

Ilmub alates  
1989. aastast  
VIII aastakäik

# MEREMEE

Nr. 18-19 (171-172)

Kolmapäev, 1. oktoober 1997

Hind 5 krooni

## TÄNASES LEHES ON LUGEDA:

- ☛ Felix Tschudi intervjuu lk. 2-3
- ☛ Seaduste seisukorrast lk. 3,10
- ☛ Transiit ja areng lk. 3, 4
- ☛ MEREPÄÄSTJA lk. 5-8
- ☛ Müüa saar! lk. 9
- ☛ Turismimessist lk. 10
- ☛ Suvejutt XV lk. 11

### Pressiteade

## AS Eesti Merelaevandus teatab uutest juhtidest

AS-i Eesti Merelaevandus juhtimiseks ja arendamiseks on määratud uus ja senisest suurem juhatuse koosseis, mis osaliselt vahetab välja erastamisjärgse üleminekuperioodi juhid. Uus juhtkond toob kaasa täiendavaid kogemusi, mis on vajalikud erastamispakkumise esitatud äriplaani täitmiseks.

Juhatuse uue esimehe koha hõivab hr. Felix Tschudi, AS Eesti Merelaevandus tähtsaima investori Tschudi & Eitzen Shipping Group üks omanikke. Hr. Tschudi vahetab välja hr. Enn Pandi, kes asub uuesti täiskohaga tööle AS-i Hansatee peadirektorina.

AS Eesti Merelaevandus nõukogu esimeheks saab hr. Olev Schults, Balti Cresco Investeerimisgrupi AS üks asutajaliikmetest ja omanikest.

Praegust juhatust täiendatakse kolme uue liikmega ning uus juhatuse koosseis on järgmine: Felix Tschudi, Ulf Hagen, Len Jardine, Indra Kaunis, Jaan Kalmus, Toomas Hüüdma ja Sergei Debel.

AS Eesti Merelaevandus asub ellu viima oma äri- ja investeeringuteprogrammi järgmist etappi, millega seoses suurendatakse ja uuendatakse olemasolevat laevastikku. AS Eesti Merelaevandus kavatab oma tegevust laiendada, et olla paremini ette valmistatud laevandus- ja transporditeenuste osatähtsuse oodatavaks tõusuks Baltimere regioonis. Samuti on AS Eesti Merelaevandus alustanud arutelu AS-iga Hansatee eesmärgiga teha ärialast koostööd Eesti Merelaevanduse reisijateveo sidusettevõtte E-Liini AS ja AS Hansatee vahel.

AS Eesti Merelaevandus loodab lähima kuue kuu jooksul vastu võtta kaks uut kaubalaeva, mille turuväärtus on umbes 500 miljonit EEK.

## Lugupeetud Eesti laevamehaanikud!

Algatusrühma nimel on mul rõõm teatada, et loodava Eesti Laevamehaanikute Liidu asutamiskoosolek toimub **18. oktoobril kell 16** Eesti Merehariduskeskuse aulas **Luise 1**.

Päevakorras on põhikirja arutelu ja kinnitamine, asutamislepingu vormistamine ja juhatuse valimine.

Kõik on oodatud, teadma peab oma isikukoodi (vajalik asutamislepingu vormistamisel).

Info telefonil **599 085**.

Jüri Kask



## Vabariigi President

miiniveeskjate "Kalev" ja "Olev" kojusaabumise ja Saksa miinieskaadri külaskäigu puhul Tallinna sadamas 18. septembril 1997



Härra riigisekretär Wilz, härra suursaadik, konradmiral Heise, kindralmajor Kert, mu daamid ja härrad!

Täna tervitame oma külalisi Saksamaa Liitvabariigist ja Saksa 3. miinieskaadrit, kes viibivad Tallinnas seoses Eesti Kaitseväe miiniveeskjate "Kalevi" ja "Olevi" jõudmisega oma kodusadamasse.

Me tervitame oma külalisi tänuhulka, mu daamid ja härrad. "Kalevi" ja "Olevi" on Saksamaa Liitvabariigi kingitus taassündivale Eesti Kaitseväele.

Tahan aga siin ja eriti praegu rõhutada, et meie julgeolekupartner Saksamaa Liitvabariik on kinkinud meile märksa rohkem kui kaks laeva.

Saksa Liitvabariik on meile kinkinud lisaks "Kalevile" ja "Olevile" ka mõlema laeva väljaõppinud meeskonnad.

Kaitserelvastus, olgu ta kuitahes kaasaegne, on surnud raud, kui seda usaldada ilma väljaõppeta meeskonna kätte. Kõige võimsam relv, kõige kesk-

sem tegur mistahes väeligiis, mistahes demokraatlikus riigis on kõigepealt sõdur. Inimene ja tema tahe. Inimene ja tema oskus. Inimene ja tema oskus teostada oma kaitsetahet tõhusalt oma riigi nimel. Te teate, kallid kaasmaalased, ja sama hästi teavad seda ka meie külalised, et just need küsimused on praegu teravalt ja valusalt tõusnud Eesti avalikkuses päevakorda. Sõdur ja tema väljaõpe, sõdur ja tema kaitsetahe, sõdur ja tema vastuvaidlematu kuulekus distsipliinile, käsule ja Eesti Vabariigi seadustele on see alus, millele me ehitame tänast ja homset Eesti kaitsevõimet.

Seoses sellega nähem kolmandat kingitust, mille me tänas Saksamaa Liitvabariigilt vastu võtame: see on usaldus ja usk Eesti Kaitseväe suutlikkuse, ennast nullpunktist üles ehitada efektiivseks väljaõppinud kaitsejõuks. Eesti Vabariik oli sunnitud oma kaitseväge ülesehitamist alustama mitte nullpunktist, vaid veelgi madalamalt, veejoonest allpool. Me säilitasime Eesti Vabariigi juriidilise kontinuitiivsuse, kuid Vabadussõjas sündinud kaitseväge järjekestvus katkes pikaks ajaks. Olime sunnitud alustama kõigepealt totalitaarse mõtteviisi väljarookimisega. Võin teile, kallid kaasmaalased ja lugupeetud külalised, kinnitada, et oleme sellega toime tulnud. See ei ole olnud kerge ja

ka praegu veel oleme sunnitud karmilt maha suruma katseid kasutada kaitseväge poliitilises võitluses. See probleem ei peitu mitte kaitseväge sees, vaid asub väljaspool kaitsevägesid. Ta avaldub mitmel viisil, muuhulgas ka retoorilises küsimuses, kas nii väikesel riigil nagu Eesti on mõtet kaitsevägele kulutusi teha. See on algelise mõtteviisi vil, mis kuulub sajandi algusse. Demokraatlikus Euroopas ja demokraatlikus maailmas on riigi julgeolek, iseäranis väikeriigi julgeolek ühiskondlik lepe. Meie ohvriterohke sajand on meile kõigile õpetanud, et julgeolek on jagamatu. Meie rahvusvaheline julgeolek on seda tugevam, mida tugevam on rahva tahe oma julgeolekut rahvusvahelise koostöö kaudu süvendada. Ning mida veenvamalt riik ja rahvas oskab oma julgeolekut ja julgeolekuoskust teostada.

Armsad kaasmaalased, lugupeetavad külalised: lubage mul tänasel pidulikul päeval teid tunnustada ja teile tunnustust avaldada. Kaasmaalastele selle eest, et eesti rahva julgeolekutahe on tugev ja katsumustes karastatud. Külalistele selle eest, et nende siinviibimine ongi kõige veenvam usaldusavaldus Eesti rahva, Eesti kaitseväge julgeolekutahetesse.

Ma tänan teid kõiki ja soovin "Kalevi" ja "Olevi" meeskondadele merekombe kohaselt kolm jalga kiilu alla!







