



# EESTI STATISTIKA

KUUKIRI

---

*RECUEIL MENSUEL*

*DU*

*BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE*

---

1939

NOVEMBER

SISU:

Raudteede tegevus 1938/39. a.

Tähtsamad Eesti majandus- ja ühiskondliku  
elu nähtused.

Alatised tabelid.

Nr. 216(11)

TALLINN

Nr. 216(11)

---

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO  
BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

# SISUKORD

## TABLE DES MATIÈRES

	Lk.		Page
Raudteede tegevus 1938/39. a. . . . .	553—586	<i>Exercice des chemins de fer en 1938/39</i> . . .	553—586
Tähtsamad Eesti majandus- ja ühiskondliku elu nähtused . . . . .	596—600	<i>Données principales concernant la vie économique et sociale.</i> . . . . .	596—600

### ALATISED TABELID — TABLEAUX PERMANENTS

(Standard-numerat-sioon)		Numération permanente	
Tab. 1. Väliskaubandus septembris . . . . .	587	Tab. 1. Commerce extérieur en septembre . . . . .	587
" 2. Väliskaubandus muude riikidega . . . . .	542*	" 2. Commerce extér. avec les autres pays . . . . .	542*
" 3. Väliskaubanduse tähtsamad ained . . . . .	594	" 3. Commerce extér. des princip. articles . . . . .	542*
" 6. Riihtaudteed septembris . . . . .	588	" 6. Chemins de fer en septembre . . . . .	588
" 7. Tallinna sadama tegevus oktoobris . . . . .	587	" 7. Mouvement du port de Tallinn en octobre . . . . .	587
" 8. Eesti Panga äriseis 31. X 39 . . . . .	587	" 8. Bilans de la Banque d'Estonie le 31. X 39 . . . . .	587
" 10. Era- ja ühispankade äriseis 1. IX 1939 . . . . .	546*	" 10. Situat. financ. des banques . . . . .	546*
" 11. Üksikute pankade ärisaisu summad 1. IX 1939 . . . . .	546*	" 11. Bilans des princip. banques . . . . .	546*
" 13. Valuutahinnad Tallinna börsil augusti ja septemb. . . . .	589, 595	" 13. Cours du change à Tallinn en août et septembre . . . . .	589, 595
" 14. Vabariigi piiridest ülesõitnud augustis ja septembris . . . . .	548*	" 14. Nombre des personnes ayant passé les confins de la République en août et septembre . . . . .	548*
" 15. Linnade rahvastik oktoobris . . . . .	589	" 15. Mouv. de la populat. les villes en octobre . . . . .	589
Liikvel olev raha . . . . .	596	Circulation fiduciaire . . . . .	596
Pankadevahelise arvekoja tegevus . . . . .	596	Mouvement de la chambre de compensation . . . . .	596
Protестitud vekslid . . . . .	596	Effets protestés . . . . .	596
Kapitali emissioonid . . . . .	596	Emissions des capitaux . . . . .	596
Tööstustoodang . . . . .	596	Production de quelques industries . . . . .	596
Loomataudid . . . . .	596	Épizooties . . . . .	596
Tapamajade tegevus . . . . .	596	Fonctionnement des abattoirs . . . . .	596
" 24. Suurmtüügihinnad oktoobris . . . . .	591	" 24. Prix de gros en octobre . . . . .	591
" 25. Toiduainete maksumus kalorilise sisalduse järgi . . . . .	596	" 25. Coût de denrées alimentaires à la base de leur valeur nutritive . . . . .	596
" 26. Turuhinnad oktoobris . . . . .	592	" 26. Prix de détail en octobre . . . . .	592
" 27. Elatusmaksumusindeksid . . . . .	596	" 27. Nombres-indices du coût de la vie . . . . .	596
" 28. Suurmtüügiindeksid . . . . .	596	" 28. Nombres-indices de prix de gros . . . . .	596
" 29. Tööturg augustis, septembris ja oktoobris . . . . .	590, 594	" 29. Marché du travail en août, septembre et octobre . . . . .	590, 594
" 30. Tööstusettevõtteid ja tööloju 1. oktoobriks . . . . .	593	" 30. Entrepr. indust. et leur main-d'oeuvre au 1. octobre . . . . .	593
" 33. Nakkushaigused augustis ja septembris . . . . .	595	" 33. Maladies contagieuses en août et septembre . . . . .	595
Abiellumus, sündimus ja suremus . . . . .	594	Mariages, naissances et décès . . . . .	594

Alatiste tabelite koostamisviis vt. nr. 182(1) — 1937, lk. 33.

