагомъ стоитъ вертикально, то это обозначаетъ, что курсъ судна правиленъ; уклоны къ O-у и W-у указываютъ на необходимость измѣнить курсъ по этимъ направленіямъ до тѣхъ поръ, пока указательный знакъ съ флагомъ будетъ опять поставленъ вертикально, т. е. указывать, что курсъ судна вѣренъ. Въ случаѣ загражденія фарватера, на указательномъ знакѣ поднимается большой шаръ.
20	СИГНАЛЪ ДЛЯ ПОКАЗАНИЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. РИГѢ.	56 57 24 06	На башнѣ Приюта для моряковъ.					20			1885	Рижскаго Виржеваго Комитета.	Сигналъ производится спускомъ поднимаемаго на мачтѣ башни шара. Шаръ за 15 минутъ до паденія поднимается до половины высоты мачты, а за 5 минутъ — на всю высоту мачты, и падаетъ въ 0 ч. 59 м. 54 с. средняго времени Приюта для моряковъ (*), равнозначаго 23 ч. 23 м. 32 с. средняго Гринвичскаго времени. Если шаръ вследствие какого-нибудь обстоятельства не будетъ спущенъ въ надлежащее время, то въ такомъ случаѣ на верхнѣи мачты съ 1 до 2 часовъ пополудни мѣстнаго времени будетъ поднятъ красный флагъ.
													(*) 0 ч. 59 м. 54 с. средняго времени Приюта для моряковъ соответствуютъ 1 часу пополудни средняго же времени Политехническаго училища въ Ригѣ.





№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Местоположение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или или знака.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Изъ чего ибѣдны ли ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
21	МАЯКЪ КЮНО. (☉ 3). (Спасательная станція).	58° 06' 23 59	На важной оконечности острова того же имени, при входѣ въ Перновскую губу.	1 Вертящій-ся бѣлый.	Свѣтъ бы-ваетъ виденъ черезъ каждыя полминуты на 18 секундъ.	Весь го-ризонтъ.	11	21	Бѣлый; фонарь и крыша зеленые.	92 83	1865	Директора маяковъ и лоцмановъ Балтійскаго моря.	<p>Маякъ чугунный, круглый. Служить для входа и въ Рижскаго залива въ Перновскую губу и въ Моонзундъ.</p> <p>Находящаяся на островѣ Кюно православная церковь <i>Св. Николая</i> также можетъ служить примѣтнымъ мѣстомъ. Церковь каменная, розоватаго цвѣта съ бѣлымъ карнизомъ, шпиль бѣлаго желѣза; къ югу отъ церкви находится большой желтый домъ съ красной крышей, и между церковью и домомъ—шесть съ флюгеромъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6-ти вѣсельнымъ вельботомъ Уайта.</p> <p><i>Пристань</i> близъ маяка, съ глубиною до 3 фута; по множеству же подводныхъ камней лучше выжидать выѣзда маячной шляпки для указанія пути.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ Перновымъ.</p> <p>На линіи вѣхъ, поставленныхъ въ Кюнозундѣ для огражденія телеграфнаго кабеля, во избежаніе порчи кабеля не слѣдуетъ становиться на якорь.</p>
22	МАЯКЪ СОРКГОЛЬМЪ.	58 11 24 12	На S-й оконечности острова того же имени, при входѣ въ Перновскую губу.				8,4	22	Нижняя половина бѣлая; верхняя темно-красная.	54 45	1880 Вновь постр. 1894	Тоже.	<p>Знакъ желѣзный, имѣющій видъ прямоугольной башни.</p> <p>Служить для указанія входа въ Перновскую губу.</p>



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горевонгъ огня или видъ сигнала.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Изъ цвѣтъ бѣдѣн находитов.	ПРИМѢЧАНІЯ.
23	ПЕРНОВСКИЕ ПОРТОВЫЕ ОГНИ.	N-го огня 53° 23' 24 30	На южномъ берегу рѣки Перновы, одинъ отъ другого на SW и NO 39°, въ разстояніи 180 саж. (2 каб.).	2 Постоянные: N-й: белый.		Бѣлый огонь освѣщаетъ W-ю часть бухты до SW 17°.	N-го 9,6	Черные.	70	1835 Замѣнены новыми 1879	Мѣстнаго городского управленія.	Фонари поднимаются на вершинахъ деревянныхъ стоекъ или канделябровъ, имѣющихъ одинаковый видъ. Сторога огней, по направленію SW и NO 39°, ведетъ между дамбами въ устьѣ рѣки Перновы. Предѣлъ бѣлаго огня предохраняетъ лавирующие суда отъ мелей и банокъ, лежащихъ въ восточной части Перновской бухты. Освѣщаются въ теченіе всей навигаціи, за исключеніемъ времени съ 15-го іюня по 15-ое іюля. Лампанская станція на лѣвомъ берегу р. Пернова; четыре лампы и лоцъ-капитанъ служатъ для ввода судовъ въ рѣку. Сигнальная станція (у Перновской лоцманской станціи) для переговоровъ по международному своду сигналовъ (*) и для сигналовъ штормовыхъ предостереженій. Средняя высота воды на барѣ 16 футъ при среднемъ уровнѣ. Спасательная станція съ двумя санными лодками находится на южномъ берегу рѣки Перновы.	
				S-й: красный.		Красный огонь освѣщаетъ всю бухту.	S-го 7,7		45				
24	ПЕРНОВСКИЕ ЗНАКИ.		На концахъ мостовъ, при входѣ въ рѣку Пернову.					24	80-й черные.	32	1889	Тоже.	Поставлены при входѣ въ р. Пернову, для обозначенія концовъ мостовъ; каждый знакъ состоитъ изъ трехъ столбовъ въ видѣ пирамиды, съ бѣлыми на вѣтъ перекладными и со сквозными дисками на вершинахъ среднихъ столбовъ. Знаки устанавливаются только на время навигаціи.
									NW-й, коричневый.	82			

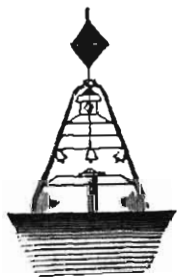
(*) Телеграфная ст. въ г. Перновѣ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючость огня или янтаря, въ мѣлкихъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ числѣ каждаго часа ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
25	МАЯКЪ ПАТЕР-НОСТЕРЬ. (⊙ 4).	58° 33' 28 27	На NO-й оконечности острова того же названія или Вприльда, при входѣ въ Моонзундъ изъ Рижскаго залива.	1	Вертящійся бѣлый.	Каждую секунду 1 проблескъ.	Отъ NW 17° къ W до берега и отъ SO 11° къ W до берега.	7,8	25	Темно-серый; крыша красная.	46 36	1881	Директора маяковъ и съ ширмами Оттерса. Лоции Балтійскаго моря.	Башня каменная. Аппаратъ преломляющій. Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Красный огонь указываетъ фарватеръ. Южный его предѣлъ ограждаетъ отъ южнаго Патерностерскаго рифа; сѣверный предѣлъ предостерегаетъ отъ 8 футовой Моонской банки. <i>Колоколъ для туманнаго сигнала</i> (см. Общ. Примѣч.). <i>Пристань</i> изъ каменной на NO-мъ мысѣ острова, которая въ малую воду дообвѣляется деревянною настилкою на козлахъ, глубина около 3 фута; при зыби изъ Рижскаго залива приставать неудобно.
					Вертящійся (съ тремя проблесками) красный.	Послѣ каждой трехъ проблесковъ затменіе въ 2 секунды.	Отъ NW 17° черезъ O до SO 11°.							
														
(Видъ отъ N-а, въ разстояніи 5 1/2 миль).														
26	МАЯКЪ ВЕРДЕРЬ. (⊙ 2). <i>(Служитъ маякомъ станціи.)</i>	58 34 28 30	На западномъ мысѣ острова того же имени, при входѣ изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ.	1	Постоянный бѣлый.		Отъ SO 16° черезъ S къ NW 42°.	11,1	26	Красный; крыша зеленая.	94 38	1866 1881	Измѣненъ въ снѣд. 1881	Тоже. Маякъ чугунный, круглый. Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Южный предѣлъ огня предостерегаетъ отъ мелей, лежащихъ у Дифландскаго берега, а сѣверный—служитъ предостереженіемъ отъ Кумморской 15 футовой банки и южной оконечности Кумморскаго рифа. <i>Пристань</i> къ N-ду отъ маяка съ глубиною до 5 фута, къ которой можно приставать при S-хъ и O-хъ вѣтрахъ; при зыби же изъ Рижскаго залива приставать затруднительно.
														

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. и ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ какомъ рѣдѣ они на- ходятся.	ПРИМЪЧАНІЯ.	
30	БАШНЯ МООНЪ. (Спасатель- ная станція).	58° 39' 23 18	На сѣверной сторонѣ острова Моонъ въ Моон- зундѣ.	,	,	,	8,1	30	Бѣлая; крыша крас- ная.	50 40	1866 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоцнн Бал- тійскаго моря.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣчен- ной пирамиды, обшитой досками, съ просвѣтами и сквозною крышею. Створъ башни съ восточною оконечностью лѣса, растущаго на этомъ островѣ, по R. NW и SO 18° 30', ведетъ по фарватеру, между банками Куммора и Унтеръ-Неманъ, восточнѣе 15-ти футовой створной банки. Спасательная станція съ 10-ти весельною лодкою системы Уайта находится на восточ- номъ берегу о-ва Моонъ, у почтовой станціи Куйрасто. Телеграфная станція находится около спаса- тельной станціи.	
31	ОГНИ МООНСКІЕ.	Сѣверный. 58 39 23 18	На NO берегу острова Моонъ.	1	Постоян- ный блескъ.	,	Отъ NW 9° до NW 28°.	8,5	31	Сирый.	56 46	1885	Тоже.	Фонари поднимаются къ вершицѣ деревян- ныхъ стоекъ, имѣющихъ одинаковый видъ. Створъ огней, по направленію NW и SO 16° 45', ведетъ по фарватеру между банками Кумморскими и Унтеръ-Неманъ; на створѣ этихъ знаковъ находится предъидущая башня.
		Южный. 58 39 23 19	Отъ сѣвернаго знака на SO 16° 45', въ разст. 242 саж. (2¼ кмб.).	1	Тоже.	,	Отъ восточ- наго берега острова Да- го до рифа Куйварага.	11,2	Тоже.	95 65	1885	Тоже.		



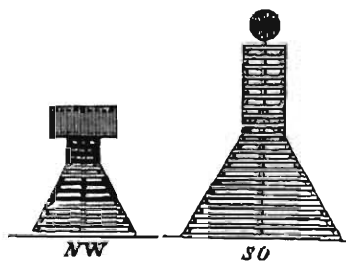
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
28	СТЕЙНЕРСКИЙ ОСВѢЩЕННЫЙ БАКАНЪ. (⊙ 6).	58° 58' 23 07	Въ Моонзундѣ, по W-ю сторону рифа Стейншерь.	1 Постоянный розовый.	.	Весь горизонтъ.	4	28	12	1885	Директора маяковъ и лоцманъ Балтійскаго моря.	На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго пароходнаго общества, около 15-го октября, баканъ снимается.


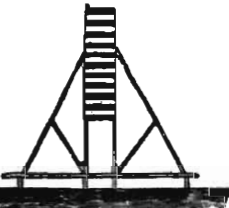



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ саж. или въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди находитсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
37	ОГОНЬ ХАРИЛАЙДЪ. (⊙ 6).	58° 58' 23 05	На островѣ Харилайдъ, близъ корчмы.	1. Переменный белый и красный.	Около 40 разъ въ минуту.	Отъ SO 23° черезъ O и N до NW 18°.	4,5	37	Домикъ белый, крыша черная.	14 5	1885	Директора маяковъ и лоцій Балтійскаго моря.	Освѣщается бензиномъ. Служить для входа изъ Финскаго залива въ Моонзундъ, между островомъ Харилайдъ и Стейншерскымъ бакаромъ. Южный предѣлъ огня отражаетъ отъ камня Эрика. Къ S-ду отъ домика, въ 13 саж. (0.15 каб.), стоитъ небольшая красная будка съ черной крышей для храненія запаса бензина; она въ то же время служитъ ширмою для закрытія огня отъ камня Эрика.
38	ЗНАКЪ ХАРИЛАЙДЪ. (Стеорный).	58 58 23 05	На южной оконечности острова Харилайдъ въ разстояніи 80 саж. (1 каб.) отъ корчмы.	, , ,	, , ,	, , ,	7,7	38	Белый.	45 42	1886	Тоже.	Для облегченія плаванія въ дневное время въ сѣверной части Моонзунда, на островѣ Харилайдъ (Презера) поставленъ знакъ, створъ котораго съ маячницею на томъ же островѣ указываетъ направленіе фарватера между освѣщаемымъ Стейншерскимъ буемъ и отличительнымъ камнемъ Эрика. Направленіе створа NW и 80 31° истин. Знакъ деревянный, состоитъ изъ двухъ пилтовъ съ просвѣтами, четырехугольнаго и надъ нимъ круглаго, на столбахъ. Разрушенъ буремъ, предлагается въ нынѣшнее лѣто возобновить.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщающее устройство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ и фаніи ли ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
39	СТВОРНЫЕ ОГНИ ГЕЛЬТЕРМА.		На восточномъ берегу о-ва Даго, у пристани Гельтерма.				Около 4 миль.						
	ВОСТОЧНЫЙ (нижній).		Въ 23 саж. къ югу отъ пристани, у самого берега моря.	1	Постоянный белый.	,		39	Бѣлый.	$\frac{12}{9}$	1896	Владѣльцы этой мѣстности г. Унгеръ-Штернберга.	Огни помѣщены въ обыкновенныхъ фонаряхъ съ рефлекторами, освѣщаемыхъ керосиновыми лампами; фонари поднимаются на деревянныхъ столбахъ. Створъ огней ведетъ безопасно отъ двухъ футовой мели Гельтерма-рагу и другихъ прибрежныхъ камней.
	ЗАПАДНЫЙ (верхній).		Въ 25 саж. отъ восточнаго огня, у восточнаго угла сараи.	1	Тоже.	,			Тоже.	$\frac{28}{17}$	1896	Тоже.	Огни эти будутъ зажигаться, по мѣрѣ надобности, для подхода частнаго парохода «Прогрессъ».
40	ЗНАКИ ТЕЛЬНЕСЬ. (Створные).	NW-го 59° 04' 23 27	На NW-й сторонѣ полуострова Нукка, въ Моонзундѣ, въ 165 саж. (около 2 каб.) отъ другого.				6	40	NW—бѣлый съ двумя черными горизонтальными полосами на пирамидѣ.	$\frac{28}{20}$	1860 1886	Директора маяковъ вѣдѣтъ вновь Балтійскаго моря.	Знаки состоятъ изъ сквозныхъ пирамидъ, дополненныхъ сверху щитами; у NW-го знака вертикальнымъ и горизонтальнымъ, у SO-го вертикальнымъ и круглымъ. Створъ знаковъ Тельнесъ, по направленію NW и SO 26°. ведетъ безопасно между 8 футовой банкой Савинова и 6 футовой Калмакова, ко входу на восточный фарватеръ, идущій къ г. Гапсалу и извѣстный подъ названіемъ Нукка-Воржскаго фарватера.
							7,2		SO—бѣлый.	$\frac{43}{35}$			







№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Диривонты, огни или знаки въ милляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. ур. н. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьей вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
41	ТРИ СТВОРНЫМЪ ГАЛСАБСКИМЪ ВЪАКА.												
	1)	58° 58' 28 31	На концѣ новой пристани.				6,7	41	Лицевая сторона бѣлая.	34	1890	Директора	Знакъ состоитъ изъ щита въ видѣ трапеціи основаніемъ вверхъ, укрѣпленной на шесть лоции. На городской пристани выходитъ ямъ Бальтійска-спасательная лодка. го моря.
													
	2)	58 58 28 31	У начала той же пристани, отъ N-го угла бѣлаго амбара на пристани на SW 70° (ист.) въ разстояніи 9 саж.						Слѣпая часть окрашена бѣлыми и черными узкими полосами, а подпоры и низъ бѣлые.	30 24	1897	Тоже.	Знакъ въ видѣ прямоугольника съ подпорами. Створъ этого знака съ предыдущимъ, по R. NO—SW 72°, указываетъ средину канала, идущаго отъ пристани; по этому створу глубина менѣе 10 1/2 фута на ординарную воду не встрѣчается.
													
	3)	58 57 28 31	На островѣ, лежащемъ къ S-у отъ новой пристани.				6,8		Щитъ и шесть бѣлые.	28	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ прямоугольнаго, досчатого, сквозного щита, укрѣпленнаго на трехъ местахъ. Створъ этого знака съ третьей, южной, мельницей ведетъ въ средину 2-го канала, ближайшаго къ жордону Пуляпа. Направленіе створа NW—SO 84 1/4°.
													
		58 57 28 32	Третья, южная, мельница, на островѣ, къ SO-у отъ новой пристани.									Тоже.	Примѣчаніе: мѣстными дощками каналы ограждаются шестью, вбитыми въ грунтъ, къ вершинамъ которыхъ привязаны елки или голыши. Расположеніе этихъ местовъ слѣдующее: три шеста по N-ю и три по S-ю сторону канала, идущаго отъ новой пристани; на мѣстѣ поворота изъ этого канала во второй, съ южной стороны одинъ шестъ съ голышомъ разтрубомъ внизъ, а съ сѣверной—два шеста: одинъ на мѣстѣ поворота, а другой западнѣе его, въ направленію канала.

IV.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ




БОТНИЧЕСКАГО ЗАЛИВА.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и, ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
КЪ СУ О Т Ъ О Л А Н Д А .													
1	БАШНЯ ФЕСТОРНА. 	59° 51' 20 21	На западномъ островѣ группы того же имени.				9,2	1	Красная.	64 52	1856	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Деревянная, четырехугольная, усѣченная пирамида, обшитая досками, съ остроконечной крышей и съ вертикальной бочкой на вершинѣ. Служить опознавательнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ изъ Балтійскаго моря къ Оландскимъ островамъ, и для входа на Бьэркарскій фарватеръ, идущій къ Дегербою. Для лоцмана находится на островѣ Бьэркаръ, прокладываютъ сюда съ моря къ таможенѣ въ Дегербою и въ Бомауандъ.
2	ЗНАКЪ СКАРВ-ВЪРЪ. 	59 54 20 14	На скалѣ того же имени.				9	2	80-я сторона—красная.	61 37	1856 Вновь постр. 1893	Тоже.	Треугольная пирамида: юго-восточная сторона почти до вершины обшита досками; на верху башни горизонтальная бочка. Служить, какъ и башня Фесторна, для входа изъ Балтійскаго моря на Бьэркарскій фарватеръ, ведущій къ таможенѣ въ Дегербою и въ Бомауандъ. Башня № 1 и знакъ № 2 принадлежать къ лоцм. станціи Бьэркаръ.
3	МАЯКЪ ЛОГНЕРЪ. (⊙ 3). 	59 51 19 55	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1	Постоянный блѣзый.	Отъ NO 41° черезъ N, W и S до SO 80°.	11,4	3	Нижняя часть изъ тесаннаго гранита, верхняя изъ кирпича; фонарь желтый; крыша черная.	99 78	1859 Нямбънъ въ освѣщ. 1884	Тоже.	Вашня маяка каменная, осмисторонняя. Днемъ башня маяка служитъ лорговымъ опознавательнымъ пунктомъ, а огонь въ ночное время, вмѣстѣ съ шведскимъ осмистороннимъ маякомъ Седерармъ, вполнѣ освѣщаетъ входъ судамъ въ Балтійскаго моря въ Оландскія шхеры. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Принадлежить къ лоцм. станціи Ньюхамнъ.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высота въ мѣтахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди не ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
4	ВАШНЯ ЛЕДАУНДЪ. 	59° 58' 20 10	На островѣ Ледшеръ, лежащемъ у южной оконечности острова Оландъ.				8,7	4	Окрашена вертикальными полосами <i>бѣлою</i> и <i>красною</i> цвѣтовъ попеременно; крыша <i>черная</i> .	57 35	1862	Директора лоцманскаго и маячнаго въѣзда въ Финляндіи.	Башня круглая; крыша коническая, покрыта желѣзными листами. Служить для судовъ, идущихъ изъ Оландскаго пролива чрезъ Ледаундъ въ шхеры. Ледаундъ, или входъ въ шхеры, находится между 8-мъ мысомъ остр. Оландъ и островомъ Ледшеръ, на которомъ поставлена башня. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Радхамтъ.
5	ОГОНЬ ЛЕДЗУНДЪ. (⊙).	59 58 20 10	На сѣверномъ берегу о-ва Ледшеръ, къ сѣверу отъ башни Ледаундъ.	1 Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NW 68° чрезъ N до NO 82°.	6	5	Будка <i>бѣлая</i> .	30 5	1895	Тоже.	Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндрической будкѣ, поставленной на гранитномъ подколѣ; служитъ для входа ночью въ Ледаундскій проливъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Радхамтъ.
6	БУСКИНЕРЪ (Сторожный). (⊙).	59 58 20 11	На скалѣ того же имени.	1 Тоже.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 58° до SW 80°.	5,4	6	Вашня и подпоры <i>бѣлыя</i> .	23 18	1884 Возвышенъ 1888 Перестроенъ 1898	Тоже.	Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндрической башнѣ, утвержденной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною 18 футовъ; освѣщается керосинномъ. Освѣщеніе этого огня начинается со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-е мая включительно, затѣмъ освѣщеніе его прекращается и начинается вновь съ 14-го июля до окончанія навигаціи.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число. видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны знаки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
7	МАЛЯЧНЫЙ ОГОНЬ ХЕРРЭ. (Створный). (⊙ 5).	59° 58' 20 11	На вершинѣ горы, на мѣстѣ того же имени, отъ предыдущаго огня въ 2 каб.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Отъ NO 70° черезъ S до W.	7,7	7	<i>Желтый</i> .	44 12	1884 Перестроенъ 1888	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Маячный огонь установленъ снаружи деревяннаго дома. Створъ этого огня съ ог. Бускшеръ, по rumbo SW 70°, ведетъ безопасно между мелями съ моря до мели Ледзундъ-востра-гундъ, находящейся близъ башни Ледзундъ. Оба огня принадлежатъ къ лоцм. станціи Радхамнъ. Время освѣщенія то же, какъ и предыдущаго.
ОТЪ РЭДХАМНА ДО МАРИЕНХАМНА.													
8	ЗНАКЪ РЭДХАМНЪ.	59 59 20 06	На безлѣсной скалѣ того же имени, лежащей по южную сторону острова Оландъ, въ 2 миляхъ на NW отъ Ледзунда.				9	8	<i>Бѣлый</i> .	62 11	1856	Тоже.	Знакъ изъ гранита и имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Служитъ для входа въ гавань Радхамнъ и для судовъ, идущихъ мимо Радхамна. 2 ломана Радхамнской станціи, находящейся на о-вѣ Лонгъ, провожаютъ суда въ Дегербо, Ньюхамнъ, Мариенхамнъ, Коббаклинтарне, и также и въ море.
9	ЗНАКЪ РЭДХАМНЪ. (Створный).	59 59 20 06 59 59 20 06	Одинъ на островѣ Лонгъ, другой на островѣ, лежащемъ съ вѣрнѣ Юзера.				9	9	Не окрашены.		1882	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, съ горизонтальной бочкой на вершинѣ. Створъ этихъ знаковъ служитъ для входа съ моря въ Радхамнъ.






№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ видѣни ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
12	ЗНАКЪ РОВНИКЕРЪ.	60° 02' 20 01	На сѣверной оконечности острова того же имени.					12	Бѣлый.	8			Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ крестомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи къ сѣверу. Знаки №№ 11—13 принадлежать къ лощ. станціи Радхамъ.
													
14	ЗНАКЪ ФОКЕТСКОЛЬМЪ.	60 03 19 59	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.					14	Тоже.	8		Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указываетъ поворотъ къ западу, а также мѣсто, откуда фарватеръ сворачиваетъ въ восточную Маріенхамскую гавань. Принадлежитъ къ лощманской станціи Маріенхамъ.
													
15	ЗНАКЪ РЕДРУКЕРЪ.	60 03 18 58	На средней скалѣ того же имени.					15	Тоже.	8		Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ крестомъ на вершинѣ.
													

№	Название маяка или знака.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщающее устройство.	Горючость огня или иного вещества.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. н. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Широта N.	Долгота O.											
16	ЗНАКЪ КАЛОШЕРЪ.	60° 03' 19 57	На среднѣмъ скалы того же имени.					16	Бѣлый.	8			Директора Лодманнака служатъ для руководства при плаваніи скаго и маячнаго вѣдомства въ станціи Маріенхамнъ. Знаки №. №. 15 и 16 принадлежать къ лощ. Финляндіи.
Отъ Рэдхамна къ Маріенхамну по S-ую сторону о-ва Герсѣ.													
17	ОГОНЬ АСКЭ-КЛУБВЪ. (Створный). Нижній.	60 00 19 59	На сѣверной оконечности о-ва Аскэ-клуббъ.	1	Переменный бѣлый и красный.	Отъ SO 40° через O и N до NW 60°. Свѣтъ усиленъ отъ SO 50° до NW 50°.	3,6	17	Башня бѣлая.	10 8	1898	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 4 фута.
18	ОГОНЬ СТЕГ-ШЕРЪ. (Створный). Верхній.	60 01 19 58	На среднѣмъ острова того же имени.	1	Тоже.	Отъ SO 40° через O и N до NW 25°. Свѣтъ усиленъ отъ SO 50° до NW 5°.	7,1	18	Тоже.	38 20	1898	Тоже.	Состоитъ также изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на желѣзныхъ свозныхъ подпорахъ вышиною 16,4 футъ. Створъ этихъ маяковъ ведетъ съ моря по фарватеру, ведущему въ Маріенхамнъ, по южную сторону острова Р-фсѣ; приближаясь къ маяку Аскэ-клуббъ, слѣдуетъ держать оба маяка вѣскольکو въ разтворѣ, чтобы миновать двѣ южныя вѣхи, находящіяся около этого маяка. Эти же маяки служатъ руководствомъ при плаваніи далѣе къ Маріенхамну.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Местоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.						
								№ знака или знака.	Высота огня или знака в гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ мѣднѣи ходитъ.			
19	ЗНАКЪ НЮХАМНЪ. 	59° 58' 19 57	На островѣ Лялла Ботшеръ, лежащемъ по S-ю сторону Оланды.				9,4	19	Общая часть черная, а низъ и шесть съ бочкою красныя.	68 44	1856 Иамънъ 1877	Директора лоцманскаго и маичнаго въ домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ 4 подпорами, обшитыми сверху досками, съ горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служитъ для входа въ Нюхамнъ и на Леддомства въ аундскій фарватеръ, идущій на Оландскія шхеры.	
20	ОГОНЬ НЮХАМНЪ или ЛЯЛЛА БОТШЕРЪ. (⊙). 	59 58 19 57	На островѣ Лялла Ботшеръ.	1	Перемѣнный блѣднѣй и зеленый.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NW 33° въ W и S до 80 33°.	6,3	20	Блѣднѣй.	30 4	1885 Перенесенъ 1888	Тоже.	Освѣщается керосиномъ; указываетъ фарватеръ при входѣ съ моря въ Оландскія шхеры. Знакъ № 19 и огонь № 20 принадлежатъ къ лоцм. станціи Нюхамнъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ милляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. ж. отъ осн.	Время учрежденія.	Изъ чѣмъ сдѣланъ ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
21	знакъ КОББАКЛИН- ТАРНЕ. (Лоцманская станція). 	60° 02' 19 53	На западной изъ островковъ группы того же имени, при входѣ съ моря въ Мариенхамнѣ.				8,9	21	Бѣлый; бочка крас- ная.	56 41	1863	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячного въ- домства въ Финляндіи.	Четырехсторонняя пирамида, обшита до- сками, съ горизонтальной бочкой на вершинѣ. Для наблюденія лоцмановъ за проходящими судами на каждой сторонѣ сдѣлано по окну. Знакъ служитъ для входа съ моря въ гор. Мариенхамнѣ. Лоцманская харанульма на Коббаклинтарне служитъ для лоцмановъ Мариенхамнской стан- ціи.
22	знакъ ТВЯБЕНАНЪ. 	60 02 19 53	На южной сто- ронѣ острова того же имени.					22	Бѣлый.	» 5		Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ ше- стомъ на вершинѣ. Указываетъ фарватеръ, идущій по западную его сторону. Знаки №№ 21 и 22 принадлежатъ къ лоцм. станціи Мариенхамнѣ.
23	ОГНИ КОРСА. (Створные). КОРСА- НЕДРЕ. (Нижній). (⊙).	60 02 19 54	На SW-мъ мы- сѣ острова Вест- ра Корса, лежа- щемъ по О-ю сто- рону входного фарватера у Коб- баклинтарне.	1	Перемѣн- ный крас- ный и бѣ- лый.	Отъ SW 22° черезъ W до NW 8°.	4	23	Бѣлый; крышка чер- ная.	12 4	1890	Тоже.	Створъ этихъ огней служитъ для обозна- ченія входа съ моря, съвернѣе Коббаклинт- тарне; освѣщаются керосиномъ.
	КОРСА- БЪВРЕ. (Верхній). (⊙).	60 02 19 54	На томъ же островѣ, къ NO-у отъ предыдуща- го.	1	Тоже.	Отъ NW 86° черезъ S до SO 60°.	6,9		Тоже.	36 6	1890	Тоже.	

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ морскихъ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.		
24	ЗНАКЪ ВѢТРОУКАЗНАГО ПУТИ.	60° 04' 19 54	На восточной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»	24	Бѣлый.	»	»	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ широкимъ основаніемъ; при плаваніи къ Мариенхамну слѣдуетъ оставлять къ западу.	
25	ЗНАКЪ ГРАЯ-КЛУБЪ.	60 04 19 55	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»	25	Тоже.	»	»	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій. Служитъ руководствомъ при плаваніи къ Мариенхамну отъ Хаммаруда до Коббаклинтари.	
26	ОГНИ ЛУТСВЕРГЕТЪ. (Створныя).													
	ЛУТСВЕРГЕТЪ-НИДРЕ. (Нижній). (⊙).	60 06 19 58	На W-мъ Мариенхамнскомъ берегу.	1	Перемигивающій бѣлый и красный.	»	Отъ SW 6° 15' до SW 51° 15'.	5	26	Бѣлый; крыша черная.	19 11	1890 Возвышенъ 1891	Тоже.	Створъ этихъ огней служитъ для обозначенія фарватера въ Корса и обратно; освѣщаются керосиномъ.
	ЛУТСВЕРГЕТЪ-ВЕРХЕ. (Верхній). (⊙).	»	На томъ же Мариенхамнскомъ берегу, отъ предыдущаго огня на NO, въ 57 саженяхъ (0,65 каб.).	1	Тоже.	»	»	10	Тоже.	84 6	1890 Возвышенъ 1891	Тоже.		