# M E R E P Ä Ä S T J A

Nr. 5 (10) «Meremehed» lisaväljaanne

## TÄNASES LEHES ON LUGEDA:

- ☛ Puudub stsenaarium lk. 5
- ☛ Pingelised päevad lk. 5
- ☛ Merd tuleb respektierida lk. 6
- ☛ Mittestandardne juhtum lk. 7
- ☛ "Pilt läheb tasku!" lk. 8
- ☛ Kabinetikommentaar lk. 8

## Puudub stsenaarium

Nagu kõigile teada, lahkus Balti Pataljoni Eesti Rahuvalve Üksikkompanii luurerühm 11. septembril kell 11.55 jalgsi Suur-Pakrilt.

### Fakte

Piirivalveameti andmeil saabus kell 16.15 Paldiski kordonisse teade Paldiski politseist, et Kurkse sadamast on teatatud mereõnnetusest.

Kell 16.17 anti käsk sadamast väljuda piirivalvelaevale PVL-105 "Torm".

Kell 16.17 edastati Paldiski kordonist teade ka merevalvekeskusele.

Kell 16.20 alustas merevalvekeskuses tegevust kriisirühm piirivalveameti mereosakonna ülema asetäitja Jüri Kreegi juhtimisel, päästeoperatsiooni kohapealseks juhiks määrati "Tormi" komandör Kahre.

Kell 16.30 väljus "Torm" sadamast.

Kell 16.35 leidis lennuk vees olevad isikud.

Kell 16.50 lahkus "Tormilt" toimikond kummipaadiga, sõitis päästjate juurde sadamasse.

Kell 16.55 sai merevalvekeskus häireteate päästeametilt.

Kell 17.00 jõudis otsimistoimikond Kurkse sadamasse. Alustati ohvrite elustamist ja esmaabi andmist, sadamasse oli jõudnud 10 inimest. Kaldal oli 9 meest, ühe mehe leidis mehaanik varustuse ujupatjade alt – sõdur oli seotud patjade külge. Elustamiskatsed tulemusi ei andnud.

Kell 17.20 saabusid meedikud.

Kell 17.20 teatas Paldiski kordon, et kadunud on veel 12 inimest. Lennuk otsis, kopterile anti korraldus õhku tõusta – alles siis, kui saadi teada, et õnnetuses oli veelgi osalisi.

Kell 17.45 startis kopter õnnetuspaigale.

### Kommentaare

– Üle 4 tunni viibimine 14<sup>o</sup>-ses vees näitab, et tegu oli tugevate meestega. Rahvusvahelised normid on käsiraamatutes olemas: 10–15<sup>o</sup>-ses vees püsib inimene elusana vähem kui 6 tundi, 4–10<sup>o</sup>-ses vees vähem kui 3 tundi.

– Navigatsioonikaartidele märgitakse madalaid kohtades väiksem sügavus, et keegi sinna laevaga ei kipuks. Seda ei saa täie kindlusega ujumiseks kasutada.

– Maailmapraktikas pole spikrit nende inimeste päästmiseks, kes kõnnivad kaldalt vette. See pole mereõnnetus, seetõttu polnud selle korral toimimiseks ka sobivat stsenaariumi.

### Fakte

Lennuk oli ette kandnud, et vees pole kedagi. Alles siis, kui tuli täiendav teave, et kadunud on veel 12 meest, otsiti kaldaribalt. Päästeoperatsioon lõpetati kell 2 öösel.

Madli Vitismann



Balti Pataljoni Eesti Rahuvalve Üksikkompanii võtab lepingulisse tegevteenistusse Baltbat-i side-, luurerühma ja remondijakku: ajateenistuse läbinud, kohtulikult karistamata, keskhariidusega, kuni 30-aastaseid Eesti meesko-danikke.

Pakume: 3-aastast tegevteenistuslepingut, lääne tasemel väljaõpet Briti merejalaväelaste ja Põhja-maade instruktorite juhendamisel, peale väljaõpet teenistus ÜRO rahuvalvemissioonidel.

Töötasu väljaõppel: 1825.- EEK + 425.- EEK, korterikompensatsioon + toitlustamine.

Töötasu missioonil: 8000.- EEK (kätte).

Rühm alustab väljaõpet augustis 1996. a.

(Mullusest kuulutusest ajakirja "Kaitse Kodu" tagakaanel)

## Paljudel meist olid pingelised päevad

Selle septembrikuu 11. päev tõi jälle muret ja leina paljudesse Eestimaa peredesse. Sügise- ne meri osutus noorte meeste tahtest karmimaks.

Juhtumisi olin just kodus välja põdemas "Kaitstud Kodu '97" ülespaneku, eksponeerimise ja siis mahavõtmise järel ligi-pääsenud grippi, kui televisioonist tuli teade, et Kurkse väinas on laev ümber läinud ja on kadunud inimesi.

Peast hakkas läbi jooksmas igasuguseid variante, aga mõis-tus püüdis esialgsed oletused

tagasi tõrjuda kuni mingigi kindlama info saamiseni. Rec-dene päev kulus oma ametis teadasaadu korrastamisele ning ajakirjandusele esmase merepääste ja -otsingulase teabe ettevalmistamisele. Natu-ke enne pressikonverentsi al-gust ütles piirivalveameti staa-biülem Aare Evisalu: "Paljudel meist tulevad järgnevad päevad väga pingelised." Siseministee-riumis oli tehtud otsus otsin-guoperatsioonide juhtimine ning koordineerimine panna

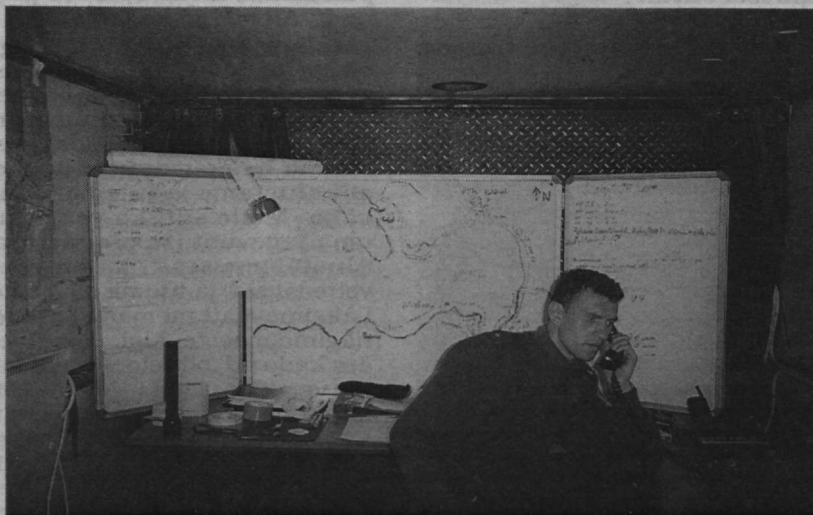
Piirivalveametile. 12. septemb-rist kella 20.00-st.

### 12. septembri pressikonverents

toimus tavapärasel mereas-jadest rääkimise kohas – mere-valvekeskuses. Kõneks piirival-ve tegevus alates 11. septembri kella 16.15, kui Paldiski kordo-nisse saabus info politseilt, et Kurkse sadamast 1–2 km kau-gusel meres on avastatud abi vajavad inimesed. Info edastati merevalvekeskusesse ning PVL-105 sai korralduse Paldis-ki Põhjasadamast õnnetuspiir-konda minekuks. Sinna suun-dus ka piirivalvelennuk "Tiib" ning Paldiski kordoni ülem Gunnar Havi. 17.00 tuli Pääs-teametist teade, et merest on 10 inimest välja toodud ja 20 mi-nutit hiljem, et 12 meest on ka-dunud. 17.45 startis otsingu-rajooni kopter. Kohapeale Kurksesse sõitsid merepääste-operatsiooni koordineerimise ülesandega Põhjapiirkonna staabiülem Aare Pildre ja Harju piirivalverajooni ülem Aivar Sa-lekešin. Ka mootorpaat MP-36.

