

## MILITARISTLIK LUKSUS

Paremal: läikiv G55 AMG sobib kesklinna sama hästi kui limusiin, ainult et viimane on vähem eksklusiivne.

All: kruusal tahab võimas auto kogu maastikule tiivad anda.



## G-klasi sõjaväesõidukeid võib kohata ka Eesti armee koosseisus.



**S**ELLE AUTO JAOKS ALGAS KÕIK 1970ndate alguses, kui iraanlane Shah Mohammad Reza Pahlavi tegi Mercedesele ettepaneku hakata sõja-väesõidukeid tootma. Ettepanekut tuli tõsiselt võtta, sest mehe näol oli tegu suure Daimler-Benz'i aktsionäriaga. Sõjaväeauto tootmine algas 1970. aastate lõpus. Ja 1979. aastast alates võisid kõik soovijad soetada endale selle maasturi tsiviilversiooni. Autot uuendati 1990. aastal ja uuesti 1997. ning eelmisel aastal. Kõik need on olnud aga pisikesed kosmeetilised tegemised ja alusosa on silmapaistvalt sama nagu ka pea kolmkümmend aastat tagasi. G-klasi sõjaväesõidukeid võib kohata ka Eesti armee koosseisus.

G55 mudelit on läbi aegade pakutud kolmes versioonis: viieükselisena, kõvakatusega kolmeükselisena ja avaautona. Küllastades eelmise aasta lõpus Mercedese õukonnatuunija AMG tehast, võis seal kohata ka pikendatud kerega sõidukit, mis on ka kuulikindel. Auto suur küljeuks on nii raske, et see on tehtud elektriliselt sulguvaks liugukseks. Ajakirjanike tulekuks olid neil masinatel numbrimärgid maha võetud, kuid numbrialused olid endiselt küljes: sealt võis lugeda vaid kahte kirja – Mercedes Moskva ja Mercedes St. Peterburg. Oli selgelt näha, kus on selle auto põhiklientuur.

G klassi veab edasi nii bensiini- kui ka diiselmootor ja nad mõlemad on toredad, kuid on veel midagi palju ihaldusväärsemat. G55 Kompressor AMG. Viimast on mul õnnestunud proovida nii