№	Название маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючѣе ли или знакъ въ мѣстѣ.
27	МАРИЕН-ХАМСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ. 	60° 05' 19 56	На Мариенхамскомъ берегу.	»	»	»	»
28	ЗНАКЪ КАКАНЪ.	60 08 19 51	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
29	ЗНАКЪ ВЕСТЕРКЛЭПЕНЪ.	60 05 19 46	На южной скалѣ того же имени, въ S-у отъ Хаммарудда.	»	»	»	»
30	ТОРПА. (Лом. ст.). 	60 10 19 38	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
31	ЗНАКЪ ШЕНСХОЛЬМЕНЪ. 	60 11 19 42	На сѣверной скалѣ у острова Шенсхольмена.	»	»	»	4,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни и ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
27	Желтый.	»	1890	»	Директора лодман-море, Марзундъ и Бомарзундъ черезъ Лемичнаго вѣдомства въ Финляндіи. Ломма проводитъ въ Радхамнъ, Торпа, въ Марзундъ и Бомарзундъ черезъ Лемичнаго вѣдомства въ Финляндіи.
28	Бѣлый.	» 6	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса; служитъ для руководства при плаваніи отъ Мариенхамна въ Торпа и Марзундъ.
29	Тоже.	» 7	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служитъ для руководства при плаваніи въ Марзундъ. Два ломма, находящіеся въ Марзундѣ, проводятъ суда въ Финнбю, Торпа, Мариенхамнъ, Донз и въ море у Хаммарудда. Караульного домика при этой станціи нѣтъ.
30	Тоже.	»	1866	Тоже.	Ломма, находящаяся въ двухъ-этажномъ домѣ съ сигнальной мачтой, проводятъ суда въ море и Коббаклентарне, а съ моря въ Мариенхамнъ, Марзундъ, Эккеръ и Сигнильперъ.
31	Тоже.	18 12	1898	Тоже.	Сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣченной четырехугольной пирамиды; служитъ для руководства при плаваніи съ моря и оставляется къ востоку. Принадлежитъ къ лодман-станціи Марзундъ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или видъ свѣта, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ рѣдкѣи ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
32	ПОЧТОВЫЙ ОГОНЬ ЭККЕРА. (○).	60° 13' 19 33	На W-мъ берегу острова Эккера, лежащаго по западную сторону острова Оланда.	1	Постоянный белый.	Отъ SW 24° черезъ W до NW 43°.	5,1	32	Желтый.	19 9	1845 Вновь постр. 1893	Директора лоцманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	Фонарь помѣщается въ западной стѣнѣ деревяннаго дома. Освѣщается ежегодно со вскрытія фарватеровъ отъ льда до 19 мая включительно и затѣмъ съ 19 іюля до окончанія навигаціи; кромѣ того, зимою, послѣ покрытія моря льдомъ, въ теченіе времени акинаго сообщенія между Оландомъ и Швеціей. Огонь этотъ учрежденъ для облегченія почтовыхъ сношеній между Финляндією и Швецією. Лоцманская станція при таможенѣ на Эккере: 2 лоцмана и ученикъ провожаютъ суда въ море къ смесру и къ югу и къ о-ву Сигнильшеръ; на послѣднемъ также есть лоцманъ, провожающіе суда къ Дону, Финнью и Торпа.
													
33	ПОЧТОВЫЙ ОГОНЬ ХЕЛЬМАНЪ. (○).	60 13 19 19	На S-й оконечности острова Хельманъ, близъ Сигнильшера.	1	Тоже.	Съ восточной стороны отъ ONO до SOto, а съ западной — отъ NWtW ½ W до SW, по компасу.	5,6	33	Домъ, при которомъ помѣщенъ фонарь, деревянный, желтый.	24 14	1868	Тоже.	Огонь установленъ въ южномъ углу одноэтажнаго деревяннаго зданія, служить для облегченія плаванія почтовыхъ судамъ, которыя ходятъ между Эккера на Оландѣ, и Глислехамномъ — на шведскомъ берегу. Освѣщается въ тѣ же сроки, какъ и предыдущій.
													
34	ОГОНЬ ГИССЛАНЪ. (○ 5).	60 10 19 18	На сѣвѣ того же имени, лежащей въ 2,6 мили на SW 8° 30' отъ огня Хельманъ.	1	Постоянный красный.	Отъ NW 50° черезъ W и S до SO 85°.	7,4	34	Будка белая.	41 28	1895	Тоже.	Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндрической, съ покатою крышею, будкѣ, установленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, укрѣпленныхъ на гранитномъ цоколѣ. Постоянной прислуги при огнѣ нѣтъ, поэтому на необходимость его освѣщенія полагаться не слѣдуетъ. Служить для облегченія плаванія въ ночное время у западныхъ береговъ Оландскихъ шхеръ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючіе огни или знамя, възмашутъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
35	ЗНАКЪ ВЕСТЕРШЕРЬ ИЛИ ПОРРА- ДЕГЕРШЕРЬ.	60° 11' 19 18	Въ Оландскомъ проливѣ, на островѣ того же имени, къ SW-у отъ острова Сигнильшеръ.				13	35	Верхняя доска черная цвѣта, а нижняя бѣлая. остальная часть знака не окрашена.	129 39	1885	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ двумя досками на вершинѣ. Служить для входа съ моря на Сигнильшерскій фарватеръ. Лодманская станція (Сигнильшеръ) помещается на островѣ того же имени въ одноэтажномъ домѣ; лодмана проводить суда въ Эккеръ, Торпа и Финнобъ. Принадлежитъ къ лодм. станціи Сигнильшеръ.
36	МАЯКЪ МЕРКЕТЬ. (⊙ 3).	60 18 19 09	На скалѣ того же имени, къ NW-у отъ Сигнильшера.	I Вертящійся бѣлый.	Черезъ каждыя 2 сек. одинъ проблескъ въ 4 сек.	Отъ SO 5° черезъ S, W и N до NO 80°.	8,5	36	Зданіе маяка окрашено въ бѣлый и красный горизонтальныя полосы; крыша черная.	55 47	1885	Тоже	Маякъ состоитъ изъ двухъ-этажнаго, кирпичнаго зданія на гранитномъ фундаментѣ. Фонарь желѣзный съ мѣднымъ куполомъ, установленъ на SW углу зданія, на башнѣ. Огонь маяка предостерегаетъ, между прочимъ, отъ 9 фут. мелей Зюдосброттенъ, находящіяся на NO 28¼° отъ маяка. Сигнальная машина для передачи сигналовъ на близъ лежащую лодманскую станцію Сигнильшеръ.
37	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ ОТЪ ВЕНШЕРЬ.	60 18 19 27	На подводной скалѣ того же имени, между островами Лонге и Веншеръ.					37	Бѣлый.			Тоже.	Служить для руководства при плаваніи къ восточную сторону острова Веншеръ. Принадлежитъ къ лодм. станціи Эккеръ.






№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючѣе или вѣтряны ли огни.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣль ли вѣдѣній находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
38	ЗНАКЪ РЭДКУНЪ. 	60° 19' 19 30	На среднѣмъ островѣ того же имени.	>	>	>	>	38	Бѣлый.	9		Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ четырехгранной призмы изъ камней; оставлять его слѣдуетъ къ западу.
39	ЛОДМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ФИННБО.	60 21 19 34	Въ NW-й части острова Оланда.	>	>	>	>	39	Желтый.	>		Тоже.	Лодманна помѣщаются въ одноэтажномъ зданіи съ сигнальной мачтой; проводятъ суда въ море у Сигнальшера, въ Эккера, Марзундъ, Дона, а также съ моря.
40	ЗНАКЪ ОДШЕРЪ. 	60 21 19 32	На SO мысѣ острова того же имени.	>	>	>	>	40	Бѣлый.	9		Тоже.	Знакъ изъ камней. въ видѣ конуса. Служитъ для руководства при плаваніи отъ знака Рэдкунъ къ сѣверу.
41	ЗНАКЪ СТУКЕНШЕРЪ.	60 21 19 32	На западной сторонѣ острова того же имени.	>	>	>	>	41	Тоже.	7		Тоже.	Знакъ такого же вида, какъ Рэдкунъ. При плаваніи отъ Рэдкуна къ сѣверу слѣдуетъ держаться между этимъ знакомъ и предъидущимъ. Знаки №№ 38—41 принадлежатъ къ лодманской станціи Финнбо.
42	ЗНАКЪ ИСАБСЪ. 	60 22 19 44	На юго-западномъ мысѣ острова того же имени.	>	>	>	42	Тоже.	18 12	1898	Тоже.	Тоже.	Сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса; служитъ для руководства при плаваніи отъ лодманской станціи Марзундъ къ Финнбо и оставляется къ востоку. Принадлежитъ къ лодманской станціи Дона.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
												Въ цвѣтъ видѣніи находитя.	
46	знакъ ДОНЪ-ГАМ- ЛЕНЪ.	60° 26' 19 46	На самой высокой сѣверной части острова Донъ, къ WNW (по компасу) отъ горы Гета, на Оландѣ.				18,7	46	Обшивка изъ ва и щия при вершинѣ бѣлыя, а остальныя части покрыты чер- лядью на смоль.	265 58	1863	Директо- ра лодман- скаго и ма- ачнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шестисторонней пира- миды, обшитою досками съ просвѣтами, съ крестомъ на верху. Служить для опознаванія острова Донъ, а также для входа на превосходное якорное мѣсто у Донъ. Лодманская станція Донъ въ деревнѣ Дона- бю: староста и два лодмана обязаны провожать суда въ Сагга, Финнбю и Марандъ, а также въ море и съ моря.
47	знакъ ХАЛОМОНЪ.	60 26 19 45	На среднѣ скалы того же имени.					47	Бѣлый.	> 9		Тоже.	Оба знака изъ камней, въ видѣ четырех-гранной усѣченной пирамиды, и служатъ для указанія прохода между ними съ моря къ якорному мѣсту у Донъ.
48	знакъ МЕЛАН- ШЕРЪ.	60 26 19 45	На западной сторонѣ острова того же имени.					48	Тоже.	> 7		Тоже.	



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
49	БАШНЯ КОХМАНЪ (КОКСНАНЪ).	60° 28' 19 57	На SW-й сторонѣ острова того же имени, лежащемъ на NW 30° въ разстояніи 5 миль отъ лоцманской станціи Саггэ.				8.7	49	Красная съ бѣлой горизонтальной полосой посрединѣ.	58 35	1895	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня въ видѣ шестигранной пирамиды, состоящей изъ центральнаго бревна съ шестью подпорами и съ шаромъ на вершинѣ. Служить для указанія входа съ моря къ лоцманской станціи Саггэ. Суда, желающія воспользоваться этимъ входомъ, должны для подхода къ лоцманской станціи держать курсъ на SO 37° (истин.), оставляя башню приблизительно на $\frac{3}{4}$ мили къ востоку.
50	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ САГГЭ.		На островкѣ Хундлуббень.					50	Бѣлый.		1864 Перенесенъ 1888	Тоже.	Лоцманская станція Саггэ; лоцмана отъ о-ва Хундлуббень провожаютъ суда въ Марзундъ, Донэ, а также въ море и съ моря.
51	ЗНАКЪ БЕРЬЕКЛУВЪ.	60 19 20 18	На восточной сторонѣ острова того же имени.					51	Тоже.			Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса; служитъ для руководства при плаваніи изъ пролива Бокса, а также указываетъ мѣсто поворота къ югу, мимо Берье, въ Бомарзундъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣни находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
52	знакъ Эстра Брок- БЕРГЪ.	60° 14'	20 14	На скалистомъ островѣ того же имени.	>	>	>	4,8	52	Бѣлый.	16 10	1898	Директора лоцман-конуса; служить для руководства при плаванія отъ лоцманской станціи Сагга къ Бомарзунду, при чемъ оставляется къ западу.	Сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса; служить для руководства при плаванія отъ лоцманской станціи Сагга къ Бомарзунду, при чемъ оставляется къ западу. Принадлежитъ къ Бомараундской лоцманской станціи.
														
53	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ БОМАРЗУНДЪ.	60 13	20 15	На возвышенности острова Преста.	>	>	>	>	53	Желтая.	>	>	Тоже.	Лоцманская станція въ одноэтажномъ домѣ съ сигнальной мачтой. Лоцмана проводятъ суда въ Мискага, Кастельхольмъ, Бьеркеръ, Соттунга, Дегербию, Сагга и Мариенхамнъ черезъ Лемстремскій каналъ.
														


№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзны находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
														Бомарзундъ — — Мариенхамнъ.
54	знакъ рѣдкѣ.	60° 09' 20 06	На островѣ того же имени.	>	>	>	5,4	54	Бѣлый.	22 8	1892	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пирамиды. Служить для руководства при плаваніи отъ канала Лемстремъ черезъ плѣсъ Лумпарфьердъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бомарзундъ.	
55	знакъ кунгс-хольмъ.	60 07 20 04	На возвышенности острова того же имени.	>	>	>	>	55	Тоже.	> 12	>	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій; служитъ для руководства при плаваніи черезъ плѣсъ Лумпарфьердъ.	
56	ДВА ОГНЯ ЛЕМСТРЕМСКІЕ. (Створныя). 	Нижній. SO-й 60 08 20 01	На концѣ сѣверной стѣнки канала, при восточномъ входѣ въ него.	1	Постоянный бѣлый.	>	Весь горизонтъ.	4,3	56	Фонарь и шесть зеленые.	14	1889	Тоже.	Два фонаря съ керосиновыми лампами, установленные на шестахъ. Створъ огней NW 54° по компасу, по проходѣ мыса Несудденъ, ведетъ свободно мимо мелей, лежащихъ по юго-восточную сторону канала, въ Лемстремскій каналъ съ плѣса Лумпарфьердъ. Для облегченія прохода паруснымъ судамъ черезъ Лемстремскій каналъ, на обокъ концовъ его поставлены по одному красному бакаву. Ширина канала 40 футовъ, а глубина — 13 футовъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Мариенхамнъ.
											9			
57	ФОНАРЬ НА МОСТУ ЧЕРЕЗЪ ЛЕМСТРЕМСКІЙ КАНАЛЪ.	Верхній. NW-й 60 08 20 01	На берегу, по сѣверную сторону восточнаго входа въ каналъ.	1	Тоже.	>	Тоже.	5,1	Тоже.	20 18	1889	Тоже.	Фонарь установленъ на подвижномъ мосту такъ, что красный огонь показывается, когда мостъ наведенъ, а зеленый — когда онъ разведенъ; при этомъ, для судовъ, приближающихся къ каналу, сторожъ на мосту обязанъ дѣлать слѣдующіе сигналы: Днемъ: махать краснымъ флагомъ, когда течение въ каналъ отъ востока, и зеленымъ — когда оно отъ запада. Ночью: махать желѣзно-дорожнымъ ручнымъ фонаремъ съ краснымъ огнемъ, когда течение отъ востока, и зеленымъ — когда оно отъ запада.	
57	ФОНАРЬ НА МОСТУ ЧЕРЕЗЪ ЛЕМСТРЕМСКІЙ КАНАЛЪ.		На мосту черезъ каналъ.	1	Красный и зеленый.	>	Тоже.	>	57	>	1890	Тоже.	Фонарь установленъ на подвижномъ мосту такъ, что красный огонь показывается, когда мостъ наведенъ, а зеленый — когда онъ разведенъ; при этомъ, для судовъ, приближающихся къ каналу, сторожъ на мосту обязанъ дѣлать слѣдующіе сигналы: Днемъ: махать краснымъ флагомъ, когда течение въ каналъ отъ востока, и зеленымъ — когда оно отъ запада. Ночью: махать желѣзно-дорожнымъ ручнымъ фонаремъ съ краснымъ огнемъ, когда течение отъ востока, и зеленымъ — когда оно отъ запада.	

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или видъ, въ мигающ. въ мигающ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
													Гангэуддъ — Юнгфрузундъ.
58	знакъ ГАНГА-ТУЛ-ХОЛЬМЪ.	59° 48' 22 54	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.					58	Бѣлый.		1887	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней и служитъ для указанія прохода къ западу съ рейда Ганга.
59	знакъ КАСБЕРГЕТЪ.	59 50 22 56	На мысѣ Хальсуденъ, на горѣ Касбергетъ въ Гангэю.				11,4	59	Черный.	99 30	1899	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ трехъ брусевъ: сторона, обращенная къ морю, обшита досками. Имѣетъ видъ пирамиды съ двумя крыльями. Створъ знака съ церковью города Ганга служитъ для указанія плаванія черезъ западный Гангэудскій плесъ въ Юнгфрузундъ.
60	знакъ ШИЛЬЕ-ГРУНДЪ.	59 49 22 53	На западной изъ двухъ надводныхъ скалъ Шильегрундъ, лежащихъ къ N-у отъ группы острововъ Тисдшеръ (Битшеренъ).				5,4	60	Черный.	22 20	1886	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго стержня, утвержденнаго на скалѣ, съ треугольнымъ просвѣчивающимъ цѣткомъ на вершинѣ: служитъ указаніемъ мѣста скалъ Шильегрундъ.




№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въ видѣни ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Гангәуддъ — Юнгфрузундъ.												
61	ЗНАКЪ КИТШЕРЪ. (Сторунне).	59° 48' 22 53	Оба знака на о-въ островкѣ группы того же имени.				N-го 6,4 S-го 7	Черные; груды каменной бѣлыя.	32 26 38 22	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Оба знака одинаковаго вида: состоятъ изъ столба съ треугольникомъ на вершинѣ, поставленнаго на грудѣ камней. Суда, сидящія въ водѣ не болѣе 10 футъ, правя по створу этихъ знаковъ (по R. N и S), могутъ пройти по мелкому и узкому фарватеру чрезъ проливъ Шельстенсъ-зундъ. Принадлежатъ къ Гангәудской внутр. лоцм. станціи.
62	ЗНАКЪ КЮВШЕРЪ (Тюфшеръ).	59 49 22 53	На SW-й сторонѣ небольшой скалы того же имени.					Бѣлый.		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указываетъ фарватеръ для неглубокоосидающихъ судовъ, по восточную сторону знака Шельстенъ.



№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.
63	знакъ ШЕЛЬСТЕНЬ.	59° 49' 22 52	На скалѣ того же имени.	,	,	,	6,9
							
64	знакъ КОЛАГРУНДЪ.	59 50 22 52	На западной скалѣ того же имени.	,	,	,	,
Отъ знака Шельстенъ къ							
65	знакъ ЛЕНАБОРГЪ.	59 50 22 52	На скалѣ того же имени, въ группѣ Клеппингоръ.	,	,	,	4,3




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходитса.	ПРИМѢЧАНІЯ.
63	N-я и O-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ черной цвѣтъ; нижняя треть и верхняя часть света въ бѣлый, а S-я и W-я стороны и нижняя часть света — въ красный цвѣтъ.	36 18	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ шестомъ. Служить при плаваніи чрезъ юго-восточную часть западнаго Гангвудскаго плеса. Недалеко отъ мыса Гангвудда шхерный фарватеръ раздѣляется на наружный и внутренній: первымъ могутъ ходить суда, сидящія до 16-ти, а вторымъ — не болѣе 11 футъ.
64	Бѣлый.	,	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указываетъ мѣсто развѣтвленія фарватера отъ Гангвудъ въ Юнгфрузундъ и Кимитостремъ.
киркѣ въ селени Бромарфъ.					
65	Бѣлый.	14 5	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса; служитъ руководствомъ при плаваніи по фарватеру къ каналу Кимито и къ Бромарфу. Принадлежитъ къ внутренней Гангвудской лоцм. станціи.

№	Названіе маяка или знака		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщающее пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнии ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Широта N.	Долгота O.											
66	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МЕДЕНЬ.												
	Верхній.	59° 53' 22" 58"	Въ средней части острова Медень.	»	»	»	7,7	66	На одну треть высоты сверху <i>черный</i> , осталь ная часть <i>бѣлая</i> .	$\frac{45}{8}$	1894	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Объ знака сложены изъ камней, въ видѣ конусовъ. Створъ ихъ ведетъ отъ группы Клиппинггоръ мимо мели «Молнія» къ острову Медень, который при проходѣ оставляется къ западу, руководствуясь слѣдующими двумя знаками.
	Нижній.	59 53 22 58	На южномъ берегу того же острова.	»	»	»	4,9	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{18}{5}$	1894	Тоже.		
67	ЗНАКЪ МЕДЕНГРУНДЪ.												
		59 53 22 58	На скалѣ того же имени, лежащей при восточной оконечности о-ва Медень.	»	»	»	8,8	67	Тоже.	$\frac{11}{5}$	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса; служить руководствомъ при плаваніи къ Бромарфу; оставляется къ западу.
68	ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ.												
		59 53 22 59	На сѣверной сторонѣ скалы того же имени.	»	»	»	4,7	68	Тоже.	$\frac{17}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій; и служитъ для той же цѣли; оставляется при плаваніи къ востоку.
69	ЗНАКЪ БЕКРИ- ХОЛЬМЪ.												
		59 54 23 02	На восточномъ берегу дѣснаго о-ва того же имени.	»	»	»	3,6	69	Тоже.	$\frac{10}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій; оставляется къ западу.
70	ЗНАКЪ ПЪРНИГЕ- УДЪ.												
		»	На мысѣ того же имени полуострова Падва.	»	»	»	4,6	70	Тоже.	$\frac{16}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. оставляется къ западу. Знаки №№ 66 — 70 принадлежатъ къ втуренней Гангудской лоцм. станціи.

№	Названіе маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или видъ, въ мигъ свѣта.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнии находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
71	знакъ ТАГЕЛЬШЕРЪ.	»	На выдающейся къ востоку отъ о-ва Тагельшеръ скаль.	»	»	»	3,8	71	Блѣмый.	$\frac{10}{5}$	1894	Директора Лопманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предыдущій; служитъ для обозначенія фарватера и оставляется къ западу.
72	знакъ ХЕГХОЛЬМЪ.	»	На NO-мъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	5	72	Тоже.	$\frac{19}{4}$	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій; обозначаетъ поворотъ фарватера къ Бромарфъ.
73	знакъ РИЛАКСЪ.	»	На обрывѣ мыса, выдающагося отъ полуострова Падва.	»	»	»	5,1	73	Тоже.	$\frac{20}{4}$	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій; служитъ руководствомъ при плаваніи къ якорному мѣсту противъ мыски Бромарфъ.
Отъ знака ЭНСТЕНЪ								въ ЮНГФРУЗУНДЪ.					
74	знакъ ЭНСТЕНЪ. 	$59^{\circ} 50'$ $22 48$	На скаль того же имени.	»	»	»	6,4	74	N-я, O-я и S-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ черныи цвѣтъ, нижняя треть и верхняя часть шеста — въ блѣмый, а W-я сторона нижняя часть шеста — въ красныи цвѣтъ.	$\frac{31}{24}$	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ крестомъ, обращенномъ къ фарватеру. Служитъ для указанія западнаго фарватера на шельсѣ Гангъ-вѣстра-фьердъ, болѣе глубокаго, нежели обыкновенный внутренній фарватеръ между Ганггудомъ и Юнгфрузундомъ.
75	знакъ АНКАР-ГРУНДЪ.	$59 50$ $22 49$	На западномъ мысѣ небольшого островка того же имени.	»	»	»	»	75	Блѣмый.	»	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указываетъ для судовъ, идущихъ съ юга, большое измѣненіе курса, если желаютъ войти на фарватеръ по западную сторону скалистаго острова Ханхольмсгуббенъ. Знаки №№ 71 — 75 принадлежатъ къ внутренней Ганггудской лодм. станціи.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ въ мѣлководіи.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ оск.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзди находител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
76	знакъ ХАННХОЛЬМ-СКУББЕНЪ.	59° 51' 22 49	На западномъ мѣстѣ скалистаго островка того же имени.					76	Бѣлый.		1867	Директора лопманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предыдущій, и служитъ для указанія фарватера по W-ую сторону острова Ханнхольмскуббенъ, а для судовъ, идущихъ отъ востока, указываетъ перемену курса.
77	знакъ СКУМАКА-РЭНЪ.	59 51 22 48	На скалѣ того же имени.				7	77	N, O и W стороны на 2/3 вышины знака сверху окрашены въ черныи цвѣтъ, нижняя треть и шесть съ доскою—въ бѣлый, а S сторона — въ красный цвѣтъ.	38 22	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатой стубы съ шестомъ и доскою на вершинѣ, обращенной по направленію фарватера. Служитъ для судовъ, идущихъ между Гангауддомъ и Юнгфруаудомъ черезъ Ганга-востра-фьердъ.
78	знакъ РЕШЕНЕРЪ (ЛИМЪ-КО-ЛЕНЪ).	59 51 22 47	На восточной сторонѣ небольшо-го островка того же имени.					78	Бѣлый.		1887	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указы-ваетъ судамъ, идущимъ отъ запада, фарватеры: глубокой—по западную сторону, а мелкій—по восточную сторону острова.
79	знакъ МОСХОЛЬМЪ или КУМ-МЕЛЬГРУНДЪ.	59 53 22 51	На скалѣ того же имени.				6,4	79	Красный.	32 27	1888	Тоже.	Знакъ четырехугольный, имѣетъ видъ сквоз-ной усѣченной пирамиды. Служитъ для судовъ, идущихъ между Гангауддомъ и Билото-каналомъ черезъ Ганга-востра-фьердъ. Знаки №№ 78 — 79 принадлежатъ къ вну-тренней Гангауддской лопм. станціи.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьей вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
80	знакъ ТРЕХОУГЛЕТЬ или ТРИГОЛЬ-ШЕРЬ.	59° 52' 22 46	На скалѣ того же имени.	»	»	»	7,1	80	SO, NO и NW стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ черной цвѣтъ, и нижняя треть и доска — въ бѣлой, а SW сторона — въ красной цвѣтъ.	39 29	1856	Директора лоцманскаго фарватера Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою, обращенною по направлению фарватера. Служитъ указаніемъ фарватера между Гангаудомъ и Юнгфрузундомъ, чрезъ Ганга-востра-Финляндіи. По близости этого знака, на SO отъ него, фарватеръ раздѣляется на вѣдншій и внутренній.
81	знакъ ЧИПМАН-ШЕРЬ (ЧУКОНЪ).	59 53 22 44	На самой высокой части острова того же имени.	»	»	»	7,3	81	Бѣлый.	41 15	1853 Возоб. 1884	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ шестомъ и доскою, указывающею направление фарватера, идущаго по южную сторону острова Чипманьеръ. Знаки №№ 80 и 81 принадлежатъ къ внутренней Гангаудской лоцм. станціи.
82	знакъ РЮССЪ-КУБЪ.	59 54 22 41	На скалѣ того же имени.	»	»	»	7,6	82	N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ черной цвѣтъ, и нижняя треть, шестъ и доска — въ бѣлой, а S-я сторона — въ красный цвѣтъ.	44 29	1856	Тоже.	Знакъ такого же вида, какъ № 80. Служитъ указаніемъ фарватера между Гангаудомъ и Юнгфрузундомъ, чрезъ Ганга-востра-Финляндіи. Принадлежатъ къ лоцманской станціи Юнгфрузундъ.


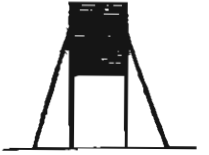
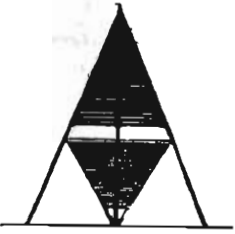
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или видъ отъ маяка.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзди находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
83	ЗНАКЪ ОУЛАНЪ. 	59° 56' 22 36	На скалѣ того же имени.	>	>	>	60	83	N-я и O-я стороны на 2/3 вышины знака сверху окрашены въ черныи цвѣтъ; и и ж н я я треть, верхняя часть шеста доска въ блѣдый, а S-я и W-я стороны и нижняя часть шеста въ красныи цвѣтъ.	86 28	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго въ домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ сруба съ шестомъ и указателемъ на верхнѣи. Служить указателемъ мѣста на Гангъ-вѣстрого Фьердѣ, гдѣ фарватеръ раздѣляется на два рукава: первый ведетъ въ Юнгфруаундъ и Дальвикъ (къ Дальвикскому заводу), а другой—къ Юнгфруаундской лоцм. станціи и далѣе къ сѣверу. Лоцманская станція Юнгфруаундъ на восточномъ берегу ост. Хемсора, въ деревнѣ того же имени; одинъ староста и 7 лоцмановъ провожаютъ суда въ Ганггаудъ гор. Або, Гульдкроунъ, Карлостраммъ и въ Паргаспортъ.
84	ЗНАКЪ ГАЛЬСАРНЪ. 	59 56 22 36	На самой восточной скалѣ того же имени.	>	>	>	61	84	Шесть черныи; шить блѣдый.	29 27	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго шеста съ прямоугольнымъ шитомъ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ западнаго Ганггаудскаго плеса къ Юнгфруаунду.
85	ЗНАКЪ УДДЕНЕРЪ-КУВЪ. 	59 56 22 32	На скалѣ лежащей на SO 70° въ разстояніи 174 саж. (8 каб.) отъ острова Удднеръ.	>	>	>	62	85	Тоже.	26 1	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго шеста съ треугольнымъ шитомъ. Знаки № 84 и 85 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфруаундъ.

№	Названіе маяка, или знака.	Широта N Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или видъ знака въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находител.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
		59° 55'	22 32											
86	знакъ удшеръ.	59° 55'	22 32	На южномъ островкѣ группы того же имени.	»	»	»	»	86	Бѣлый.	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. указываетъ съ запада идущимъ судамъ фарватеръ въ о-ву Хагсортъ. а также мѣсто измѣненія курса.	
87	знакъ ІЕРНГРУНДЪ.	59 54	22 28	На подводной скалѣ, лежащей на SW 36° въ разстояніи 130 саж. (1½ каб.) отъ скалы Іернгрундъ.	»	»	»	5,7	87	Шесть черныхъ; щитъ бѣлый.	25	1891	Тоже.	Знакъ такого же вида, какъ и знакъ Гальгарна № 84. и служить для той же цѣли.
88	знакъ ФУРУХОЛЬМЪ.	59 54	22 25	На SW сторонѣ лѣснаго островка, лежащаго у острова Фурухольмъ.	»	»	»	»	88	Бѣлый.	»	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указываетъ мѣсто перемѣны курса на NW и N, а также направленіе фарватера по сѣверную сторону островка.
89	знакъ СТРАМСГРУНДЪ.	59 55	22 24	На NO-й сторонѣ голаго острова того же имени.	»	»	»	»	89	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій, и служить для руководства при плаваніи.
90	знакъ ЭЛЬНЕСЪХОЛЬМЪ.	59 57	22 23	На NO-мъ мысѣ Эльнесъ-удда острова того же имени.	»	»	»	»	90	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и указываетъ съ сѣвера идущимъ судамъ курсъ на знакъ Страмсгрундъ.
91	знакъ КЮГГЪЕРНЪ.	59 58	22 23	На западной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»	91	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и указываетъ судамъ, идущимъ съ юга и съ сѣвера, фарватеръ западнѣе островка Гронхольма. Знаки №№ 86—91 принадлежать къ лодч. станціи Юнгфрундъ.