Operatsioon oli käivitunud, otsinguid koordineeris Pääste-amet.

19.20 pöördus Piirivalveameti staabiülem Soome piirivalve vastutava ohvitseri poole palve-ga saata õnnetuspaigale õise vaatluse seadmetega ning soo-



Info liikus täiesti korralikult, side oli olemas. Staabiautos Pal-diski kordoni ülem Gunnar Havi.

Järg lk. 8



**Riigi Piirivalveameti Põhja-piirkonna staabiülem AARE PILDRE, teid määrati otsinguoperatsiooni juhiks. Missugune teave teil algul oli?**

Võiks öelda, et algul oli meil üldse selline ebakindel olukord. Algul ei tulnud ju meile täit tõest infot: kui palju neid on, ja mis õieti juhtunud on – siis me ei osanud asja ju seostada rahuvalvatega. Seda teadsime, et nad on Pakri saarel, sest andsin isiklikult loa kasutada meie laeva sinnaõiduks, kuna on meie operatiivalluvuses. Selgeks sai asi meile siis, kui olime juba seal kohapeal. Kuid minek võttis aega. Algul olime merevalvekeskuses kriisrühmas koos, et saada täit informatsiooni. Asi käis Paldiski kordoni ja PVL-105 kaudu.

Õnneks jõudis esimeste seas Kurkse sadamasse Paldiski kordoni ülem Gunnar Havi – juba selleks ajaks, kui sadamavaht tõi poisid muuli peale. Ta hakkas, kellele vaja, kohe kunstliku hingamist tegema. Meie teadsime, et merre läks 22 poisi, aga politseist saime arvu 23. Ebakindlus jätkus seni, kuni tuli Keila haiglast kinnitus selle kohta, kus ülejäänud mehed on. Seni me ju ei teadnud, kas nad on roostikus või läinud tagasi saarele või on vee all. Elusana kaldale toodud poisid olid kõik tegelikult mineku äärel, neilt polnud vist mõtet küsida.

**Hiljem tellisite Soomest abi. Mida tarvilikku nende lennuki peal on?**

Soomes kopteril oli õvvaatlusseade ja lennukil infrapunane kaamera. Esimese tarvis on vaja välist valgustust – kuupaistet, tähesära jne. Kui mees tõmbab kaabeltau kaugusel suitsu, paistab see, nagu oleks tal taskulamp käes. Infrapunane kaamera on veel tundlikum ega vaja abivalgust, see reageerib kehatemperatuurile.

Kopter otsis rohkem Paldiski lahest, lennuk töötas Kurkse väina, Pakri saarte ja ranniku kohal Kurksest kuni selle kohani, kuhu rahuvalvajad tahtsid jõuda, ning veel sisemaal soise ala kohal – lootsime, et need kaks meest, kes kaldale üritasid ujuda, on ehk sinna jõudnud.

## Mittestandardne juhtum

**Mis takistas leidmast inimesi, keda märgati Väike-Pakril?**

On räägitud, et tegu oli loomadega. Ka loomi oli. Aga juhtis inise kopteri ja lennuki tegevust. Ja lennukilt öeldi selgesti: *kuusi henkilöä*. Seal oli kuus inimest, kes jälgisid – ma ei oskagi ütelda – kas meie tegevust või mida.

**On sedagi räägitud, et tegu oli salaküttidega, kes läksid paadiga välja, ja paat läks ümber ning üks neist uppus...**

Lennuk leidis nad üles kaks korda. Aga tean ka ise Väike-Pakril päris palju selliseid peidupaiku, kuhu infrapunane kaamera ei ulatu. Seda enam, et saare põhjatipust leiti ka telk ja kõis laskumiseks pangalt alla rannikule.

Lennuk viibis kohal neli tundi ega avastanud mitte midagi. Kopteril lõppes juba varem bensiin ja see läks ära. Oli küsimus, kas nad tagasi kutsuda. Otsus võeti vastu kõrgemal pool, et ei maksa. Olin ka ise seda meelt.

**Millal teie jaoks päästeoperatsioon muutus otsinguteks?**

Ilmselt siis, kui vastavalt SAR-tabelitest välja võetud kellaegadele oli selge, et kauem inimene sellises vees vastu ei pea. Veetemperatuur oli minu mälu järgi 14 kraadi. 10-15-kraadises vees on lootust ellu jääda maksimaalselt kuus tundi. Pärast seda otsisime ainult imet. "Estonia" pääsemistest teame ju niisuguseid kummalisi asju, mis keeravad kõik need tabelid kummuli.

Meil ei olnud õiseks otsimiseks mingeid vahendeid, ja niisiis alustasime uuesti reede hommikul. Meie kopter on varustatud vaid vintsi ja prozektoriga.

**Kas vastab tõele kuuludus, et kaitsejõud tahtsid terve selle õnnituse oma teada jätta või igatahes üldsust mitte teavitada?**

Ei. Ei-ei. **Aga miks alustati lausa suures maanteel piirkonna sulgemist politsei abil?**

Ei oska kommenteerida. Ilmselt jõudsin siis enne seda sinna. Aga minu meelest oli sel sadama territooriumil üldse liiga palju ametnikke ja muid inimesi. Väga raske oli niimoodi asjaga tegeleda või lihtsalt mõnd vajalikku inimest leida.



Aare Pildre

**Missugune oli otsinguoperatsiooniks muutunud tegevuse eesmärk, vahendid ja käik?**

Eesmärk oli leida inimesed ja absoluutselt kõik see, mis õnnitusega seostus. Patrullisime kaks korda päevas Paldiski Lõunasadamast kuni Pedase ninani vastavalt sellele, kuidas meil oli jõude. Raskesti läbipääsetavates kohtades käisid rahuvalvajad koguni kummipaadiga aerutades ja osa mehi päästeülikondades vees.

**Kas teie kasutuses olevaid vahendeid oli piisavalt?**

Kohapeal muidugi piisavalt ei olnud, aga tõime neid juurde. Laevad toodigi sinna just sellepärast, et neil on väikesi kummipaate, mida seal eriti vaja oli. Need on niisugusel puhul kõige operatiivsemad ja kiiremad. Neil on kolmene meeskond peal, nad lähevad madalasse vette, kaks meest hüppavad päästeülikondades välja ja lihtsalt lohistavad üle liivaseljandiku, teisel pool lastakse mootor vette ja saab jälle edasi.

Meil endal oli kaks tuukrit, aga kokku tegutses neid kõige rohkem 35. Poleks uskunud, et tuleb nii palju vabatahtlikke, saabub nii palju abi. Õnneks suutsime balloone täitmise ja kõik muu vajaliku kindlustada. Tavaliselt läheb ikka see asi katki, mida kõige rohkem vaja. Nii ka Paldiski kompressor. Aga kasutasime siis meie oma ja seejärel saime tolle ka jälle korda.

Oli väga erineva klassiga varustust. Osa vabatahtlikke tuli märguvate ülikondadega ja ilma sokkideta. Me ei saanud neid kasutada – vesi oli 14 kraadi. Olime sunnitud nad tagasi saatma.

**Aga mehed olid kõik entusiasmiga nii täis. Ma ei ole sellist asja varem näinud.**

**Kas nüüd tagantjärele vaadates paistab, et midagi oleks saanud paremini korraldada?**

Hakkan just koostama nimekirja asjadest, mida oleks saanud teisiti teha. See oli väga ebastandardne juhtum: me ei ole spetsialiseerunud inimkehade otsimisele vee alt ja ammugi mitte madalast veest, vaid inimeste päästmisele vee pealt. Meie vastutusala hakkab pihta kaldabaasi hoonest ja ulatub territoriaalmere piirini.

