

Lähestikku paiknenud kontrollpunktide tunnusnumbrid on vahetusse läinud. Võistlusklassi MN14-16 klassi tulemused seetõttu tühistati



oleks sealt kadunud ilmselt paari päevaga kas laste huvist või prahi pähe,“ arutleb Markus tagantjärele.

Ka sprinditeates oli üks hajutuspunkt umbes 20 meetrit vales kohas. Selle eksimuse algpõhjus on üpris klassikaline, ent väärrib seda enam välja toomist ja teistele hoiatuseks lähemalt selgitamist. Radade ettevalmistamisel kasutatav programm OCAD paigutab tihtipeale lähestikku asetsevate punktide numbrid üksteise peale. Trükkimise

eel tuleb need käsitsi õigesse kohta nihutada. Eelkõige tekivad sellised olukorrad kõikide punktidega kaartide ettevalmistamisel, mida rajameeskond kasutab võistluspäeval jaamade ja tähiste maastikule viimiseks. OCADi viimane versioon (11) suudab erinevalt varasematest küll näidata KP rõnga ja numbriga vahel sinist ühendusjoont, mis peaks lihtsustama lähestikku paiknevate numbrite nihutamist.

„Kiirustamise tulemusel juhtus ikkagi see, mida juhtuda poleks tohtinud. Tõtsin kõikide punktidega kaardil numbrid vastupidistesse kohtadesse ja selle kaardi järgi pandi võistluspäeval ka punktid maha. Viga sai tehtud umbes kolm päeva enne võistlust ja just OCADi uue imeviguri tõttu ei tulnud mõttessegi teist korda kõike üle kontrollida,“ on rajameister Markus Puusepp nõrindinud. Selle eksimuse tõttu tuli võistlusklassi MN14–16 tulemused tühistada ja medalid jäid välja jagamata.

## Sprindivõistlusel oli probleeme ka põhiklasside ajavõtuga

Esmakordselt kasutati Eestis orienteerumisejooksus SPORTIdent Air puutevaba ajavõtusüsteemi. Eelmisel talvel kasutati sama süsteemi edukalt suusorienteerumise Eesti MV-I. Igal uuel süsteemil on oma eripärad, millega tuleb korraldajatel ennast kurssi viia ja millest tuleb kindlasti ka osalejaid teavitada.

„Me ei osanud mõnda probleemi ette näha,“ tunnustab võistluste peakorraldaja **Jüri Joonas**. Nimelt on SI AC kiibi eripära see, et erinevalt tavalisest SI kiibist, ei ole see alati n-ö töövalmis, vaid seda tuleb spetsiaalselt käivitada kontrolljaamas. Seega on uue põlvkonna kiibi puhul võrdselt oluline nii nullimine kui ka sellele järgnev kontrollimine. Lihtne?

Kuid selle juures on veel üks „aga“. Uuemad kiibid (sh ka juba suhteliselt levinud SI-11 kaart) annavad 5 sekundi jooksul pärast märke tegemist valgussignaaliga märku, et toiming õnnestus. Selle viie sekundi jooksul, kui see vilgub, ei saa kaart uut märget teha, mistõttu vahetult pärast nullimist ei ole võimalik kaarti aktiveerida ehk edukalt kontrollida. Eesti meistrivõistlustel sprindis olid nullimisjaam ja kontrolljaam asetatud järjestikku, mistõttu mitmel põhiklassi võistlejal ebaõnnetus enesele teadmata kiibi aktiveerimine. Aktiveerimata kiip aga ei registreeri võistleja stardi- ega finišiaega.

„Kui oleksime probleemi ette näinud, oleks kõige lihtsam lahendus olnud nullimisjaama paigutamine eelstardi esimesele minutile, kontrolljaama järgmisele minutile,“ arutleb Joonas. Lõpuks võtsid korraldajad vastu otsuse, et võistlejate lõppajad võetakse viimasest kontrollpunktist. 130 meetrit lõpusirget läks seega rajast kaduma. Vähemalt naiste põhiklassis, kus esikoht läks sama ajaga jagamisele, oleksid need 130 meetrit ehk parema välja selgitanud.



Rinnanumber on petlik!  
OK Ilvese võistkond Kenny Kivikas, Eveli Saue, Kristo Heinmann ja Eel Saue on esimesed Eesti meistrid sprinditeates

foto: IMID71 Production

### EMV öine, Sulbi

#### M21 10,8 km (19 lõpetanut)

- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| 1. Timmo Tammemäe (SK100)           | 1:09.51 |
| 2. Kristo Heinmann (OK Ilves)       | 1:13.32 |
| 3. Sander Vaher (EKJ SK)            | 1:13.57 |
| 4. Rain Eensaar (EKJ SK)            | 1:14.15 |
| 5. Silver Eensaar (OK Põlva Kobras) | 1:18.58 |
| 6. Uku-Laur Tali (KEK RSK)          | 1:23.05 |

#### N21 7,4 km (10 lõpetanut)

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 1. Sigrid Ruul (JOKA)              | 57.04   |
| 1. Anu Åkerman (Värskä OK Peko)    | 1:00.13 |
| 3. Liis Johanson (OK Põlva Kobras) | 1:00.37 |
| 4. Eleri Hirv (OK Võru)            | 1:03.25 |
| 5. Piibe Tammemäe (OK Orvand)      | 1:05.31 |
| 6. Kirti Rebane (SK Saue Tammed)   | 1:05.55 |

TULEMUSED

**Kahe sprindi vahel Sulbis toimunud Eesti MV öisel tavarajal ajavõtt toimis ja ka punktid olid õiges kohas. Veidi pettunud ja negatiivses õhkkonnas püüti aga ka sealt vigu leida. Leitigi. Kui hästi sügavalt urgitseda, hakkab lõpuks kusagilt ikka kiputama ja kompass viltu näitama. Valust ja sügelusest hoolimata näitavad ka viltused põhja-lõuna jooned endiselt põhja ja lõunasse, ole vaid mees ja pööra kaarti.**