№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высота, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
92	знакъ БЕНШЕРЪ.	59° 43' 22 30	На NW око- нечности скалы того же имени.				8,7	92	Окрашенъ съ S-й сто- роны въ бѣ- лый цвѣтъ, а съ про- чихъ сто- ронъ въ красный. Шесть и щиты крас- ные.	58 26	1880	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго бревенчатого сруба и трехъ крестообразно расположенныхъ шестовъ, каждый со щитомъ въ видѣ флага на вершинѣ. Служить для предостереженія плавающихъ судовъ, чтобы не проходили по сѣверную его сторону, такъ какъ курсъ этотъ ведетъ къ опасному западному Гангэудскому плесу. Принадлежитъ къ Юнгфрундской лоцманской станціи.
93	знакъ ВЕНКАЛЬК- ШЕРЪ.	59 47 22 06	На южной ска- лѣ группы Вена- кальшеръ.				12	93	Красный.	109 71	1889	Тоже.	Знакъ имѣетъ видъ пирамиды, обшитой досками, съ шестомъ и горизонтальной бочкой на вершинѣ.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнии ходится.		ПРИМѢЧАНІЯ.
												Въ чемъ видѣнии ходится.	Въ чемъ видѣнии ходится.	
94	ЗНАКЪ НОРРА-ГРИМСВАРНЕ или УТА-ЛЕНГВИНЪ.	59° 41' 21 30	На самой высокой скалѣ группы островковъ того же имени.	'	'	'	7,7	94	Красный.	45 32	1833	Директора лоцман-скаго и маячного вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ остроконечною крышею съ шестою и бочкою на вершинѣ. Знакъ служитъ для обозначенія опасныхъ скалистыхъ островковъ Норра и Садра-Гримсарне. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Ута.	
														
95	ЗНАКЪ ЛЕНХАРУ.	59 44 21 24	На скалѣ того же имени, принадлежащей къ группѣ острововъ Алушмеръ, въ 3,5 мили на SW отъ маяка Ута.	'	'	'	8,8	95	Черный.	60 36	1898	Тоже.	Состоятъ изъ жердей, сложенныхъ въ видѣ пирамиды, двѣ стороны коей обиты сверху досками, съ укрѣпленнымъ на вершинѣ конусомъ, обращеннымъ основаніемъ вверхъ. Знакъ служитъ для руководства при приближеніи къ шхерамъ Ута.	
														

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или вы- сота маяка въ миляхъ.
96	знакъ массава- грундъ.	59° 48' 22 48	На скалистомъ о-вѣ того же име- ни. въ 5½ миляхъ на WtS отъ вну- тренней Гангъ- уддской лоцман- ской станціи.	>	>	>	8,5
							
97	знакъ деденъ.	59 49 22 50	На островѣ того же имени. въ 3 миляхъ къ западу отъ выше- упомянутой лоц- манской станціи.	>	>	>	8,8
							
98	знакъ кнстшерь.	59 48 22 52	На западномъ островѣ группы «Кнстшерь», ле- жащемъ въ 1 ми- лѣ на WtS отъ внутренней Ган- гуддской лоц- манской станціи.	>	>	>	7,9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или маяка м. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ свѣтъ на- бѣдливъ на- ходитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
О Т Ъ з н а к а Б е н ш е р ъ д о Г а н г ѣ .					
96	Черный.	32 13	1897	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ досчатого прямоугольнаго щита на подпорахъ.
97	Тоже.	52 26	1897	Тоже.	Состоитъ также изъ досчатого прямоугольнаго щита на подпорахъ. Створъ этихъ двухъ знаковъ ведетъ съ моря отъ знака Беншеръ мимо мелей по восточную сторону о-ва Моргонландъ.
98	Верхняя часть чер- ная, а ниж- няя бѣлая.	48 40	1897	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ ромбовиднаго щита. Створъ этого знака съ церковью въ Гангъ ведетъ отъ предыдущаго створа къ группѣ острововъ Кнстшерь.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Диривертъ огня или знака въ милляхъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.					
								№ маяка или знака.	Цвѣтъ.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	
О Т Ъ Ю Н Г Ф Р У З У Н Д А								В Ъ П А Р Г А С П О Р Т Ъ.					
99	ЗНАКЪ ЧИЛИНГХОЛЬМЪ. 	59° 58' 22 22	На Северо-восточномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	4,1	99	Бѣлый.	18 6	1891	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, и служитъ руководствомъ для входа въ Тудеръзундъ.
100	ЗНАКЪ НОРРЕ ИЛИ ДИГЕРНЕСЪ.	60 00 22 22	На NO-мъ берегу вѣсостаго острова того же имени.	»	»	»	»	100	Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указываетъ къ югу идущимъ судамъ проходить между островами Лидхольмень и Норраѣ.
101	ЗНАКЪ ХАМНХОЛЬМЪ.	60 01 22 22	На NO-мъ берегу острова того же имени.	»	»	»	»	101	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ мѣсто переменъ курса для судовъ, идущихъ съ сѣвера.
102	ЗНАКЪ САНДШЕРЪ.	60 08 22 22	На южномъ берегу восточной части острова того же имени.	»	»	»	»	102	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ и переменъ курса для судовъ, идущихъ съ сѣвера. Знаки №№ 99—102 принадлежатъ къ лоцманской станціи Юнгфрузундъ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючатъ ли огонь или знакъ, въ какихъ мѣстахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака к. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
103	ОГНИ ЭСШЕРСКИЕ. (Створные). ЭСШЕРСЪ- ЁВРЕ. (Верхній). (⊙).	60° 05' 22 19	На N-мъ мысѣ острова того же имени, въ 3½ миляхъ къ SO-у отъ Паргаспорта.	1	Переменный блѣдный и красный.	Отъ SO 11° 15' черезъ O до NW 11° 15'.	6	103	Блѣдный; крыша черная.	27 4	1890	Директора Лопманскаго и мажорнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Створъ этихъ огней ведетъ по направленію SO—NW 29° 15' мимо мелей къ SO-у отъ Эсшера, а также мимо восточнаго мыса острова Сандшеръ.
	ЭСШЕРСЪ- НЕДРЕ. (Нижній). (⊙).	60 05 22 19	На O-й сторонѣ того же острова.	1	Тоже.	Отъ SO 11° 15' черезъ O до NW 11° 15'.	4		Тоже.	12 4	1890	Тоже.	
104	ЗНАКЪ ЭСШЕРСЪ.	60 05 22 19	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1	»	»	»	104	Блѣдный.	»	1847	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, и служитъ для руководства при плаваніи.
105	ЗНАКЪ ХВГЛАНДЪ.	60 06 22 19	На NO-мъ склѣнскомъ мысѣ высокаго острова того же имени.	1	»	»	»	105	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ съ сѣвера и съ востока. Знаки и огни №№ 103 — 105 принадлежатъ къ лощ. станціи Юнгфруундъ.
106	ЗНАКЪ ЛОНГХОЛЬМЪ.	60 08 22 17	На одномъ изъ западныхъ острововъ, лежащихъ по W-ую сторону о-ва Лонгхольма.	1	»	»	»	106	Тоже.	80 20	1856 Насѣн. 1882	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехъ сторонняго бревенчатого стлба, съ шестомъ и указателемъ на вершинѣ. Служитъ для судовъ, идущихъ изъ Юнгфруунда и Гульдкеронскаго плеса въ Паргаспортъ. Лощманская станція Паргаспортъ на о-вѣ Тиммерхольманъ; состоитъ изъ 6-ти кондуктовъ, которые сторожатъ въ доревенномъ одноэтажномъ зданіи и пропускаютъ суда въ Хестхольмъ, Юнгфруундъ, Гульдкерону, Руотсалайсъ и въ гор. Або. Принадлежитъ къ лощ. станціи Паргаспортъ.



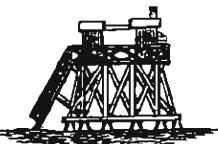





№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. у. п.	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣршии находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
107	ЗНАКЪ ГУДАХОЛЬМЪ.	60° 08' 22 17	На SO мысѣ большого острова Сорпо.	>	>	>	>	107	Бѣлый.	>	1867	Директора Лопманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней. въ видѣ конуса. Указываетъ вѣстѣ съ знакомъ Лонгхольмомъ входить въ проливъ Паргаспортъ съ юга. Принадлежать къ лодч. стан. Паргаспортъ.
108	ЗНАКЪ ХАЛЬСХОЛЬМЪ. SO-й.	60 11 22 17	На SO-мъ мысѣ высокаго, лѣсистаго острова того же имени.	>	>	>	>	108	Тоже.	>	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ судамъ, идущимъ съ юга, проходить по сѣверную сторону острова Хальсхольмъ.
109	ЗНАКЪ ХАЛЬСХОЛЬМЪ. NW-й.	60 11 22 17	На NW-мъ мысѣ того же острова.	>	>	>	>	109	Тоже.	>	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ направленіе фарватера для судовъ, идущихъ съ запада. Знаки №№ 108 и 109 принадлежать къ лодч. станціи Юнгфруандъ.
110	ЗНАКЪ ХЕЙСАЛА.	60 11 22 16	На скалѣ, возлѣ сѣверо-восточнаго берега острова Хидесало (Хейсала-а).	>	>	>	>	110	Тоже.	>	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служитъ руководствомъ при плаваніи по Гульдхромскому фарватеру.
111	ЗНАКЪ ВОРГАРХОЛЬМЪ.	60 12 22 19	На скалѣ того же имени.	>	>	>	8.7	111	Тоже.	10 6	1892	Тоже.	Знакъ изъ камней. съ закругленной вершиной. Служитъ для руководства при плаваніи отъ Паргаспорта къ Хестхольму. Знаки №№ 110 и 111 принадлежать къ лодч. ст. Паргаспортъ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Поривонтъ огня или знака, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. въ саж.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
112	знакъ БРЭНДЪ-ЭРНЪ.	60° 09' 22 13	На NW-мъ мысѣ острова того же имени.				4.8	112	Бѣлый.	18 6	1892	директора адмиралскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ судамъ, идущимъ отъ востока и запада, перемену курса.
113	знакъ ДЬЮПХОЛЬМЪ-ЗУНДЪ.	60 09 22 13	На южной сторонѣ небольшого островка, къ востоку отъ крестоваго шеста.					113	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ проходы между вѣхами и виденъ на фарватерѣ только отъ SW-та.
ОГНИ ПАРГАСПОРТСКІЕ. (Створные).													
114	ЛЕК-ГРУНДЪ. (Нижній). (⊙).	60 08 22 16	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.	1	Переменный бѣлый и красный.	Отъ SO 31° 15' черезъ O до NW 1° 15'.	4	114	Бѣлый; крыша черная.	12 4	1890	Тоже.	Створъ знака огней ведетъ по направленію SO—NW 40° 45' свободно отъ мелей, лежащихъ между островомъ Хэггадъ и Паргаспортомъ.
115	ОГОНЬ СОРНО. (Верхній). (⊙).	60 08 22 16	На SO-й сторонѣ острова Сорно-ландеть.	1	Тоже.	Отъ SO 31° 15' черезъ O до NO 58° 45'.	7.5	115	Тоже.	43 4	1890	Тоже.	
116	знакъ ТРУДЪ.	60 08 22 13	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.				6	116	Бѣлый.	28 10	1829	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служитъ для плаванія по нижнему фарватеру между о-мъ Гульдхрономъ и Паргаспортомъ. Знаки №№ 112—116 принадлежатъ къ лодч. ст. Паргаспортъ.




№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высота, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ моря.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
117	ОГОНЬ СВАРТЬ- ХОЛЬМЪ. (⊙).	60° 12' 22 11	На NO-мъ мысѣ острова того же имени.	1	Пережѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SO 54° 45' черезъ O и N до NW 54° 45'.	4.1	117	<i>Бѣлый</i> , крыша черная.	18 4	1890	Директора Лодвикскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огни эти служатъ для указанія фарватера, идущаго мимо него на NW и SO.
118	знакъ САВЛХОЛЬМЪ.	60 14 22 07	На SW-мъ мысѣ острова того же имени.				3.3	118	<i>Бѣлый</i> .	8 6	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служитъ для указанія фарватера при плаваніи отъ Эрста-ферда къ Паргаспорту. Предыдущій огонь и знакъ № 118 принадлежатъ къ лодч. станціи Паргаспортъ.
119	ОГНИ ГОВВЕРЭ: (<i>Створные</i>). ГОВВЕРЭ НЕДРЕ. (Нижній). (⊙).	60 14 22 05	На скалѣ OSO-го мыса острова того же имени.	1	Пережѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SO 31° 30' черезъ O до NO 58° 30'.	3.5	119	Домикъ <i>бѣлый</i> , крыша черная.	9 4	1890	Тоже.	Створъ этихъ огней ведетъ по направленію SO—NW 41° 15' свободно между мелями по фарватеру, идущему по SO-ю сторону огней. Принадлежатъ къ лодч. станціи Лбо.
120	ГОВВЕРЭ- ЁВРЕ. (Верхній). (⊙).	60 15 22 05	На SO-й сторонѣ острова того же имени, въ <i>просѣлкѣ</i> .	1	Тоже.	Отъ SO 26° 15' до SO 56° 15'.	7.4	120	Тоже.	42 4	1890	Тоже.	

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. ур. м. отъ моря.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны и ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
121	знакъ ЭСТРА-ЛИН-СЭРЕНЪ.	60° 16'	22 05	На о-въ мысъ острова того же имени.				4.1	121	Бѣлый.	13 6	1890	Директора лодманскаго и маякаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера при плаваніи изъ Эрста-фьерда въ Паргаспортъ. Принадлежитъ къ лодманской станціи Або.
122	знакъ СВАРСТЕНЪ.	60 14	22 27	На низменной скалѣ того же имени.				4.4	122	Нижняя часть бѣлая, а верхняя черная.	15 13	1856 Перед. 1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ отъ запада чрезъ Памирфьерденъ, а также для входа въ Сандъ. Принадлежитъ къ лодм. станціи Паргаспортъ.
Лю м ъ — Б е р г х а м н ъ — С о т т у н г а.														
123	ЛОДМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЛЮМЪ.	60 07	21 41	На возвышенномъ островѣ Чиллингхольмъ.					123	Желтый.		1859 Перенесенъ 1874	Тоже.	Лодманская станція помѣщается въ одноэтажномъ съ башнею домѣ. Лодманна провожаютъ суда въ Ута, въ море. Юнгфруандъ, Гульдкроун, Або, Руотсалайсъ, Люперта, Бергхамнъ и Соттунга.
124	знакъ ОРРЛУВЪ.	60 07	21 36	На небольшомъ головѣ островѣ того же имени, лежащемъ на вѣ ю или отъ Корпо.				8.6	124	Не окрашенъ.	56 19	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указываетъ входъ съ запада въ проливъ Корпо-страмъ. Принадлежитъ къ лодманской станціи Люмъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака м. ур. м. отъ сев.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ вѣдшии ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
		Широта N.	Долгота O.											
125	знакъ СКРЕКШЕРЬ. (Сѣверный).	60° 06' 21 23		На самомъ сѣверномъ голѣ островѣ группы того же имени.				4,2	125. Не окрашенъ.	14 9	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для указанія фарватера, идущаго въ группѣ острововъ Скрекшеръ по южную сторону знака.	
126	знакъ СКРЕКШЕРЬ.	60 06 21 23		На сѣверо-западной оконечности острова Скрекшеръ.				7,7	126. Тоже.	45 26	1856	Тоже.	Знакъ имѣетъ видъ скважного конуса. Служить для указанія шхернаго фарватера между Корпострамомъ и Соттунга. Знаки №№ 125 и 126 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.	
														
127	знакъ ВЪРХУВУДЪ.	60 06 21 19		На сѣверо-западной сторонѣ острова того же имени.				8,8	127. Крышнй.	56 19	1867	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба съ досчатою крышею. Служить для плаванія шхернымъ фарватеромъ изъ Корпострама, чрезъ Шифтетъ, до Соттунга.	
														
128	ОГОНЬ СМѢР-ГРУНЦЪ. (⊙).	60 11 21 27		На маленькой голѣ скалъ того же имени, лежащей по S-ю сторону фарватера, идущаго мимо Ваадутской гавани.	1	Переминый бѣлый и красный.	Отъ NO 64° черезъ N и W до SW 24°.	6,8	128. Бѣлый: крышн черная; дѣка красна.	30 24	1890	Тоже.	Огонь поставленъ на подмосткахъ; воелъ огня установлена, также на подмосткахъ, будка для храненія матеріаловъ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру чрезъ Шифтетъ и обратно. Знаки №№ 127 и 128 принадлежать къ лоцм. станціи Бергхамъ.	
														




№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Угрюмость или значеніе, въ миляхъ.
129	ЛОЦМАНСКАЯ СТАВЦІЯ БЕРГХАМПЪ.	60° 09' 21 20	На островѣ Рудшеръ, въ 30-ю отъ Бергхампъ.	»	»	»	»
130	ЗНАКЪ РЕШЕРЬ.	60 07 21 19	На NW-й скалѣ группы Решеръ.	»	»	»	6,2
							
131	ОГОНЬ РЕШЕРЬ. (Редшеръ). (⊙).	60 07 21 19	На островѣ того же имени, по N-ю сторону знака Решеръ.	1 Переменный: <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 11° въ N до NO 47°.	5
							
132	ЗНАКЪ. ВЛОШЕРЬ.	60 07 21 14	На скалѣ Сварта-хундевъ, самой южной изъ группы острововъ Влошеръ.	»	»	»	6,7
							

Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
129 Домъ желтый: крыша красная.		1857	Директора Лоцманскаго и маячнаго дома въ Финляндіи.	<i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ одномъ этажномъ съ сигнальной мачтой домѣ: долго маяк проводить суда въ Або, Соттунгу, Ломъ и Нодендаль.
130 Не окрашена.	30 12	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней: имѣеть видъ усѣченного конуса съ шестью. Служить для указанія фарватера, чрезъ Шифтетъ, между станціями Бергхампъ и Соттунга.
131 Бѣлый домикъ съ черною крышею.	19 11	1884	Тоже.	Огонь помѣщается съ W-й стороны деревяннаго домика, установленнаго на подмосткахъ: освѣщается керосиномъ. Служить для плаванія по фарватеру отъ Хюса, чрезъ Стура-Шифтетъ, до Бергхампа.
132 Красный.	34 23	1857 Вновь постр. 1884	Тоже.	Знакъ каменный, имѣеть видъ правильной четырехугольной, усѣченной пирамиды. Служить для плаванія шхернымъ фарватеромъ чрезъ Шифтетъ, между лоцманскими станціями Бергхампъ и Соттунга. Знаки №№ 130—132 принадлежать къ лоцманскимъ станціямъ Бергхампъ.


№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ прогней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщающее проство.	Горизонтъ огня или виднаго въ мильнѣхъ.	Цвѣтъ знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Изъ числа маяковъ или знаковъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
133.	БАШНЯ ВОГШЕРЪ. 	60° 06' 20 56	На островѣ того же имени.				8,5	133 О-я и W-я стороны черныя, а N-я, S-я и крышакрасныя.	52 32	1819 Пере-дѣлана 1899	Директора лоцманскаго и маякаго въ Финляндіи.	Башня четырехсторонняя, обшита досками, съ острокоенной крышей. Она имѣетъ съ S и O стороны по одному окну, а съ W-ой стороны—дверь; кромѣ того имѣется дымовая труба изъ кирпича съ трубчатымъ продолженіемъ изъ желѣза. Служитъ хорошимъ опознавательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ чрезъ Шифтетъ, Корпостремъ и Соттунга.
134.	ОГОНЬ ВОГШЕРЪ. (⊙).	60 05 20 56	На сѣверномъ берегу о-ва того же имени, въ разстояніи 35 футъ къ сѣверу отъ башни.	1	Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .		6,4	134 Будка бѣлая.	31 11	1895	Тоже.	Маячный аппаратъ помѣщается въ цилиндрической будкѣ съ конической крышею, поставленной на гранитномъ цоколѣ. Служитъ для плаванія чрезъ плесь Шифтетъ.
135.	ОГОНЬ ГЮССЭ (ХЮССЭ). (⊙). 	60 05 20 49	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1	Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 30 разъ въ минуту.	6,5	135 Бѣлый домикъ съ черною крышею.	33 5	1884	Тоже.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосиномъ. Служитъ для плаванія чрезъ плесь Шифтетъ.
136.	ОГОНЬ СЕЛЬСЭ. (⊙). 	60 05 20 46	На островѣ того же имени, близъ лоцманской караульной станции Соттунга.	1	Тоже.		11,2	136 Бѣлый домикъ съ черною крышею.	96 32	1890	Тоже.	Огонь этотъ поставленъ на 30 фт. подмосткахъ и служитъ, въ створѣ съ огнемъ Гюссэ, для плаванія чрезъ Шифтетъ. Башня № 133 и огни № 134 и 136 принадлежатъ къ лоцм. станціи Соттунга.

№	Названіе маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
127	ЗНАКЪ РУВШЕРЪ (РУДИШЕРЪ).	60° 09' 21 20	На западномъ обрывѣ острова того же имени.				6,8	127	Бѣлый.	$\frac{35}{3}$	1856	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса.
128	ЗНАКЪ РЕСТКОЛЬМЪ.	60 09 21 19	На южномъ обрывѣ острова того же имени.				8,1	128	Тоже.	$\frac{50}{5}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служать вмѣстѣ съ предъидущимъ знакомъ для руководства при проходѣ между островами Рувшеръ и Рестъ въ группѣ Бергхамнъ.
129	ЗНАКЪ ХАМНХОЛЬМЪ SO-ый.	60 09 21 19	На SO-й сторонѣ острова того же имени.				6,9	129	Тоже.	$\frac{36}{3}$	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для прохода между островами Хамнхольмъ и Рестъ.
140	ЗНАКЪ ХАМНХОЛЬМЪ SW-ый.	60 09 21 18	На SW-й сторонѣ острова того же имени.				6,9	140	Тоже.	$\frac{36}{2}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса, и служить для руководства при входѣ въ гавань Бергхамнъ. Знаки №№ 127—140 принадлежать къ лоцм. станціи Бергхамнъ.

№	Название мая- ка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- бисскими.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ метрѣхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака $\frac{H}{T} \frac{H}{S}$ отъ осн.	Время утраж- денія.	Въ цвѣтъ рабѣни пр- ходител.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
141	ЗНАКЪ РЮССКУМЪ.	60° 09' 21 18	На южной сто- ронѣ острова то- го же имени.	>	>	>	9,2	141	Бѣлый.	64 6	1856	Директо- ра лодман- скаго и ма- лчскаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ лодки, въ видѣ усѣпаннаго по- нуса, и служить для руководства при плаваніи къ Юнгфрунеру и обратно, а также для входа въ гавань Бергхамнъ.
142	ЗНАКЪ ЛОВТХОЛЬМЪ.	60 09 21 14	На SO сторо- нѣ скалистаго острова того же имени.	>	>	>	8	142	Тоже.	47 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цели.
143	ЗНАКЪ МЕМЛАН- ВАЛКЕНЪ.	60 09 21 12	На южной сто- ронѣ скалы того же имени.	>	>	>	5	143	Тоже.	19 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цели.
144	ЗНАКЪ ММЛАН-КРО- МАШЕРЪ.	60 09 21 10	На небольшой скалѣ того же имени.	>	>	>	4	144	Тоже.	26 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для руководства при плаваніи въ проливѣ между островами группы Юнгфрунеръ.
145	ЗНАКЪ СТУРЪ-КРО- МАШЕРЪ.	60 09 21 09	На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	>	>	>	8,9	145	Тоже.	67 5	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цели. Знаки №№ 141 — 145 принадлежать къ леди станицы Бергхамнъ.


№	Названіе маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъогня или знака въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. н. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ вѣдннн ходител.	ПРИМЪЧАНІЯ.
146	знакъ ТРЕКАНТЕНЪ.	60° 09' 21 04	На скалѣ того же имени.	>	>	>	5,4	146	Бѣлый.	22 5	1856	Директора Лоцманскаго и маячного вѣдомства въ Финляндіи	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для обозначенія фарватера, идущаго черезъ узкій проходъ изъ Юнгфрушера.
147	знакъ ЮНГФРУШЕРЪ. 	60 09 21 04	На NW крутости острова Хампхольмъ, одного изъ группы острововъ Юнгфрушеръ.	>	>	>	6,8	147	Тоже.	31 6	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса, съ шестомъ наверху и служить для входа въ группу острововъ Юнгфрушеръ, а также для руководства при плаваніи отъ Юнгфрушера, черезъ Шифтетъ, изъ отъ W-га. Знаки №№ 146 и 147 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бергхамнъ.
148	знакъ ЛОЦМАНСКОУБЪ.	60 06 20 50	На западномъ мысѣ скалы того же имени.	>	>	>		148	Тоже.	>	>	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пирамиды. Служить для руководства при плаваніи отъ Юнгфрушера въ Соттунга.
149	знакъ ОЙДЪ. 	60 05 20 45	На восточной сторонѣ острова того же имени.	>	>	>		149	Тоже.	> 12	>	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для руководства при плаваніи къ северу и обозначаетъ входъ въ узкій проливъ Селсъ-в-зундъ, идущій мимо лоцманской станціи Соттунга.
150	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ СОТТУНГА. 	60 05 20 45	На возвышенности острова Селсъ-в, въ внутреннемъ фарватерѣ въ Дегербу.	>	>	>		150	Тоже.	>	1858	Тоже.	Лоцманская станція помѣщается въ одноэтажномъ съ сигнальной мачтой зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Дегербу, Чекаръ, Масхага, Кастельхольмъ, Вомарзундъ, Люмъ и Бергхамнъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ сажняхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣли на ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Л ю м ъ (К о р п о) — У т ѣ .												
151	ЗНАКЪ ЛАСТРУНДЪ.	60° 06' 21 37	На голой скалѣ Ластрундъ, въ 2½ миляхъ къ S-ду отъ Корполандета.	>	>	>	5,3	Бѣлый.	22 6	1880	Директора подманскаго и маячного вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней и имѣетъ видъ конуса съ шестомъ на вершинѣ. Служить для означенія мѣста, гдѣ Утѣ-Корпострэмскій фарватеръ отъ Варгшера проходитъ южнее Корполандета. При плаваніи знакъ долженъ быть оставленъ къ югу.
152	ЗНАКЪ ВАРГШЕРЪ.	60 04 21 40	На голой скалѣ Варгшерь, въ 2¼ миляхъ къ S-ду отъ Корполандета.	>	>	>	6,4	Тоже.	31 6	1880	Тоже.	Знакъ изъ камней и имѣетъ видъ конуса. Служить для означенія мѣста, гдѣ Утѣ-Корпострэмскій фарватеръ проходитъ южнее Корполандета. При плаваніи знакъ долженъ быть оставленъ къ югу.
153	ЗНАКЪ ЛИЛЛА ВЕРШЕРЪ.	60 02 21 38	На восточномъ мысѣ острова того же имени.	>	>	>	7,5	Не окрашенъ.	37 6	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ небольшимъ шестомъ на вершинѣ. Выдѣстъ съ названием Римшерь служитъ для обозначенія фарватера, идущаго по восточную сторону о-ва Лилла Вершерь.
154	ЗНАКЪ ШИЛЬСТЕНЪ.	60 02 21 38	На надводной скалѣ того же имени, лежащей къ SSW-у въ разстояніи 0,4 мили отъ знака Римшерь.	>	>	>	6,4	Шить красный, остальная часть черная.	31 30	1898	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ рельсовъ, укрепленных на скалѣ и поддерживаемыхъ штагами; къ вершинѣ рельсовъ прикреплены деревянные шесты съ треугольнымъ пштомъ вершиною вверхъ. Знакъ служитъ для обозначенія надводной скалы и оставляется къ востоку.
155	ЗНАКЪ РИМШЕРЪ.	60 02 21 38	На юго-западномъ островкѣ группы острововъ того же имени.	>	>	>	9,4	Не окрашенъ.	68 31	1856	Тоже.	Знакъ коническій, изъ шестовъ, съ горизонтальною бочкою. Служить для означенія фарватера, ведущаго отъ лоцм. станціи Люмъ къ маяку Утѣ, мимо группы острововъ Римшерь. Знаки №№ 151 — 155 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючіе или видъ огня маяка или знака.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ на видѣніи ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
160	ЗНАКЪ ВСТРА-ВТЛОМ- ШЕРЕТЪ. 	59° 50' 21 28	На восточной оконечности островка того же имени, въ 3¼ мили къ сѣверу отъ острова Ута.	»	»	»	»	160	Бѣлый.	30 8	1881	Директора Лопманскаго и маячного ведомства въ Финляндіи.	Знакъ каменный, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для означенія западнаго фарватера, идущаго отъ сѣверо-востока въ Ута.
161	ЗНАКЪ ПРОХАРАРЪ (СТУПА ПРОХАРУ).	59 49 21 28	На среднѣмъ самомъ большомъ островкѣ группы того же имени.	»	»	»	7,8	161	Не окрашенъ.	46 5	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса, съ небольшимъ шестомъ на вершинѣ. Вместе съ слѣдующимъ знакомъ, тоже Прохараръ, обозначаетъ проходъ между скалами.
162	ЗНАКЪ ПРОХАРАРЪ (ДЕРЕВЯННАЯ ПРОХАРУ).	59 49 21 28	На восточной скалѣ группы острововъ того же имени, въ 2¼ мили на NtO отъ маяка Ута.	»	»	»	7,8	162	Красный.	41 15	1856	Тоже.	Знакъ изъ бревенчатого сруба, съ остроконечною крышею, на которой поставлена квадратная деревянная рама, обращенная однимъ угломъ къ верху. Служить для судовъ, идущихъ отъ маяка Ута шхернымъ фарватеромъ, руководствомъ при плаваніи между группою острововъ Прохараръ.
163	ЗНАКЪ КУММЕЛЬ- КЛОПЕНЪ.	59 50 21 28	На скалѣ того же имени, въ ¾ мили къ сѣверу отъ знака Прохараръ.	»	»	»	4,7	163	Не окрашенъ.	16 13	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Указываетъ фарватеръ между скалами Прохараръ. Знаки №№ 160—163 принадлежать къ лодч. станціи Ута.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ ост.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣны и ходятся.	ПРИМѢЧАНІЯ.
164	знакъ УРМШЕРЪ.	59° 47' 21 22	На западномъ мысѣ голаго острова того же имени.	>	>	>	8,8	164	Не окрашенъ.	58 9	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ жердей, поставленныхъ въ видѣ конуса; пространство внутри заполнено землею; на вершинѣ конуса утверждена бочка.
165	знакъ БОКЛАНДЕТЬ- ВЕСТРА-УДЪ.	59 47 21 22	На западномъ мысѣ острова Ута (Бокландеть).	>	>	>	7,9	165	Тоже.	48 3	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для обозначенія входа въ гавань Ута.
166	знакъ ФИНШЕРЪ.	59 47 21 22	На среднѣ острова того же имени, при входѣ въ гавань Ута.	>	>	>	6	166	Тоже.	27 5	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для обозначенія входа отъ W-га въ гавань Ута. Знаки №№ 164—166 принадлежатъ къ лоцманскимъ станціи Ута.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высота, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣлѣ рѣдѣніи находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
167	ЗНАКЪ КАРЛЬСБЕРГЪ.	59° 48'	20 58	На островѣ того же имени.				8,5	167	Черно-бѣлый.	$\frac{56}{24}$	1899	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ пирамиды, состоитъ изъ трехъ деревянныхъ брусевъ съ прибитыми къ нимъ, начиная сверху, 8-ю черными и подъ ними 7-ю бѣлыми досками, образующими треугольный щитъ.
														