Korralduse me saime reedel otse enne tööpäeva lõppu ja otsingute juhtimise võtsime üle täiesti pimedas. Auto staabiks varustati üllatavalt ruttu. Oli vaid vaja teada, mida täpselt tarvis ja milleks, ning kohta, kus kõik paika panna. Vast ainuke puudus oli, et sealt ei näinud välja. Üks asi on kuivad

koordinaadid, aga teine ikkagi poi või lippudega ära märgitud rajoon mõne leiu puhul.

**Kes konkreetse otsingute strateegia välja töötas?**

Seda tegid tuukrid ise. Me ei andnud käske, vaid küsisime neilt nõu, kuidas seda asja paremini teha. Nemed olid ju professionaalid ja teadsid. Pean eriti silmas Paldiski Jahtklubi mehi, kel see rajoon oli läbi ja lõhki teada. Võin ju rannast või kaardi pealt seda paika vaaadata, aga kohaliku inimese teadmine on hoopis midagi muud. Esimene hukkunu õnnestus ju leida seetõttu, et üks pääsenu käis merel ja näitas teatud kohad ära. Kinnitust leidis "Marel" oletatud liikumisjoon. Esmalt leidis "Mare" kahed jäljed. Ja kui üks hukkunu oli ka leitud, siis selgus, et enamik teisi oli ka selle joone läheduses.

Kasutasime ka ühe erusõjaväelase näpunäiteid. Kunagi kuuekümnendatel oli samas, tõsi küll, rohkem Väike-Pakri all, õnnetus. Siis leiti viimane hukkunu 18 päeva pärast.

**Kas ja missugustel tingimustel oleks niisugune retk võinud edukes olla – mida teie kui meremees ütlete?**

Julgustuse puhul.

**Nad läksid "PVL-105-ga" ja ütlesid, et tagasisõiduks laeva ei ole vaja? Tegu on ju kahe erineva ametkonnaga, ja niisiis ei tekkinud laeval huvi, millega nad tagasi tulevad?**

Jah, kirjast vist polnud midagi.

**Kusagil on märgitud, et näe, luurerühma juhtis elukogemusetu madalama astme ohvitser, ja päästjad olid (ning üldse tegelevad päästmisega) samuti madala aukraadiga mehed. Aga madal aukraad ei tähenda ju meie jõustruktuurides tingimata väga noori ja kogemusteta inimesi.**

Jah, üks asi on sõjaväeline auaste ja teine on ametikoht. Et need kokku läheksid, selleks on veel vaja kõvasti õppida. Ei saa ju mehele paugupealt kõrget

auastet kätte anda, sest ta töötab nii- või naasuguse ametikoha peal. Aga kui vana või noor ta on... Ta on sel või teisel ametikohal sellepärast, et usutakse: ta saab ametiga hakkama. Pole midagi katki, kui laeva komandör on nooremveebel.

**Kas leidsite seekord midagi, mis on kasulik edasiseks päästealaseks väljaõppeks piirivalves?**

Jaa, väga palju. Selgus, kuidas peame täiustama piirkonna merepääste plaani. Näitas näiteks ära konkreetset minu varustuse nõrgad kohad – on vaja, et õnnetuspaiga juhil oleks kas või laua all kohver kõigi vajaminevate asjadega, et ei hakkaks mööda sahtleid otsima, kus on paralleeljoonlaud, kus sirkel.

**Polevat ka õiget kaarti olnud?**

See pole päris õige. Kaart, mida mainiti, oli tõesti käsitsi tahvlile joonistatud sündmuskoha ülevaateks. See oli päästeameti skeem, mida ka meie kasutasime. See oli väga mugav. Sinna peale jõudis operatiivinfo – tegevus ja inimesed ning suuremad leiud kellaajaliselt. Seda täideti muidugi käsitsi.

Mis muidu kaarte puudutab, siis teame kõik, et Vene kaardid, eriti Kurkse salmi ja Pakri lahe kaart, on viitud meridiaanist välja. Arvutuse teel hakkasime saama õigeid leiukohtade koordinaate. Nii et see oli mõnevõrra raske. Aga kui kaardi viga on teada, tuleb arvutada õige asukoht.

**Kas ilmnas ka midagi niisugust, mida saaksite soovitada mereriigi maaväe väljaõppe täiustamiseks?**

Ujumisoskus ja veekartus on muidugi individuaalsed asjad – peaaegu nagu laulmine või mõni muu anne. Tean ise päris paljusid meremehi, kes ei oska ujuda. Aga võib-olla mingi nõ. Pioneeriväljaõpe veetõkete ületamiseks, parve ehitamiseks? See puudutab ka piirivalve õpet. Topograafia tundmine on samuti vajalik.

19. september

Mari Vamba  
Madli Vitismann



Päästeülikondades otsivad veepiiril ja vees.



Tuukriparaatide abimees põksus vahetpidamata.



Esiplaanil oleval paadil on tagumine aken katki – sellega toodi merest välja kümme inimest.



Otsimismeeskondadele pannakse välja uus "vagu."

Madli Vitismanni fotod





Kolm aastat tagasi oli "Meremehes" kirjeldus Harilaiust ja sellest, mis seal Vene sõjaväe lahkumise järel leida oli. Ilmusid ka sõdurinari alt leitud tolmusest filmist ilmutatud fotod demblirõõmudest. Nüüd on see saar müüa.

Täpsemini, Hiiumaavalitsus on pannud müüki Harilaiul asuvad rajatised. Maavalitsuse maaosakonna juhataja **Rinno Lige** sõnul on müügi aluseks valitsuse 9. septembri 1997. a. korraldus "Riigivara võõrandamise kohta". Omal ajal "andis" Vene sõjavägi vara kaitseministeeriumile, seejärel anti Robert Lepiksoni kantsleripölvles liigne vara maakondadele.

Miks just Hiiumaale, polegi päris selge. Ka valitsuse kõnealuse korralduse p. 3. nõuab, et Läänemaal Vormsi vallas Harilaiul paikneva vara müüki korraldaks Hiiumaavalitsus. Võib-olla sellepärast, et eelmises Eesti Vabariigis kuulus Harilaid Pühalepa valla koosseisu ja milal see Läänemaale sattus, selle kohta polegi dokumente leitud. Laiu praegune kuulumine on otustatud maakatastri kaardil, millel see on joonitud Vormsi valla koosseisu.

Rajatised müüakse alghinnaga 200 000 krooni. Kõige muu hulgas on kirjas tuletorn. Et Eesti Veeteede Amet seda ei vaja, on see rohkem dekoratiivne objekt – navigatsioonimärkistuse teenistuse juhataja **Tarmo Söödi** sõnul on tuletorn kaotanud navigatsioonilise tähtsuse.

Hiiumaavalitsus sõlmis vara müügi korraldamiseks lepingu advokaadibürooga Ehasoo & Benevolenskaja – riigivara võõrandamise kord võimaldab ka sellist lahendust. Ent müügi otustab komisjon kolmest Hiiumaavalitsuse ametnikust. Müügitingimused ootasid parasjagu maavanema allkirja, müügi vorm on avalik kirjalik enampakkumine.

Rinno Lige ise Harilaiul käinud veel pole, seetõttu ei teadnud ta kuigi täpselt, mis seisukorras on mitu aastat tagasi mineturüsinas mahajäetud kasarmu. See on rajatiste peamine osa, aga kuulu järgi olevat hoonel veel osa aknaidki ees.

