

Kirg



Täielikult avangardistlikud disain ja kontrollisüsteem – Audi Prologue'i juht ja reisijad saavad suhelda üliõhukeste ja eemaldatavate tahvelarvutite kaudu.

## NAUDI PROLOGUE'I – MATRIX-TEHNOLOOGIA JA REVOLUTSIION.

rohkelt. Auto sisemus – kirjeldatud kui *modern british luxury* – sobib välimusega saajaprotsendilisel kokku. [bentleymotors.com](http://bentleymotors.com)

**Italdesign Giugiaro Gea** on kui automaailma *haute couture* – Itaalias valmistatud sõiduk pöörab ümber meie senised teadmised luksusautost. Auto interjäär koosneb kolmest elustiilivalikust, mida saab vastavalt olukorrale kohandada: äriplaneerimise kontori, heaolu loodud koostöös Technogym'iga ning unelus täielikuks lõõgastumiseks, mille tarbeks moodustatakse kahest parempoolsest istmest mugav voodi. Autole lisatud projektorid vahetavad tonaalsust, näitamaks, kas autot juhib inimene või sisesüsteem. Välimine vorm annab aimu ka mõnustast numbrite kombinatsioonist, mis seda neljarattaveoga autot iseloomustab: neli elektrimootorit 570

kW, 250 km/h, 2 tonni, 5,37 meetrit. [italdesign.it](http://italdesign.it)  
**Aston Martin DBX** on see, mida selle aasta mesidelt oodata võis: julge kokkupõrge sportliku ja igapäevase, uudsuse, elujõulisuse ja traditsioonide vahel. Variatsioone oli mitmeid – suur sedaan Lagonda Taraf (nimi, mis araabia keeles tähendab luksust), maastikuauto Vulcan, võidusõidu valmis Vantage GT3. Crossover DBX on stiilne, puhas, võimas, dünaamiline, ajaloost pakatav, kuid disaineri Marek Reichmani abil ka uusi peatükke kirjutav. Polegi oluline, et see saab olema elektriline ja neljarattaveoga – High Luxury GT on endale igatahes saanud uue lipulaeva. Nagu ütles tegevjuht Andy Palmer – juveelid on ühendatud Aston Martini võimsusega. [astonmartin.com](http://astonmartin.com)

**Audi Prologue Avant** on Los Angeleses esitletud sedaanist liikunud veel sammuvõrra edasi. Nelja rõngaga brändi universaal on nii puhta ja just kui õhkõrnalt fileeritud vormiga, et oleks raske sellest oodata vähemat kui tegelikkust: mahukas, luksuslik, funktsionaalne, suurepärase arhitektuuriga ja igas mõttes esinduslik. Pikkust on tal 5,11 meetrit, laiust

1,97, hübriidina hobujõude 455 ja 750 Nm vastavalt juba Audi Q7 e-tron 3.0 TDI skeemidele. Iga reisija jaoks on mõeldud eemaldatav tahvelarvuti, kiirendus 0–100 km/h võtab 5,1" ning elektriline autonoomsus kestab 54 km. Shanghai võis näha Prologue'i kolmandat versiooni: Allroad'i, maast kõrgele (77 mm rohkem kui Avant) asuvat autot, millele lisab veel maastikul vajalikku jõudu nelikvedu Quattro, mis on juba brändiga sünonüümseks muutumas. Mõlema puhul on tegu veidi suurema kerega, domineeriva esiosaga ning valgustuse vallas innovaatiliste matrix-tehnoloogiat kasutavate tuledega: valgus jaotub pea lugematu arvu pikslite abil, mis teeb selle võimalikud suunamisvariandid lõpmatuks. Audi Prologue Allroad peaks tulema V8 biturbo 4 l bensiinimootoriga, selle kõrval integreeritud Tiptronic kaheksakäiguline elektrimootor, 734 hj ja 900 Nm üheskoos kombineerituna. 0–100 km/h kolme ja poole sekundiga, akureservi 50 km, laetav ka seeria jaoks arendatava wifi-süsteemi abil. Sest olgem ausad – tuleviku luksus peab olema praktiline. [audi.com](http://audi.com)

## NELI NELJARATTALIST SIIN ON HOMME JUBATÄNA



**VW SPORT COUPÉ CONCEPT GTE** on uue Volkswagen CC disainievolutsioon läbi Walter de Silva silmade. Sportlik sedaan hübriid-neliveoga, 0–100 km/h kõigest 5", tipпкиirus 250 km/h. [volkswagen.com](http://volkswagen.com)



**SEAT 20V20** stiil, sport, võimsus – nagu ikka. Kaunilt skulptuurse vormi sees on peidus sõidunaudingu uus tippaste ning kuni 300 hobujõudu. Saadaval nii bensiiniga, diisliga kui ka hübriidina. [seat.com](http://seat.com)



**INFINITI QX 30** on kompaktne crossover, mis valmib järgmiseks aastaks. Funktsionaalne stiil, elegants ja kergelt aimatav robustsus. Coupé, mis sobib nii linnatänavatele kui ka maastikule. [infiniti.eu](http://infiniti.eu)



**KIA SPORTSPACE** ei jää oma kvaliteeditunnustele alla. Euroopas disainitud autos on rohkelt ruumi, meelethu hi-tech sisu ning nahast, süsinikust ja alumiiniumist interjäär. [kia.com](http://kia.com)