

K. L.

Tallinna Maleva



Teated

Toimetuse ja talituse
Kaarli t. 8.

Tallinna maleva staap.
Telef. 9-98.

Kuulutuste hind:

Kuulutuste küljel 8 s. mm. 1 veerul
Teksti ees 16 s. mm. 1 veerul;
Tekstis 20 s. mm. 1 veerul
Kaitseliitlastele 50% hinnaalandusega.

Ilmub 1 kord nädalas.

Tellimise hind

postiga 1 kr. aastas.

Tellimisi võetakse vastu peale maleva
staabi kõikides malevkondade staapi-
des ja naiskodukaitses juhatastes.

Nr. 13 (21).

Neljapäeval, 4. aprillil 1929. a.

II aastakäik.

Käskkiri

Kaitseliidu Tallinna male- vale.

nr. 13.

3. aprillil 1929. a.

§ 4.

Vabastan pioneerpataljoni noor-
allohvitser Heinrich Luige maleva
lasketiiru tööde juhataja kohalt, ar-
vates 27. märtsist s. a., sõjaväeteen-
istusest lahkumise puhul.

Õiendus: kskk. nr. 12 § 4.

F. Pinka,
kolonel-leitnant,
Tallinna maleva pealik.

Püstolkuulipilduiate mees- kondadele.

Kesknädalal, 10. aprillil kell 1900
on kõigile püstolkuulipilduiate mees-
kondadele maleva staabis õppus ja
reedel, 12. aprillil, kell 1800 Tondil
õppelaskmine. Ilmuda kõigil, kellele
välja antud püstolkuulipilduiad.

Maleva pealik.

Maleva laskurgrupi harju- tused

on aprillikuul järgmistel päevadel:
10., 17. ja 24. kell 1800; ja 14. kell
0800 Tondil, ning 28. kell 1000 Val-
dekis.

Maleva pealik.

Laskurklassi katsed.

Pühapäeval, 7. aprillil s. a. kell
0830 korraldab maleva staap klassi-
katsed I ja II laskurklassidesse pää-
semiseks. Need katsed on käesoleval
kevadepäeval viimased, — järgmised katsed
leiavad aset alles sügisel, seepärast
on soovitatav, et kõik malevlased, kes
tunnevad endid laskmises olevat kül-
lalt kindlad kontrollharjutuste täit-
miseks, ilmuksid neile katsetele.

Uued laskemäärused, mis hakkasid
maksma m. a. kevadel, peaksid juba
igapähele olema küllalt selged ja ka
aega on jatkunud nende elluviimi-
seks. Sellest välja minnes peavad
kõik laskurid, kes ilmuvad sügisese-
te kontrollkatsetele, olema täitnud
kõik klassi õppelaske harjutused ja
selle tõenduseks klassikatse komis-
jonile esitama „Isikliku laskeraama-
tu“, kus nende täitmine oleks fiksee-
ritud.

Malevkonna pealikutel selle eest
hoold kanda, et laskeharjutustel kõi-
gil algajatel kui ka klassilaskuritel
oleks võimalus oma klassi harjutusi
täita.

„Isiklikud laskeraamatud“ ja „K.
L. laskemäärused“ on saadaval male-
va ja malevkondade staapides ja
klassikatse ajal lasketiiril.

Maleva pealik.

Laskevõistlused.

Käesoleval aastal peetakse järgmi-
sed laskevõistlused:

1) Maleva ja allohvitseride kooli
vahelised — Tondil 12. mail.

2) Malevkondade vahelised sv.
vintpüssidest A ja B klassides, püs-
tolitest, p.-kuulipildujatest, spordi-
ja jahipüssidest 26. mail kell 0800
Valdeki laskeplatsil. Üksikasjalised
kavad on malevkondadele kätte saa-
detud.

3) Helsingi ja Tallinna malevate
vahelised — 9. juunil Helsingis.

4) Kaitseliidupäeva üleriiklikud
malevate vahelised — 28., 29. ja 30.
juunil Narvas.

5) Kaitseseväe ja kaitseliidu vaheli-
sed — samal ajal ja kohal kui
p. 4-as.

6) Riia ja Tallinna malevate vahe-
lised — sügisel Tallinnas.

Maleva pealik.

§ 2.

Pühapäeval, 7. aprillil s. a. kell
0830 Tondil korraldatavatele katsetele
II ja I laskurklassi pääsemiseks mää-
ran komisjoni: esimeheks vanem
instruktor H. Ingerman; liikmeteks
käskudetäitja pealik O. Suursööt ja
sidepealik O. Muro. Komisjonil koh-
al olla kell 0830.