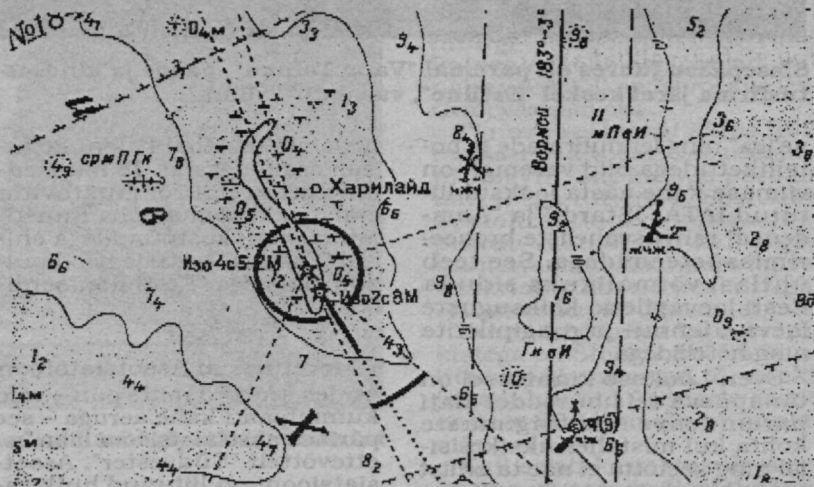
Hoonete ja rajatiste ostmise võimaldab nende omanikul osta ostueesõigusega maad hoonete ja rajatiste teenindamiseks – seni nendele maaeraldust pole tehtud. Vene sõjaväeosa paiknes Harilaiu mandripoolses osas, seetõttu võiks arvata, et üksnes lammutamiseks sobivate hoonete ostja peab silmas võimalust saada edaspidi vähemalt poole saare omanikuks.

Kuigi maavalitsus müüb riigi

# Müüa saar!

Vabariigi Valitsuse 9. septembri 1997. a. korraldus nr. 683-k  
**Riigivara võõrandamine**

- .....  
1. Müüa avalikul enampakkumisel:  
1) Hiiumaakonnas Kõrgessaare vallas asuvad endise Tahkuna sõjaväeosa hooned ja rajatised (riigivara registri registreerimisnumbrid ...) alghinnaga 100 000 krooni;  
2) Hiiumaakonnas Kõrgessaare vallas asuvad endise Ristna sõjaväeosa hooned ja rajatised (...) alghinnaga 300 000 krooni.  
3) Läänemaal Vormsi vallas asuvad endise Harilaiu sõjaväeosa hooned ja rajatised (riigivara registri registreerimisnumbrid / 17 8-kohalist numbrit/) alghinnaga 200 000 krooni.  
2. Määrata müügi vahetuks korraldajaks Hiiumaavalitsus.  
Peaminister **Mart Siimann**  
Riigisekretär **Uno Veering**



Osa Hari kurku kaardil 25021, 1:50 000.

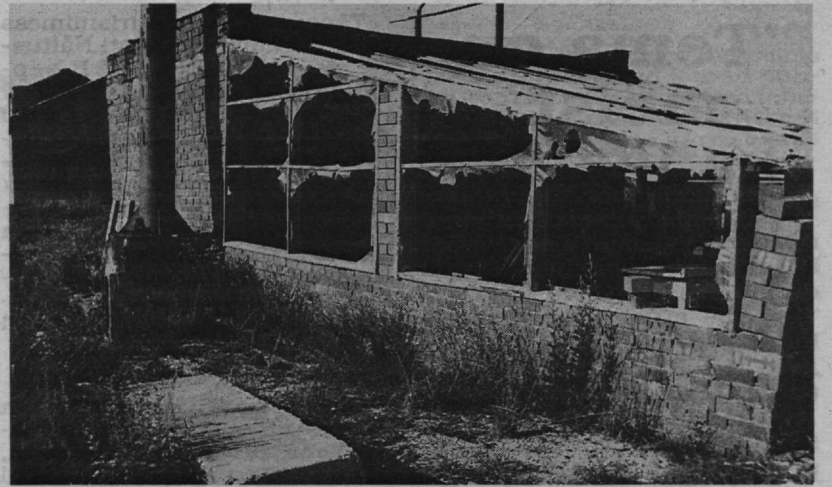
vara hoonete ja rajatistena kui vallasvara, on praegu üks kuumemaid müügiartikleid laud. Kuigi on kuulutatud, et väikesaari välismaalastele ei müüda, ei ole majade müügitingimustes välismaalastele piiranguid. Tark välismaalane aga moodustaks, arvestades hiljem erinevat maa väljaostuhinda, kohapeal juriidilise isiku. Sellest piisab, võime ükskõik milliseid takistu-

si välja mõelda, tegelikult takistada ikka ei saaks, arvas Rinno Lige.

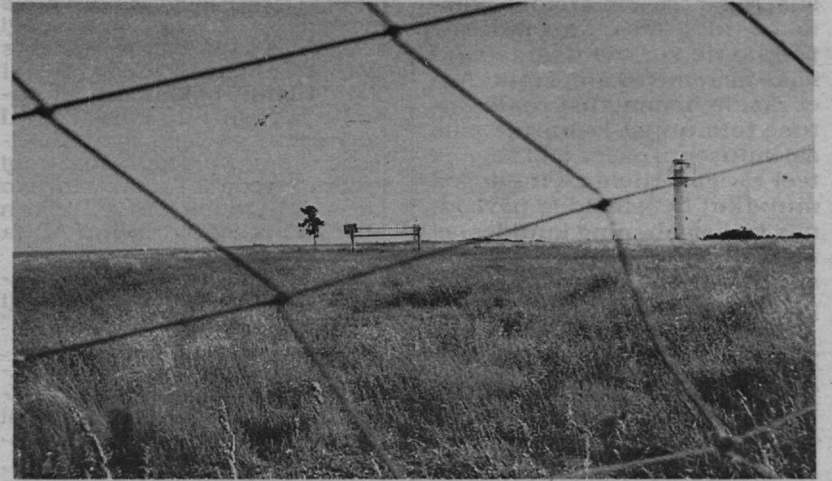
Kasarmu ostu alghind viitab niigi sellele, et ostmiseks konkureerivad juriidilised isikud, eraisikuna nii suurt maksumatud tulu keegi eriti välja ei näita. Edaspidine äriidee võib aga sisaldada niihästi lukspuhkekoodu kui ka eheadat Vene sõjaväemiljööd demonstreerivat šokitu-



Vaade tulevase omaniku valdustele ühelt objektilt – valvetornist.



Kasvuhoones võiks kasvatada söögipoolist, ...



...pärast tööd aga mängida jalgpalli või imetleda tuletornist merd. Fotod juunist 1994.

rismi. Saar oma eraldatuses pealekauba.

Elame, näeme. Hiljem võib-olla maksame võimaluse eest

seada iseäralikku laidu oma silmaga näha. Oleks vaid raha ja paat ...

**Madli Vitismann**

## Juristikommentaari

Mida õieti müüakse Harilaiul, advokaadibüroo "Ehasoo & Benevolenskaja" vandeadvokaadi abi **JAAN EREL**:

Ma pole ise Harilaiul käinud, aga fotode järgi otsustades on objekt mitmesuguseid, osa tõesti kuurikesed, mõni neist plekist. Meie osa on tehniline ja juriidiline: valmistada ette kuulutused ajalehtedes ja "Riigi Teataja Lisas", mitmesugused dokumendid ja anda õigusnõu. Sõjaväeobjektide müüki meie büroo varem korraldanud pole, aga enampakkumisi küll.

Mil viisil saab müüdava varaga tutvuda?

Meil on fotomaterjal, plaanid ja inventariseerimisdokumendid. Kohapeal tutvumise peaks korraldama Hiiumaavalitsus, aga teisalt, ega neid saa kohustada kaatrit rentima. Keelatud pole ka ise vaadata minna.

Kui pidada silmas vara seisukorda, kas siis pole hind liiga kõrge?

Hind kujuneb enampakkumisel. Alghind on määratud, aga mis kaalutlusel – arvan, et Hiiumaavalitsuse ettepanekul. Müügi vorm on avalik kirjalik enampakkumine.