168	ЗНАКЪ ЧЕКАРСБЕРГЪ.	59 46	21 01	На островѣ того же имени.				7,1	168	Черно-бѣлый.	$\frac{38}{24}$	1899	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій.
169	ЗНАКЪ ВЕСТЕРБЕРГЪ.	59 46	20 58	На островѣ того же имени.				7,2	169	Тоже.	$\frac{39}{24}$	1899	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючіе огни или видъ свѣта, въ мильн. вѣ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осм.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
170	МАЯКЪ УТѢ. (⊙ 3).	59° 47' 21 22	На западномъ берегу безымяннаго острова Утѣ.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Отъ SO 80° черезъ S и W до NW 80°.	13,1	170	Три стороны, обращенныя къ морю, окрашены въ доль <i>бѣлою и красною</i> красками, четвертая <i>бѣлая</i> .	130 78	Измѣн. въ осм. 1881.	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка четырехугольная, построена изъ гранитнаго камня. Служить для судовъ, идущихъ изъ Финскаго въ Ботнический заливъ, а также и для входа въ Абоскія шхеры. Колокола для туманныхъ сигналовъ (см. общ. прим.). <i>Старости и 7 лоцмановъ</i> содержатъ вахту въ домикѣ, поставленномъ по западную сторону маяка. Лоцманы встрѣчаютъ суда въ морѣ, около 6 миль отъ маяка, и провожаютъ ихъ до Утѣ, а оттуда до станицы Люмъ и Чекаръ.
Съ моря у маяка Утѣ къ лоцманской станицѣ Люмъ и далѣе къ Або-Бергхамнскому фарватеру.													
171	УТЭСЕІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ:												
	Верхній.	59 50 21 22	На среднѣ скалистаго острова Торфшеръ - Эстергаденъ, въ 3,7 мили къ N-у отъ маяка Утѣ.	1	Переменный <i>бѣлый и красный</i> .	Отъ SO 2° черезъ S до SW 18°.	8	171	<i>Бѣлый</i> .	49 86	1897	Тоже.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленною на желѣзныхъ подпорахъ вышиною 32½ фута.
	Нижній.	59 49 21 22	На западномъ мысѣ скалистаго о-ва Кнившеръ.	1	Тоже.	Отъ SO 1° черезъ S до SW 34° и отъ SW 34° черезъ W до NW 1° слабый неуслышенный свѣтъ.	5,2		Тоже.	20 5	1897	Тоже.	Состоитъ также изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на гранитномъ подолѣ. Створъ этихъ двухъ маяковъ ведетъ съ моря мимо о-ва Утѣ до нижняго маяка на о-вѣ Кнившеръ, который обходить по западную сторону, продолжая держать на верхній маякъ до встрѣчи створа двухъ слѣдующихъ огней.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
												Въ цвѣтъ въѣзжающаго корабля.	
172	СТВОРНЫЕ ОГНИ БОКУЛА:												
	Верхній.	59° 50' 21 25	На NW-мъ берегу о-ва Вокул-ла, лежащаго въ 3.7 мили на NO отъ маяка Утѣ.	1	Перемигивающій <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SW 65° до SW 85°; часть же горизонта отъ SO 15° черезъ S до SW 65° и отъ SW 85° черезъ W до NW 15° освѣщается усиленнымъ свѣтомъ.	7,2	172	<i>Красный</i> .	$\frac{39}{9}$	1897	Директора Лопманскаго и маячного вѣдомства въ Финляндіи.	Маячный аппаратъ помѣщается въ фонарь, прикрѣпленномъ къ юго-западной стѣнѣ одноэтажнаго деревяннаго дома.
	Нижній. (СВАРТ-ГРУНДЪ).	59 50 21 23	На срединѣ скалы Сварт-грундъ, въ 3 миляхъ на NO отъ маяка Утѣ.	1	Тоже.	Отъ SW 56° до SW 86° и отъ NO 4° до NO 34°; пространство же отъ SW 86° черезъ W и N до NO 4° освѣщается <i>слабымъ</i> свѣтомъ.	5,6		<i>Бѣлый</i> .	$\frac{23}{16}$	1897	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, съ конической крышей, поставленной на желѣзныхъ подпорахъ вышиною 13½ футъ. По створу этихъ маяковъ слѣдуетъ идти до нижняго Свартгрундскаго маяка, отъ котораго править потомъ на слѣдующій Видперскій маякъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
173	ОГОНЬ ВИДШЕРЬ.	59° 54' 21 28	На (SO) мысѣ острова того же имени.	1 Переменный голубой и красный.	>	Отъ SW 26° черезъ S до SO 4° и отъ NO 38° до NO 83°; усиленнымъ свѣтомъ отъ SO 4° черезъ O до NO 83°.	7
174	ОГОНЬ СНЭБУБЪ.	59 56 21 30	На высокомъ скалистомъ о-вѣ того же имени, лежащемъ въ 1,7 мили на NO отъ о-ва Видшеръ.	1 Тоже.	>	Отъ SW 30° до SW 60° и отъ NO 25° до NO 55°; въ пространствѣ же между SW 60° черезъ W и N до NO 25° виденъ усиленный свѣтъ.	5,8
176	ОГОНЬ ИНГОЛЬ-ШЕРЬ.	59 58 21 34	На W-мъ берегу о-ва того же имени, лежащаго въ 1 милѣ на NW отъ о-ва Аспъ.	1 Тоже.	>	Отъ SW 40° до SW 70° и отъ NW 5° черезъ N до NO 35°; въ пространствѣ же между SW 70° черезъ W до NW 5° виденъ усиленный свѣтъ.	5,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
173	Бѣлый.	37 19	1897	Директора лоцманскаго и маячного вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ какъ и предыдущій огонь, изъ желѣзной башни, поставленной на подпоркахъ вышиною 17 футъ. Идя съ юга, держать на огонь этого маяка до открытія огня слѣдующаго маяка, на которъй потомъ и править.
174	Тоже.	25 4	1897	Тоже.	Состоитъ какъ и предыдущій, изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ. Маякъ этотъ обходить вплотную по западную сторону и продолжаютъ затѣмъ идти по створу этого маяка съ маякомъ Видшеръ; пройдя по этому створу разстояніе около одной мили, сворачиваютъ на огонь слѣдующаго маяка Ингольшеръ, который и оставляютъ къ О-у.
175	Тоже.	21 5	1897	Тоже.	Состоитъ изъ башни одинаковаго вида съ предыдущей, поставленной также на гранитномъ цоколѣ вышиною въ 1,3 фута. Оставивъ при плаваніи отъ маяка Утѣ этотъ огонь къ востоку въ одномъ кабельтовѣ, берутъ курсъ NO 25°, которымъ идутъ до створа слѣдующихъ двухъ маяковъ Грисельборгъ и Кальфхольмъ.


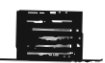

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
176	ОГОНЬ ГРИССЕЛЬБОРГЪ. (Створный).	60° 04' 21 40	На восточномъ мысѣ острова того же имени.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Отъ NO 26° черезъ O и S до SW 39°, свѣтъ угловыхъ пространствъ отъ NO 26° до NO 46° и отъ SO 1° до SW 39° усиленъ оптическимъ аппаратомъ.	5,9	176	Башня <i>бѣлан.</i>	$\frac{26}{5}$	1898	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Малый маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ конической крышею, поставленной на гранитномъ цоколѣ.
177	ОГОНЬ КАЛЬФХОЛЬМЪ. (Створный).	60 05 21 41	На восточной сторонѣ восточнаго острова того же имени.	1	Тоже.	Отъ NO 15° черезъ O и S до SW 33°, отъ SW 3° до SW 33° свѣтъ усиленъ.	9,2	177	Тоже.	$\frac{64}{5}$	1898	Тоже.	Одинаковаго вида съ предыдущимъ. Створъ этихъ двухъ маяковъ ведетъ свободно между двумя мелями; приближившись на $\frac{1}{4}$ мили къ маяку Гриссельборгъ, сворачиваютъ на одинъ румбъ къ востоку и, по открытіи маяка Фагерхольмъ, держатъ на него.
178	ОГОНЬ ФАГЕРХОЛЬМЪ.	60 07 21 42	На SW-ой сторонѣ острова того же имени, вблизи таможенной станціи.	1	Переменный <i>бѣлый и красный</i> .	Отъ SO 2° черезъ S и W до NW 58°, при чемъ свѣтъ отъ SO 2° до SW 38° усиленъ оптическимъ аппаратомъ.	5	178	Тоже.	$\frac{19}{4}$	1898	Тоже.	Маякъ этотъ одинаковаго вида съ предыдущимъ. Держа на огонь этого маяка, приближаются къ нему до открытія огня слѣдующаго маяка Редшеръ, на который потомъ и сворачиваютъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
												Въ чемъ видѣнъ на кораблѣ.	
179	ОГОНЬ РЕДШЕРЪ.	60° 07' 21 40	На восточной сторонѣ о-ва того же имени, находящагося у SO-ой оконечности о-ва Корно.	1 Постоянный бѣлый и красный.	>	Отъ NO 17° черезъ N, W и S до SO 41°. Отъ NO 17° черезъ O до SO 41°.	5,8	179	Бѣлый.	21 6	1898	Директоръ. Состоитъ изъ фонаря, утвержденного на ра Лопман-чугунномъ столбѣ вышиною 5,6 футъ. Указываетъ якорное мѣсто по сѣверную сторону острова Люмъ; при продолженіи плаванія въ ванія отъ Люма къ Або приближаются къ Финляндіи, этому огню на 1/2 мили, затѣмъ сворачиваютъ на NO 15° и идутъ этимъ курсомъ на створѣ нижеслѣдующихъ маяковъ.	
180	ОГОНЬ РЕДБО- ДАНЪ. (Сторонный).	60 12 21 42	На восточной сторонѣ о-ва, лежащаго на SW отъ SW-го мыса о-ва Вандрокъ.	1 Переменный бѣлый и красный.	>	Отъ SW 38° черезъ S и O до NW 5°, при чемъ свѣтъ отъ SO 12° до SW 18° и отъ NO 2° до NO 32° усиленъ.	4,9	180	Башня и подпоры бѣлая.	18 16	1898	Тоже. Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ вышиною 9,4 футъ.	
181	ОГОНЬ ТАЛЬ- ХОЛЬМЪ. (Сторонный).	60 12 21 42	На восточной сторонѣ лѣвистаго острова того же имени, лежащаго на SW отъ остр. Вандрокъ, въ разстояніи 1/2 мили.	1 Тоже.	>	Отъ SW 37° черезъ S и O до NW 5°, при чемъ свѣтъ отъ SW 15° до SO 15° и отъ NO 25° до NW 5° усиленъ.	7	181	Башня бѣлая.	37 32	1898	Тоже. Состоитъ также, какъ и предыдущій маякъ, изъ желѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на желѣзныхъ подпорахъ вышиною 26,3 ф. Маякъ этотъ въ створѣ съ предыдущимъ служитъ для прохода на Або-Вергхамскій фарватеръ. Приблизившись по створу этихъ маяковъ къ первому изъ нихъ, иди съ юга, оставляютъ его, а также и маякъ Тальхольмъ, въ 10 или 20 саж. къ западу; пройдя послѣдній, продолжаютъ плаваніе по створу этихъ же маяковъ до траверза маяка Леншеръ, откуда продолжается плаваніе по фарватеру въ городъ Або.	





№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ вѣдѣній на ходѣхъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
Люмъ (Корпо) — Юнгфрундъ.														
182	знакъ БЕЛХОЛЬМЪ.	60° 07' 21	07' 47	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.	, , ,	, , ,	, , ,	6	182	Бѣлый; шесть голкѣ красныя.	$\frac{28}{6}$	1890	Директора лодмануса.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса съ шестомъ и голикомъ раструбомъ сверху. Служить для обозначенія пролива Беллдомства въ Кольмъ-зундѣ Финляндіи.
183	знакъ РОККЕЛЬХОЛЬМЪ.	60 21	06 54	На NO мысѣ острова того же имени.	, , ,	, , ,	, , ,	4,8	183	Бѣлый.	$\frac{18}{7}$	1833	Тоже.	Знакъ изъ камней и имѣеть видъ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Люма до Гульдкronн. Знаки №№ 182 и 183 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.
184	знакъ БРОНШЕРЪ NW-В.	60 21	05 58	На NW сторонѣ острова того же имени.	, , ,	, , ,	, , ,	5	184	Тоже.	,	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для указанія фарватера между южной оконечностью о-ва Броншеръ и о-мъ Бишеръ. Принадлежить къ лоцм. станціи Гульдкronн.




№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или видъ, въ какомъ онъ, въ мѣстѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
185	ЗНАКЪ БЮШЕРЪ NO-Я.	60° 05' 21 59	На NO-й сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»	185	Бѣлый.	»	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и № 184, и служитъ для той же цѣли.
186	ЗНАКЪ ГРОХАРУ.	60 06 21 57	На небольшомъ скалистомъ островкѣ того же имени.	»	»	»	»	186	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Мѣсто знака указываетъ развѣтленіе фарватера по N и S-ую стороны о-ва Брэншеръ. Идя съвернымъ фарватеромъ, править по R. -- W. а южнымъ — править на знакъ Бюшеръ.
187	ЗНАКЪ СПОРХАРУ.	60 05 22 04	На сѣверной оконечности небольшого, возвышеннаго островка того же имени.	»	»	»	»	187	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ фарватеръ, идущій по сѣверную сторону этого острова на Гульдкроу. На этомъ островкѣ есть двѣ неокрашенныя каменные кучи. Знаки №№ 185—187 принадлежать къ лоцманской станціи Гульдкроа.
188	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ГУЛЬДКРОНА.	60 05 22 05	На восточной оконечности острова того же имени.	»	»	»	Ю	188	Красный.	78 15	1887	Тоже.	Лоцманская станція, помещающаяся въ одноэтажномъ, деревянномъ домѣ, содержитъ вахту изъ двухъ лоцмановъ, которые провожаютъ суда въ Кордстремъ, Юнгфруундъ и Паргаспортъ. Служитъ опознавательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ по фарватеру отъ Гульдкрона-Ферда, мимо острова Гульдкрона, къ станціи Дювъ.




№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ, въ мѣстахъ, въ мѣстахъ.
189	ЗНАКЪ ЧЕПМАНС-ШВЪРЪ. 	60° 06' 22 06	На скалѣ того же имени, при входѣ въ Гульдкронскую гавань.	»	»	»	7,8
190	ЗНАКЪ СКУСУЛАНЪ. 	60 04 22 07	На островѣ того же имени, лежащемъ на Гульдкронскомъ плѣсѣ.	»	»	»	5,3
191	ЗНАКЪ СПИЛЬХАРУ. 	60 04 22 08	На островѣ того же имени, лежащемъ между Юнгфрузундомъ и Гульдкрономъ.	»	»	»	7,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
189	Бѣлый.	46 12	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и съ бочкою на вершинѣ. Служить для плаванія чрезъ Гульдкронскій плѣсъ и для входа въ Гульдкронскую гавань.
190	Тоже.	21 7	1856 Возоб. 1880	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого, непокрытаго сруба. Служить при плаваніи по шхерному фарватеру между Юнгфрузундомъ и Гульдкрономъ.
191	N, O и W стороны на 2/3 вышины знака сверху окрашены въ черной цвѣтъ, нижняя треть въ бѣлый и S-я сторона въ красный цвѣтъ.	40 15	1856 Измѣн. 1880	Тоже.	Знакъ четырехъ-сторонній, оббитый досками, въ видѣ усѣченной пирамиды, съ крышею и шестомъ на вершинѣ, на которомъ укрѣпленъ досчатый щитъ, обращенный по направленію фарватера. Служить для той же цѣли, какъ и предыдущій знакъ. Знаки №№ 189 — 191 принадлежать къ лоцм. станціи Гульдкрона.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака, н. гр. н. отъ осн.	Время учрежденія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
												Въ чемъ вѣдѣніи ходитъ.	
Б е р г х а м н ь — — А б о .													
192	ОГОНЬ БОКОЖ- БРИНГЪ. (⊙). 	60° 12' 21 32	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.	1	Переми- нный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SW 76° 30' чрезъ S и O до NO 56° 30'.	5,8	192	<i>Бѣлый</i> : крыша чер- ная.	26 18	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь поставленъ на подмосткахъ и слу- жить для указанія фарватера между огнями Лѣвшерьъ и Смѣргрундъ; освѣщается керосин- номъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Люмъ.
193	ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ. 	60 13 21 41	На S-й сторо- нѣ острова того же имени.	2	„	„	3,9	193	<i>Бѣлый</i> .	115 8	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служитъ для указанія фарватера, оставляется къ сѣверу.
194	ОГОНЬ ЛѢВШЕРЪ. (⊙). 	60 18 21 43	На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени.	1	Переми- нный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SW 4° 30' чрезъ W, N и O до SO 85° 30'.	5,2	194	<i>Бѣлый</i> : крыша чер- ная.	21 18	1890	Тоже.	Огонь поставленъ на подмосткахъ и слу- жить для указанія фарватера, идущаго по сѣверную сторону острова; освѣщается керо- синомъ.
195	ОГОНЬ КАСЛЮОТО. (⊙). 	60 14 21 49	На NNW-мъ мысѣ острова Стура-Каслюото.	1	Тоже.	Отъ NO 71° чрезъ N и W до SW 71°.	5,9'	195	Тоже.	26 4	1890	Тоже.	Огонь этотъ служитъ для указанія фарва- тера, идущаго по сѣверную сторону острова; освѣщается керосиномъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Або.






№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ прожекторной.	Промежутокъ между прожекторами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высоты, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзды не ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
		Широта N.	Долгота O.												
196	ЗНАКЪ НОРРА- БУЖМЕЛЬ- ГРУНДЪ. 	60° 14' 21 49		На S-мъ мысѣ острова того же имени.				3,2	196	Бѣлый.	$\frac{8}{6}$	1890	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней. въ видѣ усѣченного конуса. Служить для указанія фарватера.	
197	ЗНАКЪ ТАЛЬХОЛЬМЪ ИЛИ ТАЛЬ- ХОЛЬМЕНЪ. 	60 12 21 42		На восточной сторонѣ лѣвостаго острова того же имени.				7,5	197	Черный.	$\frac{43}{32}$	1892	Тоже.	Знакъ изъ жердей, установленный въ видѣ конуса вокругъ средняго вертикальнаго пьеста и образующихъ два конуса, нижній большой, а верхній малый, соединенные вершинами вмѣстѣ. На вершинѣ вертикальнаго пьеста установлена бочка въ горизонтальномъ положеніи. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Люмъ.	
198	ОГОНЬ ПУРАХОЛЬ- МЕНЪ. (Створный). (⊙). 	60 16 21 56		На восточномъ мысѣ островка того же имени.	1	Перемѣнный бѣлый и красный.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 60° 15' чрезъ S до SO 59° 45'.	7,5	198	Бѣлый; крыша черная.	$\frac{43}{4}$	1883	Тоже.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосинномъ, при немъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги. Служить съ нижеслѣдующимъ огнемъ Омнайсъ, по створу SW 48° 45', для прохода между мелью Омнайсъ и рифомъ Шелъ. Знакъ № 196 и огонь № 198 принадлежатъ къ лоцм. станціи Або.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высота, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
												Въ какомъ направленіи ходится.	
190	ОГОНЬ ОМИНАЙСЪ или ПИТ-КЕНТЕМИ. (Створный). 	60° 17' 21 57	На мысѣ Питкенеми острова Ганга или Аслакюотто.	1	Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 52 разъ въ минуту.	Отъ SW 80° 15' чрезъ S до SO 9° 45'.	11	199	<i>Бѣлый</i> ; крыша черная.	92 4	1883	Директора лоцманства съ предыдущимъ и въ створѣ съ нимъ, по N. SW 48° 45', ведетъ безопасно между ячного вѣдомства въ Финляндіи.
200	ОГОНЬ ПУТ-ГРУНДЪ.	60 23 22 06	На юго-восточной сторонѣ скалы того же имени, называемой также Ралкари.	1	Постоянный <i>красный</i> .	»	Весь горизонтъ.	4,8	200	<i>Бѣлый</i> .	17 6	1897	Тоже. Состоитъ изъ желѣзнаго столба съ фонаремъ, установленнаго на устроеной площадкѣ.
201	ОГОНЬ САКСА-ГРУНДЪ.	60 25 22 08	На подводной скалѣ того же имени, лежащей въ 0,1 мили на NW 42° отъ западнаго мыса о-ва Стура Вокхольмъ.	1	Тоже.	»	Отъ O чрезъ S до SW 30°.	4,4	201	Тоже.	15 18	1897	Тоже. Состоитъ изъ желѣзнаго столба съ фонаремъ, укрѣпленнаго штагами на 2-хъ футовой бетонной кладкѣ, выведенной на подводной скалѣ. Оба эти огня служатъ для облегченія входа въ г. Або по сѣверную сторону о-вовъ Бокхольмъ, при чемъ для прохода между вѣхами у о-ва Рунсала слѣдуетъ, правя на маякъ Саксагрундъ, держать маякъ Путгрундъ за кормой.
202	ОГОНЬ ЧЕПМАНС-ГРУНДЪ. (⊙ 6).	60 24 22 08	На маленькомъ выемномъ островѣ Чепмансгрундъ.	1	Тоже.	»	Отъ SO 53° чрезъ S до NW 48°.	6	202	<i>Желтый</i> ; SW-ая сторона <i>бѣлая</i> .	26 8	1880	Тоже. Освѣтительный аппаратъ помѣщается въ фонарѣ на юго-западной, обращенной къ морю, стѣнѣ деревяннаго жилища маячныхъ служителей. Служитъ указателемъ при входѣ съ плѣса Эрстафьердъ къ г. Або и для отличія скалы Чепмансгрундъ, гдѣ фарватеръ направляется по O-ю и W-ю стороны Вокхольмарне. <i>Старшина и 6 лоцмановъ</i> , находящіеся на Бокхольмѣ, водятъ суда въ Або, Нодендаль, Руотсаайсъ, Бергхамнъ, Корно, Люмъ, Паргаспортъ и Юнгфрунудъ. Огни №№ 199 — 202 принадлежатъ къ Або-ской лоцм. станціи.



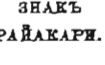

№	Названіе маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горитъ ли или знаки въ мѣлкихъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни и ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
203	СИГНАЛЪ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. АБО.	60° 27' 22 18	На зданіи бывшей Обсерваторіи, нынѣ Навигационной школы.	»	»	»	»	203	»	381 76	1866	Навигационной школы.	Въ г. Або, каждый понедѣльникъ, за шесть минутъ до средняго полдня, поднимается на мачтѣ зданія бывшей Обсерваторіи (нынѣ Навигационной школы) черный шаръ (диаметромъ 5.9 фута) и падаетъ ровно въ полдень средняго времени въ г. Або, соответствующій 22 ч. 30 м. 51 с. средняго времени въ Гринвичѣ.
204	ЗНАКИ МѢРНОЙ ЛІНІИ У Г. АБО.												
	Сѣверный створъ.	60 23 22 06	На скалистомъ островкѣ Ренсгрудъ (Нутгрудъ).	»	»	»	»	204	Бѣлые.	»	1896	Судостроительнаго завода В. Крейтона К ^о .	Знаки построены изъ шестовъ; расстояние между знаками сѣвернаго створа 96 футовъ, а между знаками южнаго створа 1262 футовъ. Оба створа параллельны между собою. Около каждого изъ знаковъ въ скалѣ сдѣлана высѣчка, окрашенная вокругъ свѣтлой краской. Направленіе мѣрной линіи по компасу NO — SW 30° 30'.
	Южный створъ.	60 18 22 00	На сѣверо-восточномъ берегу о-ва Крампхольмъ.	»	»	»	»	Тоже.	»	»	1896	Тоже.	



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ маяка.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
209	ЗНАКЪ ВЪХЪ-МАЙ-САРИ.	60° 19'		На сѣверномъ мысѣ островка того же имени.	,	,	,	5,6	209	Бѣлый.	$\frac{24}{5}$	1883	Директора лодманскаго и маячваго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли.
210	ЗНАКЪ ВЪХЪ-МАЙ-САРИ-ВЕСТРА. 	60 19 21 52		На NW-мъ мысѣ острова того же имени.	,	,	,	4,4	210	Тоже.	$\frac{15}{8}$	1890	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для обозначенія входа въ Хемэрэундъ съ запада. Знаки №№ 209 и 210 принадлежать къ лодманской станціи Руотсалайсъ.
Л ю м ъ — Р у о т с а л а й с ъ .														
211	ЗНАКЪ ЦЕРЬСЪ. 	60 16 21 48		На самомъ восточномъ мысѣ островка того же имени.	,	,	,	4	211	Бѣлый.	$\frac{14}{6}$	1883	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Люма къ Люперта.
212	ЗНАКЪ БАРЪ.	60 18 20 44		На W-мъ мысѣ острова того же имени.	,	,	,		212	Тоже.		1890	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для обозначенія фарватера, идущаго отъ Мохала чрезъ Делеть къ проливу Энкленгс-вундъ. Знаки №№ 211 и 212 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ, въ миляхъ.
213	знакъ ЭСТРА-ЛОПП-ХОЛЬМЕНЪ. 	60° 19' 21 38	На NO-й оконечности острова того же имени.	»	»	»	5
214	знакъ ИСОЛУОТО-СЕДРА-ГРУНДЪ. 	60 21 21 35	На баней того же имени, въ 16½ миляхъ къ сѣверу отъ Люма.	»	»	»	4
215	знакъ ФИННАРЪ. 	60 25 21 32	На SW-мъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	4,3
216	знакъ БРЕДШЕРЪ. 	60 26 21 31	На NO-мъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	5,2
217	знакъ ЛЕПЪ или ХЭСТ-ХОЛЬМСЪ-УДЪ. 	60 29 21 25	На SW-мъ мысѣ острова Лепъ.	»	»	»	4,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
213	Бѣлый.	19 10	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ № 211, и служить для указанія фарватера.
214	Тоже.	14 7	1883	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли.
215	Тоже.	14 7	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера.
216	Тоже.	20 6	1890	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли.
217	Тоже.	15 8	1890	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій; служить для обозначенія южнаго входа въ Лепъ-зундъ и оставляется къ востоку. Знаки №№ 213 — 217 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.


№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высота, въ миляхъ.
218	ЗНАКЪ ВАЙЛАКАРИ. 	60° 29' 21 30	На N-мъ мысѣ скалы того же имени.	>	>	>	5,3
219	ЗНАКЪ КАЙТАЛУОТО. 	60 20 21 44	На восточномъ мысѣ островка того же имени.	>	>	>	4,3
220	ЗНАКЪ РАЙЛАКАРИ. 	60 21 21 44	На NW мысѣ островка того же имени.	>	>	>	4,7
221	ЗНАКЪ РУОТСАЛАЙСЪ (Вежа). 	60 22 21 48	На южной сторонѣ острова Вежа.	>	>	>	7




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
218	Бѣлый.	$\frac{21}{8}$	1890	Директора лопманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера, идущаго между Лепя и Пальвазундомъ.
219	Тоже.	$\frac{15}{5}$	1888	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для указанія фарватера отъ Руотсалайса до Люма.
220	Тоже.	$\frac{18}{5}$	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли.
221	N-я и S-я стороны красныя. O-я, W-я и бочка бѣлыя.	$\frac{38}{28}$	1857	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ остроконечной крышей съ шестомъ и вертикальной бочкой на вершинѣ. Служить для указанія фарватера, мимо Руотсалайскихъ острововъ, къ Пальвазунду и Люперга. Лопманская станція на юго-западномъ берегу о-ва Руотсалайсъ съ 3-мя лопманами, которые провожаютъ суда до станціи Люнерга, Корпострама, Паргаспорта и въ г. Або. Знаки №№ 218—221 принадлежатъ къ лопманской станціи Руотсалайсъ.


№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или знака, въ миллѣхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и гр. и отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Руотсалайсь — — Пальвазундъ.													
220	ЗНАКЪ КЛУБВАСЬ.	60° 22' 21 43	На мысѣ Юссянеми острова того же имени.	,	,	,	4	220	Бѣлый.	$\frac{12}{5}$	1888	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго конуса. Служить для указанія фарватера отъ Пальвазунда до Руотсалайса.
222	ЗНАКЪ ВЭКЪ-ВАРПУ-КАРЯ.	60 22 21 48	На SO-й оконечности острова того же имени.	,	,	,	3,3	222	Тоже.	$\frac{6}{5}$	1892	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи по 20-ти футовому фарватеру, идущему отъ лоцманской станціи Руотсалайсь къ острову Яниссари (около лѣсопильного завода Лемпехольмъ).
224	ЗНАКЪ АЙОЛАНТЕМИ.	60 24 21 48	На западномъ мысѣ острова Айоля.	,	,	,	4	224	Тоже.	$\frac{12}{7}$	1892	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли.
225	ЗНАКЪ ПАМАКЛУВЪ.	60 26 21 47	На SW-мъ мысѣ острова Исколя.	,	,	,	4,6	225	Тоже.	$\frac{16}{5}$	1892	Тоже.	Такой же какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли.
226	ЗНАКЪ ЯНИССАРИ.	60 28 21 46	На SO-й оконечности острова того же имени.	,	,	,	3,2	226	Тоже.	$\frac{8}{5}$	1892	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли. Знаки №№ 222 — 226 принадлежатъ къ лоцм. станціи Руотсалайсь.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтальное или вертикальное въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдены ходили.	ПРИМѢЧАНІЯ.
227	ЗНАКИ РУСКИКАРИ: Сѣверный.	60° 26' 21 40	На сѣверномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	3,1	227	Бѣлый.	9 5	1883	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Оба знака такіе, какъ и предыдущій. Сѣверный служитъ для указанія фарватера отъ Пальвазунда къ югу до Руотсалайса, сѣверо-восточный — для обратнаго плаванія.
	Сѣверо-восточный.	60 26 21 40	На NO мысѣ того же островка.	»	»	»	3,8		Тоже.	11 5	1883	Тоже.	
228	ЗНАКЪ ЛАЙТАКАРИ.	60 28 21 38	На скалѣ того же имени, на S-ю сторону Пальвазунда.	»	»	»	6	228	Тоже.	27 14	1885	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней. въ видѣ усѣченнаго конуса. Скала подъ знакомъ окрашена въ бѣлый цвѣтъ. Знакъ этотъ, вмѣстѣ съ отличительнымъ пятномъ Пальва Кирива, служитъ указаніемъ пути между мелями Петейкари и Сяммалкари, при входѣ въ Пальвазундъ.
229	Отличительное пятно Пальва Кирива.	60 28 21 38	На островѣ того же имени.	»	»	»	6	229	Тоже.	29 8	1885	Тоже.	
230	Два отличительныхъ пятна Пальва Коркія.	60 28 21 38	На островѣ того же имени.	»	»	»	5	230	Тоже.	22 7 60 7	1888	Тоже.	Отличительныя пятна Пальва Коркія ведутъ между мелями Мусталетто и Лайтакари, въ Пальвазундъ. Знаки №№ 227 — 230 принадлежатъ къ лодм. станиціи Руотсалайса.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючость огня или знака, въ видѣхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ рѣдѣнн ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ Пальвазунда къ проливу Вехмозундъ.													
231	ЗНАКЪ ПЕТЪ-ЭКАРИ-КВИ.		На среднѣ скалы того же имени.	:	:	:	3,1	231	Блѣий.	$\frac{7}{5}$	1894	Директора Лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндія.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса; служитъ для обозначенія фарватера по западную сторону о-ва Омисари, вдоль берега Тефсало, и оставляется къ западу.
232	ЗНАКЪ ОМЕСАРИ.		На сѣверо-западномъ мысѣ острова того же имени.	:	:	:	4,4	232	Тоже.	$\frac{15}{6}$	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку и югу.
233	ЗНАКЪ ИЗОЛЕТТО.		На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	:	:	:	3,9	233	Тоже.	$\frac{12}{7}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
234	ЗНАКЪ ВЕХЪ-РОУХУ.		На большомъ камнѣ, на берегу восточнаго мыса Тефсало.	:	:	:	3,1	234	Тоже.	$\frac{7}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
235	ЗНАКЪ ЛУХТИВЕНЪ (РАХКЮ).		На NNW-мъ мысѣ острова того же имени.	:	:	:	3,8	235	Тоже.	$\frac{11}{6}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
236	ЗНАКЪ КОМПАРИ.		На SO-мъ мысѣ острова того же имени, при входѣ въ Вехмозундъ.	:	:	:	3,5	236	Тоже.	$\frac{9}{6}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ западу и къ сѣверу.