§ 3.

Kaubandus - tööstusaktiaselts
„Kreenbalt“ poolt on määratud
1.050 krooni seltsi teenijatele, male-
va kaitseliitlastele, vormiriiete mu-
retsemiseks, igapähele 150 krooni,
tingimusega, et nemad, kaitseliidust
jäädavalt lahkudes, on kohustatud
selle varustuse jätma kaitseliidule.

Avaldan südamekõnega tänu A/S.
„Kreenbalt“ selle ilusa isamaalise
teo eest.

Malevkonna päevaraamatud.

Tuletan meele malevkondade ja vastavate üksuste pealikele, et 1. aprillist s. a. peale tuleb malevkondades sisse seada ja järjekindlalt pidada päevaraamatut, minu poolt malevkondade pealikele antud juhtnööride kohaselt, kuhu sisse märkida kõik sündmused ja eluavaldused, nagu õppused, kogunemised, pidud ja muu ühes osavõtjate arvu ja seletusega. Sarnane päevaraamat võimaldab aasta lõpul kergemalt kokku seada peastaabi ja maleva poolt nõutud andmeid ja ka üksustel enestel on alati võimalus anda aru ja teha kokkuvõtteid oma tegevusest ja tööst.

Maleva pealik.

Suusad korda ja suvekorterisse.

Lumerohke talv on möödunud ja kevadepühad peetud, seega lõpul ka tänavune suustamise hooaeg. Et endale kindlustada ka tulevase talve korraliku suusatamise võimalust, peab iga suusataja enne suuskade suvekorterisse paigutamist need korda seadma.

Kõige pealt puhastage suusad mustusest, mis talve jooksul kogunenud õnaratesse, kui sõidu tagajärjel suusatald muutunud narmandavaks, siis hõõruge see klaastükiga siledaks ja siluge üle peene liivapaberiga. Nüüd määrige suusad sisse. Määrdeks võib tarvitada männitõrva segu parafiiniga või puhast männitõrva. Soendage suusatald ja tõrv kuumaks ja katke kaks kuni kolm korda suusatald tõrvaga. Üleliigne tõrvakord hõõruge lapiga maha. Nüüd asetage suusad lõksude vahele. Side ja rihmad määrige sisse nahamäärdega. Kepid parandage, kui need katki või rihmad rebenenud. Kellel oma suusad, asetagu need suveks poolpimedasse, jahedasse ruumi lõksude vahele, kas horisontaalselt või vertikaalselt. Kellele maleva poolt välja antud tarvitamiseks suusad, viigu need ära hiljemalt 20. aprilliks malevkonna staapi.

Malevkondadest tulevad suusad maleva staapi ära anda kõige hiljemalt 26. aprilliks s. a. Suuski võetakse maleva staabis vastu igal teisipäeval kella 8—14 ja 18—20 ja reedel kella 8—15.

Maleva pealik.

Sportlased-malevlased!

Kevad on käes. Talvine puhkus on mööda ja õhetavate palgete ja põksuva südamega võime jälle tormata metsadesse ja väljadele, tundes uut jõudu ja tervist liikmetes.

Igalpool algab uus elu ja töö, mida ergutab loodus ise.

Jälle pakatab maa ja muheneb loodus.

Tõusevad jälle soovid astuda võistlusesse.

Veel veidi koguda, vaadelda, aga siis asuda suurema hooga tegevusse, kõvemasse treeningusse ja ägedamasse võistlusesse, mis seisab ees eeloleval suvel.

Sportlased! Astuge m välja kitsatest kambritest ja asuge tööle! Kevad on käes!

Joh. Kauba,
maleva spordipealik.

Murdmaajooksu võistlus 28. aprillil s. a.

Murdmaajooks on igalpool varakevadeseks suursündmuseks, suvise hooaja avamise peoks. Kogunevad siis kokku parimad sportlased, et esimeses sõbralikus võistluses rutata üle murude ja aasade.

Ka Tallinna malevas on see kaunim spordiala saanud traditsiooniliseks sporditegevuse avamise peoks ja alati tõmmanud kokku suuremaid hulki sportlasi.

Tänavune võistlus tootab kujuneda veel huvitavamaks, esmakordselt väljapandud malevkondade vahelise rändauhinna ja osavõtjate arvu tõttu, — tahab ju iga malevkond omandada parima malevkonna nime murdmaajooksus.