Kas üksnes lammutamiseks sobivaid hooned ei osteta selleks, et saada sellega pool saart?

Kes mingid hooned või rajatised ostab, saab neid edasi müüa kinnistatud objektina, koos maaga. Selles mõttes ostetakse ilmselt maa pärast.

Kas tuletornile ja igale hütile kinnistatakse teenindusmaa?

Teenindusmaa küsimus on kaunis lahtine, seda otsust Hiiumaavalitsusel veel ei ole. Müüakse ikkagi objekte, mitte maad.

Mida teie sõrased objektid ostjana peale hakkaksite?

Ei ole kunagi sellele mõelnud. Sõltub fantaasiast. Et Harilaiul midagi teha, peab esmalt jaht või paat olema, muidu pole seal midagi teha.

**Madli Vitismann**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12					13					
14				15					16	17
18			19							
20		21			22		23		24	
25			26			27				28
29		30	31				32			
33		34			35		36			37
38			39			40			41	
42				43			44			45
46	47		48				49		50	
51		52								53

## "Meremehes" ristsõna

PAREMALE: 1. Kestvamale seilamisele kohandatud mere- ja ilmastikukindel kerge veesõiduk. 12. Riik Guinea lahe ääres. 13. Valge mere laht. 14. Puder ja kapsad. 16. Masti või tengi külge keskelt kinnitatud rõhtpuu. 18 ...maa. 19. Ajaleherubriik. 20. Tükk (lühend). 21. Kõigest, üksnes. 24. Vaikust nõudev häälsus. 25. Suur saar Vahemeres. 28. Kagu (inglise lühend). 29. ...napp. 31. Kinni haarama, pigistama (murdes). 32. 2049 rooma numbritega. 33. Kaksiktäishäälik. 34. Normaalnulppunkt (lühend). 35. Väike-majadega aiarohke ala. 38. Lääne-Nigula (lingvistiline lühend). 39. Magnetofonid. 41. Nii või ... 42. Tänav (läti k.). 43. Austria luuletaja (1875-1926). 45. Plii sümbol. 46. Avitus, tugi. 48. ...vesi – vähese soolasisaldusega merevesi. 49. Suubumiskoht. 51. *Secundum legem* – seadusele vastavalt (lühend). 52. Eesti naisluuletaja (eesnimi

esitähth ja nimi). 53. Vanaaja linnriik Eufraati kaldal.

ALLA: 1. Able-bodied seaman – täismadru (lühend). 2. Vette laskmine. 3. Lennukikuur. 4. Sadamalinn Floridas. Ladina-Ameerikasse kulgevate laevaliiniide lähtepunkt. 5. Rootsi keele artikkel. 6. Tüür. 7. Üks 30. alla küsitulist saksa keeles. 8. Prantsuse Jaan. 9. Veespordiala. 10. Elavhõbeda sümbol. 11. Taagile tõmmatud kolmnurkne puri. 14. Itaalia saarmaakonnas. 15. Ühiskondlik tervishoid. 17. Endine mõõtmisvahend. 22. Toes kala liikumiselundis. 23. Timotheus (lühend). 26. Riik Läänemere ääres (omakeeli). 27. Nemad. 30. Jumala loodud vaimolendid. 36. Laid (lühend). 37. Sage "Meremehes" kirjutaja. 40. Näo olek. 44. Kaasvõitleja (lühend). 47. *Bill of loading* – lastikiri (lühend).

Koostanud **Märt Kullo**



Suvi 1997

# Tallinn pole mere ääres

Nii võiks väita pärast paljusid Stockholmi suveüritusi. Sest Tallinnas on vanalinna päevi peetud juba vähemalt 15 aastat, aga ühtki mereäärset üritust ei meenu. Tõsi, vanalinn lõpeb enne merekallast ja see, mis sadamas veel vana, kaob peatselt. Stockholmi samalaadset üritust nimetatakse veefestivaliks. Selle süda on mere ja järve piiril paikneva vanalinna kail nimega Laevasild, aga kontserte, näitusi ja müügipunkte on mujalgi ning järvelt õhtuti lastav ilutu-

lestik paistab üle terve kesklinna. Veefestivali suhtutakse erinevalt. Ühed linnaelanikud paluvad: viige see ometi siit minema. Linn on rahvast täis; liiklemine raskendatud ja vanalinn kohati umbes. Teised, vastupidi, tunnevad publikuhulgast rõõmu ja üritustest vaheldust. Tulevad pärast tööd perekonniti, varustatud soojema riide ja mõningase toidumoonaga ning lustivad kõtkjal, kus midagi näidatakse. Kunstnikud seisavad paari-

meetriste vahedega oma teoste ees nii tänavate ääres kui ka sildadel juba alates Tegelbackenist. Ostjaid nägema ei juhtu, aga peatumata ja vaatamata siiski ei mööduta. Suurt tähelepanu äratas Ooperi ees 4 meetri kõrgusel "vartel" tantsivate Austraalia artistide etendus. Prokofjevi "Romeo ja Julia" Montecchid ja Capulettid otsustid kõrgel peade kohal ja ilmselt mõistatas publik kogu aeg, mille peal need tantsijad küll püsisid, et nad alla ei kuku. Ühe päeva festivalikava hõlmab aga nii klassikalist, rahvalikku kui ka poplaulu, nii etlemist, kehamaalinguid, tsirkust, süstapolo kui ka päristeatrit kesklinna eri paigus.

Kuningalossi ees on lõputu müügi- ja söögiputkade rida, kaipaalsel õllejoogipaigad, vanalinna kail Skeppsbroi aga festivali vesisem osa.

Tänavu seisid kai ääres tuumajäätmeid vedav Oskarshamni "Sigyn", silt kutsus pardale näitusega tutvuma. Sealtmaa demokraatiatava kohaselt ei puudu vastaspool: kail jagas tuumavastane noormees lapsevankrist trükiseid pealkirjaga: "Tuumaenergia? Täna, ei."

Suure telgi hulga kaunitest trükistega oli Stockholmi linnavalitsus pühendanud tänaseks juba luhtunud üritusele saada endale 2004. aasta olümpiamängud.

Kail seisti kannatlikult järjekorras, et astuda Rootsi mereväe uusimat sorti dessantlaeva pardale. Teine samasugune, kui mullu Pärnus ja Ruhnus näha võis, oli kõrval maskeerimisvõrgu all – säärast madalat "pöösast" kaldavõsas või pilliroos tõesti ei märkaks.

Noor mereväelane aitas näeratades pardale nii lapsi kui vanainimesi, plakat laeva kõrval andis aga teada, et väljapandu on 15,9 m pikkune ja 3,8 m laiune sõjalaev, mis liigub kahe 625 hj. "Scania" masina jõul kiirusega üle 30 sõlme. Kolmeliikmeline meeskond – juht, navigaator ja mehaanik – võib kohale toimetada 21 lahingrelvastuses sõdurit, laeva relvastuses on kaks 12,7 mm kuulipildujat.

Samas vanalinnatänaval olid ka väike lennuk ja veel väiksem kopter ning mõned sõjaväeautod ja suured telgid – peamiselt lennuvägi, aga ka teised väeliigid propageerisid oma tegevust ja värbasid õpihimuliselt "XXI sajandi sõjaväkke". Saada vaid aadress ja saad veel rohkem teavet koju postkasti. Juba kohapeal võis saada reklaamtrükiseid pealkirjadega: "Tahad sa Rootsi parimat töökohta?" või eriti neidudele: "Vaheta välja šeff, kontor ja perekond".