№	Названіе маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючіе или видъ огня или знака, въ мѣлкѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи не ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
														Соттунга — Дегербу — Ледзундъ.
237	ЗНАКЪ СКУМАКА-РЕНЪ. 	60° 05' 20 41	На срединѣ острова того же имени.	,	,	,	,	237	Бѣлый.	,	,	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Оба знака изъ камней, въ видѣ четырехгранной усѣченной пирамиды, и служатъ для обозначенія фарватера, идущаго между ними. Принадлежать къ лоцм. станціи Соттунга.	
238	ЗНАКЪ БЕРГШЕРЪ.	60 05 20 40	На сѣверной оконечности острова того же имени.	,	,	,	,	238	Тоже.	,	,	Тоже.		
239	ЗНАКЪ БРЭНИКУБ-БЕНЪ.	60 05 20 36	На срединѣ острова того же имени.	,	,	,	,	239	Тоже.	,	,	Тоже.		Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія узкаго прохода у о-ва Хэст-хольма. Принадлежить къ лоцм. станціи Дегербу.
240	ЗНАКЪ СОВѢКУБЪ.	60 06 20 40	На срединѣ скалы, лежащей въ S-y отъ Ступра Соттунга.	,	,	,	,	240	Тоже.	2	,	Тоже.		Такой же, какъ и предыдущій. Служить для указанія фарватера. Принадлежить къ лоцм. станціи Соттунга.
241	ДВА ЗНАКА ЕЛНЕРЪ.	60 07 20 35	Одинъ на NO-й, другой на NW-й сторонѣ острова того же имени.	,	,	,	,	241	Тоже.	6 7	,	Тоже.		Оба знака изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера, идущаго по сѣверную ихъ сторону.

Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильн. м.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ руководителю ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
242 знакъ ЕВРЯВУИ- ДЕНЪ.	60° 07' 20 29	На NW-омъ мысѣ острова Еврѣ-а.	»	»	»	»	242 Бѣлый.	» 9	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи въ Дегербу.
243 знакъ РАМСЪ-а. 	60 06 20 28	На скалъ того же имени.	»	»	»	5,7	243 Обшитая часть бѣ- лая, осталь- ная часть и бочка крас- ная.	24 15	1858	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и горизонтальною бочкою на вершинѣ; верхняя часть знака по всемъ сторонамъ обшита до- сками. Служить для указанія фарватера, иду- щаго отъ Дегербу по сѣверную и восточную стороны знака.
244 знакъ ОПЕТТАР- ХОЛЬМЪ. 	60 02 20 24	На среднѣ острова того же имени.	»	»	»	»	244 Бѣлый.	» 7	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. При проходѣ оставляется къ западу. Знаки №№ 242 — 244 принадлежать къ лоцм. станціи Дегербу.
245 ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ДЕ- ГЕРБУ. 	»	Въ селеніи Де- гербу, къ югу отъ таможенн.	»	»	»	»	245 Желтый.	»	»	Тоже.	Лоцманская станція находится въ одно- этажномъ съ сигнальной мачтой зданіи; лоц- мана провожаютъ суда въ Моссага, Соттунга, Вомарзундъ, Кастелькольмъ, Редхамъ, Нью- хамъ, въ море мимо Ледзунда, Бьеркеръ и мели Уесбоданъ, а также въ Чекаръ.

№	Названіе маяка или знака	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ сажняхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
		60° 02'	20 21												
246	знакъ флюгогольмъ.	60° 02'	20 21	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.					246	Бѣлый.	5		Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера въ Ледундъ и Чекаръ.	
247	знакъ крѣсло-кемс-вентъ.	60 01	20 20	На среднѣ острова того же имени.					247	Тоже.	7		Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ входъ въ Дегербу со стороны плеса Фёгла-Фьердъ.	
248	СТВОРНЫЕ МАЯЧНЫЕ ФОНАРИ ФЛИСЪ. Нижний.	60 01	20 20	На NW-мъ берегу острова того же имени.	1	Постоянный бѣлый.		Отъ SW 68° черезъ W и N до закрытія огня берегомъ.	6,8	248	Сѣрый.	30 8	1897	Тоже.	Состоитъ изъ фонаря, утвержденного на деревянномъ столбѣ съ четырьмя подпорами
															
249	Верхній.	60 01	20 20	На NW-мъ берегу о-ва Флисе, въ 126 сажняхъ на NO 70° отъ предъидущаго.	1	Постоянный бѣлый.		Весь горизонтъ, но закрывается тѣсомъ острова.	9	249	Тоже.	63 8	1898	Тоже.	Одинаковаго вида съ предъидущимъ. Створъ этихъ огней служитъ для прохода между вѣхами на плесь Фёгла.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ изъ вѣжелья.
250	ЗНАКЪ ФЛИСЕНБЕРГЪ.	60° 01' 20 20	На западной возвышенности острова Флисенбергъ.	»	»	»	»
251	ЗНАКЪ ГРАНХАМЪ.	60 00 20 18	На средней части острова того же имени.	»	»	»	»
252	ЗНАКЪ ТРИСТУНЪ-ВАРЕНЪ.	59 59 20 17	На средней части острова того же имени.	»	»	»	»


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
250	Сурый.	9	»	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и № 246, и служитъ для той же цѣли.
251	Тоже.	9	»	Тоже.	Такой же, какъ и № 246, и служитъ для той же цѣли.
252	Тоже.	8	»	Тоже.	Такой же, какъ и № 246, и служитъ для той же цѣли. Знаки №№ 246 — 251 принадлежать къ лоцм. станціи Дегербу.


№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
253	ЗНАКЪ ВѢТЪГРУНДЪ.		На среднѣмъ островѣ того же имени, который также называется Юльхольмсъ-Клэппенъ.					253	Бѣлый.	$\frac{>}{7}$		Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру. Принадлежитъ къ лодм. станціи Дегербю.
254	ЗНАКЪ БРОКШЕРЪ.		На островѣ того же имени.					254	Тоже.	$\frac{>}{12}$		Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
255	ЗНАКЪ ЛИННЕРЪ.	59° 59' 20 37	На SW-омъ мысѣ острова того же имени.					255	Тоже.	$\frac{>}{4}$		Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій.
256	ЗНАКЪ МОСКЕЛПЪ.	59 58 20 37	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.					256	Тоже.	$\frac{>}{5}$		Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Вместе съ предъидущимъ знакомъ указываетъ фарватеръ, идущій между ними.


№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высоты, въ миляхъ.
257	ЗНАКЪ ПЕТРУЛЬБЕНЪ.	59° 57' 20 39	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
258	ЗНАКЪ СӨДЕРГАРУНЪ.	59 55 20 49	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
259	ЗНАКЪ КОБЕКЛИПЕНЪ.	59 54 20 52	На среднѣ острова того же имени.	»	»	»	»
260	ЗНАКЪ ИНРЕ ЛЬЮСШЕРЪ.	59 54 20 53	На островѣ того же имени.	»	»	»	7
261	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЧЕКАРЪ.	59 54 20 54	На островѣ Вьеркшеръ.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни находитс.	ПРИМѢЧАНІЯ.
257	Бѣлый.	» 7	»	Директора Лоцманскаго и мачтового ведомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ шестомъ и бочкой на вершинѣ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Дегербу.
258	Тоже.	» 6	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служитъ при плаваніи по фарватеру.
259	Тоже.	» 6	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли.
260	Тоже.	» 7	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли. Знаки №№ 258—260 принадлежатъ къ лоцм. станціи Чекаръ.
261	Тоже.	»	»	Тоже.	Лоцманская станція помѣщается въ одноэтажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Уте, Дегербу и Соттуна.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючость огня или знака, въ минутахъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзныи находитса.	ПРИМѢЧАНІЯ.
262	ЗНАКЪ УТТЕРШЕРЪ.	59° 54' 20 54	На скалѣ того же имени.	>	>	>	>	262	Бѣлый.	> 6	>	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить руководствомъ при плаваніи по южную сторону группы Чѣкаръ въ Утѣ.
263	ЗНАКЪ ИМРЕ МЪЮБХОЛЬМЪ.	59 54 20 55	На скалѣ того же имени.	>	>	>	>	263	Тоже.	> 6	>	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли.
264	ЗНАКЪ СТЕНКЕЛЕНЦЕНЪ.	59 55 20 56	На скалѣ того же имени.	>	>	>	>	264	Тоже.	> 6	>	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли.
265	ЗНАКЪ СЭФХАРУ.	59 53 21 03	На островѣ того же имени.	>	>	>	>	265	Тоже.	> 10	>	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для указанія фарватера, идущаго между этимъ знакомъ и нижеслѣдующими двумя.
266	ЗНАКЪ ЕЛГКУБЪ.	59 52 21 04	На островѣ того же имени.	>	>	>	>	266	Тоже.	> 6	>	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли.

№	Названіе маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или видъ знака въ милляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни въходитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
267	знакъ СТЕВЕН- ГАНЪ.	59° 52' 21 06	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»	267	Бѣлый.	» 10	»	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и № 262, и служить для той же цѣли.
268	знакъ ХАНВЕГ- ЛЭНГАНЪ.	59 51 21 09	На островѣ, лежащемъ въ 8¼ милляхъ NWTW отъ Ута.	»	»	»	4,8	268	Не окрашенъ.	14 6	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для опознанія низменнаго островка, на которомъ находится, и для указанія фарватера въ Ута.
269	знакъ СЛЕВХАРУ.	59 50 21 19	На голомъ небольшомъ островѣ, лежащемъ на NWTN въ 3¼ милляхъ отъ Ута.	»	»	»	5,8	269	Тоже.	26 4	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для той же цѣли, какъ и предыдущій.
Соттунга — — Чѣкаръ.													
270	знакъ ТРЕДГОРДС- ХАРУ. 	60 01 20 47	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	»	270	Бѣлый.	» 7	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса.
271	знакъ ТРЕДГОРДС- ХАРУНС- КЛИППА.	60 01 20 47	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	»	271	Тоже.	» 5	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и вмѣстѣ съ нимъ указываетъ фарватеръ, идущій изъ Соттунга на Чѣкаръ. Знаки №№ 270 и 271 принадлежать къ лоцманской станціи Соттунга.


№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видна, въ милѣхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзди находител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
272	знакъ ГОТТХОЛЬМЪ.	60° 06' 20 20	На среднѣ острова Готтхольмс - вестракуббъ.	>	>	>	>	272	Бѣлый.	> 5	>	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для плаванія изъ Дегербу въ Бомарзундъ, по западную сторону Іерсъ-а.
273	знакъ ЛОНГНЕСУДЪ.	60 07 20 18	На мысѣ того же имени.	>	>	>	>	273	Тоже.	> 5	>	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ четырехгранной пирамиды. Служить для обозначенія входа въ проливъ Энгъ-а-зундъ.
Дегербу — Мосхага, Фискэ и Юрмо.													
274	знакъ СЕНЕРЪ. 	60 08 20 32	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.	>	>	>	>	274	Тоже.	> 13	>	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго нѣсколькими подпорами, съ кучею камней въ среднѣ. Служить для плаванія по фарватеру.
275	знакъ БОТНЕРЪ.	60 09 20 34	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	>	>	>	>	275	Тоже.	> 10	>	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли. Знаки №№ 274—275 принадлежатъ къ лоцм. станціи Мосхага.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ видѣніи находитса.	ПРИМѢЧАНІЯ.
276	знакъ смежд-хольмъ.	60° 10' 20 85		На среднѣ острова того же имени.	»	»	»	»	276	Бѣлый.	»	»	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной четырехгранной пирамиды. Служить для плаванія по фарватеру.
277	знакъ Ламбшеръ. 	60 09 20 86		На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»	277	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ полубоченка, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для той же цѣли. Два лоцмана, находящіеся въ деревнѣ Мосхага, проводятъ суда въ Дегербу, Бомараундъ, Фиска и Соттунга.
278	знакъ Вотра-кувенъ.	60 10 20 87		На среднѣ острова того же имени.	»	»	»	»	278	Тоже.	»	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и указываетъ проходъ въ Мосхага. Знаки №№ 276—278 принадлежать къ лоцманскимъ станціи Мосхага.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны и ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Долгота O.												
279	знакъ логъ-эрвѣ.	60° 23'	20 51	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени, въ ¼ мили къ N-y отъ острова Лилль-Дашпо.	»	»	»	7,5	279	Бѣлый.	$\frac{43}{8}$	1856	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера, идущаго черезъ узкость.
280	знакъ лонгѣръ сѣдра.	60 23	20 51	На южномъ о-вѣ Лонгѣръ, при фарватерѣ между Мослага и Фиска.	»	»	»	5,4	280	Тоже.	$\frac{20}{14}$	1898	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для руководства при плаваніи отъ лодманской станціи Мослага и оставляется къ сѣверу.
281	знакъ грошѣръ.	60 25	20 54	На скалѣ того же имени, въ ¼ мили къ O-ту отъ острова Урма.	»	»	»	6,4	281	Тоже.	$\frac{31}{8}$	»	Тоже.	Такой же, какъ и № 279; служитъ вмѣстѣ съ нимъ для прохода изъ пролива Лаппозундъ въ Руть-а. Знаки №№ 279 и 281 принадлежать къ лодманской станціи Фиска.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
282	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ФИСКЭ.	60° 27' 20 56	На SW-й горѣ острова того же имени.	>	>	>	10,6	282	Желтая.	85 21	1878	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Лоцманская станція въ одноэтажномъ зданіи, служитъ руководствомъ при плаваніи проливомъ Фискастрѣмъ. Лоцмана проводятъ суда въ Мосхага и Юрмо.
283	ЗНАКЪ РЭДЭРЪ.	60 29 20 56	На скалѣ того же имени.	>	>	>	5,7	283	Бѣлый.	25 7	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служитъ для указанія съ сѣвера идущимъ судамъ входа въ Фискастрѣмъ.
284	ЗНАКЪ ИНДЕРШЕРЪ.	>	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.	>	>	>	5,7	284	Тоже.	26 7	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служитъ для указанія фарватера въ проливѣ Фискастрѣмъ.
285	ЗНАКЪ ХЭРЭНЪ.	>	На NW-мъ мысѣ безымяннаго острова того же имени.	>	>	>	4	285	Тоже.	13 8	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли. Знаки №№ 282—285 принадлежать къ лоцманск. Фискэ.
286	ЗНАКЪ РЭДЭРЪ.	>	На срединѣ скалы того же имени.	>	>	>	3,8	286	Тоже.	11 7	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пирамиды. Служитъ для руководства при плаваніи по фарватеру по выходѣ изъ пролива Фискастрѣмъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильн. вѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
287	ЗНАКЪ ДИГРИКО-КЛУБЪ.	„	На NW-мъ обрывѣ острова того же имени.	„	„	„	8	287	Бѣлый.	$\frac{27}{8}$	1856	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій. Служить руководствомъ при выходѣ изъ пролива Радклуббъ-зундетъ.
288	ЗНАКЪ ГРИСОСЕЛЪРЪ.	„	На южной сторонѣ острова того же имени.	„	„	„	5,3	288	Тоже.	$\frac{21}{8}$	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
289	ЗНАКИ КИГНЕЛЪРЪ SW-й и SO-й.	„	Первый на SW-мъ, а второй на SO-мъ мысѣ острова того же имени.	„	„	„	5,1	289	Тоже.	$\frac{19}{5}$	1856	Тоже.	Оба знака такіе же, какъ и предъидущій, и служатъ для той же цѣли.
290	ЗНАКЪ РЭНДЛУБЪ.	„	На самой высокой горѣ острова того же имени.	„	„	„	6,5	290	Тоже.	$\frac{33}{6}$	1856	Тоже.	Оба знака такіе же, какъ и предъидущій. Служать для обозначенія узкаго прохода между высокими и голыми островами Радклуббъ и Рэнклуббъ.
291	ЗНАКЪ РЭНДЛУБЪ.	„	На NW-мъ обрывѣ острова того же имени.	„	„	„	7,6	291	Тоже.	$\frac{44}{„}$	1856	Тоже.	

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или видъ знака въ мелкѣхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
292	знакъ вѣтряной колоколь.		На небольшомъ островѣ того же имени, лежащемъ къ Ю-гу отъ о-ва Норр-энь.				7,8	292	Бѣлый.	$\frac{46}{5}$	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для обозначенія фарватера, идущаго по восточную сторону о-ва Норр-энь.
293	знакъ ГРЕЙГОЛЬ-ШЕРЪ.		На островѣ того же имени.				7,4	293	Не окрашенъ.	$\frac{42}{4}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пирамиды. Служить для руководства въ узкости фарватера.
294	знакъ РЕДАКУВЪ. 	$\frac{60^{\circ} 35'}{21 04}$	На скалѣ того же имени.				6,9	294	Тоже.	$\frac{37}{17}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ шестовъ, которые образуютъ два сквозныхъ конуса. Служить для входа къ якорному мѣсту, находящемуся къ югу отъ Лилль-кюндана, а также по фарватеру между лоцманскими станціями Юрмо и Люпертъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Юрмо.
296	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЮРМО.		На островѣ Лилль-кюнданъ.					296	Желтая.		1860	Тоже.	Лоцманская станція находится въ одноэтажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи. Лоцманъ проводитъ суда въ Эшперъ, Лёва, Ньюстадъ, Люпертъ, Фиска и Юрмо.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горивое или знаменъ, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи ходятъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Долгота O.	Долгота O.											
Отъ Люпертѣ въ море у маяка Эншеръ.														
296	ЛОЦМАНСКІЙ КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ ЛЮПЕРТЪ.	60° 36'	21 14	На западной сторонѣ острова Киллешеръ.	>	>	>	>	296	Желтый.	>	1889	Директора Лоцманская станція построена на скалѣ, съ наблюдательною башнею. Лоцмана провозятъ суда въ Нюстадъ, Лёва, въ море у Эншагера до Лилль-кюдана. Люмъ и въ Руотсалайсъ.	Финляндія.
297	ЗНАКЪ ПОХКАРИ.	60 36	21 13	На голой скалѣ того же имени, въ ¼ мили къ NW-уютъ станція Люпертѣ.	>	>	>	6	297	Бѣлый.	$\frac{28}{8}$	1885 Пере- стро- енъ 1888	Тоже.	Знакъ каменный, пирамидальный. Скала подъ знакомъ окрашена въ бѣлый цвѣтъ.
														
298	ЗНАКЪ ЯРВИНОХ- КАРИ.	60 36	21 13	На скалѣ того же имени.	>	>	>	4,2	298	Тоже.	$\frac{13}{6}$	1888	Тоже.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Створъ знака съ предыдущимъ (Похкари), NW 26°, служитъ для входа въ Люпертѣ отъ NW-а и ведетъ безопасно между малями, лежащими по обѣ стороны этого створа.
														
299	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНОЕ ПЯТНО СОУ- ВОКАРИ. (Саужо- вуори).	60 37	21 13	На скалѣ того же имени.	>	>	>	6,8	299	Бѣлое.	$\frac{35}{10}$	1885	Тоже.	Пятно вмѣстѣ съ вышеприведеннымъ знакомъ служитъ для указанія направленія фарватера, идущаго отъ плеса Сексмиларъ въ проливъ Люпертѣ-аундъ, при чемъ слѣдуетъ править по среднѣ между пятномъ и знакомъ. Знаки №№ 297—299 принадлежатъ къ лоцманской станціи Люпертѣ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ милахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзныи на ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
303	МАЯКЪ НЮСТАДСКІЙ или ЭНШЕРЪ. (⊙ 3). (Лом. ст.).	60° 43' 21 01		На юго-западной сторонѣ острова Большого Эншера.	1	Постоянный <i>блѣый.</i>	Отъ NO 78° черезъ N и S до SO 58°.	14,6	303	Башня окрашена шестью горизонтальными <i>блѣыми</i> и <i>красными</i> полосами, изъ коихъ верхняя — <i>красная</i> . Надстройка и фонарь <i>красные</i> .	162 122	1833 Надстроена и переосвѣщ. 1889	Директора лоцманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	Башня маяка круглая, изъ кирпича; надстройка на башнѣ желѣзная, имѣющая видъ усѣченного конуса. Огонь маяка предохраняетъ отъ множества мелей и наружныхъ скалъ, далеко разбросанныхъ отъ берега и шхеръ въ море; а потому, при неясной погодѣ, ночью, опасно подходить на видъ огня, особенно надо остерегаться наружнаго камня и 3-хъ футовой мели Сандбекъ-грудень, лежащихъ въ 12 милахъ на NNW отъ маяка. <i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Прим.). <i>Ломмана</i> (четверо), живущіе на юго-восточномъ мысѣ острова, провозжаютъ суда къ городу Нюстаду и къ лоцманскимъ станціямъ Люперта, Лѣкса и Лилль-клюдану. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Эншеръ.



Отъ Эншера или Люперта, черезъ проливъ Кирстаундъ, въ Нюстадъ.

304	СТВОРНЫЕ ОГНИ КИРСТАУНДЪ: Верхній. ХАНШЕРЭН-БАРИ. (⊙). Нижній. РИСТИКАРИ. (⊙).	60 46 21 16		На SW-мъ берегу острова того же имени.	1	Переменный <i>блѣый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SO 47° 15' черезъ S и W до NW 47° 15'.	7,2	304	Будка <i>блѣлая</i> ; подпоры <i>осмоленны</i> .	89 25	1892	Тоже.	Обыкновенныя будки для малыхъ шхерныхъ огней, установлены на подпорахъ. Створъ этихъ огней, по направленію NO—SW 58° 45', ведетъ свободно мимо мелей съ Эншерскаго плѣса къ проливу Кирстаундъ. Освѣщается керосиномъ.
		60 46 21 15		На западномъ мысѣ острова того же имени.	1	Тоже.	Отъ SO 46° 15' черезъ S и W до NW 36° 15'.	5	Тоже.	19 16	1892	Тоже.		
305	ОГОНЬ СЮВЭСАЛ-МЕНКАРИ. (⊙).	60 46 21 16		На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1	Тоже.	Отъ SW 69° 45' черезъ W и N до NO 60° 45'.	3,3	305	<i>Блѣлая</i> .	8 5	1892	Тоже.	

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или знака, въ меляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Люперте — Нюстадъ.													
306	ЗНАКЪ ПИНИ-ВАРЕ-СТУСЪ.	60° 42' 21 15	На NO-й сторовѣ острова того же имени.	>	>	>	7,5	306	Бѣлый.	42 7	1857	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго колопуса. Служить для обозначенія направленія фарватера.
307	ЗНАКЪ ХЮЛЬПЮСЪ.	60 43 21 16	На скалѣ того же имени.	>	>	>	5,1	307	Тоже.	20 5	1857	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для той же цѣли.
308	ЗНАКЪ КАЛЛИКАРИ.	60 45 21 17	На островѣ того же имени. въ ¼ мили на NNO отъ предыдущаго знака.	>	>	>	5,3	308	Тоже.	21 6	1857	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Обозначаетъ мѣсто поворота фарватера.
309	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ НЮСТАДЪ.	60 48 21 24	Въ городѣ, на горѣ Валлибергъ.	>	>	>	>	309	Желтая.	>	1858	Тоже.	Лоцманская станція помещается въ одноэтажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Люперте, Эннеръ, Лёккэ, Юрмо и Фискэ.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
Нюстадъ—Лёка и далѣе къ сѣверу.														
310	знакъ КЕСКИЛЕТТО.	60° 48' 21 13		На скалистомъ островкѣ того же имени.	,	,	,	5,8	310	Бѣлый.	24 7	1857	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для руководства при поворотѣ къ сѣверу.
311	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЛЁКА.	60 52 21 11		На западномъ мысѣ острова Улётонваре.	,	,	,	,	311	Красный домъ, углы оконницы бѣлые, крыша черная.		1858 Вновь постр. 1894	Тоже.	Лоцманская станція помещается въ одноэтажномъ съ башней зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Нюстадъ, Люперга, Эншеръ, Пакари, Баршеръ, къ пл. маяку Реландерсгрюндъ, въ Себшеръ мимо пл. маяка и въ море у башни Лёка.
312	ДВА ЗНАКА ВАСИКАРИ.	N-й 60 53 21 11		На SW-й сторонѣ острова того же имени.	,	,	,	N-го 7,2 S-го 7,2	312	Бѣлые.	N-го 40 36 S-го 45 36	1890	Тоже.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ столба съ подпорами и треугольнымъ щитомъ на вершинѣ; у сѣвернаго или наружнаго знака треугольникъ обращенъ вершиною вверхъ, а у южнаго или внутренняго — внизъ; створъ знаковъ, SO—NW 42°, ведетъ свободно между маяками Васикари-пуда и Лаукилетто. Принадлежать къ лоцманской станціи Лёка.



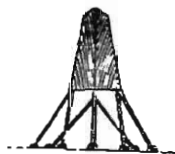
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣни ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
316	знакъ ЛЕХДЕГАРИ.	60° 58' 21 10	На западной сторонѣ голаго острова того же имени. къ сѣверу въ 2½ миляхъ отъ башни Лёка.	>	>	>	8	316	Верхняя часть бочки красная, а нижняя — белая. Остальная часть знака не окрашена.	60 33	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предыдущій. но на вершинѣ средняго шеста, выше конусовъ, установлена бочка по направленію на N и S. Служить для указанія фарватера къ сѣверу отъ Лёка. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Лёка.
317	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ РЕЛАНДЕРСЪ-ГРУНДЪ. (⊙ 6).	61 07 21 07	Отъ южной мели Реландерс-грундъ на SW 43° 20', въ разстояніи 315 сажень (3,6 кабельтовыхъ).	1	Постоянный красный.	Весь горизонтъ.	6	317	Судно окрашено въ красный цвѣтъ съ бѣлою надписью по обимъ бортамъ: «Relandersgrund».	27 При большой качкѣ 17	1886	Тоже.	Маячное судно деревянное, двухъ-мачтовое. Освѣтительный аппаратъ поднимается на передней мачтѣ и состоитъ изъ 3 отражательныхъ лампъ. Кроме того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Днемъ на немъ бывають подняты: на кормѣ бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ на верхнемъ углу, на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, и на передней мачтѣ — красный шаръ. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (См. Общ. Прим.). Маякъ ставится на свое мѣсто съ открытіемъ навигаціи и снимается съ окончаніемъ ея, если ледъ или какія-нибудь другія причины не заставляютъ снять его раньше. Если маячное судно, по случаю бурной погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, принуждено оставить свое мѣсто, то маячный огонь не зажигается и желтый флагъ спускается.
318	БАШНЯ ПЕЭМИ-САВ-ТАКАРИ.	61 06 21 17	На островѣ того же имени, при входѣ съ южной стороны къ городу Раумо.	>	>	>	9,7	318	Красная.	71 61	1857	Тоже.	Башня деревянная, шестисторонняя, обитая досками, съ островерхнею крышею и флюгеромъ. Служить для входа въ городу Раумо, отъ кирки котораго находится на SW 74° въ 6¼ миляхъ. Часть лоцмановъ со станціи Раумо, помещенные на островѣ Пекари, провожаютъ суда въ Бергшерхамнъ, въ гор. Раумо и до станціи Лёка. Шлав. маякъ № 317 и башня № 318 принадлежатъ къ лоцманской станціи Раумо.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ морскихъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣни и ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
329	СТВОРНЫЕ ОГНИ ВАЛЬКИАКАРИ. Верхній. (○).	61° 10' 21 22	На скалѣ того же имени, при сѣверо-восточномъ фарватерѣ въ Раумо.	1	Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ NW 67° черезъ N и O до SO 18°.	6,6	319	Будка и подпоры <i>бѣлыя</i> .	33 20	1857 Вновь постр. 1884 Перестр. 1899	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Верхній маякъ состоитъ изъ цилиндрической желѣзной будки, установленной на желѣзныхъ подпорахъ, высотой 16,4 ф. Освѣщается керосиномъ. Вблизи маячной будки, къ востоку, имѣется другая, <i>красная</i> будка, для храненія матеріаловъ. Служить для плаванія по сѣверному, самому глубокому, фарватеру, ведущему на рейдъ города Раумо. <i>Часть лоцмановъ со станціи Раумо, помѣщенная на о-вѣ Кюльми-Сантакари, провожаетъ суда въ Бергшерскую гавань, къ гор. Раумо и къ Лекъ.</i>
330	Нижній. (○).		На юго-восточномъ мысѣ острова того же имени, въ 76,6 саж. (около 3 кабел.) отъ верхняго огня.	1	Тоже.	Отъ SO 24° 30' до SO 69° 30'.	4,8	320	Башня и подпоры <i>бѣлыя</i> .	18 12	1892 Вновь постр. 1896	Тоже.	Малый створный маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на желѣзныхъ сѣвонныхъ подпорахъ, вышиною въ 6½ футъ, утвержденныхъ на гранитномъ цоколѣ. Освѣщается керосиномъ. Створъ этого огня съ предыдущимъ (верхнимъ), по направленію NW—SO 46°, ведетъ свободно между мелями отъ Валькиакари до Ярвилуото.
331	ОГОНЬ ЯРВИЛУОТО. (○).	61 07 21 26	На сѣверо-западномъ мысѣ острова того же имени.	1	Тоже.	Отъ SW 49° черезъ W и N до NO 89°.	5	321	<i>Бѣлыя</i> .	19 5	1892	Тоже.	Маячная будка вмѣстѣ съ <i>красной</i> будкой, служащей для храненія матеріаловъ, обнесены общей изгородью. Освѣщается керосиномъ. Служить руководствомъ при плаваніи къ Раумо и Верхнесуду. Огни №№ 319—321 принадлежать къ лоцманской станціи Раумо.