\*) Viimased andmed ilmunud eelmistes kuukirjades.  
Par \* sont désignés les tableaux parus dans les NN précédents.

## RAUDTEEDE TEGEVUS 1938/39. a. EXERCICE des CHEMINS de FER en 1938/39.

Sisu: 1. Raudteede võrk, lk. 553. 2. Ehitus- ja parandustööd, lk. 553. 3. Veerev koossead, lk. 555. 4. Kütteenete tarvitus raudteedel, lk. 556. 5. Vedurite, vagunite ja vankrite määre, lk. 556. 6. Veevarustus, lk. 556. 7. Varustusetoimetused, lk. 556. 8. Elektrotehnika toimkonna tegevus, lk. 557. 9. Reisijatevedu, lk. 557. 10. Pagasivedu, lk. 558. 11. Kaubavedu, lk. 559. 12. Varanduste väärtus, lk. 560. 13. Rahandustulemusi, lk. 560. 14. Raudteede personal, lk. 561. 15. Arstiabi, lk. 561. 16. Õnnetusjuhud, lk. 562. 17. Muud alad, lk. 562.

### 1. Raudteede võrk. Longueur du réseau.

Muudatused raudteede võrgu pikkuses tegevusaastal on näidatud järgnevas tabelis:

Teede liigid	Teede pikkus km I. IV 1938	Pikenevad km	Lühenevad km	Teede pikkus km 31. III 1939
<b>Laiarööpmelised teed.</b>				
1. Peateed . . . . .	771,8	—	—	771,8
2. Jaamateed . . . . .	314,0	4,2	0,7	317,5
<b>Haruteed.</b>				
3. Raudteede Talituse arvel	28,1	3,3	—	31,4
<b>Kokku Raudteede Talituse krediitidest korraspeetavaid teid . . . . .</b>	<b>1 113,9</b>	<b>7,5</b>	<b>0,7</b>	<b>1 120,7</b>
4. Teiste riigiasutiste arvel	14,2	0,6	—	14,8
5. Eraisikute ja -asutiste arvel . . . . .	95,3	2,8	1,7	96,4
<b>Üldse laiarööpmelisi teid</b>	<b>1 223,4</b>	<b>10,9</b>	<b>2,4</b>	<b>1 231,9</b>
<b>Kitsarööpmelised teed.</b>				
1. Peateed . . . . .	674,8	—	—	674,8
2. Jaamateed . . . . .	119,3	2,9	—	122,2
<b>Haruteed.</b>				
3. Raudteede Talituse arvel	11,4	0,2	—	11,6
<b>Kokku Raudteede Talituse krediitidest korraspeetavaid teid . . . . .</b>	<b>805,5</b>	<b>3,1</b>	<b>—</b>	<b>808,6</b>
4. Teiste riigiasutiste arvel	22,8	—	—	22,8
5. Eraisikute ja -asutiste arvel . . . . .	50,5	31,2	3,8	77,9
<b>Üldse kitsarööpmelisi teid</b>	<b>878,8</b>	<b>34,3</b>	<b>3,8</b>	<b>909,3</b>
<b>Lai- ja kitsarööpmelise peateede kokku . . . . .</b>	<b>1 446,0</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 446,0</b>
<b>Jaamateed kokku . . . . .</b>	<b>433,3</b>	<b>7,1</b>	<b>0,7</b>	<b>439,7</b>
<b>Haruteed kokku . . . . .</b>	<b>223,3</b>	<b>38,1</b>	<b>5,5</b>	<b>264,9</b>
<b>Üldse kokku</b>	<b>2 102,2</b>	<b>45,2</b>	<b>6,2</b>	<b>2 141,2</b>
Sellest teiste riigiasutiste arvel . . . . .	37,0	0,6	—	37,6
Eraisikute ja -asutiste arvel	145,8	34,0	5,5	174,3

Tabeli andmeist nähtub, et tegevusaasta kestel kasvas raudteede pikkus 39,0 km võrra, sellest laiarööpmelist teed 8,5 km ja kitsarööpmelist teed 30,5 km. Juurdeehitatud teed kuuluvad peamiselt jaamateede ja majandusliiklunde haruteede hulka. Peatee pikkuses muudatusi ei olnud.

Tegevusaasta lõpul oli raudteevõrgu üldine pikkus: laiarööpmelist teed 1 231,9 km ja kitsarööpmelist teed 909,3 km, kokku 2 141,2 km.

### 2. Ehitus- ja parandustööd. Constructions et réparations.

Raudteemulde ja ballastikihi täiendamiseks ja korrashoidmiseks on tarvitatud ballasti:

laiarööpmelisel teel . . . . .	62 580 m <sup>3</sup>
kitsarööpmelisel teel . . . . .	49 737 „
<b>Kokku 112 317 m<sup>3</sup></b>	

Eelmisel aastal tarvitati ballasti 114 035 m<sup>3</sup>.