Seetõttu teen teatavaks, et osavõtjate kogunemine on pühapäeval, 28. aprillil s. a., kell 1030 Nõmme jaamas, start kell 1100 Mustamäe all, laske tiiru majakese juures ja finish end. „Spordi“ aias. Ülesandmisi võetakse vastu maleva staabis kuni 25. apr. kell 1200.

J. Kauba,
maleva spordipealik.

JOH. VAHTER'I
VORMI- JA ERARIJETETÖÖSTUS
Tallinn, Rataskaevu 9-2
KÖNETR. 31-07

Käskkiri Tallinna maleva Põhja malevkonnale.

Nr. 4.

3. aprillil 1929. a.

§ 1.

Avaldan teadmiseks, et malevkonna juhatusel on läinud korda üürida malevkonnale väga kohased ja kodused ruumid Laial tänaval nr. 9, krt. 4.

Ruumidesse on seatud sisse lugemistuba kohalikkude ajalehtede ja ajakirjandusega, ping-pong, male, kabe ja teised mängud, väikese tasu eest on malevlastele kasutada piljard. Peale selle on annetatud malevkonnale raadio-vastuvõtteaparaat häälekõvendajaga ja grammofon.

Ruumid on avatud äripäevadel kella 1800—2400 ja pühapäevadel kella 1200—2400.

Kantseleitunnid on igal esmaspäeval ja reedel 1900—2100.

§ 2.

Pühapäeval, 7. aprillil s. a., on malevkonnal Tondil laskeharjutus ja maleva staabi korraldusel klassikatsed II ja I laskurklassi pääsmiseks. Kogunemine kell 0830 tiir nr. 2 lähedal oleva sõjakooli kahurite kuuri juures.

Laskeharjutuste juhatajaks määratud kompaniipealik E. Hasselblatt'i, temale abiks kompaniipealik R. Valteri.

Relvurpealikul toimetada kohale laskemoona, märklehti ja relvade puhastamise abinõusid ning õli.

§ 3.

Malevkonnast malevlastele tarvitamiseks väljaantud suusad tulevad tuua tagasi hiljemalt 12. aprilliks s. a. malevkonna või maleva staapi.

§ 4.

Määratud malevkonna staapi korraldajad-pealikud k. a. aprillikuu peale järgmiselt:

5. K. Oja, 6. J. Kalpus, 7. R. Eismann kella 1200—1800 ja R. Lepisto kella 1800—2400, 8. H. Valdmann, 9. A. Risthoff, 10. A. Hermel, 11. R. Lepisto, 12. J. Põlla, 13. H. Inland, 14. A. Veem kella 1200—1800 ja K. Behrsin kella 1800—2400, 15. M. Tschistjakov, 16. A. Devis, 17. V. Vaa, 18. K. Steinberg, 19. R. Kelmser, 20. N. Beck-

mann, 21. K. Öunmann kella 1200—1800 ja K. Kroonberg kella 1800—2400, 22. V. Gebauer, 23. J. Kreek, 24. A. Kitsel, 25. A. Maasikamäe, 26. G. Kitsing, 27. K. Gustavson, 28. A. Pürkovsky kella 1200—1800 ja E. Valter kella 1800—2400, 29. R. Bluum ja 30. A. Nilson.

§ 5.

Malevkonnale on annetatud:

Firma „Radion'i“ poolt neljalambiline raadio-vastuvõtteaparaat ühes häälekõvendaja ja kogu sisseadega.

O/Ü. „Esto-Muusika“ poolt kastgrammofon, firma „His Master's Voice“, ühes 4 plaadiga.

Malevkonna juhatusel liikme h-ra J. Kalpus'e poolt suuremal arvul malevkonnale hädasti tarvis minevaid klaasnõusid.

Avaldan annetajaile nende väärtuslike annete eest malevkonna nimel südamlikuima tänu.

§ 6.

VI pataljoni II kompanii pealik h-ra Erhard Hasselblatt lugeda 22. märtsil s. a. puhkuselt tagasi jõudnuks ja oma ametkohuste täitmisele asunuks.

Õ i e n d u s : Kskk. nr. 1 § 4 ja ljh. nr. 2.

§ 7.

Kinnitan VI pataljoni II kompanii 2. rühma pealiku abiks h-ra Georg Kitsing'i, arvates 1. aprillist s. a.

Õ i e n d u s : ljh. nr. 8.

F. Uibopuu,
malevkonna pealik.

Põhja malevkonna sportlastele.