Huvi kogu vanalinnakail näidatu vastu oli suur, tasuta kontsertide palgas võtsid inimesed juba varakult istet. Kogu päeva hilisõhtuni mahtus putkarea vahelt läbi üksnes haneareas, ära joodi autokoormaid

õlut, aga osale linnarahvast pakkus see ilmselgelt suurt mõnu. Ja ilmselgelt jääksid need peale, kui arutatakse, kas veefestivali on mõtet jätkata.

Kuigi Tallinnas on meri peaaegu Viru väljakul, jäävad

näiteks Admiraliteedi basseinis seisvad huvitavad laevad puuduva reklaami tõttu sageli tähelepanuta. Ent Admiraliteedi basseinis ja selle ääres saaks paljutki tallinlastele huvipakuvat ette võtta.

Järgmisel aastal on Euroopa kultuuripealinn Stockholm. 10. august

Madli Vitismann



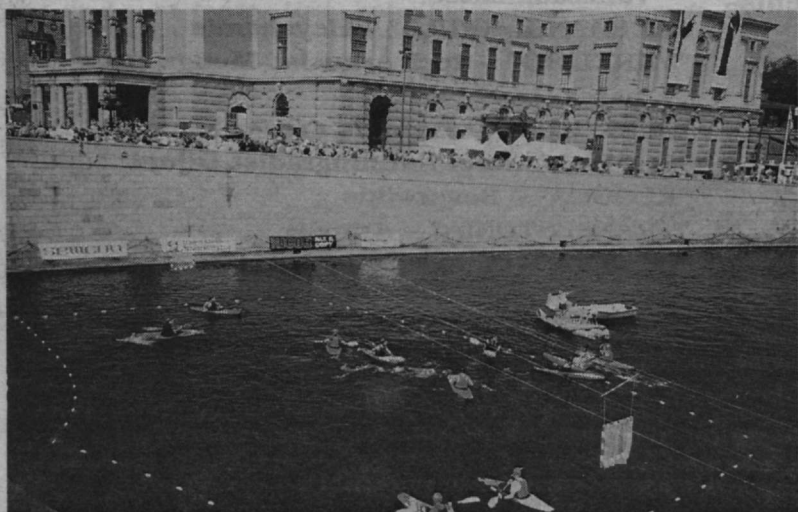
Kuningalossi kõrval on teravatipulised müügiputkad, kunstnikud on lossist kaugemal.



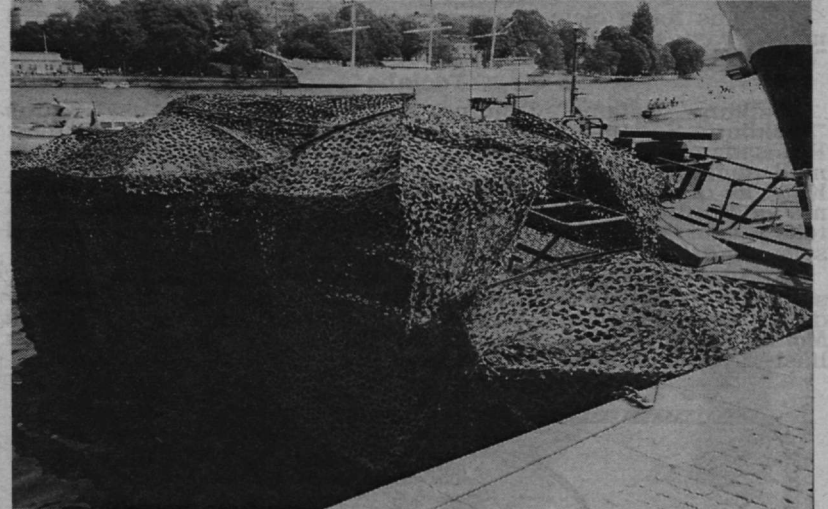
Tuumajäätmete veolaev "Sigdyn" kutsus külla...



...aga lapsevankriga noormees protesteerib.



Ooperiteatri kõrval mängitakse süstapolo.



Maskeerimisvõrgu all on kiire dessantlaev.



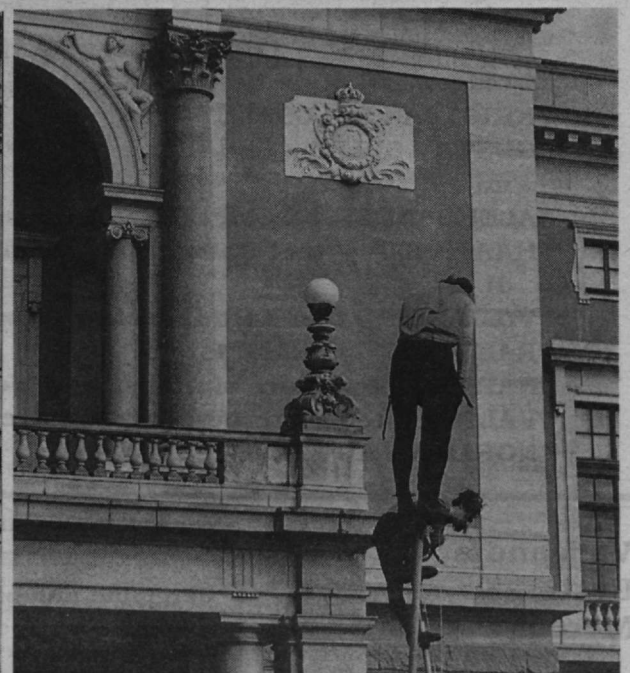
Jalakäijast veidi kõrgem kopter linnatänaval – seda tahaks käega katsuda.



Montecchid ja Capulettid Ooperi ees peade kohal.



Kuidas nad küll "varrel" püsisid?..



Lõpuks õnnestus näha, kuidas just.

## Elust enesest

## Teerist

Tallinnas on üks merendusettevõtete vahelisi teeriste Viru väljakul Mere puistee alguses – ühele poole jääb suureteevõte "Eesti Merelaevandus", teisele poole Sadama tänav mitme suure – AS Tallinna Sadam ja AS Hansatee – ning väiksema merendusettevõttega.

Suvepalavas võis seal olla tihedamat liiklust, kui ühtaegu kahes firmas tegev juhtmeeskond edasi-tagasi seeris, aga sageli on see juhuslike kohtumiste paik olnud ka mitmete firmade juhukülastele. Nii võis Mere puisteele möödunud nädalal kohata üht sügisest rändlindu, portfelli käes – ennelõuna kulus töö lõpetamiseks firmas ühel pool teeristi, öhtupoolikul tuli alustada teises.

"Oi, kas teiegi olete hr. A mees?" – "Ei, ma olen hoopis hr. B mees," vastas oma tööloiku teisele poole ristteed jätkama läinu. "Ja lausa jala?" – "Pole viga, öhtul sõidan jälle autoga koju."

## Teelahe

"Tallinna Sadama" Tallinna sadamas tehti muutusi. Kadus "Kesklinna Sadam", mis oligi sobimatu nimi. Täpsemini jagunes: Reisisadamaks ja Kaubasadamaks, mis pole millegi poolest paremad nimed. Võib-olla vaid sedavõrd, et nimes kajastub otstarve. Kuigi ka otstarbe järgi nimetades pole päris selge, kas Vanasadama kai kuulub sel juhul Reisisadamale, kui seal seisab kasvõi näiteks luksuslaev "Radisson Diamond" ja Kaubasadamale, kui seal seisab mõni näiteks Kreeka lipuga maagilaev.

Kuidas Reisisadam Vanasadamaks Kaubasadama alla neelab, saame loodetavasti lähiaastail näha. Kuid enne RAS-i Tallinna Sadam seisis sealsamas paigas Tallinna Kaubasadam (Tallinski Morskoi Torgovoi Port). Ajalugu teeb ikka ringe, sest parim uus on hästi äraunustatud vana. Madli Vitismann

## Eelmises "Meremees" avaldatud ristsõna vastused

PAREMALE: 1. Haalama. 8. Arst. 12. Abiristleja. 13. a/ü. 14. Leo. 15. Allium. 16. Ksli. 17. Laevnik. 19. Iso... 20. More. 21. "Erna". 22. Kala. 24. Sete. 26. Att. 28. Taanis. 30. Isu. 31. Ea. 32. Eliit. 34. TK. 35. Ödus. 37. Ronk. 39. Kordsus. 41. Ute... 42. Kanvaa. 44. Ri. 45. S/s. 46. Teki all. 49. Ak. 50. "Gustav Sule".