Üldse tarvitati ballasti viimase 5 a. jooksul keskmiselt aastas 118 908 m<sup>3</sup>, millest palju ei erine ka 1938/39. a. ballasti tarvitus, mis näitab, et teostati iga-aastast vajalikku ballastikihi korrashoidu.

Alates 1936/37. a. on kõdunenud liiprite vahetus uutega toimunud intensiivsemalt kui varem. Tees olevate liiprite üldarvust vahetati uutega 1936/37. a. 13,7%, 1937/38. a. 13,18% ja 1938/39. a. 11,9%. Sealjuures vahetati l/r. tee osas liipreid suhteliselt enam kui kitsarööpmelisel, nimelt 1938/39. a. l/r. 13,9% ja k/r. 9,4%.

Vanu kõdunenud liipreid vahetati uutega 1938/39. a. järgnevalt:

laiarööpmelisel teel: uute immutatutega . . .	170 367 tk
vanade kõlvulistega . . .	41 230 „
kitsarööpmelisel teel: uute immutatutega . . .	108 229 „
vanade kõlvulistega . . .	13 748 „
<b>Kokku 333 574 tk</b>	

Raudteede Talituse immutustehas töötas 143 päeva — 3 vahetusega ehk 429 normaal 8-tunnist tööpäeva (eelmisel aastal 405). Selle aja jooksul tehti 2 025 immutusoperatsiooni. Tehases immutati mitmesugust puitmaterjali, nagu liipreid, pöörme-pakke, telefoniposte jne., kokku 34 724 m<sup>3</sup> puitmassi (eelmisel aastal 34 016 m<sup>3</sup>), sellest Raudteede Talituse tarveteks 31 048 m<sup>3</sup> ja teistele asutistele 3 678 m<sup>3</sup>. Immutusainena tarvitati kodumaa põlevkiviõli 2541 tn ja immutussoola „Thanalith“ 7,5 tn.

Rööpmestiku seisukorra parandamiseks teostati järgmised suuremad tööd: laiarööpmelisel teel uendati peatee rööbastikku Saksamaalt ostetud uute rööbastega 20,0 tee-km ulatusel. Peale selle parandati rööbastikku elavamatel liinidel kulunud rööpaotste mahasaagimisega ja rööbastete paarikaupa kokku keevitamiseega 7,5 tee-km ulatusel. Üksikult on laiarööp-

melises peatees vahetatud murdunud ja kulunud rööpaid 4 014 *j. m* ulatusel. Jaamateede seisukorra parandamiseks on vahetatud teesse raskemad rööpad ja tehtud üksik-vahetust 8 607 *j. m* ulatuses.

Rööbastiku uuendamise ja kõvendamise tagajärjel on laiarööpmelisel teel rööbaste murdumiste arv võrreldes eelmise aastaga vähenenud 36%. Kitsarööpmeline rööbastik, mis viimaste aastate jooksul kujunenud suurema liiklemise juures näitas halvenemist, on hoitud korras peamiselt vanade teest väljavahetatud rööbastega, kuna nendega välja vahetatud rööpad on pärast kulunud otste mahasaagimist uuesti pandud teesse samatüübilise rööbastiku uuendamiseks.

Üldse on aasta kestel kitsarööpmelisel liinil vahetatud rööpaid remonditud rööbastega 7,5 *tee-km* ulatuses ning üksikult 3 361 *j. m* rööpaid.

Rööpmestiku parandustöid toimetati laiaulatuslikumalt viimasel neljal aastal, kusjuures 1938/39. a. parandustööd jäävad veidi taha paarist eelmisest aastast. Laiarööpmelist peateed on parandatud uute, kolm aastat N. S. V. Liidult ja viimasel aastal Saksast ostetud, rööbastega, kokku 83,1 *tee-km* ulatuses ehk 10,9 % 1/r. peateest. Kitsarööpmelist teed parandati teest väljavõetud kõlvuliste rööbastega nelja aasta jooksul kokku 38,7 *tee-km* ulatuses ning üksikult 32 865 *j. m* ulatuses.

Pöörmete uuendamise kava, mis oli nähtud ette eelmistel aastatel, teostati osaliselt eelarve korras lubatud krediidi piirides.