Malevkonna spordiklubi koosolek peetakse malevkonna staabis (Lai t. nr. 9) reedel, 5. aprillil s. a., kell 1900. Palun kõiki sportlasi ja asjast huvitatud malevlasi koosolekust osa võtta.

Malevkonna spordipealik.

I pataljoni 1. kompanii rühmapealike koosolek on reedel, 5. s. k. p., kell 1900 malevkonna staabis.

Kompanii pealik.

Valmistan
vormi- ja tsivilriideid
kiirelt ja odavalt.
Paldiski m. 16-16 **Käärat**

Käskkiri

Tallinna maleva Ida malevkonnale.

nr. 9.

30. märtsil 1929. a.

§ 1.

Lugeda malevkonda vastuvõetaks ja määrata 3. pataljoni 2. kompaniisse Ludvig Gustavi p. Reimann'i, elukoht Israeli tän. 3—11.

Õ i e n d u s : juhatusel koosoleku protokoll nr. 17.

§ 2.

Kõigil pealikuil ja malevlasil, kes registreerunud malevkonna laskuriringi, ilmuda 8. aprillil kell 18 malevkonna staapi püssidega, kaasa võttes püssihoolekande varustus.

§ 3.

Alljärgnevad pealikud ja malevlased lugeda kaitseliidust lahkunuteks, arvates 27. märtsist s. a.:

kaitseväge minekul: Karl Renser, Gerhard Silberberg, August Ravel, Paul Fiskar.

Üleminekul Põhja malevkonda: Aleksander Kurem ja Evald Green.

Teenistusest mitteosavõtmise tõttu: Johannes Mahlberg.

Õ i e n d u s : juhatusel koosoleku protokoll nr. 18.

J. Klaar,
Ida malevkonna pealik.

Käskkiri

Kalevi malevkonnale.

Nr. 8.

Tallinnas, 3. aprillil 1929. a.

§ 1.

Avaldan teadmiseks ja täitmiseks kompaniide vahtkonna järjekorra staabi ruumes, samuti k.-l. peastaabis aprillikuuks määrata kindlaks alljärgnevalt:

I komp. 2., 3., 4., 5., 7., 8., 9.

II komp. 1., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 20., 27. ja 6.

III komp. 22., 23., 24., 25., 26., 28., 29. ja 30.

Side-komp. 19. ja 21.

K.-l. peastaabis: 3. aprillil — I komp., 11. apr. — II komp., 19. apr. — Sidekomp., 28. apr. — III komp.

§ 2.

Vahiteenistuse pealikud määrata aprillikuuks kindlaks alljärgnevalt:

Petsold — 1., 18. Lugenberg — 2., 19. Tihkan — 3., 20. Liivmann — 4., 21. Kuusik — 5., 22. Talvik — 6., 23. Välja — 7., 24. Aller — 8., 25. Kimberg — 9., 26. Mändvere — 10., 27. Liinat — 11., 28. Arak — 12., 29. Hiip — 13., 30. Hacker — 14. Huuk — 15. Hefftler — 16. Rebast — 17.

§ 3.

Kompaniipealikuil kõik kodukorra vastuvõtu-alkirjad saata malevkonna staapi hiljemalt 15. aprilliks k. a.

§ 4.

Määrata malevkonna juure asutatud laskurgrupi vanemaks õppepealik reserv-kapten Viktor Arak'a, arvates 18. märtsist s. a.

§ 5.

Alljärgnevad malevlased on muutnud oma elukoha, häire- ja kompaniipealikul teha vastavad parandused nimekirjades:

Lung, Harald — II komp., end. Vaestekooli 18—1, nüüdne Tehnika 3—15.

Rauk, Aleksander — II komp., end. V. Kompassi 19—6, nüüdne Siimeoni 25—2.

Veetõusme, Arnold — ork.-komp., end. Siimeoni 25—2, nüüdne Narva 63—12.

§ 6.

Uuteks liikmeteks on vastu võetud alljärgnevad kodanikud:

Koltsin, Voldemar — I komp., elukoht S. Kloostri 18/22.

Pupart, Aleksander — St.-komp., elukoht Vilmsi 62-a—18.

Laurson, Karl — St.-komp., elukoht Jakobsoni 67.

Lossmann, Hans — St.-komp., elukoht Heeringa 12-a—1.

Häirekompanii pealikuil eelpoolnimetatud malevlased kompanii nimekirja üles võtta.

A l u s : Juh. prot. nr. 12.

§ 7.