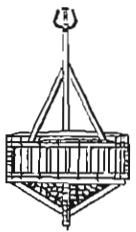




№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высоты маяка въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
322	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ РАУМО.	61° 08' 21 27	На островѣ Корвѣакари, въ гавани г. Раумо.	»	»	»	»	322	Желтая.	»	1857	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Лодманская станція помѣщается въ одноэтажномъ зданіи, окруженномъ другими строениями. Лодмана проводятъ суда въ море мимо башни Сантакари и огня Вальвѣакари, въ Рефса и Лѣка.
323	ЗНАКЪ ПЕТТЕРШЕРЪ.	61 21 21 23	На островкѣ того же имени.	»	»	»	9,6	323	Обшитая часть бѣлая; подпоры красныя.	71 59	1856 Замѣненъ ноябемъ 1883	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столбовъ съ подпорами, образующихъ 4-хъ стороннюю пирамиду, обшитую со всѣхъ сторонъ досками. Служитъ для входа съ моря на Бергшерскій рейдъ. Бергшерская лодманская станція, съ тремя лодманами, находится на островѣ Реваршеръ, который лежитъ по сѣверную сторону Бергшера. Лодмана помѣщаются въ красномъ домикѣ. Имѣютъ вахты на обоихъ островахъ и проводятъ суда въ Лувіахамнъ, Рефса, къ гор. Раумо, Верхнесуддъ и къ Лѣка—мимо Раумо, также въ море и съ моря отъ Себшера и Петтершера. Принадлежитъ къ лодм. станціи Бергшера.
324	МАЯКЪ БІЕРНЕБОРТСКІЙ или СЕБШЕРЪ. (⊙ 4).	61 29 21 21	На островѣ Себшерь, по S сторону входа въ гавань Рефса, на параллели города Біернеборга.	1. Постоянный съ проблесками бѣлый.	Проблески черезъ 1 минуту.	Весь горизонтъ.	12,4	324	Бѣлый.	114 97	1873	Тоже.	Маякъ круглый, кирпичный; служитъ для входа на Біернеборгскій рейдъ. По NO-ю сторону острова Рефса находится рейдъ и гавань города Біернеборга, гдѣ глубоко сидяція суда, имѣющія торговлю съ вѣтмъ городомъ, сдаютъ и принимаютъ грузы. Лодманскій постъ на западной сторонѣ о-ва Себшерь, вблизи маяка; дежурство четырехъ лодмановъ. Тамъ же имѣется караульня съ сигнальной мачтой и пристань. Лодмана проводятъ суда въ Рефса, Лувіа, Бергшера, Лѣка и Кюльми-Сантакари. Принадлежитъ къ лодм. станціи Рефса.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или свѣта, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
		Широта N.	Долгота O.												
325	знакъ КАЙАКАРИ.	61° 37' 21 22		На островѣ того же имени.	>	>	>	7,8	325	Сѣверо-западная и юго-западная стороны <i>бѣлыя</i> .	41 29	1882	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонняго бревенчатаго сруба. Служить для указанія входа въ гавань Рефса и принадлежатъ къ лодм. станціи того же имени.	
326	ОГОНЬ КАЛЛО. (⊙ 5).	61 36 21 27		На N мѣстѣ скалистаго острова того же имени.	1	Дву-проблесковый <i>бѣлый</i> . Постоянный <i>бѣлый</i> .	Черезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ 1 сек. каждый. >	Отъ SW 39° до SW 49°. Отъ SW 49° до SW 65° 15'.	5,5	326	<i>Сѣтло-желтое</i> .	23 >	1884	Тоже.	Зажигается въ фонарѣ съ аппаратомъ Оттерса, прикрѣпленномъ къ стѣнѣ небольшого деревяннаго, одноэтажнаго зданія. Уголь постоян. бѣлаго огня въ 16° 15' (отъ SW 49° до SW 65° 15'), показываетъ пространство, въ предѣлахъ котораго должны держаться входящія съ моря суда. Краснымъ проблесковымъ огнемъ суда предостерегаются отъ мели Трекантсъ-грудеть, а дву-проблесковымъ бѣлымъ отъ 19 футовой банки. Лодманская станція Рефса, на островѣ Калло, состоитъ изъ старшины и 8 лодмановъ, которые провожаютъ суда съ моря до Рефса и Бьернеборга на сѣверъ—до Састмола и Сидебюудда и на югъ—до Бергшерской гавани.
						Одно-проблесковый <i>красный</i> .	Черезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 секунду.	Отъ SW 65° 15' черезъ W до NW 84° 45'.							






№	Названіе маяка, или знака.	Широта N Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ на или знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ часъ вѣдѣній находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
327	ОГНИ ПУРРЕ-МАРЕ. Первый. 	61° 36' 21 29	На рейдѣ Рефса. у первой пары вѣхъ, на фарватерѣ къ Біернеборгу.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Весь горизонтъ.	4,6	327	<i>Бѣлый.</i>	16	1889	Правленія гавани Біернеборга.	Фонарь утвержденъ на мачтѣ деревяннаго бакана, поставленнаго на якоряхъ.
	<i>Второй.</i> 		На NO отъ первого, въ разстояніи 400 саж. (4,6 кабельтовыхъ).	1	Тоже.	Тоже.	4,1		Тоже.	14	1889	Тоже.	Огни установлены на срубкахъ въ фонаряхъ съ <i>преломляющими</i> стеклами. Освѣщается ежедневно, съ наступленіемъ темноты <i>до девяти часовъ вечера</i> . Служать для плаванія между г. Біернеборгомъ и гаванью Рефса. При плаваніи между этими огнями и предъидущимъ баканомъ, слѣдуетъ оставлять бѣлые огни по южную сторону фарватера, а красный (третій) по сѣверную.
	<i>Третій.</i>		На NO отъ второго, въ разстояніи 330 саж. (3,8 кабельтовыхъ).	1	Постоянный <i>красный</i> .	Тоже.	4,1		<i>Красный.</i>	14	1889	Тоже.	
328	ДВА ОГНЯ РЕФСЪ. 	61 37 21 26	На корабельной пристани. На парокходной пристани.	1	Тоже.	Тоже.	7,7	328	Обыкновенныесигнальные фонари.	45	1886	Тоже.	
				1	Тоже.	Тоже.	7,5			44	1886	Тоже.	

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
												Въ цвѣтъ вѣдѣніи не ходитъ.	
329	СТВОРНЫЕ ОГНИ ВЪНД-НИГСЪ-ПРИКСЪ-ГРУНДЕТЬ.		При входѣ въ гавань Рефса, на 8-мъ мысѣ острова Рефса.	2	Зеленые.	Отъ SSO черезъ O до ONO (по компасу) т. е. до ихъ створной линіи.	W-го 5,2	329		O-го 17 15 W-го 22 20	1890	Правленія гавани Вьернеборга.	Огни состоятъ изъ обыкновенныхъ судовыхъ отличительныхъ фонарей, установленныхъ на столбахъ. Створъ ихъ указываетъ S-й предѣлъ таля называемой «Поворотной» мели, O-й предѣлъ которой отбивается предъидущимъ створомъ двухъ красныхъ огней, установленныхъ на пристаняхъ острова Рефса. Пересѣченіе створовъ показываетъ мѣсто поворота въ гавань у названной мели, идя отъ маяка Калто. Въ эти огни зажигаются ежегодно съ 2/15 Августа до конца навигаціи.
330	ЗНАКЪ СКАРВЪРЪ. ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ САСТМОЛА.	61° 50' 21 19	На островѣ Руссгрундеть, принадлежащемъ къ группѣ острововъ Скарварарне.				8,1	330	Красный, въ квадратъ бѣлый.	51 47	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехъ сторонней пирамиды, обшитой досками, съ квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служитъ вмѣстѣ съ лоцманскою караульнею на скалѣ Седергрундъ для входа въ узкій и извилистый фарватеръ, ведущій между опасными мелями Скарварарне, на рейдъ Бренде, находящійся при Састмола. Три лоцмана, находящіеся въ караульнѣ на скалѣ Седергрундъ, провожаютъ суда съ моря на рейдъ Бренде и въ гавань Састмола, а также и обратно въ море, и отъ Бренде шхерами на сѣверъ до Сидебуудда, а на югъ—до Рефса.
331	ЗНАКЪ СКАРШГРУНДЪ	61 50 21 22	На одной изъ скалъ группы острововъ Скарварарне.				7,4	331	Красный.	42 37	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служитъ для плаванія по фарватеру между островами Скарварарне, когда знакъ на островѣ Руссгрундеть будетъ пройденъ. Въ 90 саженьяхъ (1 кабельтовѣ) на NWtW отъ знака (Скаршгрундъ) находится первое надежное въ этихъ шхерахъ якорное мѣсто, на 4-хъ саженной глубинѣ съ глинистымъ грунтомъ. Знаки №№ 330 и 331 принадлежатъ къ лоцманской станціи Састмола.

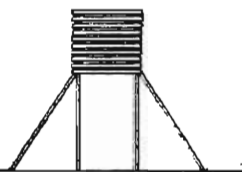
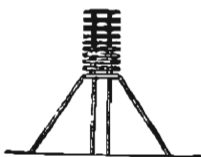


№	Название маяка или знака.	Широта \times Долгота \circ .	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака к. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
332	ЗНАКЪ КНИПЕЛЬ- ГРУНДЪ.	61° 55' 21 23	На островѣ того же имени, при входѣ на плёсы Рисбю и Ленгеръ.	»	»	»	8,6	332	Бѣлый.	56 41	1859 Пере- стро- енъ 1888	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Одинаковаго вида съ предъидущимъ, съ крестомъ на вершинѣ. На SSO отъ знака, въ разстояніи 75 сажень (0,86 кабельтовыхъ), стоятъ <i>два рыбачьи избы</i> , видныя также съ моря. Служить для входа съ моря на плёсы Ленгеръ и Рисбюфердъ. Принадлежитъ къ лодм. станціи Састмола.
333	ОГОНЬ ИЗОСАНТА- КАРИ.	61 56 21 21	На островѣ того же имени, при входѣ въ якорной стоянкѣ у деревни Рисбю.	1	Постоян- ный бѣлый.	»	»	333	»	31 18	1892	Въ видѣніи частныхъ лицъ.	Огонь зажигается въ небольшомъ фонарѣ, утвержденномъ на шестѣ. Освѣщается съ $\frac{28 \text{ Июля}}{10 \text{ Августа}}$ по $\frac{18 \text{ Сентября}}{1 \text{ Октября}}$, съ захода до восхода солнца, и служитъ для указанія пути рыбакамъ, возвращающимся съ моря домой.
334	МАЯКЪ ИТТЕР- ГРУНДЪ. (\odot 2).	61 59 21 18	На сѣверномъ берегу острова того же имени, при входѣ въ Сидебю.	1	Тоже.	Отъ N через W и S до SO 24°.	13,7	334	Башня на $\frac{2}{3}$ высоты отъ основанія бѣлая, остальная часть красная; фонарь красный; крыша бѣлая.	143 134	1892	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка круглая, желѣзная, суживающаяся къ верху, на гранитномъ цоколѣ. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ двухъ аппаратовъ, поставленныхъ одинъ надъ другимъ, изъ которыхъ нижній зажигается для усиленія свѣта перваго аппарата только въ туманную и пасмурную погоду.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщающее пространство.	Горизонтъ огня или знака въ футахъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ фанатнй находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
335	ЗНАКЪ ИТТЕР- ГРУНДЪ. ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ СИДЕБЮ. 	61° 59' 21 18	На скалѣ того же имени.	»	»	»	8,5	335	Бѣлый.	55 41	1875 обшита досками 1886	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами, W-я сторона обшита досками. Служить для входа южнымъ фарватеромъ на Сидебуудскій рейдъ. Лоцманская станція находится по близости знака; три лоцмана провожаютъ суда на рейдъ Скафтунгъ, а также на сѣверъ въ городамъ Кристинестаду и Каскэ и на югъ до Састмола и Рефеа. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Сидебуудъ.
336	ОГОНЬ ХАРР- ГРУНДЪ. 	61 59 21 18	На мели того же имени.	1	Постоянный бѣлый.	»	5	336	»	20	1882	Тоже.	Огонь зажигается въ небольшомъ фонарѣ, утвержденномъ на шестѣ, ежегодно съ 29-го Іюля по 19 Сентября по старому стилю. Служить для указанія пути рыбакамъ къ Сидебю.
337	ОГОНЬ УТТЕР- БЕРГЪ. 	62 03 21 19	На скалѣ того же имени.	1	Тоже.	»	6,3	337	Бѣлый.	80	1885	Тоже.	Огонь такого же вида, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли. Зажигается ежегодно съ 29 Іюля по 19 Сентября по старому стилю.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	ВХОДЫ ВЪ Г. КРИСТИНЕСТАДЪ.			Время учрежденія.	Въ какомъ вѣданіи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
								№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
340	ЗНАКЪ ХАНСНЕСКА-ТАНЪ.	62° 12' 21 23	На берегу материка, при входѣ въ Кристинестадъ.				9,7	340	Верхній щитъ — чер- ный, а ниж- ній бѣлый; жерди и подпоры красныя.	74 66	1878	Директо- ра лопман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ двухъ жердей съ подпо- рами и щитомъ на вершинѣ. Служить въ створѣ съ башнею Торнгрундъ для входа съ моря на створѣ слѣдующихъ двухъ знаковъ. Принадлежитъ къ лодч. станціи Хегглуббъ.
341	СТВОРНЫЕ КАРЛХАМН- СКІЕ ЗНАКИ:												
	Сѣверный.	62 11 21 19	На NO-мъ мы- сѣ о-ва Вестра- Карлхамнъ.				6,9	341	Бѣлый.	36 30	1897	Тоже.	Состоятъ изъ квадратнаго деревяннаго щита, утвержденнаго на подпорахъ. Створъ этихъ знаковъ ведетъ со створа башни Торнгрундъ со знакомъ Ханснеска- танъ, ведущаго съ моря, между мелями Норра- Стурбоданъ и Маргрудсбоданъ ко входу въ проливъ у башни Херкмери.
	Южный.	62 11 21 20	На южномъ мысѣ о-ва Эстра- Карлхамнъ.				7,4		Тоже.	42 30	1897	Тоже.	
342	ЗНАКЪ ХЕРКМЕРИ.	62 12 21 20	На южномъ мысѣ острова того же имени.				7,4	342	Бѣлый.	41 36	1888	Тоже.	

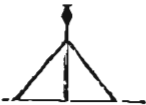
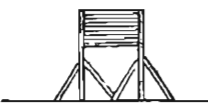




№	Названіе мала или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горizontъ огня или знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
343	БАШНЯ ХЕРМЕРА.	62° 12' 21 20	На скалѣ того же имени, при входѣ съ моря на рейдъ города Кристинестада.	,	,	,	9,8	343	Три стороны, обращенныя къ морю, бѣлая, а четвертая — красная.	73 62	1857	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня имѣетъ видъ четырехсторонней, усѣченной пирамиды, обшитой досками, съ остроконечною крышею и съ шаромъ на вершинѣ. Служить вмѣстѣ съ башнею Торнгрундскаго (южнаго) фарватера, ведущаго къ городу Кристинестаду. Створъ башни Хермера съ лѣвомъ на южномъ мысѣ залива Свивикъ ведетъ прямо на банку Стурбоданъ. Растворъ же этихъ отличительныхъ предметовъ, оставляя башню къ сѣверу, ведетъ между банками Стурбоданъ и Витусъ.
344	БАШНЯ ТОРНГРУНДЪ.	62 13 21 20	На скалѣ того же имени, при входѣ на рейдъ гор. Кристинестада.	,	,	,	10,8	344	Нижняя часть красная; верхняя части трехъ стороны, обращенныхъ къ морю, бѣлая; остальные — красныя.	79 62	1798	Тоже.	Башня деревянная, четырехсторонняя, съ уступомъ верхней части въ ширину, съ остроконечной крышею и флюгеромъ. Служить для входа на Кристинестадскій рейдъ южнымъ Торнгрундскимъ фарватеромъ. Створъ этой башни со знакомъ Хансескатавъ служитъ для входа съ моря на 20-ти футовый фарватеръ, ведущій мимо мелей Лудгрундъ и Стурбоданъ. Лоцманская станція на о-вѣ Хегглуббъ состоитъ изъ старосты и 5 лоцмановъ, которые провожаютъ суда по Торнгрундскому (южному) и Сальтгрундскому (сѣверному) фарватерамъ на Кристинестадскій рейдъ и обратно въ море, на сѣверъ — къ городу Каскя и на югъ — до Сидебуудъ.

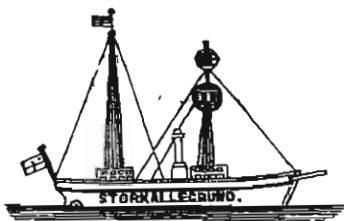
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючіе или вѣсныя, въ секунду.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни и ходитса.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
345	ЗНАКЪ МУРГУНДЪ (ВЕСТЕРШЕРЬ).	62° 14' 21 18	На безлѣсномъ скалистомъ островѣ Вестершеръ въ 1¼ мили на NW 40° отъ башни Торнгрундъ.	3	>	>	8,5	345	Треугольникъ окрашенъ бѣлою и красною красками, а прочія части красныя.	56 48	1850 Возоб. 1870	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами; на вершинѣ бревна поставленъ досчатый треугольникъ, угломъ вверхъ, съ упорами подъ основаніемъ. Служить для входа Сальтгрудскимъ или сѣвернымъ фарватеромъ на Кристинестадскій рейдъ. Башня № 344 и знакъ № 345 принадлежать къ лодм. станціи Хегглуббъ.	
346	МАЯКЪ КАСКЭ или ШЕЛЬ- ГРУНДЪ. (Лодм. ст.). (☉ 3).	62 20 21 11	На островѣ Шельгрудъ, при входѣ къ городу Каскэ.	1	Вертящійся красныи.	Проблески чрезъ каждыя 1½ минуты.	Весь горизонтъ.	11,5	346	Башня окрашена горизонтальными, попеременно, красными и бѣлыми полосами, причемъ верхняя полоса красная, а нижняя часть башни до фундамента — бѣлая.	99 83	1875	Тоже.	Башня маяка каменная, круглая, на гранитномъ фундаментѣ. Лодмана, помѣщающіеся вблизи маяка, въ одноэтажномъ, съ сигнальной мачтой, домикѣ, проводятъ суда съ моря и въ море изъ Каскэ, а также южнымъ и сѣвернымъ проходами въ г. Кристинестадъ и къ лодм. стан. Госселланъ.





№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ часѣхъ вѣдѣній ходитса.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
347	ПЕРВЫЕ ВХОДНЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ВЪ КАСКѢ:													
	Нижній.	62° 21' 21 14	На островѣ Шельгрудъ.	»	»	»	8,8	347	Щитъ бѣлый.	$\frac{52}{47}$	1898	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знаки эти построены въ видѣ четырехугольных щитовъ. Служать для входа съ моря на рейдъ Каска. Приводя маякъ Каска (Шельгрудъ) на NO 29°, идуть этимъ курсомъ до встрѣчи створа первыхъ двухъ знаковъ (NO 38° 15'), по которому продолжаютъ идти до встрѣчи створа слѣдующихъ двухъ знаковъ, который ведетъ до западной вѣхи Куммельгрудъ; отъ послѣдней вѣхи затѣмъ должно держать на середину пролива. Всѣ четыре знака принадлежать къ лодманской станціи Каска.	
Верхній.	62 21 21 15	На южномъ мысѣ SO-ой части о-ва Каска.	»	»	»	8,3		Тоже.	$\frac{52}{47}$	1898	Тоже.			
348	ВТОРЫЕ ВХОДНЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:													
	Нижній.	62 21 21 13	На SW-мъ мысѣ о-ва Каска.	»	»	»	5,5	348	Бѣлый.	$\frac{23}{20}$	1898	Тоже.		
	Верхній.	62 22 21 14	Тоже.	»	»	»	5,5		Тоже.	$\frac{23}{20}$	1898	Тоже.		

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючій огонь или знакъ, въ какомъ мѣстѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака к. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи входится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
352	ЗНАКЪ Кальдон-ШЕРЕНЬ или САЛТГРУНДЪ. (Южный).	62° 27' 21 08		На скалѣ Салт-грудъ, одной изъ NW-хъ скалъ группы Кальдон-шерень, къ W-ту отъ фарватера.				7	352	Верхняя часть шеста и конуса черная, а нижняя съ подпорами бѣлая.	39 35	1885	Директора Лодманскаго и маячного вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ шеста съ четырьмя подпорами и двумя соединенными конусами на вершинѣ. Служить для указанія фарватера черезъ Кальдоншерень.
														
353	ЗНАКЪ РЕВАР-ГРУНДЪ.	62 28 21 08		На скалѣ того же имени, принадлежащей къ группѣ скалъ Кальдоншерень.				6,7	353	Доски шита бѣлая и черная, подпоры красныя.	60 43	1868 Возоб. 1881	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ бревенъ, съ подпорами и шитомъ. Служить руководствомъ при входѣ съ моря на шхерный фарватеръ, ведущій въ г. Каскя.
														
354	ОГОНЬ РЕВАР-ГРУНДЪ.	62 28 21 08		На островѣ того же имени.	1	Постоянный бѣлый.	Отъ NNW черезъ W и S до OSO.	6,8	354	Срубъ красный.	80	1896	Тоже.	Огонь помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на четырехугольномъ деревянномъ срубѣ. Служить для указанія пути рыбакамъ, возвращающимся съ моря домой. Освѣщается ежегодно съ 19 Іюля (1 Августа) по 12 (25) Сентября.
	 													
	На WSW. На SSW и NNW.													



№	Названіе маяка, или знака.	Широта N Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Ориентиръ на маякъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ флаги не ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
355	КОЦЪ-ВАХТА ГОСКЕЛЛАНЪ.	62° 35' 21 08	На свалѣ того же имени.					355	Н-я и З-я стороны дома окрашены вертикально на половину въ желтый и красный цвѣта. W-я сторона дома и башня въ бѣлый цвѣтъ, а O-я сторона дома въ красный.	49 39	Надстроена. 1884	Директора лоцманскаго и маячнаго въ Финляндіи.	<i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ двухъ этажахъ съ башней домъ и служитъ хорошимъ опознавательнымъ предметомъ при плаваніи по фарватеру между Берга и Каска; также для опознаванія берега и острова Госкеллантъ, на послѣднемъ много рыбацкихъ избушекъ. Вахту содержатъ три лоцмана, которые провожаютъ суда до Берга, Каска, Шельвгрунда и въ Грютшерскую гавань. <i>Послѣдняя помѣщается судами, сидящими не болѣе 9 футъ.</i> Для означенія входа въ выходящую по близости Грютшерскую гавань на западной оконечности Грютшера и на Трутарнѣ, поставлены груды камней, окрашенныхъ известью. Принадлежитъ, какъ и знаки №№ 352 и 353 къ лоцманской станціи Госкеллантъ.
356	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ СТУРКАЛ- ЛЕГРУНДЪ. (© 5).	62 42 20 45	Въ S-й половинѣ Ботническаго залива, по W-ую сторону мели Юдастернаре, въ 500 саженьяхъ (5¼ каб.) отъ нея.	1 Постоянный бѣлый.		Весь горизонтъ.	6.5	356	Два мачтовое паровое судно коричневаго цвѣта, съ бѣлою надписью на каждомъ борту: «Storkallegrund».	81 При большой качкѣ 26	1880 Исправленъ. 1883	Тоже.	Маякъ поставленъ на глубинѣ 10 сажень, имѣетъ освѣтительный аппаратъ, состоящій изъ 3 лампъ. Кроме того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планшпретъ. Въ дневное время на маякѣ поднимаются: на кормѣ—бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, на задней мачтѣ—маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а на передней мачтѣ—красный шаръ. Паровой ревуны во время тумана или пасмурности производятъ звуки продолжительностью 45 секундъ, чрезъ промежутки около 3 минутъ. Колоколъ (См. Общ. Прим.). Плавучій маякъ ставится на мѣсто съ открытія навигаціи и оставляетъ его только тогда, когда ледъ или другія обстоятельства не позволяютъ ему долѣе оставаться на мѣстѣ. Когда плавучій маякъ, по какой-нибудь причинѣ, принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается. Суда должны проходить по западную его сторону.







№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. ур. м. отъ осн.		Время учрежденія.	Въ цвѣтъ вѣдѣніи походитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
357	знакъ СЕДРА-БЪРГЪ-8. 	62° 46' 21 05		На NW-мѣ мысъ острова того же имени.	,	,	,	8,4	357	Верхняя часть бѣлая, остальная часть же окрашена.	54 47	1879	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ деревянный, состоящій изъ двухъ жердей съ подпорами и просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ.	
358	ОТЛИЧИТЕЛЬНАЯ ЕЛЬ НА ВЕРХУ ГОРСНЕСЪ. 	62 47 21 09		Въ деревнѣ Корнесъ, прихода Нерпесъ.	,	,	,	12,1	358	,	111 99	1879	Тоже.	Створъ ели съ предыдущимъ знакомъ служитъ для указанія положенія маяка Седра-Стурваллегрундъ.	

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или видъ, въ какомъ онъ, въ какомъ мѣстѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вышки на ходили.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
Отъ знака Светгрудъ мимо лоцм. станц. Берга, до знака Стурхестень.														
359	ЗНАКЪ СВЕТГРУНДЪ или ВАТТУГРУНДЪ.	62° 52' 21	05	На островѣ Светгрудъ.				9,7	359	Красный.	72 69	1860 Вновь постр. 1888	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней, сквозной пирамиды, въ верхней части обшитой досками, съ горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить хорошимъ опознавательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ съ юга прибрежнымъ фарватеромъ къ входу въ шхеры Берга или Варга.
360	ЗНАКИ МОЙКИПЭ-ХЕЛЛАРЬ. (Створные).	NO-й 62 53 21 06		На низменной скалѣ того же имени.				NO-й 8	360	На 30 футъ отъ основанія окрашенъ въ бѣлый цвѣтъ, а остальная часть въ черный.	NO-го 49 40	1860	Тоже.	Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шести съ подпорами: NO съ крестомъ на вершинѣ, а на SW-мъ знакѣ поставлена вертикально бочка. При входѣ съ южной стороны на шхерный фарватеръ, ведущій мимо лоцм. станц. Берга къ г. Николайстаду, створъ знаковъ, по N. NO и SW, ведетъ по самому глубокому мѣсту чрезъ мель Мойкипэ-хелларь, на которой самая меньшая глубина 10 футъ. Для лучшаго означенія направленія фарватера, ведущаго по южную сторону остр. Варга, на мысѣ Лаперскаттудень, въ шир. 62° 57' и долг. 20° 13', поставлена груда камней, высотой отъ основанія 7 футъ, а отъ горизонта воды 24 футъ. Лоцманскій домъ на Гранескатынъ (на SW-мъ берегу о-ва Варга) выкрашенъ бѣлой краской и служитъ хорошимъ приметнымъ мѣстомъ при входѣ въ проливъ Варга; въ немъ содержатъ вахту 3 лоцмана стан. Берга, которые провожаютъ суда въ Госхельманъ, Бренда и Иттерундеръ, а также въ море до Ритгрудъ и въ Мойкипэ-хелларь. Знаки №№ 359 и 360 принадлежатъ къ лоцманской станціи Берга.
								SW-й 8,3		Тоже.	SW-го 53 43	1860	Тоже.	

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ милахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
361	ЗНАКЪ СИЛЛГРУНДЪ.	63° 00'	21 19	На западномъ берегу о-ва того же имени.				7,4	361	Бѣлый.	$\frac{41}{37}$	1895	Директора Лоцманскаго и маякаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоятъ изъ трехгранной пирамиды, обшитой на одну треть сверху досками, съ горизонтальнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи черезъ плесъ Берга до пролива Мальшеръ.
362	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СИЛЛГРУНДЪ.	Верхній.	$\frac{63\ 00}{21\ 19}$	Оба знака находятся на сѣверномъ берегу о-ва того же имени.					362	Тоже.	$\frac{25}{20}$	1895	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя подпорами, съ горизонтальнымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ знаковъ ведетъ по срединѣ фарватера къ проливу Мальшеръ.
		Нижній.	$\frac{63\ 00}{21\ 19}$						Тоже.	$\frac{24}{20}$	1895	Тоже.		
363	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СИЛЛГРУНДСОДАНЪ:	Верхній.	$\frac{63\ 00}{21\ 19}$	На надводномъ камнѣ, лежащемъ на NW 10° въ 4,4 каб. отъ знака Силлгрудъ.					363	Щитъ бѣлый.	$\frac{10}{8}$	1895	Тоже.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ прямоугольнаго щита, укрѣпленнаго на надводномъ камнѣ. Створъ знаковъ ведетъ съ плеса Берга по сѣверную сторону о-ва Силлгрудъ до предыдущаго створа.
		Нижній.	$\frac{63\ 01}{21\ 19}$	На надводномъ камнѣ, лежащемъ на NO 34° въ 8,3 каб. отъ того же знака.					Тоже.	$\frac{11}{8}$	1895	Тоже.		

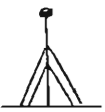


№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть или видъ огня.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды находитс.	ПРИМѢЧАНІЯ.
367	БАШНЯ РЕННШЕРЪ. (Лощ. стан.) 	63° 04' 20 48	На безлѣсномъ островкѣ Феллишеръ, западномъ изъ группы острововъ Ренншеръ.	>	>	>	113	367 Красная.	96 71	1784	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня деревянная, четырехсторонняя, съ уступомъ верхней части въ ширину и съ остроковечною крышею. Башня служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ съ южной стороны въ Сѣверный Кваркенъ, а также и для подхода къ городу Николайстаду Ренншерскимъ фарватеромъ. Удобная гавань при группѣ острововъ Ренншеръ, которая долго не замерзаетъ и потому въ позднее время года можетъ служить убежищемъ и зимовкою для судовъ. Лощманскій староста съ 3-мя лощманами, живущіе при башнѣ Ренншеръ, въ навигаціонное время обязаны провозжать суда съ открытаго моря въ гавань Бренде, въ городъ Николайстадъ и въ гавань при Ренншеръ; въ зимнее время здѣсь находятся одинъ лощманъ и ученикъ. Изъ существующихъ двухъ фарватеровъ, ведущихъ съ моря въ г. Николайстадъ, одинъ — старый, извилистый — служить для судовъ, сидящихъ менѣе 16 футъ, а другой — новый — для судовъ съ большимъ углубленіемъ; оба фарватера ведутъ на сѣверную сторону группы острововъ Ренншеръ.	
368	ЗНАКЪ РЕННШЕРЪ. 	63 08 20 48	На островкѣ того же имени, въ группѣ острововъ Ренншеръ.	>	>	>	8	368 Красный; щитъ сверху белый, а снизу черный.	50 37	1879 Надстроень 1888	Тоже.	Знакъ деревянный, состоящій изъ щита на подпорахъ. Служить для облегченія подхода къ Ренншеру, а также для прохода между островами Ренншеръ, по створу знака съ башнею Ренншеръ (SW и NO 71°). Принадлежитъ къ лощманской станціи Ренншеръ.	