Aasta jooksul asetati teesse pöörmeid:

laiarööpmelisel:	uusi . . . . .	12 tk
	vanu remonditud . . . . .	33 „
kitsarööpmelisel:	uusi . . . . .	21 „
	vanu remonditud . . . . .	19 „

Pöörmeprusse uuendati aasta kestel:

laiarööpmelisel teel . . . . .	177 komplekti
kitsarööpmelisel teel . . . . .	115 „

Tsiviilehitiste alal on suurimaks tööks olemasolevate hoonete korrashoid ja olukorra parandus. Siis piirduetakse silmapaistvamate uute ehitiste ja ümberkorralduste nimetamisega.

Jaama- ja peatuskohahooned. Kiviõli jaamahoone ehitustööd viidi lõpule ja jaam uuel asukohal võeti kasutusele. Jaamahoone on ehitatud kaubaadiga ja -plavormiga kokku, sisaldab peale jaamaruumide veel postkontori, politsei-ametruumi ja 8 elukorterit. Hoone on silikaatkivist, kahekordne, kogupikkusega 54 *m*.

Paides ehitati vana puust jaamahoone asemele, mis oli väikeseks jäänud ja kõdunenud, uus silikaatkivist avar jaamahoone, mis kitsarööpmelisel raudteel on silmapaistvamaid.

Iklas, Riiselja—Ikla liini lõpp-jaamas, ehitati peatuskohahoone, mis mahutab ooteruumi, ametiruumi, väikese kaubaaida, ühe elukorteri ja selle kõrvalruumid, kõik ühe katuse all. 1939/40. a. jätkatakse jaamahoone viimistlust ja ümbruse korrastamist.

Põllküla peatuskohahoone Keila—Paldiski liinil mahutab senini ainult 2 ruumi — ooteruumi ja kassaruumi. Arenenud liikluse tõttu ehitati sellele peatuskohahoonele külge üks elukorter ja kaubaait.

Viljandi jaamahoones ehitati publiku ruumid ümber ajakohasemaiks.

Eluhooned. Ülenurmes, Tartu—Petseri liinil, lõpetati elumaja ehitustööd. Hoone on silikaatkivist, kahekordne, mahutades 4 elukorterit ja väikese ooteruumi ühes piletimüügiga.

Kaubahoiuruumid. Sai valmis ja võeti kasutusele Tallinn—Kopli uus kaubahoov. Ehitise suurust iseloomustab kaubahoiuruumide üldine pörandapind 4 615 *m*<sup>2</sup>. Kaubaaitade katus, seinad ja ukсед on tehtud Inglise laineplekist „Cellactite“, raudfermadel. Kaubaaitadega kokkuehitatud silikaatkivist kontori-hoone mahutab 105 *m*<sup>2</sup> suuruse publikuruumi ja avarad tööruumid 31 ametnikule. Kaubaaidad ja kontorihooned on ehitatud kahe korpusena, üks neist 160 *m* pikk, teine 150 *m*.

Väiksemaid kaubahoiurume ehitati Aruküla, Mägiste, Karula, Rapla ja Tootsi jaamas. Valgas asuti kõdunenud kaubaaida asemele uut suuremat kaubaaita ehitama ühes tolliaida ja kaubakontoriga. Töö on jaotatud 3 aastale.

Tehniliseks ja majanduslikuks tarbeks määratud hooned. Tehnilise otstarbega hoonetest tuleks nimetada Tallinn—Kopli autogaraaži uue lüli võrra edasiehitamist. Kodunt-kojuvedu on võitnud järjest suuremat poolehoidu, seega suureneb raudteel jõudsasti veoautode arv, nõudes järjest uute garaažide ehitamist. Tallinn—Kopli garaažile ehitati juurde ruum 4 autole, töökojaruum, autode pesemise-ruum ja panipaigad. Edasiarendamist jätkatakse.

Pukas lõpetati garaaži ehitamine kahele veoautole.

Vändrasse ehitati lokomootori kuur.

Mõisaküla jaamas ehitati puumaterjali kuivatushoone auruküttega, samas ehitati suurem kuur hõõveldatud puumaterjali hoiuks.

Vesivarustuse ja kanalisatsiooni alal on silmapaistvamaiks tööks Mõisakülas teise purkaevu tegemine, mille sügavus on 180 *m*, manteloru alglähimõõt 250 *mm*. Kaevu töölerakendamine järgneb 1939/40. a. Eelmisel aastal valminud puuraugule Tallinn-Väike jaamas soetati vastav vee all töötav tsentrifugaalpump, mis automaatselt hakkab tööle ja samuti automaatselt katkestab.

Mõisakülas, Narvas, Võrus ja Antslas arendati reovee-kanalisatsiooni võrku.