Laskurgrupp registreerunud malevlastel on pühapäeval, 7. skp., Tondi tiirul laskeharijutus, algus kell 12,30; kogunemine Tondil.

V. Pajussõn,
leitnant,
malevkonna pealik.

Kaleviased!

Meie malevkonna tegevus laieneb. Elu seab meie tegevusele uusi nõudmisi ja et eluga kaasas käia, peame need eluavaldused võtma omaks.

Meil on olemas orkester, kes seltskonna poolt on leidnud täielise tunustamise ja heakskiitmise.

Meil on palju laulumehi, meie armastame laulu ja harrastame teda oma keskel, kuid sellel laulul puudub organiseeritud ilme.

Koondugu kõik lauljad malevkonna ümber ja moodustame Kalevi malevkonna meeskoori.

See mõte on meie ridades liikunud juba ammu, kuid seni veel ikka ellu viimata!

Vaja ainult veidi tahtmist ja Kalevi saab võimsa laulukoori. Laul saagu meie üheks uueks iluavalduseks!

Laul kostku võimsalt meie ridades!

Kõiki malevlasi, kes soovivad osa võtta meie moodustatavast meeskoorist, palun registreeruda igapäev kella 12—16 Kalevi malevkonna staabis asjaajajate Piperi ja Steinbergi juures kuni 14. aprillini s. a.

A. M ä n d v e r e,
propagandapealik.

Kopli malevkonna II kompaniile.

Teen teatavaks, et II komp. kevadised laskeharjutused algavad pühapäeval, 7. aprillil s. a., kell 1000, Kalevi üksiku jalgväepataljoni laske tiiril.

Ühtlasi määran kindlaks kevadise ja suvise hooaja laskeharjutuste päevad:

igal pühapäeval kella 1000—1100 laskmine 100 m. pealt; kella 1100—1200 laskmine 150 m. pealt; kella 1200—1400 laskmine 200—300 m. pealt; igal teisipäeval ja reedel kella 1700—1800 laskmine 150 m. pealt; kella 1800—1900 laskmine 200—300 m. pealt; kella 1900—2000 laskmine 100 m. pealt.

II komp. pealik.

Käskkirj

Tallinna maleva Nõmme malevkonnale.

Nr. 6.

3. aprillil 1929. a.

§ 1.

Malevkonna juhatuse poolt uuteks malevlasteks vastuvõetud kodanikud määran:

1. Kallas, Johann — elukoht Pik 71 — ühend. komp. III rühma.

2. Lammas, Johannes — elukoht Harku 9—2 — ühend. komp. ratsarühma.

3. Magus, Bernhard — elukoht S. Pärnu 2 — ühend. komp. III rühma.

Alus: juh. prot. 25. III 1929. a.

§ 2.

Pealikute õppus on reedel, 5. aprillil s. a., malevkonna staabi ruumes, algus kell 19.30.

§ 3.

7. aprillil s. a. korraldab maleva pealik Tondil sel kevadel viimased klassikatsed laskurklassidesse pääsemiseks.

Malevlastele, kes soovivad minna nimetatud katsetele, korraldan laske tiiril laskeharjutuse. Laskejuhatajaks määran jaopealiku A. Lillepi.

§ 4.

Malevkonna laskurgrupil on pühapäeval, 7. skp., Pääsküla laske tiiril laskeharjutus kella 10—12-ni.

§ 5.

Kaitseväge sundaega teenima minetu töttu vabastan kaitse liiduteenistusest Nõmme, Rudolfi, arvates 6. veebruarist s. a.

§ 6.

Vabastan oma palve kaitse liiduteenistusest Nemvalz, Evaldi, arvates 1. veebruarist s. a.

A. O d e n b e r g,
malevkonna pealik.

Käskkirj

k.-l. Tallinna maleva eskadronile.

Nr. 13.

3. aprillil 1929. a.

§ 1.

Pühapäeval, 7. aprillil s. a., on eskadronil jaoõppus. Noortel (algajail) — maneežisõit. Koguneda kõigil Juhkentalis kaitseväge õppeeskadroni kasarmute juures kell 10. Varustuda mõõkadega.

Esmaspäeval, 8., ja neljapäeval, 11. aprillil s. a., on eskadronil maneežisõit ja voltigeerimine Gonsiori tänava maneežis. Sõidust osavõtjail koguneda vastavatel päevadel Juhkentalis kaitseväge õppeeskadroni juures kell 18.

§ 2.