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
ВХОДЪ СЪ МОРЯ ВЪ РЕННШЕРСКУЮ ГАВАНЬ.														
369	РЕННШЕРСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.													
	Нижній.	63° 04' 20 49		На островѣ Дервясшерегрудъ.	1	Переминый <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SW 51° до SW 65°.	3,5	369	Бѣлый.	$\frac{9}{4}$	1897	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ поставленной на гранитномъ цоколѣ цилиндрической башни съ коническою крышею. Маячный аппаратъ помѣщается въ центрѣ башни.
	Верхній.	63 05 20 50		На островѣ Реваншеребоданъ.	1	Тоже.	Усиленнымъ свѣтомъ отъ SW 45° 30' до SW 65° 30' и не усиленнымъ къ югу входъ въ самую гавань между западной вѣхой Стенприкъ и О-й вѣхой Трютшерегрудъ.	4,7		Тоже.	$\frac{17}{8}$	1897	Тоже.	Состоитъ изъ поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 4,3 ф. цилиндрической башни съ коническою крышею.
370	РЕННШЕРСКІЕ СТВОРНЫЕ ГАВАНЬСКІЕ МАЯКИ:													
	Верхній.	63 04 20 51		На южной оконечности о-ва Туммельса,	1	Переминый <i>красный</i> .	Уголь горизонта въ 60° вдоль фарватера, къ морю.	5,6	370	Фонарь <i>серый</i> ; столбъ <i>осмоленъ</i> .	$\frac{24}{21}$	1897	Тоже.	Состоитъ изъ фонаря съ лампой, укрѣпленнаго на столбѣ вышиною 18,4 фута.
	Нижній.	63 04 20 51		На NW 78° 30' въ разстояніи около 100 саж. отъ предыдущаго.	1	Тоже.	Тоже.	3,8		Фонарь и столбъ <i>серые</i> .	$\frac{11}{}$	1897	Тоже.	Состоитъ изъ столба вышиною въ 4,9 фута съ фонаремъ, укрѣпленнымъ на срубѣ. Для входа ночью съ моря въ Ренншерскую гавань слѣдуетъ идти по створу первыхъ двухъ маяковъ до открытія створа двухъ вторыхъ, по которому и слѣдуютъ до поворота въ якорное мѣсто, обозначаемое угломъ маяка на о-вѣ Реваншеребоданъ.




№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ морскихъ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣны находитса.	ПРИМЪЧАНІЯ.
Отъ башни Ренншеръ — — въ Николайстадъ.													
371	знакъ ТРУТШЕРЪ.	63° 04' 20 51	На островкѣ того же имени.				8,9	371	Черный.	61 35	1859 Замѣненъ новымъ 1883	Директора лоцманскаго и маячноваго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ треугольнаго щита. При плаваніи изъ Бренда чрезъ плесь Глоппеть створъ этого знака съ башнею Ренншеръ ведетъ мимо мели Хольмбергсъ-грундъ.
													
372	знакъ ТУММЕЛЬСЪ.	63 04 20 51	На скалѣ того же имени, лежащей между группою Ренншерскихъ острововъ.				8,5	372	Не окрашенъ.	54 35	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и горизонтальной бочкой на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ Ренншерскимъ фарватеромъ изъ гор. Николайстада въ море.
													Суда, идущія на плесь Глоппеть, пройдя о-въ Ренншеръ, должны держать по створу знака съ башнею Ренншеръ, пока не придутъ на створъ знаковъ Крокшеретъ, по которымъ продолжаютъ плаваніе.
373	знаки КРОКШЕРЕТЪ: NO-й.	63 03 20 50	На NO-й сторонѣ острова того же имени.				7,5	373	Бѣлый.	43 31	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита, въ видѣ ромба, утвержденнаго на шестѣ съ подпорами.
													
	SW-й. (Стороны).	63 04 20 50	На SW-й сторонѣ острова того же имени.				7,7		Черный.	45 33	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ квадратнаго щита, утвержденнаго на шестахъ съ подпорами. Створъ знаковъ служитъ для указанія фарватера по восточную сторону группы о-вовъ Ренншеръ, между мелями Хольмбергсъ-грундъ и Оскарсъ-грундъ, Арго-грундетъ и Нифас-грундъ. По створу этихъ знаковъ слѣдуетъ идти до створа знака Туммельсъ съ башнею Ренншеръ, послѣ сего править по сему послѣднему ¼ мели и затѣмъ сворачивать къ Ренншерской узкости.
													Знаки №№ 371—373 принадлежатъ къ лоцманской станціи Ренншеръ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильнѣхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ вѣдѣній ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
374	знакъ вѣстень.	63° 07' 21 11	На скалѣ того же имени.	>	>	>	8,5	374	Двѣ стороны сруба, обращенныя къ W-у, окрашены сверху на половину въ белый цвѣтъ, а остальная его часть и полушаріе — краснаго цвѣта.	55 47	1858 Возоб. и пере- стро- енъ 1887	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, въ видѣ четырехсторонней пирамиды съ полушаріемъ на вершинѣ. Служить для судовъ, плавающихъ чрезъ плесь Глошпетъ, между Ренишеромъ и Николайстадомъ, и при проходѣ оставляется къ сѣверу.
375	знакъ норр- грюнданъ.	63 07 21 17	На скалѣ того же имени.	>	>	>	6,3	375	Не окрашенъ.	31 27	1860	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и крестомъ на вершинѣ. Служить указателемъ Ренишерскаго фарватера для судовъ, идущихъ въ Брендѣ (гавань гор. Николайстада). Принадлежитъ къ лодм. станціи Брендѣ.
376	знакъ стуръ- хвѣстень.	63 07 21 22	На островѣ Бредшеръ.	>	>	>	>	376	Тоже.	>	1880	Тоже.	Триангуляціонный знакъ въ видѣ трехгранной пирамиды. Служить для обозначенія узкаго прохода и руководства при плаваніи отъ о-ва Васкютъ черезъ Корсхамскій плесъ.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое иностранство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди и ходятъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Стуръ-Хæ тень—Корса.													
380	ЗНАКЪ СОММАРЪ-ГРУНДЪ. 	68° 09' 21 18	На островѣ того же имени.	>	>	>	8,3	380	Красный.	53 40	1856 Возоб. 1874	Директора лопманскаго и магннговѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и горизонтальной бочкой на вершинѣ. Служить для плавающихъ по Норршерскому фарватеру и для опознанія скалы Соммаръ-грундъ.
381	КАРАУЛЬ-НЫЙ ДОМЪ КОРСВЪРЪ. 	68 11 21 09	На островѣ Корса.	>	>	>	7	381	Стороны обращенія къ морю — бѣлыя.	38 20	1856	Тоже.	Старшина и два лоцмана провожаютъ суда, идущія съ моря, до Вренда, а въ море — до маяка Сѣверный Кваркенъ. Караульный домъ служитъ примѣтнымъ мѣстомъ для судовъ, идущихъ къ городу Николайотаду отъ маяка Сѣверный Кваркенъ.
382	ЗНАКЪ КОРОВЪ. 	68 11 21 09	На островѣ того же имени, близъ лодь-вагты.	>	>	>	10	382	Стороны обращенія на WSW и S00. бѣлыя.	78 60	1882	Тоже.	Знакъ трехгранный, пирамидальный, обшитъ досками съ просвѣтами. Служить для указанія фарватеровъ, идущихъ по N-ю и S-ю стороны о-ва Норршеръ въ Корса. Знаки №№ 380—382 принадлежать къ лоцманской станціи Корса.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣздинъ ли ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		отъ осн.	къ ур. м.												
383	МАЯКЪ СѢВЕРНЫЙ КВАРКЕНЬ. (Норршеръ). (⊙ 8).	63° 14' 20 36		На безлѣсномъ островкѣ Вестра Норршеръ.	1	Вертящійся бѣлый.	Каждую минуту оди нъ сильный и продолжительный проблескъ, сопровождаемый двумя, другъ за другомъ слѣдующими, короткими и слабыми проблесками.	Весь горизонтъ.	11,8	383	Красный.	105 70	1848 Иамбн. въ осн. въѣзден. 1884	Директора лоцманскаго и маячного вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка осьмиугольная; нижняя ея часть изъ кирпича. не оштукатуренная; маячный фонарь деревянный. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Примѣч.). Пушка во время тумана производить выстрѣлы черезъ каждыя 15 минутъ. Здѣсь находится лоцманская станція Норршеренъ, лоцмана которой провожаютъ суда въ Борсэ, а оттуда въ Брендэ, если перемена лоцмановъ, по причинѣ вѣтрянаго вѣтра или наступающей темноты, не можетъ состояться въ Борсэ.
384	ЗНАКЪ ЭСТРА - НОРРШЕРЪ.	63 14 20 42		На безлѣсномъ островкѣ Эстра Норршеръ, въ 2¼ миляхъ на NO 63° 30' отъ маяка СѢВЕРНЫЙ Кваркенъ.				9,6	384	Осмоленъ.	71 30	1858 Возоб. 1883	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и треугольникомъ на вершинѣ. Служитъ для входа на Норршерскій фарватеръ, ведущій къ городу Николайстаду. Гавань для ботовъ.	
ОТЪ НИКОЛАЙСТАДА — — — — — КЪ СѢВЕРУ.															
385	ЗНАКИ МАСТОРЪ. (Стоорные).	SO-й. 63 07 21 22		На NO-й сторонѣ острова того же имени.				7,5	385	Верхняя часть N-го шеста черная, а другой шестъ сверху бѣлый.	SO-го. 48 30	1874	Тоже.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ шести съ подпорами. Створъ знаковъ, по направленію NW и SO 9°, ведетъ мимо мели Потгъла, остающейся къ востоку. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Брендэ.	

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ на видѣніи не ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Долгота O.	Долгота O.											
388	БАШНЯ РИТТЕРУНДЪ. 	68° 25'	21 81	На скалѣ того же имени.	>	>	>	10,5	388	Осмолен.	$\frac{84}{62}$	1863	Директора Лопманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Деревянная, шестисторонняя, устьичная пирамида, обшита досками, съ остроконечной крышей и шестомъ на вершинѣ. Башня служитъ хорошимъ опознавательнымъ пунктомъ, особенно для входа съ моря на Реплотскій плесъ и на фарватеръ къ г. Николайстаду. Лопманская станція помѣщается въ карульномъ домѣ близъ башни. Три лодмана провозають суда въ Бренде или Николайстадъ въ Берге и Иттеруддшеръ.
ОТЪ знака Трутхелланъ къ башнѣ Стуббенъ.														
390	ЗНАКЪ ВОДГАРШЕРБОДАНЪ. 	68 20	21 89	На низменномъ небольшомъ островкѣ, возвышающемся надъ уровнемъ моря около 2 футъ.	>	>	>	6,5	390	Осмоленъ; щитъ на вершинѣ бѣлый.	$\frac{33}{31}$	1863 Вновь постр. 1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служитъ для обозначенія низменнаго островка Водгаршербоданъ, лежащаго на шхерномъ фарватерѣ между лодм. станціей Иттеруддшеръ и знакомъ Трутхелланъ.
391	ЗНАКИ ФИНГРУНДЪ. (Стоорны). 	68 20	21 40	На низменномъ островкѣ Фингрудетъ.	>	>	>	N-го 7,7 S-го 8,4	391	Доска бѣлая, остальное черное. Черный.	$\frac{45}{41}$ $\frac{54}{48}$	1885 1885	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и продолговатой доской на вершинѣ. Створъ знаковъ служитъ для указанія направленія фарватера, идущаго между мелями въ этой мѣстности до мели Портансгрудъ, гдѣ курсъ намѣняется. Знаки №№ 390 и 391 принадлежать къ лодм. станціи Иттеруддшеръ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючесть огня или видъ, въ какомъ онъ горитъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣни ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ	
395	БАШНЯ СТУББЕНЪ.	63° 31' 22 10	На скалѣ того же имени.	>	>	>	>	10, 1	395	Красная.	78 55	1858	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, съ крестомъ на вершинѣ. Служить для входа въ Оравайскъ и въ гавани: Кантлакскъ и Монесъ. Для судовъ, идущихъ съ моря въ г. Ньюкарлебо и плавающихъ шхернымъ фарватеромъ между Николайстадомъ и Ньюкарлебо, башня эта служитъ хорошимъ приметнымъ мѣстомъ. При башнѣ находятся три лоцмана, которые провожаютъ суда въ Ньюкарлебо, Кантлакскъ, Монесъ и до завода Оравайскъ.
396	МАЯКЪ ВАЛЬСЭРАРНЭ. (⊙ 2).	63 25 21 05	На островѣ Стуршеръ, группы острововъ Вальсэарна.	I	Постоянный <i>блѣтый</i> съ красными проблесками.	Черезъ каждыя полминуты, послѣдательно два красныя проблеска продолжительностью въ 5 сек.	Отъ SW 47° черезъ W и N до NO 77°.	12, 9	396	Башня и контрфорсы красные; фонарь и куполь не окрашены.	124 108	1886	Тоже.	Маячная башня цилиндрическая, желѣзная, съ наружными контрфорсами. Маякъ Вальсэарна служитъ для безопаснаго плаванія въ Сѣверномъ Кваркенѣ и для предостереженія отъ мелей, лежащихъ по вѣншнюю сторону группы острововъ Вальсэарна.
397	БАШНЯ КУММЕЛЬШЕРЪ.	63 26 21 06	На островѣ Стуршеръ, въ группѣ острововъ Вальсэарна.	>	>	>	>	12, 1	397	Башня красная, а бочка на вершинѣ <i>блѣлая</i> .	111 76	1852	Тоже.	Башня осмисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ нѣсколько сжатой посредствѣ пирамиды, съ шестомъ и горизонтальной бочкой на вершинѣ. Служить хорошимъ оповятельнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ Восточномъ Кваркенѣ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Реттрундъ.



№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое иностранство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в у. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
398	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ КВАРКЕНЪ. (Снипанъ). (© 6).	63° 27' 20 45		Въ Сѣверномъ Кваркенѣ на NW отъ банки Снпанаъ.	1 Постоянный красный.		Весь горизонтъ.	6	398	Судно выкрашено красною краскою съ бѣлою надписью по обѣимъ бортамъ: «Snipan».	27 При большой качкѣ 23	1868 Нов. желтѣ. 1886	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, стоитъ на глубинѣ 12 сажень.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> съ тремя лампами, поднимаемый на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планшпретъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на корнѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу; на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а на передней — шаръ.</p> <p>Если судно принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>На маякѣ находится <i>тематическая сирена</i>, которая во время тумана и пасмурности производитъ по одному звуку каждую минуту.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Плавучій маякъ становится на мѣсто съ открытія навигаціи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставляютъ снять его ранѣе.</p> <p>Принадлежитъ въ лоцм. станціи Норриеръ.</p>






№	Названіе маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ: бѣлый или чернѣе въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака въ футахъ и м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ вѣтра и находитсѣ.	ПРИМЪЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
399	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ ХЕЛЬСИНГКАЛЛАНЪ. (⊙ 6).	68° 37' 21 49		По сѣверную сторону мыса Хельсингккаланъ, на глубинѣ 13 сажень.	1	Постоянный бѣлый.	>	Весь горизонтъ.	6					
399										Судно выкрашено красною краскою съ бѣлою надписью по обимъ бортамъ: «Helsingkallan».	27 При большой качкѣ 19	1886	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, съ двумя мачтами. Освѣтительный аппаратъ преломляющій изъ трехъ лампъ, поднимаемый на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штабовый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синими прямыми крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ синими прямыми крестомъ, и на передней мачтѣ красный шаръ.</p> <p>Плавучій маякъ ставится на мѣсто съ открытія навигаціи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставляютъ снять его ранѣе.</p> <p><i>Пневматическая сирена</i>, которая во время тумана и пасмурности производитъ одинъ звукъ каждую минуту, продолжительностью въ пять секундъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Если плавучій маякъ, по случаю крѣпкаго вѣтра или по какой-нибудь другой причинѣ, принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь на немъ не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Принадлежитъ къ лодм. станціи Ритгрундъ.</p>



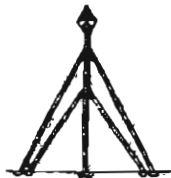
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Цвѣтъ въ видѣ находител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
400	ЗНАКЪ ТОНШЕРЬ.	63° 36' 22 20	На N-мъ изъ двухъ острововъ Тоншеръ.	»	»	»	7,6	400	Щитъ бѣлый, остальное красное.	45 37	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шестовъ съ подпорами и прямоугольнымъ щитомъ. Служить для входа съ моря, черезъ проливъ Куммельшеръ-вундъ, въ г. Нюкарлебо. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Куббанъ.
401	ЗНАКЪ ЛОЦМАНА.	»	На западномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»	401	Бѣлый.	»	»	Тоже.	Оба знака изъ камней, въ видѣ конусовъ. Створъ ихъ ведетъ съ моря къ Бунесу.
402	ЗНАКЪ ЕНБЪКРЕНЪ.	»	На восточномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»	402	Тоже.	»	»	Тоже.	
403	БАШНЯ СОКЛУТХЕЛ- ЛАНЪ ИЛИ ХЕЛМГРУНДЪ. (Лоцманская станція).	63 38 22 25	На скалѣ того же имени, при входѣ съ сѣверной стороны къ городу Нюкарлебо.	»	»	»	»	403	Снизу, на $\frac{2}{3}$ высоты, красная, остальная часть бѣлая; крыша черная.	77 70	1824 Испр. 1861	Тоже.	



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака.		Время учрежденія.	Въ чемъ видны находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		°	'								м.	с.			
404	ОГОНЬ СОКЛУТ-ХЕЛЛАНЪ или ХЕЛЬГРУНДЪ. (☉). 	63° 39' 22 25		На скалистомъ островѣ того же имени, при сѣверномъ входѣ въ Ньюкарлебу.	1	Переменный <i>бѣлый и красный.</i>	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NW 72° чрезъ N, O и S до SW 8°.	4	404	<i>Бѣлый;</i> крыша <i>черная.</i>	12 4	1883	Директора лодманскаго и магичнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосиномъ, при немъ нѣтъ безоплотно сторожевой прислуги. Служить для входа на якорное мѣсто за домства въ <i>Хельгрудъ.</i> Принадлежитъ къ лоцм. станціи Соклутхелланъ.
405	ЗНАКЪ ЧЕЙСАР-КЛУБЪ. 	63 44 22 34		На скалѣ того же имени, при западномъ входѣ въ городъ Якобстаду.	>	>	>	>	10,4	405	<i>Красный.</i>	83 57	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехъ крестообразно поставленныхъ шестовъ съ бочками на вершинахъ. Створъ этого знака съ башнею Месшеръ, по R. ONO 1/2 O, ведетъ съ моря на фарватеръ, идущій на Якобстадскій рейдъ.
406	БАШНЯ МЕСШЕРЪ. (<i>Лодманская станція.</i>) 	63 44 22 35		На островѣ Месшеръ, при западномъ входѣ въ городъ Якобстаду.	>	>	>	>	11,5	406	<i>Красная.</i>	100 70	1858 Пере- кра- шена 1883	Тоже.	Башня деревянная, шестисторонняя, обшитая досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечной крышей и флюгеромъ на вершинѣ. Башня Месшеръ и кирка въ приходѣ Педерсара, на южной сторонѣ города Якобстада, служатъ хорошими опознавательными пунктами для судовъ, плавающихъ въ виду берега; а створъ башни со знакомъ Чейсарклубъ ведетъ съ моря на фарватеръ, идущій на Якобстадскій рейдъ. На этомъ же островѣ находится <i>лодманская станція</i> ; при ней состоятъ трое лодмановъ съ двумя лодманскими учениками, которые обязаны провожать суда: съ моря на рейдъ Ода, южнымъ и сѣвернымъ фарватерами чрезъ <i>Эресундскій</i> проходы, а также съ рейда Ода до Якобстадской таможенной пристани и отъ Месшера до Соклутхеллана или Хельгрудна. Знакъ № 405 и башня № 406 принадлежатъ къ лоцм. станціи Месшеръ.

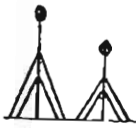


№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
407	ЯКОБСТАДСКІЕ ВХОДНЫЕ ОГНИ: МАЯКЪ РУММЕЛЬ-ГРУНДЪ. (⊙ 6).	63° 45' 22 35		На островѣ того же имени.	1 Постоянный бѣлый.	>	Отъ NW 73° черезъ W до SW 72°.	3,4	407	Бѣлый.	9 5	1896	Директора лондонскаго и маячнаго въдомства въ Финляндіи.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 2½ фута, съ помѣщеннымъ въ башнѣ маячнымъ аппаратомъ.
	МАЯКЪ БРЕДХЕЛАНЪ. (Створный). (⊙ 6).	63 45 22 35		На островѣ того же имени.	1 Тоже. Постоянный красный. Слабый бѣлый.	>	Отъ NW 77° черезъ W до SW 72° 30' и отъ SW 56° черезъ S до SO 15°. Отъ SW 72° 30' до SW 56°. Отъ SO 15° до SO 35°.	6		Тоже.	27 14	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ также изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною 10 футовъ. Створъ этихъ двухъ огней ведетъ съ моря по сѣверную сторону мели Нюгрундъ до створа слѣдующихъ двухъ огней, по которому продолжается плаваніе, въ предѣлѣ бѣлаго огня маяка Бредхеланъ, къ якорному мѣсту или въ гавань.
	МАЯКЪ ВОРГМЕ-СТАР-ГРУНДЪ. (⊙).	63 43 22 42		На островѣ того же имени.	1 Переменный бѣлый и красный.	>	Отъ NW 60° до NW 85°.	3,8		Тоже.	11 8	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 5 футовъ.
	МАЯКЪ ХЕЛЬЭНЪ. (Створный). (⊙).	63 43 22 43		На сѣверной оконечности о-ва Альтольманъ.	1 Тоже.	>	Отъ NW 70° до NW 71°.	7,2		Маякъ и подпоры красныя.	40 36	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ также изъ желѣзной башни, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ вышиною 33¼ фута. Створъ этихъ двухъ послѣднихъ огней ведетъ со створа предъидущихъ огней, въ предѣлѣ бѣлаго огня маяка Бредхеланъ, къ якорному мѣсту или въ гавань города Якобстада. Всѣ четыре маяка освѣщаются керосиномъ и принадлежатъ къ лодманской станціи Меснеръ.

№	Названіе маяка или знака	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней,	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видна, въ морѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и, гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣ виденъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
408	ЗНАКЪ СВАРТГРУНДЕТЬ.	68° 44' 22	41	На банкѣ Свартедь.				7,6	408	Подпоры красныя; бочка бѣлая.	45 41	1858	Директора Лопманскаго и маячного вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Створъ этого знака съ проливомъ Фурухольмстрѣмменъ ведетъ съ рейда Ода въ гавань Греггаришамнъ.
409	ЗНАКЪ ГРЕСГРУНДЕТЬ.	68 22	44 87	На островѣ того же имени.				7	409	Подпоры красныя; треугольникъ бѣлый.	38 29	1858	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и треугольникомъ на вершинѣ, съ упорками подъ основаніемъ. Створъ этого знака съ башней Месперъ ведетъ на рейдъ Ода, когда будутъ пройдены Месперхвстенъ и мель Вижмансгрундеть.
410	ЗНАКЪ ХЕЛЬСИНГЕРАРНЪ.	68 22	47 84	На N-й оконечности острова того же имени.				9	410	Треугольнички на вершинѣ бѣлые; шесть и подпоры не окрашены.	62 55	1858	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предыдущій. Служитъ для входа съ моря на Хельсингераарнскій фарватеръ, который ведетъ отъ съвера къ городу Якобстаду. Знаки №№ 408—410 принадлежатъ къ лоцманскій Месперъ.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.					
								№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди находитс.	
411	МАЯКЪ ТАНКАРЪ. (☉ 2). (Лоцманская станція).	68° 57' 22 51	На островѣ того же имени, при входѣ въ городъ Гамле-Карлебу.	1 Вертящійся <i>бѣлый</i> .	10 проблесковъ въ минуту, продолжительностью 4 секунды, съ затмѣніемъ послѣ каждого проблеска около 3 секундъ.	Весь горизонтъ.	12,8	411	Верхняя и нижняя части башни окрашены на одну ея треть въ <i>красный</i> , а средняя въ <i>бѣлый</i> цвѣтъ; фонарь и куполъ <i>красные</i> .	124 97	1889	Директора лоцманскаго и маячнаго въѣзда въ Финляндіи.	Башня круглая, вверху суживается, поставлена на гранитномъ фундаментѣ. Служить для входа на рейдъ города Гамле-Карлебу. Въ 13 саженьяхъ (0,15 кабельт.) отъ маяка и на той же высотѣ отъ поверхности моря, находится церковь рыбацкаго селенія. Между этой церковью и маякомъ построены для рыбаковъ каменный знакъ (груда камней) съ шестомъ, на вершинѣ котораго поставлена вертикально бочка. <i>Лоцманскій староста съ 4-мя лоцманами, живущіе на о-вѣ Танкаръ близъ маяка, провожаютъ суда съ моря отъ мели Вестербоданъ до плеса Трулла, до рейда города Гамле-Карлебу и въ городскую гавань, а оттуда къ гавани Икспиле мимо Решпера. Часть лоцмановъ этой станціи содержать вахту въ Икспиле, въ караульномъ домѣ, находящемся на SO отъ паровой пристани. Изъ Икспиле лоцмана проводятъ суда въ море мимо Решпера до мели Вестербоданъ, на рейдъ изъ г. Гамле-Карлебу, въ море мимо Трулла-грунда до мели Мантс-грундъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Танкаръ.</i>
412	ЗНАКЪ ТРУЛЛА- ГРУНДЪ. (Лоцманская станція).	68 57 23 08	На островѣ того же имени.	>	>	>	9,4	412	<i>Красный</i> .	68 41	1850	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, имѣеть видъ двухъ скрещенныхъ треугольниковъ, соединенныхъ вершинами; на среднемъ шестѣ поставлена бочка. Знакъ этотъ и находящійся при немъ лоцманскій домикъ служатъ опознавательными пунктами для судовъ, идущихъ на сѣверъ или Трулла-грундскимъ фарватеромъ, который ведетъ съ моря въ городъ Гамле-Карлебу. <i>При знакѣ находятся три лоцмана, которые провожаютъ суда съ моря на рейдъ города Гамле-Карлебу, въ городскую гавань этого города и гавань Икспиле. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Трулла-грундъ.</i>




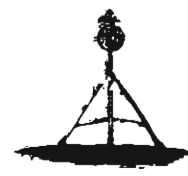
№	Названіе маяка или знака	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ и огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ кабельт.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Долгота O.												
413	знаки РЕШПЕРЪ. (Створные).	68° 55'	22 58	На островѣ того же имени, въ 89 саж. (0,45 каб.) одинъ отъ другого.	,	,	,	SO-го 9,5	413	Бѣлые. Треугольничекъ и бочка красныя.	70 35	1850	Директора Лопманскаго и маячного вѣдомства въ Финляндіи.	Оба знака состоятъ изъ шести съ подпорами; Юго-восточный знакъ имѣетъ бочку на вершинѣ, а Сѣверо-западный—треугольничекъ съ упорками. Створъ этихъ знаковъ, по R. SOTs $\frac{1}{2}$ O и NWtN $\frac{1}{2}$ W, указываетъ фарватеръ отъ маяка Танкаръ въ гавань Икспиле и обозначаетъ путь мимо острова Решпера.
								NW-го 8,5			55 29			
414	знаки НОРРА-ТРУТ-КЛИПАНЪ.	68 55	28 02	На островѣ того же имени, въ разст. 29 саж. (0,38 каб.) одинъ отъ другого.	,	,	,	SO-го 8,5	414	Тоже.	55 41	1850	Тоже.	Юго-восточный знакъ состоятъ изъ шести съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Сѣверо-западный знакъ состоятъ изъ шести съ подпорами, имѣетъ видъ двухъ сквозныхъ треугольничковъ, соединенныхъ вершинами. Створъ знаковъ, по R. OSO и WNW, ведетъ по фарватеру отъ Решпера на рейдъ Трулле-Фюрдъ. Знаки №№ 413 и 414 принадлежать къ лодм. станціи Танкаръ.
								NW-го 7,9			48 35			
415	СТВОРНЫЙ МАЯКЪ ТРУТЕЛИП-ЦАНЪ. (⊙ 5). Задній.	63 54	28 02	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.	1	Постоянный бѣлый.	Отъ NW 78° 32' до NW 33° 32'.	7,9	415	Бѣлый, за исключеніемъ цинковой крышки, которая не окрашена.	47 43	1889	Тоже.	Аппаратъ установленъ въ желѣзномъ фонарѣ на деревянной башнѣ конической формы, въ разстояніи 140 саж. (1,6 кабельт.) отъ передняго маяка.
														

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. к ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды находитс.	ПРИМѢЧАНІЯ.
416	СТВОРЦЫЙ МАЯКЪ. ТРУТЪЛНП- ПАКЪ. (⊙ 5). Передній.	68° 54' 23 02'	На NW-мъ мысѣ того же острова.	1	Постоянный бѣлый.	Отъ NW 78° 32' до NW 33° 32'.	6,3.	416	Деревянная надстройка окрашена въ красный цвѣтъ, балконъ и перила бѣлые, а крыша черная цвѣта.	30 28	1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Аппаратъ находится въ желѣзномъ фонарѣ, установленномъ надъ домомъ маячной прислуги въ деревянной надстройкѣ. Створъ обоихъ огней, по направлению NW—SO 56° 2', ведетъ свободно мимо вѣтшной мели Вестербодагъ и другихъ мелей, лежащихъ въ этой мѣстности, до створа маячныхъ огней на островѣ Хунгербергъ и на скалѣ Икспиле или Фримодигъ. Каждый огонь освѣщаетъ дугу горизонта въ 22° 30'. по обѣ стороны створной линіи. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Танкаръ.
417	ХУНГЕР- БЕРГЪ. (⊙).	68 52 22 59	На скалѣ того же имени, близь стоящаго тамъ знака (см. ниже).	1	Переменный бѣлый и красный.	Около 50 разъ въ минуту.	5,1	417	Верхняя часть бѣлая, нижняя красная.	20 16	1885 Увелич. высота 1890	Тоже.	Огни помѣщаются снаружи деревянныхъ домиковъ, освѣщаются керосиномъ. При нихъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги. Идя по вышеприведенному створу (SO 56°) и увидя створъ этихъ двухъ огней (Хунгербергъ и Икспиле) съ правой стороны, слѣдуетъ повернуться и идти по этому створу (по R. SSO прил.) до огня Хунгерберга, который обходить по N сторону, прил. въ полумилѣ и затѣмъ, приведа огонь Икспиле прямо спереди, а огонь Хунгербергъ за корму, идти такимъ образомъ въ гавань до якорнаго мѣста, къ NNW-у отъ огня Икспиле, въ ¼ мили отъ него. Но на послѣднемъ курсѣ (между Хунгербергомъ и Икспиле), вследствие близости находящихя 28 и 18 фут. мелей, суда, сидяща въ водѣ бѣлье 16—17 футъ, должны соблюдать особую осторожность.
418	ИКСПИЛЕ или ФРИМО- ДИГЪ. (⊙).	68 50 23 01	На небольшой скалѣ, въ гавани того же имени.	1	Тоже.	Тоже.	7,4	418	Тоже.	41 38	1885 Увелич. высота 1890	Тоже.	