Sillutus- ja planeerimistööd. Rohkesti tehti kogu liinil rendiplatside täitmise, kuivendamise ja kordaseadmise töid, samuti juurdesõiduteede sillutustöid. Suurema tööna väärib tähelepanu Petseri jaamas juurdesõidutee ehitamine sõidukite liiklemise reguleerimiseks.

Kodukaunistustöö tulemusi. Aasta-aastalt areneb kodukaunistustöö raudteel, nii et iga järgnevat aastat on võidud tulemuste suhtes nimetada eelmisega võrreldes rekordiliseks. Kokkuvõtteid on saadud teha ainult nende tööde kohta, kus Ehitusamet suuremal või väiksemal määral on võtnud korraldamisest osa.

Järgnevalt on toodud kaunistustöö ulatust näitavaid arve. Sulgudes on võrdluseks vastavad arvud eelmisest, s. o. 1937/38. a.

Õlivärviga on värvitud fassaade ja aedu 42 419 m<sup>2</sup> (33 533 m<sup>2</sup>), rootsi värviga 65 584 m<sup>2</sup> (61 448 m<sup>2</sup>) ja lubjavärviga 13 500 m<sup>2</sup> (10 871 m<sup>2</sup>). Katuste välimust on parandatud (värvitud või kaetud katusekividega) 24 357 m<sup>2</sup> (39 950 m<sup>2</sup>).

Ilupuid ja -pöösaid on istutatud 4 582 tk (4 435 tk), juurde arvamata elavaedade pöösad. Ilustamiseks ja platside piiramiseks on istutatud elavaedu kokku 6,502 km (9,246 km) ning lumekaitseks raudtee äärde 6,213 km (3,006 km). Platsideks ja puhkepaikadeks on planeeritud uusi maa-alasid 7,0 ha (4,6 ha). Uusi kõnniteid on tehtud 4,682 km (3,336 km). Ehitusameti poolt on istutatud ja istutamiseks teenijatele antud 198 028 lilletaime (175 650); peale nende soetati suur hulk lilli teenijate eneste kulul.

Kinnisvarade korraldamise alal on raudteedele maade võõrandamise otstarbel saavutatud maaomanikega 4 kokkulepet ja sõlmitud 7 lepingut. Eesti Vabariigi nimele, raudteede alla, on kinnistatud 15 maatükki 12,753 ha suuruses. Teistelt riigiasutistelt üle võetud riigimaid 5 juulil 2,608 ha suuruses ja antud üle raudtee maid 1 juulil 46,528 ha suuruses. Naabrusmaade mõõtmise puhul raudtee ja eramaade vahelisi piire on määratud kindlaks 41 kohas.

Senini Vene riigi või end. Balti raudtee seltsi nimel olnud raudtee maad on kinnistatud Tallinna Kinnistusametis Eesti Vabariigi nimele.

Väljaspool Tallinna linna raudtee alla võõrandatud maad on mõõdetud 3,38 km ulatuses 9 maatükki, kusjuures on pandud 93 piirimärki. Mõõdetud maade kohta on valmistatud 55 plaani maa-alade kogupindalaga 32,460 ha.

Tallinna raudteesõlme maade mõõtmise ja piiride selgitamise töid jätkati ühes Tallinna linnaga maade vahetuse tööde täitmisega, kusjuures aasta jooksul on koostatud rida piiriakte ja pandud välja 76 piirimärki, arvutatud ja planšettidele kantud 368 koordineeritud piiripunkti 10,85 km ulatuses tee telge mööda arvatult. Üksikplaane valmistati 4 komplekti kogupinnaga 65 431 m<sup>2</sup> suuruste maatükkide peale.

### 3. Veerev koossead.

*Matériel roulant.*

Laiarööpmelise tee vedurite arv vähenes inventuurist kustutamise tõttu, võrreldes eelmise aastaga, 1 veduri võrra, kitsarööpmelise vedurite arv jäi endiseks.

Juurde muretseti 4 laiarööpmelise tee tank-reisivedurit.

Seega oli 1. IV 1939 1/r. vedureid 103 ja k/r. vedureid 92.

Elektermootorsõidukite ja lokomootorite arv jäi endiseks.

Mootorsõidukite arv suurenes 2 k/r. rööbasomnibuse võrra, millised ehitati Raudteede Peatehastes. Üldse oli 1. IV 1939 elektri-, diisel- ja bensiinimootorsõidukite kokku 22. Olemaid vedureid moderniseeriti; selleks ehitati täielisel parandusel umbes 4 kaubarongi vedurit kuumendatud aaurule. Lisaks sellele ehitati 5 vedurit ümber õliküttele ja varustati mudaeraldajatega. 4-jal reisirongi veduril ehitati täielisel parandusel mudaeraldajad juurde.