Käskkirjas k.-l. Tallinna maleva eskadronile nr. 12, 19. märts. 1929. a. § 3 malevlasele Erich Pihlakas'ele määratud karistuse annulleerin.

Alus: härra Pihlakas'ele kirjalik seletus 27. märtsist 1929. a.

A l f r e d K e p p e r,
eskadroni pealik.

Maleva orkestrile.

Maleva orkestri järjekorralised harjutused algavad peale pühadevaheajaga reedel, 5. skp. Harjutusele palun ilmuda tingimata kõiki orkestri liikmeid, täpselt kell 1800.

Orkestri pealik.

Naiskodukaitse.

1) Järgmine naiskodukaitse Tallinna ringkonna kõne- ja teeõhtu on kesknädalal, 10. aprillil, kell 8 õht. kaitse liidu staabis naiskodukaitse ruumes. Kõneleb pr. dr. A. Viita aine üle „Naiste tervishoid“. Nimetatud teem peaks igale naisele olema niivõrra huvitav, et ringkonna juhatuse loodab liikmetelt elavat osavõttu.

2) Esimene käsitööõhtu pärast kevadepühi on esmaspäeval, 8. aprillil, kell 1/2 8 õhtul naiskodukaitse ruumes instruktor pr. Kukke juhatusel.

3) Eelseisva Tallinna maleva loterii jaoks annetusi võtab vastu igal esmaspäeval kella 6—8 naiskodukaitse ruumes ringkonna sekretär pr. B. Suits.

T ö r v a n d - T e l l m a n n,
ringkonna esinaine.

Nõmme jaoskonnale.

Teatan, et järgmine tööõhtu on teisipäeval, 9. skp., ja ka edaspidi ikka teisipäeviti, kella 20—22. Kõigile liikmetele panen südamele nendest õhtutest osa võtta rohkemal arvul, läheneva loterii töttu. Tõid võib ka koju võtta. — Rohket osavõttu lootma jäädes

jaoskonna esinaine.

Mõned näpunäited laskuriringidele.

Rõõmsa nähtusena malevas peab konstateerima huvi ja armastust laskespordi vastu. Olgu selle tõendiseks rida rekordilisi saavutisi, mis arvurikastel laskevõistlustel üles seatud, ja suur hulk klassilaskureid.

Et see spordiala ajaks oma juuri veel sügavamale ja malevlastele lähemale, on malevkondade juure kutsutud eilu laskuringid.

Laskuringide peamised ülesanded oleksid:

1) äratada huvi ja armastust laskmise vastu;

- 2) luua võimalusi oma liikmeile harjutamiseks;
- 3) hoolitseda, et ringi liikmeil oleksid korralikud relvad ja laskemoon;
- 4) anda malevkonnale esindusmeeskondi igasugustele laskevõistlustele;
- 5) korraldada oma liikmete vahelisi võistlusi ja
- 6) propageerida laskesporti rahva hulgas.

Pealik, kes on määratud juhtima malevkonna laskuringi tegevust, peab olema asjast huvitatud ja ise hea laskur. Tema peab ringi liikmete nimekirja ja jaotab ringi sektsioonideks. Nii näiteks võivad olla sõjaväepüssi, väikekaliibrilise püssi, püstoli, püstolkuulipild., jahipüssi jne. sektsioonid. Igal sektsioonil on oma pealik, kes juhib tema tegevust. On pandud säärane kindel alus laskuringile, siis võib olla kindel, et tegevus laskuringides on rajatud õigele alusele ja igal liikmel on võimalus areneda oma võimete kohaselt.

Kibedam hooaeg ettevalmistamiseks igasugusteks võistlusteks on malevas juba alanud ja seepärast peavad ka laskuringid oma tegevusega algama otsekohe, et veel õigeks ajaks anda tarvilisel arvul ettevalmistatud võistlejaid-laskureid.

Laskuringide juhid peavad kindlasti pidama meeles, et ainult laskmine üksi ei anna kunagi head tagajärge, vaid on vaja ka teoreetilisi teadmisi, tubaseid harjutusi ja praktilisi näpunäiteid. Teoreetilistel tundidel võetagu läbi peensusteni relva materjaalosa ja juhitage tähelepanu neile asjaoludele, mis mõjuvad kuulilennule tingitult materjaalosalast. Samuti võetagu läbi ka laskemoon ja sellest tingitud mõjud. Õpetatagu ka kandma hoolt oma relva eest.