ALLA: 1. Haak. 2. Abüssaal. 3. Ailio. 4. L. Reiman. 5. Aiolos. 6. M. Saar. 7. Atleetik. 8. Allveesõda. 9. Rein Raudsalu. 10. Sju. 11. Tamka. 18. Inte. 19. Ikterus. 23. Lainetu. 25. "Estonia". 27. Tassike. 29. Itk. 33. Ikkes. 36. Uural. 38. Ots, G. 40. R.v. 43. Akt. 47. Av. 48. l.s.

1	H	2	A	3	A	4	L	5	A	6	M	7	A	8	A	9	R	10	S	11	T
12	A	B	I	R	I	S	T	L	E	J	A										
13	A	Ü	L	E	O	A	L	L	I	U	M										
16	K	S	I	I	L	A	E	V	N	I	K										
19	I	S	O	M	O	R	E	E	R	N	A										
22	K	A	L	A	S	E	T	E	A	T											
28	T	A	A	N	I	S	I	S	U	E	A										
32	E	L	I	I	T	T	K	Ö	D	U	S										
37	R	O	N	K	K	O	R	D	S	U	S										
41	U	T	E	K	A	N	V	A	A	R	I										
45	S	S	T	E	K	I	A	L	L	A	K										
50	G	U	S	T	A	V	S	U	L	E											

Sügav kaastunne Ülle Kallasele ema

HELMU KAARE surma puhul.

Eesti Veeteede Amet

## InimBioloogia ja Ökoloogia Keskus annab abi

Proua Grossmann võtab vastu kõiki, esimeses järjekorras sõjaväelasi, kes on stressiseisundis seoses tragöödiaga Paldiski kallastel.

Vastuvõtt on tasuta.

Helistada tööpäeviti kell 10-18 tel. 471 712 või 493 788.

## 29. septembril seisid AS Tallinna Sadam sadamates:

Kesklinna sadamas  
"Pretty Prosperity" (Pusan) – laadib rau-da  
"Inzener Plavinskij" (Malta) – lossib tsingikontsentraati  
"Kalana" (Eesti) – lossib, laadib konteinerid  
"Muuga" (Eesti) – laadib, lossib konteinerid

Muuga sadamas  
"Ysup K" (Malta) – laadib naftaprojekte

## Kes meil käivad

"Viirelaid" (Eesti) – lossib, laadib konteinerid

## Kopli sadamas

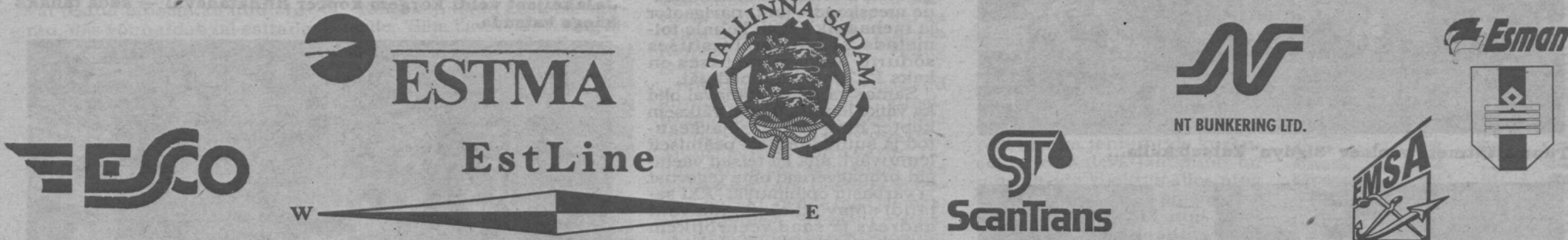
"Ice River" (Island) – lossib liha  
"Sea Pink" (Belize) – laadib metsa  
"Kovera" (Vene) – laadib metsa  
"Vivaldi" (Norra) – laadib masuuti

## Paldiski sadamas

Arvu" (Eesti) – laadib vanametalli  
"Amur 2524" (Vene) – laadib metsa

**Admiral Klubi**  
Ainulaadne restoran  
vanal aurulaeval  
AVATUD 12-24  
Lootsi tn.15 kõrval, kai ääres  
Admiraliteedi bassein  
Tel 6411155  
GSM 8 25 060066

## «Meremehe» ilmumist rahastavad:



## Eesti Merelaevanduse laevade asukoht 29. septembril

"ELMAR KIVISTIK" – teel Bahia Blancast Lõuna-Koreasse  
"ALEKSANDER ABERG" – Villa Constitucionis  
"PAUL KERES" – teel Paranaguast Kashimasse  
"KRISTJAN PALUSALU" – remondis Riias  
"GUSTAV SULE" – teel Rouenist Rotterdami  
"ALEKSANDER KOLMPERE" – Malagas  
"HAAPSALU" – teel Camdenist Kaliningradist  
"VILJANDI" – teel Kaliningradist Bilbaosse  
"RAKVERE" – Helsingis  
"NARVA" – teel Port Limonist New Yorki  
"VALGA" – teel Peterburist Baltimore'i  
"NORDANA ADVISOR" – Livornos

## Neile, kes ootavad...

"SOMPA" – teel Fortalezast Imbitubasse  
"KEHRA" – teel Pasajesist Tallinna  
"KUIVASTU" – Doulas  
"KUUSALU" – teel Bandjulist Abidjani  
"RAKKE" – teel Rouenist Liberville'i  
"VALKLA" – Casablancas  
"PIHTLA" – teel Saõ Francisco do Sulist Agadiri  
"NAISSAAR" – teel Južnõist Antwerpenisse  
"VAINDLO" – Portimaos  
"KASSARI" – teel Setubalist Muuga sadamasse  
"MUHU" – Moerdijkis  
"ABRUKA" – teel Ceutast Alexandriasse  
"VILSANDI" – teel Lissabonist Szczecinisse  
"MUUGA" – Vanasadamas

"VIRTUSU" – teel Helsingist Rotterdami  
"KALANA" – Vanasadamas  
"KURKSE" – teel Stockholmist Antwerpenisse  
"DIRHAMI" – teel Antwerpenist Stockholmist  
"KAPTEN KONGA" – Hullis  
"KAPTEN VOOLENS" – teel Rotterdamist Vanasadamasse  
"MEHAANIK KRULL" – Heyshamis  
"VIIRELAID" – teel Århusist Muuga sadamasse  
"SUURLAID" – remondis Frederikshavnist  
"SOODLA" – teel Kaliningradist Dijoni  
"KLOOGA" – Beverwikis  
"TRANSESTONIA" – Århusis  
"DONATA" – Muuga sadamas

«Meremehe» varemilmunud üksiknumbreid saab osta ka Meremuuseumi kassast. Arvutiküljendus: Väino Trumm, montaaž: Lianne Sõstar

Väljaandja  
Eesti  
Meremeeste Liit

Järgmine number ilmub oktoobris

Toimetuse postiaadress: EE0001 Tallinn, Pikk 70, "Meremees" tel./faks 6 461 318  
Toimetuse asukoht: Tatari 64  
Valvetoimetaja on kohal teisipäeviti kell 15-18

Mobiiltelefon: 8-25-238 088; peiler 40710 (operaatori telefon 6304050)

«Printall»  
Tellimuse nr. 3904

Toimetaja  
MADLI VITISMANN