Täieliselt paranduselt lasti liikvele 13 laiarööpmelise (üks neist Sõjaministeeriumi oma) ja 14 kitsarööpmelise vedurit, mis moodustab vedurite üldarvust 13,2%. Keskmiselt paranduselt lasti liikvele 55 laia- ja 47 kitsarööpmelise vedurit ehk 52,2% vedurite üldarvust.

Põlevkiviõli kütteil on senini 57 laia- ja 27 kitsarööpmelise vedurit, seega 53,7% ja 29,0% üldarvust.

Vedurite täieliseks paranduseks kulutati tööjõudu ja materjali kokku 428 508 kr. Keskmiste paranduste kulu oli 184 820 kr.

Reisivagunite park suurenes tegevusaastal 1 laia- ja 2 kitsarööpmelise vaguni võrra, ulatudes 1. IV 1939. a. 523 vagunini.

Kaubavagunite park suurenes 6 laia- ja 1 kitsarööpmelise vaguni võrra. 1. IV 1939 oli 5 633 kaubavagunit.

Inventuurist kustutati liiklemiseks kõlbmatud 17 laiarööpmelise kaubavagunit.

Juurde tuli a/s. Esimese Eesti Põlevkivitööstuse 14 laiarööpmelise õliveo tsisterni, a/ü. „Eesti Kiviõli“ 3 laiarööpmelise õliveo tsisterni ja Shell & Co 2 laiarööpmelise õliveo tsisterni.

O/ü. „Kreenholm'ile“ ehitati Uues depoo 1 laiarööpmelise tee spetsiaal-kaubavagun.

Valga tehastes ehitati Riigiraudteele 3 laiarööpmelise tee õliveo tsisterni ja 1 pakivagun. Mõisaküla tehastes ehitati 1 II kl., 1 III kl. ja 1 õliveotsistern.

Põhjalikult parandati ja uuendati laiarööpmelisel teel 16 ja kitsarööpmelisel teel 10 reisivagunit, üldsummas 327 707 kr ulatuses ning 4 laiarööpmelise isothermilist, 29 laiarööpmelise kaubavagunit ja 32 kitsarööpmelise kaubavagunit, üldsummas 46 282 kr ulatuses.

Tähtajalisi parandusi tehti laiarööpmelisel teel 233 ja kitsarööpmelisel teel 137 reisivagunile, üldsummas 178 438 kr ulatuses ning laiarööpmelisel teel 995 ja kitsarööpmelisel teel 480 kaubavagunile, üldsummas 367 109 kr ulatuses.

**4. Kütteinete tarvitust raudteedel ja vedurite kütte.**  
Consummation des combustibles.

Kütteinete tarvitust raudteedel liikide järgi 2 viimasel aastal näitavad järgnevad arvud:

	1938/39	1937/38
Põlevkivi <i>tn</i> . . . . .	72 143	83 608
Põlevkiviõli „ . . . . .	26 221	23 471
Puit <i>m<sup>3</sup></i> . . . . .	20 351	18 906
Turvas <i>tn</i> . . . . .	2 351	2 307
Bensiin „ . . . . .	296	280
Mootornafta „ . . . . .	289	192
Koks „ . . . . .	207	204
Puusüsi „ . . . . .	28	30
Sepastisi „ . . . . .	334	391

Kuna vedureid ehitatakse järjest ümber õliküttele, on viimasel aastal põlevkiviõli tarvitus küttena kasvanud ning põlevkivi tarvitus vähenenud.

**Vedurite kütteks tarvitati 1938/39. a.**

	Küttele üldsumma ühes sissekütte puudega <i>tn</i>	100 vedur-km-le tarvitati <i>tn</i>				Kokkuhoid võrreldes küttenormidega 100 vedur-km-lt <i>tn</i>		
		Üldse	Reisi-	Kauba-	Manöövri-	Reisi-	Kauba-	Manöövri-
<b>Põlevkivi:</b>								
l/r. . . . .	47 079,17	4,04	—	4,07	3,19	—	1,03	0,63
k/r. . . . .	23 310,44	2,16	—	—	—	—	0,52	—
<b>Põlevkiviõli:</b>								
l/r. . . . .	20 173,03	0,83	0,77	0,90	1,00	0,16	0,22	0,27
k/r. . . . .	6 010,46	0,55	0,54	0,62	0,62	0,17	—	0,22

Bensiinimootorvagunite kütteks kulutati bensiini 275 828 *kg*, kusjuures iga 100 *km* peale tarvitati 52,56 *kg*. Kokkuhoid võrreldes normidega oli iga 100 *km* pealt 9,58 *kg*.