Tubastel harjutustel õpetatagu kätte õiged laskeasendid ja sihtimine, ühtlasi antagu juhtnööre, mis-suguseid käte ja sihtimise harjutusi laskur iga päev oma kodus peab tegema.

Paralleelselt säärasele tegevusele alatagu ka kohe tegeliku laskmisega. Selleks tuleb kasutada ära malevkonnale määratud laskepäevi niihästi püha- kui ka äripäeva õhtutel.

Praktilisi näpunäiteid võib anda igal ajal, niihästi teoreetilistel tundidel kui ka tegelikkudel laskmistel. Praktiliste näpunäidete all tuleb mõista kõiki täiendisi, uuendisi ja seda, mis juht ammutanud laskesporti kirjandusest ja autoriteeti-

delt. Selleks peab ringi juht alaliselt jälgima sellekohast kirjandust ja looma ühendust autoreetidega sel alal.

Soovin kõigile malevkondade laskuringidele jõudu ja püsivust oma tegevuses. 26. mail s. a. Valdekiis ärapeetavatel maleva laskevõistlustel võite juba näha oma tegevuse vilja.

Juhtnööride ja abijõudude saamiseks võib alati pöörduda maleva staabi poole.

H. Ingerman,
maleva vanem instruktor.

Kaitseliitlane ja autosport.

Pealkiri tundub vast ehk nii mõnelegi malevlasele otsituna. Ta küsib:

Mis ühist on kaitseliidul ja autospordil?

Iga kaitseliitlane teab, milleks ta seda on; iga malevlane mõonab, et tarbekorral — ja väga tihti — peab ta auto kui kõige kiirema ja kohasema liikumisabinõuga oma kohusetäitmisel liikuma. See on selge — seletamatagi.

Aga autosport?

Küsimus on meil veel veidi udune. Kujutame autospordina endale ette vaid autovõidusõite kas harilikude või erilisel selleks ehitatud kiirsõiduatodega. Ja parimal juhul lepime ka ettekujutusega, et mõni lõbusõit maale või linnaäärseesse restorani on ka, kui see autoga sünnib, omaette „autosport“. Kuid seal see piir siis ongi — edasi on vaid takso- ja veoautod ning põrguliselt raputavad omnibused. Spordist pole seal lõhnagi juures...

Selline ettekujutus on osalt õige, osalt ekslik. Vaatame.

Võidusõidud eriliste kiirautodega pole veel iseenesest autosport, vaid tihti on nad ainult reklaamiks mõnele autovabrikule, kelle toodet või tooteid selleks kasutatakse. Sellised võidusõidud sünnivad siis aineliselt kasu või kuulsuse tagaajamiseks. Siiski on neil suur tähtsus kiiruse ja vastupidavuse arendamisel. Nende abil selguvad tehnilised puudused ja kui viga juba leitud, siis on seda kergem kõrvaldada. Tehnilise külje kõrval on võidusõitudel ka sportlik tähtsus inimese suhtes. Võidusõit nõuab ju juhilt kõiki neid omadusi, mis ainult headele sportlastele on omased. Selles seisabki autovõidusõitude sportlik tähtsus. Nad kasvatavad mehi ja naisi osavateks ja vastupidavateks autojuhtideks, nad elustavad autoliikumist ja äratavad laialdasemat huvi auto kui kõige kiireima ja moodsaima liikumisvahendi vastu maapinnal.

Turistisõitudel autoga kodu- ja välismail on väga suur tähtsus. Lühikese aja ja vähesel vaevaga on võimalus õppida tundma maid ja rahvaid. Sellised sõidud on ka äripäevses elus mõnusaks vahelduseks. Inimene vabaneb auto abil kindlate sõiduagadega ja piiratud teega liikumisvahenditest — autoga on ju võimalus liikuda ajast ja kohast rippumatult. Eriti tähtis on aeg. Meie esivanematel oli seda liigagi. Meil aga äärmiselt vähe. Elu

tempo on nüüdsel ajal nii kiire, et kiireimgi auto vaevalt suudab seda rahuldada — teistest liikumisvahenditest kõnelematagi. Autoturism on autoliikumise, täpsemalt öeldud autotranspordi, teerajajaks. Spordina on see inimelus tähtis tegur ja transpordi arendamisel võimas hooratas.

Autode arv igal maal ja terves maailmas suureneb järjest. Praegu on maailmas kaugelt üle 30 miljoni mootorsõiduki. See arv suureneb umbes 4 miljoni võrra iga aasta. Meil on mootorsõidukeid 3000 ümber. Rahvaarvu ja maa pindala kohta on see vähe. Kuid see arv kasvab praeguse tempo juures umbes 500 võrra aastas. Tulevikus veelgi kiiremalt. Peame selleski suhtes sammu teiste kultuurirahvastega.