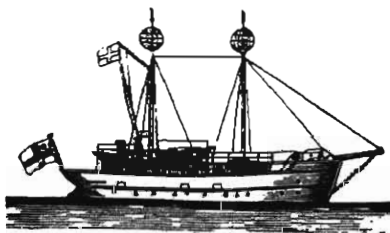
СТВОРЦЫЕ
ОГНИ:

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ милляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитол.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
419	ОГОНЬ КООРСЬ- КЛАККЕНЪ.	68° 51' 23 01	На скалѣ того же имени.	1	Постоянный белый.	>	Весь горизонтъ.	4,7	419	Столбъ и фонарь красные.	17 13	1888	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь установленъ въ фонарѣ на вершинѣ желѣзной стойки; освѣщается керосиномъ. Служить для указанія мѣста скалы Коорсь-Клаккенъ при проходѣ между створными огнями Хунгербергъ и Фримодигъ къ пристани Юксь-Пихлая.
420	ЗНАКЪ ХУНГЕР- БЕРГЪ.	68 52 22 59	На скалѣ того же имени.	>	>	>	7,9	420	Красный; квадратъ и полукругъ белые.	48 35	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, квадратнымъ щитомъ и полукругомъ на вершинѣ. Служить для опознанья знакомъ для судовъ, идущихъ отъ Реппера или плеса Трузле на рейдъ Ивспиле. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Танкаръ.	
421	ЗНАКЪ ОХТАКАРИ. (Лоцманская станція).	68 05 23 24	На островкѣ того же имени.	>	>	>	9,8	421	Не окрашенъ; бочка белая.	73 47	1850	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для входа на фарватеръ, идущій къ складочному мѣсту Раумо. По створу этого знака съ лоцманскимъ домикомъ, находящимся на этомъ же островѣ (Охтакари), можно безопасно пройти съ моря между мелями къ самому острову. Два лоцмана на островѣ Охтакари проводятъ суда до якорнаго мѣста Мансика и обратно. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Охтакари.	






№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миллахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Изъ чего видѣніи находитса.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Широта N.	Долгота O.											
422	МАЯКЪ ОУЛЬВО- КАЛЛА. (2 4). 	64° 20'	28 21	На островкѣ того же имени.	1	Постоянный белый.	Весь горизонтъ.	8,7	422	Красный.	55 45	1872	Директора лоцманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	Башня маяка круглая, каменная, на гранитномъ фундаментѣ и служить для плаванія въ Сѣверномъ Кваркенѣ.
423	ОГОНЬ МАА-КАЛЛА	64 19	28 31	На островкѣ того же имени.	1	Тоже белый.	Тоже.	»	423	Не окрашенъ.	»	1875	Тоже.	Огонь изъ двухъ свѣчей, установленный въ домикѣ; дозволено содержать по ночамъ, 2/15 Августа по 2/15 Сентября, для занимающихся рыбнымъ промысломъ.
424	ЗНАКЪ ОУЛЬВО- КАЛЛА. 	64 21	28 36	На небольшой низменной скалѣ того же имени, на N-ю сторону входа въ заливъ Калами.	»	»	»	6,8	424	Треугольный белый, шаръ черный, остальное не окрашено.	34 32	1885	Тоже.	Состоитъ изъ шести стѣ подпорами, угольникомъ и шаромъ на вершинѣ. Служитъ предостереженіемъ отъ мели Гунпауха. Принадлежитъ къ лодк. став. Охтаари. Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ.




№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
425	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ НАХКИАЙ-НЕВЪ. (© 6).	64° 35' 23 53	Отъ кирки Брагестада на SW 68°, въ 16¼ миляхъ, и отъ кирки Пюхавіоки на NW 54°, въ 12 миляхъ.	2	Постоянные бѣлые.	Весь горизонтъ.	6,7	425	Судно выкрашено красною краскою съ бѣлою надписью по обимъ бортамъ: «Nahkiainen».	34 ,	1892	Директора дошманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, съ небольшою дымовою трубой; обѣ мачты имѣютъ по одному шару, окрашенному въ красный цвѣтъ. Днемъ поднимается на кормѣ бѣлый флагъ съ прямымъ синимъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, а на гафелѣ задней мачты—маячный флагъ—желтый съ синимъ прямымъ крестомъ. Маячные аппараты, по одному на каждой мачтѣ, состоятъ каждый изъ трехъ лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p>Паровая сирена, установленная на маякѣ, издаетъ четыре звука въ минуту, слѣдующіе одинъ послѣ другого чрезъ 7¼ секунды и продолжительностью около 7¼ секундъ каждый.</p> <p>Колоколъ (См. Общ. Прим.).</p> <p>Маякъ этотъ служитъ для предупрежденія отъ 6-ти футовой мели Улвонахкиайневъ и для руководства при плаваніи въ Ботническомъ заливѣ, а также для подхода къ Брагестаду.</p> <p>Когда маякъ, по случаю бурной погоды или по какой-либо другой причинѣ, принужденъ не находиться на своемъ мѣстѣ, то маячный флагъ не поднимается и огни не зажигаются.</p>
426	БРАГЕСТАДСКІЕ ОГНИ: БЕЛО. (Стеорный). (© 6).	64 41 24 33	На островѣ того же имени.	1	Переменный бѣлый и красный.	Отъ SW 7° до SW 77°.	4,8	426	Башня и подпоры бѣлые.	17 10	1896	Тоже.	Огонь состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ вышиною 6,6 футовъ.



№	Названіе маяка или знака	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщающее пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ футахъ.	№	Цвѣтъ мыска или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время утренняго захода.	Въ какомъ вѣдѣніи находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		64° 41'	24 34											
	СВѢ. (Створный). (3 5).	64° 41'	24 34	На островѣ того же имени.	1	Постоянный белый.	Отъ SW 42° 30' до SW 82° 30'; между SW 52° и SW 58° отчасти закрывается деревьями; между SW 75° и SW 79° совсѣмъ закрытъ островомъ.	6,8		Башня и подпоры бѣлыя.	35 24	1896	Директора лопманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь одинаковаго вида съ вышеприведеннымъ, также на подпорахъ вышиною 19,7 футъ. Створъ этихъ огней служитъ для подхода съ моря къ рейду Роска.
	ИСОКРА-СВѢ.	64 41	24 32	При лопманскомъ домѣ на островѣ того же имени.	1	Тоже.	Отъ NW 18° до NO 5° и отъ NO 36° до NO 84° 30'.	6,7		Домъ желтый.	34 14	1896	Тоже.	Огонь состоитъ изъ фонаря, укрѣпленнаго на сѣверной стѣнѣ лопманскаго караульнаго дома. Служитъ для указанія поворота на рейдъ Роска и якорнаго мѣста, находящагося въ предѣлахъ отъ NW 18° до NO 5°. Всѣ три огня принадлежатъ къ лопманской станціи Исокрасели.
427	БАШНЯ КУМБЕЛЕ.	64 40	24 24	На бѣлѣсномъ островѣ того же имени.				8,7	427	Красная.	58 51	1790 Испр. 1869	Тоже.	Башня шестисторонняя, бревенчатая, обшитая досками, съ высокою пирамидальною крышею и флюгеромъ на вершинѣ. Служитъ для входа съ моря на южный Брагестадскій фарватеръ. Южный фарватеръ извилистъ и узокъ, а потому здѣсь могутъ ходить только суда, углубленныя не болѣе 10 футъ. Когда судно намѣрено войти на Брагестадскій рейдъ южнымъ фарватеромъ, то, увидѣвъ кирку въ г. Брагестадѣ, должно привести ее на NO 61° и держать прямо на нее до тѣхъ поръ, пока не откроется башня Кумбеле; тогда слѣдуетъ уклониться нѣсколько къ сѣверу отъ кирки и идти до встрѣчи лопмановъ у мели Хейкияри. Принадлежитъ къ лопм. станціи Исокрасели.



№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
428	БАШНЯ ИСОКРАСЕЛИ. (Ломм. ст.) 	64° 41' 24 24	На сѣверной оконечности дѣлсвстаго острова того же имени.	»	»	»	10,4	428	Четыре стороны, обращенныя къ морю, бѣлая; крыша и остальное — красныя.	82 59	1852	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня изъ шестовъ, осмисторонняя, снизу имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, а сверху — призма, съ остроконечною крышею и съ флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря на Брагестадскій рейдъ среднимъ или Исокрасельскимъ фарватеромъ, который глубже другихъ двухъ.</p> <p>Когда судно намѣрено войти этимъ фарватеромъ на Брагестадскій рейдъ, то, увидѣвъ кирку въ городѣ Брагестадѣ, должно привести ее на NO 74° и держать прямо на нее, пока не отворится башня Исокрасели; тогда править по створу башни съ яркою до открытія маячныхъ башенъ огней Келло и Эйа, створъ которыхъ ведетъ мимо всѣхъ мелей на рейдъ Роска.</p> <p>Брагестадская кирка есть первый предметъ, который открывается при приближеніи къ берегу, и служитъ хорошимъ опознавательнымъ пунктомъ, въ особенности съ холмами Шехернидъ Вааратъ (Pihégnid Waarat), лежащими южныя города.</p> <p>Лодманскій староста и три лодмана, находящіеся на о-вѣ Исокрасели, провожаютъ суда съ городского рейда южнымъ, среднимъ и сѣвернымъ фарватерами въ море и обратно, а также съ городского рейда во внутреннюю гавань и обратно.</p>
429	БАШНЯ ТАСКУ. 	64 43 24 23	На островѣ того же имени.	»	»	»	9,2	429	Желтая.	63 54	1853	Тоже.	<p>Башня четырехсторонняя, обшита досками; нижняя ея половина призматическая, а верхняя — усѣченная пирамида, съ крышею и крестомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить опознавательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ виду берега, а въ створѣ съ башнею Исокрасели, по R. SO 13° 30', служить для входа съ сѣвера на Брагестадскій рейдъ.</p> <p>Башни №№ 428 и 429 принадлежать къ лодм. станціи Исокрасели.</p>
430	ЛОДМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ ТАУВО. 	64 49 24 34	На NW-мъ мысѣ Тауволандета.	»	»	»	8,8	430	Бѣлая, съ стрѣми пилястрами.	54 47	1874	Тоже.	<p>Карaulный лодманскій домъ двухъ-этажный; служитъ хорошимъ опознавательнымъ пунктомъ для судовъ, входящихъ въ гор. Улеоборгъ фарватеромъ, идущимъ по S-ю сторону острова Каряландета.</p> <p>2 лодмана и 2 ученика проводятъ суда въ Улеоборгу, Брагестаду, Маріанеми и въ якорному мѣсту Сандхамъ.</p>




№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздъ на ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
431	ЗНАКЪ ТАУВО. 	64° 49' 24 34	На самомъ неподномъ мѣстѣ Тауволандета, близъ лоцманской караульни.	>	>	>	9,2	431	Знакъ красный; бочка бѣлая.	64 58	1888	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Створъ знака съ караульней указываетъ направленіе фарватера по южную сторону острова Карла.
432	ЗНАКЪ РАУТАКАЛПО. 	64. 54 24 46	На надводной градѣ того же имени, къ сѣверу отъ берега Сиваюки.	>	>	>	6,4	432	Шаръ черный; подпоры и шестъ не окрашены.	31 29	1875	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Служитъ для руководства при плаваніи отъ бѣлой вѣхи и выставляется ежегодно вмѣстѣ съ вѣхами. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Тауво.
433	ЗНАКЪ СИВАЮКИ. 	64. 58. 24 48	На песчаномъ холмѣ Маттенпорсто, на берегу Сиваюкиландета.	>	>	>	9,7	433	Бѣлый.	72 60	1888	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и двумя досками угломъ на вершинѣ. Знакъ этотъ служитъ вмѣстѣ съ знакомъ Сиваюки на островѣ Карла для указанія курса между парою вѣхъ на плѣсѣ Сиваюки. Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ.




№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метрѣхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
434	ЗНАКЪ САНТОНЕНЪ.	65° 02' 24 58	На южномъ берегу полуострова Сантонень острова Карла.	,	,	,	,	434	Доска черная; щитъ бѣлый.	,	1880	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ круглой черной доски на шестѣ, прикрѣпленномъ къ растущему дереву. Кромѣ того, для лучшаго распознаванія означеннаго знака, отъ него приблизительно на SSO MO истин. въ разстояніи около 200 саж. (2 1/3 кабельт.), поставленъ четырехсторонній щитъ. Створъ обоихъ знаковъ вмѣстѣ съ знакомъ Сигалоки указываетъ направленіе фарватера между парными вѣхами на плещѣ.
435	МАЯКЪ УЛЕОБОРГСКІЙ. (⊙ 4). (Лоцм. ст.).	65 02 24 34	На западномъ мысѣ острова Карла (Маріаніеми).	1	Постоянный съ проблесками — бѣлый.	Отъ SSW черезъ W и N до NO.	11,6	435	Маячная башня бѣлая; фонарь красный.	99 81	1872	Тоже.	Маячная башня круглая, каменная, на гранитномъ фундаментѣ; около нея находится мачта для лоцманскихъ сигналовъ. Маякъ служитъ отличнымъ обозначительнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ виду острова Карла, и для входа на Улеоборгскій фарватеръ, ведущій на рейдъ Улеоборга. Лоцманская станція, находящаяся близъ маяка, состоитъ изъ старшины и 9 лоцмановъ, которые провозжаютъ суда съ моря на Улеоборгскій рейдъ и къ лоцм. станціи Тауво.
436	ЗНАКЪ ХАНЮК-СЕННИЕМИ.	65 02 24 35	На западной сторонѣ острова Карла.	,	,	,	7,3	436	Темнокрасный; щитъ бѣлый.	41 35	1860	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и овальнымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ этого знака съ кладовой Улеоборгскаго маяка направленъ къ вѣхѣ у мели Маріаніеми-грундъ, а створъ его же съ грудью камней, находящейся на мысѣ Маріаніеми, указываетъ мѣсто вѣхи у мели Маріаніеми-банкъ. Маякъ № 435 и знакъ № 436 принадлежатъ къ лоцм. станціи Маріаніеми.




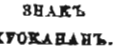


№	Название маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутки между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или высота въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣ виденъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
487	БАШНЯ КАСКИНИЕМИ.	65° 05' 24 39		На сѣверо-западной оконечности острова Карла.				9,4	487	Нижняя часть бѣлая, а верхняя — красная; крыша и шаръ бѣлые.	67 62	Возоб. 1857	Директора лодманскаго вѣдѣнія Финляндія.	Башня состоитъ изъ кубическаго деревяннаго основанія и усѣченной пирамиды съ остроконечною крышею и шаромъ на вершинѣ; вся башня обшита досками и поддерживается снизу подпорами. Служить для предостереженія отъ мели, выдавшея отъ NW-го берега острова Карла.
488	БАШНЯ ХИДЕННИЕМИ.	65 05 24 50		На сѣверо-восточномъ мысѣ острова Карла.				11,1	488	Бѣлая.	94 80	1839 Вновь постр. 1859	Тоже.	Башня деревянная, шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ остроконечной крышею и флюгеромъ на вершинѣ. Служить для предостереженія отъ песчаныхъ мелей, выдавшихя отъ мыса Хиденниеме въ N и NW-у.
489	ЗНАКЪ ХИДЕННИЕМИ.	65 04 24 48		На O-й сторонѣ острова Карла, на горѣ Хиденниеме.				8,1	489	Вершина и подпоры красныя; обшита въ бѣлую.	> 50	1874	Тоже.	На деревянныхъ подпорахъ поставлена фигура въ видѣ фонаря. Служить для плаванія изъ г. Улеборга въ море и обратно. Башни №№ 487, 488 и знакъ № 489 принадлежатъ къ лодманской станціи Маріаніеме.



№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака м. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ направленіи ходятъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
440	ЗНАКЪ САНТЭСЕН-КАРИ. 	65° 06' 25 02	На наружной мади Сантэсен-кари.	>	>	>	7,7	440	Съ NW и SW сторонъ окрашенъ блюю краскою, а съ прочихъ сторонъ красною.	49 89	1875	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести и подпоръ, образующихъ двѣ пирамиды, соединенныя вершинами вмѣстѣ. Служить для указанія при плаваніи между банкою Усиреймари и башнею Хиденниemi.
441	БАШНЯ ЗАЙТАКАРИ. 	65 08 25 10	На островѣ того же имени.	>	>	>	8,7	441	Красная.	57 51	Возоб. 1851	Тоже.	Башня эта имѣетъ такой же наружный видъ, какъ и башня Исокрасели. Служить для плаванія шхернымъ фарватеромъ, ведущимъ на Улеоборгскій рейдъ. Принадлежить къ Улеоборгской лоцманствѣ.
442	УЛЕОВОРТСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ. 	65 02 25 25	На мысѣ Хлетасари, въ проливѣ Туппиловундѣ.	>	>	>	>	442	Тоже.	>	1868 Надст. 1882	Тоже.	Лоцманская станція въ двухъ-этажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи; лоцмана проводятъ суда съ рейда въ Хіуветь, въ Маріанеми и по фарватеру, идущему по восточную и южную стороны о-ва Карла, въ Тауво.

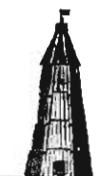
№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Долгота O.												
443	СИГНАЛЪ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. УЛЕО- БОРГѢ.	65° 01'		На зданіи Нави- гаціонной шко- лы.					443		$\frac{77}{49}$	1877	Навигационной школы.	Въ г. Улеоборгѣ по особому каждый разъ заявленію судовыхъ командировъ, во время учебнаго времени, въ пять минутъ до средняго полдня, поднимается на мачтѣ Навигационной школы, до половины ея, черныи шаръ діаметромъ 3,7 фута; за 2 минуты—шаръ поднимается до вершины мачты, и падаетъ ровно въ полдень средняго времени въ Улеоборгѣ, соотвѣтствующій 22 ч. 17 м. 58 с. средняго времени въ Гривичѣ.
444	ЗНАКЪ ЦЕНСАКАРИ. 	65 04 25 15		На S-й оконечности островка того же имени.				6,6	444	Шесть бѣ- лый, пять красный.	$\frac{33}{29}$	1874	Директора Лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Въ средній пирамидальнаго каменнаго основанія поставленъ шесть со щитомъ. Служить для указанія фарватера, ведущаго изъ г. Улеоборга къ сѣверу до Хіуветь и въ другія мѣста.
445	ЗНАКЪ ЛВЪХЪ. 	65 06 25 09		На S-й оконечности островка Лвѣхъ.				7,6	445	Бѣлый; пять крас- ный.	$\frac{44}{41}$	1874	Тоже.	На пирамидальномъ каменномъ основаніи поставлена изъ шестовъ островочная башня съ треугольнымъ щитомъ. Служить для плаванія между Улеоборгомъ и Хіуветь.
446	ЛОДМАНСКІЙ ДОМЪ ХІУВЕТЬ. 	65 06 25 07		На средній восточнаго берега островка Хіуветь.				9	446	Бѣлый, съ темными пятиугольниками.	$\frac{60}{47}$	1874	Тоже.	Лодманская станція, состоящая изъ двухъ-этажнаго домика, въ которомъ караулятъ 2 лодмана и 1 ученикъ. Лодмана проводятъ суда на Улеоборгскій рейдъ и къ Ульогрунни. Служить также опознавательнымъ пунктомъ при плаваніи между Улеоборгомъ и Хіуветь. Знаки №№ 444 и 445 принадлежатъ къ этой лодманской станціи.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ милахъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣдѣніи находител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
										огня или знака н. гр. м. отъ осн.			
447	ЗНАКЪ МАЯКЕТТО. 	65° 08' 26 09	На маленькомъ головѣ островка на фарватерѣ отъ Улькегрунни въ Улеборгѣ.	>	>	>	6	447	Столбъ и подпоры бѣлые; боценокъ красный.	36 34	1874	Директора лодманскаго и маячлаго въ домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для указанія мелководной мели Маякето, а также и фарватера между глыбы и однообразными островками этой мѣстности.
448	ЗНАКЪ КРОНЮ. 	65 09 26 11	На именованномъ островкѣ, въ томъ же фарватерѣ, какъ и предыдущій.	>	>	>	7,6	448	Тоже.	45 44	1874	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для указанія фарватера отъ N въ Улеборгѣ.
449	ЗНАКЪ БЕРИСИ. 	65 16 26 12	На W-й оконечности островка того же имени.	>	>	>	7,5	449	Обшитая часть знака и цвѣтъ красные; остальное бѣлаго цвѣта.	48 38	1874	Тоже.	Знакъ въ видѣ усѣченной пирамиды, установленной на каменномъ фундаментѣ; на вершинѣ знака утверждены по диагонали квадратный цвѣтъ. Служить для облегченія плаванія по мѣстному фарватеру. Знаки №№ 447—449 принадлежатъ въ лодм. станціи Хувель.
450	ЗНАКЪ ХУОКАВАНЪ. 	>	На отмели того же имени.	>	>	>	6	450	Шесть бѣлыхъ; шаръ черный.	35	>	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Выставляется ежегодно для обозначенія мели того же имени.

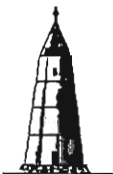
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзныя ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
451	ЗНАКЪ КУТЕНКАЛА.	65° 20' 26 12	На восточномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	6,6	451	Высоколетъ.	33 28	1896	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ трехъ жердей, въ видѣ трехгранной пирамиды, на сѣверной сторонѣ которой утверждены досчатый щитъ, въ видѣ трапеціи вышиною 10 футъ. Служить для руководства при плаваніи по внутреннему фарватеру мимо о-ва Маагрунни отъ селенія Сямо къ гавани у Йо Рейтта.
452	ЗНАКЪ КРАСУККА.	65° 21' 24 58	На возвышенности островка того же имени.	»	»	»	9	452	Обшита бѣлая; щитъ и щесты красныя.	60 49	1874	Тоже.	Знакъ пирамидальный, съ прямоугольною доскою на вершинѣ. Служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при плаваніи мѣстнымъ фарватеромъ. Принадлежать къ лоцм. станціи Улькогрунни.
453	ЗНАКЪ ВУУНУНЕМИ.	»	На западномъ мысѣ острова Улькогрунни.	»	»	»	6,7	453	Шестъ и щитъ не окрашены; груда бѣлая.	24 19	1874	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ груды камней съ щестомъ и большимъ щитомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія мѣста банки Ифрагрундъ.


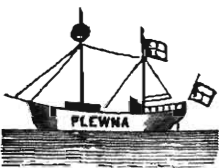



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ прожекторовъ.	Промежутокъ между прожекторами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
454	БАШНЯ УЛЬБОГРУНИ. (<i>Лоцманская башня</i>).	65° 28' 24 50	На сѣверномъ мысѣ восточной части группы Ульбогруни.				12,7	454	Красная.	$\frac{128}{97}$	1874	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня шестисторонняя, обшита досками, съ коническою крышею и флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служитъ хорошимъ опознавательнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ къ NO-му берегу Ботническаго залива, а также для облегченія плаванія отъ Торнео къ Ульбогуну.</p> <p>Около башни находится <i>лоцманскій домъ</i>, въ которомъ содержатъ вахту старшина съ 4 лоцманами и 2 учениками: лоцманъ проводятъ суда въ Айсось, Юскиви, Торнео и Хюветъ.</p> <p>Служитъ для входа къ стеклянному заводу въ Нюбу, находящемуся въ кирхшилѣ Йо, а также и на рейды: Максиеми и Юскуси, находящіяся въ кирхшилѣ Кеми.</p> <p>На ближнемъ къ NW-у отъ этого знака островѣ, какъ на сѣверномъ, такъ и на южномъ мысахъ, построено много рыбацкихъ пабъ.</p> <p>Одинъ лоцманъ съ ученикомъ содержатъ вахту на островѣ Сатакарри у мѣста нагрузки судовъ въ гавани Йо-Райтта.</p>
455	ЗНАКЪ УЛЬБОГРУНИ.	65 23 24 50	На западномъ берегу острова того же имени.				9	455	Шесть и подпоры бѣлые; щитъ черный.	$\frac{61}{40}$	1892	То же.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служитъ въ створѣ съ башнею Ульбогруни для прохода между мелями Ифраматала и Паскаматала.



№	Название маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ мѣсяцѣ или мѣсяцахъ ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
456	знакъ ПОХЪЯНЛЕТТО.	65° 25' 24 50	На низменномъ головѣ островкѣ того же имени.	>	>	>	6,7	456 Столбъ и подпоры бѣлые: боченокъ красный.	36 34	1874	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.		Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и боченкомъ на вершинѣ. Служитъ для облегченія плаванія по мѣстному фарватеру и для указанія на дальнемъ разстояніи мели Похьянлетто, оканчивающейся далеко выдающимися каменными рифами. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Улькогрунни.
457	БАШНЯ ЮКСКИВИ.	65 36 24 42	На низменномъ головѣ островкѣ того же имени.	>	>	>	9,9	457 Три стороны къ морю бѣлыя, а три другія, обращенныя къ берегу, — красныя.	75 62	1874	Тоже.		Башня имѣетъ видъ шестисторонней, усѣченной пирамиды съ конической крышею и обшита сплошь досками. Служитъ опознательнымъ пунктомъ при плаваніи въ сѣверныя гавани и къ городамъ Кеми и Торнео.
458	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ ЮКСКИВИ.	65 37 24 42	На островкѣ Хейкара, въ 4 миляхъ къ N-у отъ башни Юкскиви.	>	>	>	8	458 Светло-желтый, съ темными пилястрами.	50 42	1874	Тоже.		Лоцманская станція состоитъ изъ старшины, 3 лоцмановъ и 1 ученика. Служитъ также опознательнымъ знакомъ при плаваніи въ этой мѣстности. Лоцмана этой станціи проводятъ суда въ Улькогрунни, Рейтъ Айосъ и съ моря къ Юкскиви.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ прогней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		24	31								49	42			
459	ЗНАКЪ ИЛАКАРИ. 	65° 39' 24	31	На возвышенности островка того же имени.				8,1	459	Бѣлый; бочка и шесть красные.	49 42	1873	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкой на вершинѣ; служитъ для плаванія къ г. Кеми. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Айось.	
460	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ ПЛЕВНА. (⊙ 6). 	65 26 24	22	По W-ю сторону мели Плевна (Лядеса), отъ W-й ея оконечности на W въ 2 1/8 миляхъ.	1	Постоянный красный.	Весь горизонтъ.	6	460	Судно красное съ бѣлою надписью по обоимъ бортамъ: «Plevna».	30	1885	Тоже.	Маячное судно желѣзное, съ освѣтительнымъ аппаратомъ изъ 3 лампъ на передней мачтѣ. Кроме того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ палубою. Днемъ на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ комласомъ въ верхнемъ углу; на задней мачтѣ — малый флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а на передней мачтѣ — шаръ. Маякъ ставится на мѣсто весною, съ началомъ навигаціи, и снимается осеью, когда навигація кончается или какія-либо другія обстоятельства препятствуютъ нахожденію его на мѣстѣ. Если судно принуждено будетъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ спускается. Колоколь для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Маячный огонь, съ аппаратомъ системы Оттерса, установленъ снаружи двухъ-этажнаго лоцманскаго дома Айось. Уголь постоянного бѣлаго огня въ 8° служитъ для входа на якорное мѣсто. Оба крайнихъ проблесковыхъ огня, каждый въ 18° 30', служатъ предостереженіемъ для мореплавателей отъ опасныхъ мелей, почему въ нихъ заходить не слѣдуетъ. При этомъ обращается вниманіе мореплавателей на слѣдующее: 1) суда, имѣющія углубленіе болѣе 20 футъ и плавающія въ углѣ постоянного освѣщенія, должны имѣть въ виду небольшую 24 футовую мель, находящуюся	
461	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ и ОГОНЬ АЙОСЬ. (⊙ 5). 	65 40 24	31	На W-мъ мысѣ острова Айось, называемомъ Ристикаря.	1	Постоянный бѣлый. Дву-проблесковый бѣлый. Одно-проблесковый красный.	Черезъ каждые 4 секун. два проблеска въ 1 сек. каждый. Черезъ каждые 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 сек.	Отъ SW 5° до SW 13°. Отъ SW 5° чрезъ S до SO 13° 30'. Отъ SW 13° до SW 31° 30'.	5,4	461	Лоцъ-вахта бѣлая, съ синими пиллястрами.	Огонь 22 15 лоцъ-вахта 54 48	1887 1874	Тоже.	

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣль вѣдѣннй ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
462	знакъ Айосъ. (Створный).	65° 40' 24 31	На W-мъ мысѣ острова Айосъ.				9,8	462	Бочка и крестъ бѣлаго, остальное краснаго цвѣта.	$\frac{71}{58}$	1886	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	вблизи восточнаго предѣла этого огня, въ разстояніи $3\frac{1}{4}$ миль отъ маяка, и 2) для входа на рейдъ и къ якорному мѣсту суда должны, не доходя $1\frac{1}{2}$ мили до огня, требовать лоцмана. Лоцманская станція состоитъ изъ 2 лоцмановъ и 1 ученика, караулящихъ въ двухъэтажномъ домѣ. Домъ служитъ также опознавательнымъ пунктомъ для плаванія въ гавань города Кеми; при этомъ должно держать между O-мъ мѣсомъ на мысѣ Селькесари и лоцманскимъ домомъ.
463	знакъ СЕЛЬКЕСАРИ. (Створный).	65 43 24 32	На восточномъ берегу острова того же имени, въ самой гавани.				9,5	463	Доска бѣлая, остальное красное.	$\frac{69}{58}$	1886	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и небольшой доской на вершинѣ. Створъ этого знака съ предъидущимъ ведетъ съ моря къ лоцманской караулнѣ на островѣ Айосъ.
464	знакъ ЭТУКАРИ.	65 41 24 18	На возвышенности острова Этукари или Веллякари, на срединѣ его.				9	464	Бѣлый; подпоры и доска красныя.	$\frac{60}{50}$	1873	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шестисторонней пирамиды, построенной изъ шестовъ съ подпорами и доскою на вершинѣ. Служитъ для входа и выхода изъ гавани Рейта. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рейта.



№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды находител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
465	ЗНАКЪ ПОХЪИПТЕХТИ.	65° 38' 24 22	На NW-й оконечности мели того же имени, выступающей въ воды.				6,2	465	Щитъ чернѣй.	29		Директора лоцманскаго и маячлаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и рѣшетчатымъ, овальной формы, щитомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія мели при плаваніи въ Торнео. Ставится вмѣстѣ съ вѣхами на время навигаціи.
466	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ РЕЙТА.	65 46 24 09	На островкѣ того же имени, припильномъ въ водѣ.				8,7	466	Светло-желтый, съ темными пилястрами.	58 42	1874	Тоже.	Лоцманская станція состоитъ изъ старшинск. 3 лоцмановъ и 1 ученика, караулящихъ въ одноэтажномъ домѣ. Отсюда лоцмана проводятъ суда въ море и до г. Кеми, а также съ моря въ Айосъ.
467	ЗНАКЪ НОРРА-КРАСЕЛИ.	65 39 24 17	На каменной отмели того же имени.				7,3	467		41	1873	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкою на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи въ гавань Рейтэ и обозначаетъ мель. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рейтэ.