	L/r.	K/r.
Lokomootorite kütteks kulutati bensiini <i>kg</i>	17 732,00	2 342,00
iga 100 <i>km</i> peale „ „	60,65	53,26
kokkuhoid 100 <i>km</i> pealt „ „	20,47	27,07

	L/r.	K/r.
Dieselmootorite kütteks kulutati mootornafta <i>kg</i>	84 275,00	114 313,00
iga 100 <i>km</i> peale „ „	57,40	35,35
kokkuhoid 100 <i>km</i> pealt „ „	23,52	9,99

Rööbasomnibuste kütteks kulutati mootornaftat 13 570 *kg*, kusjuures iga 100 *km* peale tarvitati 16,04 *kg*. Kokkuhoid võrreldes normidega oli iga 100 *km* pealt 7,58 *kg*.

**5. Vedurite, vagunite ja vankrite määre.**

Graissage des locomotives, voitures et wagons.

Vedurite määrdeks kulutati üksikaineid:

	L/r.	K/r.
Silindriõli (kuumendatud auru) . . . . . <i>kg</i>	17 722,4	10 106,2
„ (kuumendamata auru) . . . . . „	5 555,6	288,0
Masinaõli . . . . . „	57,1	482,2
Rasva . . . . . „	537,0	37,5
Masuuti . . . . . „	214 236,0	124 631,5

**Vedurite määrdeks kulutati 100 vedur-km-le *kg*:**

	L/r.		K/r.	
	Kuumendatud-auru-vedurid	Kuumendamata-auru-vedurid	Kuumendatud-auru-vedurid	Kuumendamata-auru-vedurid
<b>Silindriõli:</b>				
kuumendatud auru . . . . .	0,834	—	1,066	—
kuumendamata auru . . . . .	0,048	0,309	—	0,023
Masinaõli . . . . .	0,003	—	0,037	0,011
Rasva . . . . .	0,021	0,006	0,003	0,001
Masuuti . . . . .	4,875	7,541	5,204	6 178,2

**Vagunite ja vankrite määrdeks kulutati *kg*:**

	Kulutatud masuuti üldse	Tegevuskütteks kulutatud 10 000 telg-km-le	Lubatud 10 000 telg-km-le	Kokkuhoid
Laiarööpmelisel . . . . .	137 331	8,10	12,18	4,08
Kitsarööpmelisel . . . . .	46 632	5,52	8,50	2,98

**6. Veevarustus.**  
Chargement de l'eau.

1938/39. a. jooksul pumbati laiarööpmelise veepumbamajades 1 145 726 *m<sup>3</sup>* (e. a. 959 614 *m<sup>3</sup>*) ja kitsarööpmelise veepumbamajades umbes 329 502 *m<sup>3</sup>* (e. a. 353 143 *m<sup>3</sup>*) vett — kokku 1 475 228 *m<sup>3</sup>* (e. a. 1 312 757 *m<sup>3</sup>*).

Pumbamajade kulude järgi maksub üks *m<sup>3</sup>* vett umbes 6,8 s.

Kütteinete tarvitati veemajades laiarööpmelisel 308 *m<sup>3</sup>* puitu, 750 *tn* põlevkivi ja 2 *tn* turvast ning kitsarööpmelisel 387 *m<sup>3</sup>* puitu ja 428 *tn* põlevkivi.

Elektri- ja naftamootoritega töötavates veepumbamajades tarvitati laiarööpmelisel elektrivoolu 244 498 *kW* ja mootornaftat 5 692 *kg* ning kitsarööpmelisel elektrivoolu 29 072 *kW* ja mootornaftat 4 391 *kg*.

Aasta jooksul ehitati ümber laiarööpmelisel üks auruga töötav veepumbamaja elektrijõul töötavaks.

Üldse töötas laiarööpmelisel 30 pumbamaja, neist: 16 aurujõul, 5 elektrijõul, 4 naftamootoritega, 2 elektrimootorite jõul — varuks naftamootoriga, 3 elektrijõul, varuks aurujõul töötava seadiseaga;

kitsarööpmelisel 26 pumbamaja, neist: 9 aurujõul, 2 elektrijõul, 5 naftamootoritega, 1 nafta- ja elektrimootorite jõul, 1 elektrijõul — varuks auruseadiseaga, 8 pumbamajas iseseisvat jõuallikat ei ole, pumbad töötavad vedurijauruga.

**7. Varustustoime-**  
**tused.**

Service de matériel.

Materjalide muretsemise alal 1938/39. a., nagu eelnenud aastalgi, sõlmitud hanke- ja ostulepinguis kodumaised kaubad ületavad tugevasti välismaisi.