Autosport oli meil seni sama nõrk ja noor nagu meie autoliikuminegi. Kuid autode arvu suurenemisega areneb meil ka autosport. Ikka rohkem ostetakse autosid isiklikuks tarvitamiseks ja sportliku sihiga. Tehakse üksikult ja koos pikemaid ja lühemaid autosõite. Isegi välismaile. Korraldatakse ka autovõidusõite ja autonäitusi. Ning võetakse ka osa välismaade autospordist. Kõik see tõendab, et auto on ka meil saavutamaks selle kohta, mis sellel juba rohkem arenenud maal olemas.

Autoliikumine ja autospordi areng paneb iga kodaniku peale teatavaid kohustusi. On vaja tunda auto konstruktsiooni ja liikumismäärsi. On tähtis, et iga kodanik oskaks juhtida autot. Eriti on see tähtis kodukaitse suhtes. Tuleviku transport baseerub autol. Mida rohkem meil autosid ja mida rohkem meil osavaid mootoriste ja autojuhte, seda kindlam on meie transport. Sõja puhul on see otse esimese järgu tähtsusega — seda teab iga isamaalane ja malevlane.

Autosport on ala, mis võimaldab õppida tundma autot ja autodega liikumist. See tõttu peakski iga tõsine malevlane olema ka autospordist huvitatud. See on nimelt ala, kus tehnilised teadmised, löbu, sport, riigikaitse ja isiklik kasu ühinevad tervikuks.

Öeldakse: autosport on kallis löbu. Seda küll. Ei ole ju paljudelgi võimalus autot endale osta. Kuid siiski on paljudel malevlastel juba autod olemas. Malevlaste ridades leidub ka suur hulk tõsiseid autosportlasi. Oleks aga soovivat, et kõik kaitseliitlased tunneksid huvi auto kui liikumis-, veo- ja spordivahendi vastu. Selleks tuleks igal kaitseliitlasele tellida endale ajakiri „Auto“, mis meil autoajakirjanduse alal ainuke. Sellest ajakirjast selgub nii mõndki ja selle abil on võimalus jälgida autoliikumise arengut terves maailmas. Siis oleks vaja korraldada kõnekoosolekuid, kus autoasjandust, liikumismäärsi ja transportolusid selgitatakse. Oleks ka vajaline anda kõigile malevlastele lühikeseajalise kursused autode juhtimises ja korrashoius. Neid oskusi vajab iga kaitseliitlane rahuajalgi — kõnelemata tarvitusest sõja puhul.

Võetagu juhtnööriks: Iga malevlane õppigu autoasjandust ja hoolitsegu selle eest, et ta on alati autoasjanduse arenguga kursis.

Rohkem rõhku autoasjanduse tundmaõppimisele ja iga mees ja naine meie ridades autosportlaseks!

J. Zimmermann.

AKTSIASELTS**Tallinna Laeva Ühisus.****LAEVAOMANIKUD JA LAEVAAGENDID.**

Ühisuse juhatus ja peakontor asub Merepuiesteel nr. 5.

Kõnetraadid: 10-93, 9-52 ja 2-66 (oma keskjaam).

Telegrammi aadress: „LAEVANDUS“.

Coded tarvitusel kõik.

Osakonnad: Narvas, Pärnus ja Paldiskis.

Vanem laevanduse ja merikaubanduse alal tegutsev ettevõtte Eestis.
Asutatud 1911. a. Põhikapital kr. 300.000, teised kapitalid kr. 300.000.

Süteladud:

Inglise ja Poola parimaid aurusüsi, sepasüsi ning kütte- ja valukoksi sadamas otse laevast ja ladust mõõdukate hindadega ning soodsate maksutingimustega alati saadaval.

Laevatarbeainete kauplus.

Sadama t. 3, kõnetr. 5-39. Müük ladust igasugu laevatarbeaineid ja varustust merimeestele ja laevadele.

Laevade parandus ja laevatarbeainete valmistamise

töökojad. Suur Patarei t. 18-20, kõnetraat 10-80. Võetakse parandusele kõikisugu mootoreid, laevamasinaid ja muid laevade osi; niisama ka laevakere kui ka takelaasi alal.

Prantsuse laevaliini MESSAGERIES MARITIMES
esindajad.