

## MOBO uudised

MARET VAHER



foto: Tarmo Klaar

MOBO näidisraja punkt Jukolal

Kui kevadel röömustasime 20 000. mobiilorienteerumise märke üle, siis suve lõpuks on märkeid kogunenud juba 33 308. Alates maist on MOBO kasutamise aktiivsus olnud järgmine: mais 1810 märget (159 erinevat kasutajat), juunis 3455 märget (307), juulis 2131 märget (206), augustis 2050 märget (210) ning septembris 11. kuupäeva seisuga 1491 märget ja 166 erinevat kasutajat.

Veidi etteaimatavalt sooja vastuvõtu on MOBO-orienteerumine leidnud meie põhjanaabrite juures Soomes, kuhu on tänava kuue kuuga rajatud 15 avalikku MOBO-rada, kokku 232 KPga. 11. septembri seisuga on Soomes tehtud 3030 MOBO-KP märget.

Septembris tegi 1000. märke **kasutaja Vallo** (Vallo Varjo, OK Kooperaator). Palju õnne Vallole toredast verstapostist möödumise puhul (hetkel tal juba 1011 märget)! Vallo edu suuruselt teise punktiskooriga mobotaja ees on täpselt 300 punkti (**kasutaja Tarmo**, 711 märget).

Lausa 55 uut MOBO kasutajat, kes tegid Nõmmel ühe päevaga ligi pooltuhat märget, tuli metsa septembri algul Vanalinna hariduskolleegeiumi põhikooli juhataja Alar Saare eestvõtmisel. Loodame, et nii mõnigi neist lastest leidis oma nutitelefoni tervisliku ja põneva kasutusvõimaluse!

MOBO-isa **Tarmo Klaar** ennustab, et „kui ilma peab, siis aasta lõpuks võiks olla tehtud 40 000 märget ja tulla ka 2000 erinevat kasutajat.“ Hetkel on aktiivseid MOBO kasutajaid 1825. Selles oleme meie, eestlased, esikohal nii Euroopas kui kogu maailmas!

## Alma Linnasprint laieneb ja areneb iga hooajaga

Alma Linnasprint, mis sai alguse aastal 2007 Tartus, kui Tartu Ülikooli kehakultuuriteaduskonna tudengid pidid välja mõtlema spordiprojekti. Paariorienteerumine sprindi näol on nüüdseks lõpetamas oma kaheksandat hooaega ning Tartule lisaks on üritus laienenud Tallinnasse ja Pärnusse.

Alma Linnasprindi kaheksas hooaeg on olnud äärmiselt edukas – igal etapil on saavutatud eelmise aastaga võrreldes suuremaid osalejatearve. Sel aastal laienes võistlus ka Pärnusse, kus esmakordselt toimus kaks suvist etappi kuumal rannaliival. Väga edukalt läksid linnaetappide kõrval ka öised etapid, kus oli varasema aastaga võrreldes pea kaks korda rohkem osalejaid. Prognooside kohaselt peaks hooaja lõpuks olema Linnasprindi kaheksanda hooaja võistlustest osa võtnud üle 2000 inimese. Peakorraldaja Tauri Tilk rääkis, et igal aastal püütakse ikka rohkem inimesi sportima meelitada. Selle raames avati sel aastal eraldi ka pereklass. „Pereklass on ainus erand, kus lubatakse startida ka suuremaarvulise meeskonnaga, et



Viimane selle hooaja etapp toimub 1. oktoobril Tartus

foto: Tarmo Haud

terve pere saaks ühises tiimis võistelda ega peaks paaridesse jagunema.“

Edasiste plaanide kohta ütles Tilk, et järgmisel aastal suuri muutusi võistluses ette näha ei ole, sest senine formaat on end õigustanud ja osalejate poolt hästi omaks võetud. Ka uusi linnu pole hetkel plaanis vallutada, pigem kinnitame oma kanda senistes võistluspaikades. „Sel aastal koostasime nii Tallinna kui Tartu jaoks oma orienteerumiskaardid ning seega on meil kaardimaterjal järgmisteks aastateks olemas. Linnasprindis on igal etapil uus rada ning seni on leidunud piisavalt kordumatuid kohti, kuhu osalejad punkte otsima saata.“

Linnasprindi korraldustuumik koosneb viiest inimesest ning iga etapi eel ja korraldamise ajal lisandub

veel hulk kindlate ülesannetega abilisi. Vabatahtlikke on aga linnasprindi toimumispäevadel mõnekümne ringis.

Linnasprindi teeb populaarseks see, et üritus toimub kesklinnas ning seega on nähtav ka möödajalutajatele, kes end ka hetke ajel proovile panevad. Võlu seisneb selles, et linnas kaardi järgi liikuda oskavad kõik, oma kodulinna võib aga sellisel moel avastada täiesti võõraid kohti. Lisaks on edu võti selles, et orienteeruda saab paarides – see hõlbustab orienteerumist neile, kes ennast ise kaardiga sinasõbraks ei pea. Linnasprindi eesmärgiks on alati olnud osalejatele positiivse emotsiooni pakumine, mitte tippkiiruse ja tulemuse tagaajamine.

KRISTI LUHA