Tegevusaasta jooksul sõlmitud hanke- ja ostulepingute koguväärtus oli . . . . .	ca 4 000 000 <i>kr</i>
sellest kodumaisi saadusi . . . . .	2 965 000 „
välismaisi kaupu . . . . .	1 035 000 „

Uute materjalide summalsed läbikäigud tegevus-aastal olid:

Materjalide jääk raudteeladudes 1. IV 1938 . . . . . 3 766 958 kr

#### Sissetulekud.

Ostetud hankijalt . . . . .	5 698 403 kr
Raudtee Peatehaseilt . . . . .	180 727 „
Mitmesuguste teiste arvete kaudu . . . . .	211 403 „
Kasude arvete kaudu (ökonoomia ja hindade vahed) . . . . .	282 730 „
Mõisaküla saeveskilt . . . . .	152 759 „
Tarvitajate ametite aastalõpu jäägid . . . . .	1 582 913 „
<b>Kokku 11 875 893 kr</b>	

#### Väljaminekud.

Antud välja ametitele . . . . .	5 584 284 kr
Müüdid teistele asutisile ja isikule . . . . .	257 864 „
Kahjude arve kaudu (puudujäägid ja hindade vahed) . . . . .	88 141 „
Väljaminekud mitmesuguste teiste arvete kaudu . . . . .	180 309 „
Tarvitajate ametite aastalõpu jäägid . . . . .	1 363 558 „
Mõisaküla saeveskile . . . . .	122 300 „
Materjalide jääk raudteeladudes 1. IV 1939 . . . . .	4 279 377 „
<b>Kokku 11 875 893 kr</b>	

### 8. Elektrotehnika-toimikonna tegevus.

*Service Electrotechnique.*

Raudteejaamade ja ametiruumide elektervalgustuse täiendamiseks seati sisse 700 uut valgustuspunkti. Elektervalgustusega raudteejaamade arv on: laiarööpmelisel teel 36 ja kitsarööpmelisel teel 18 jaama.

Laiarööpmelise rongide valgustuse tugevuse tõstmiseks muretseti üks kompl. dünamo-akkumulaatori jõujaamaseadist ühes ergutusvoolu regulaatori ja lülitusseadise ja varustati jõujaamade jaoks vajaliku seadise 5 klassivagunit.

#### Elektri tarvitus kWt ja kr.

Voolutarvitaja	1938/39		1937/38	
	kWt	kr	kWt	kr
<b>Elektervalgustus:</b>				
Raudteejaamad, amortisatsioonid, raudteeteenijad ja abonendid	972 345 <sup>1)</sup>	120 636	871 580	112 372
<b>Elektrenergia kulu masinade ja mootorite käivitamiseks:</b>				
a) Peatehaste mootorid . . . . .	467 000	35 122	439 336	34 367
b) Veepumbamootorid . . . . .	282 680	20 670	252 044	27 306
c) Depode mootorid . . . . .	226 801	26 376	222 114	26 108
d) Klassivagunite elektervalgustamisküde laadimine . . . . .	37 036	2 877	30 126	3 090
e) Ehitusameti liini jaoskonna töökoadade mootorid . . . . .	21 400	2 254	20 006	2 275
f) Tõstevankrite mootorid . . . . .	16 816	1 457	32 653	2 936
<b>Kokku tööstuses</b>	<b>1 052 160<sup>2)</sup></b>	<b>97 756</b>	<b>997 179</b>	<b>96 181</b>
<b>Elektriraudtee:</b>				
Tallinn-Nõmme-Pääsküla jaamade vahel elektrirongide vedu ühes mootorvagnite küttega . . . . .	1 882 290	145 647	1 854 620	145 745
<b>Üldse</b>	<b>3 906 795</b>	<b>364 039</b>	<b>3 723 388</b>	<b>354 298</b>

<sup>1)</sup> Sellest k/r. 141 099.

<sup>2)</sup> „ „ 106 321.

Kitsarööpmelise rongide valgustuse tugevuse tõstmiseks muretseti viis akkumulaatori jõujaama ja seati sisse laadimise-agregaat Sonda jaamas.

Jõuseadiste alal monteeriti uusi mootoreid üks ja keevitamisaagregaate üks.

#### Reisijatevedu.

	Üldse	Laiarööpmelisel	Kitsarööpmelisel
<b>Sõitude arv 1 000.</b>			
1938/39 . . . . .	11 662	10 149	1 513
1937/38 . . . . .	11 534	10 042	1 492
1936/37 . . . . .	10 676	9 304	1 372
1935/36 . . . . .	9 481	8 263	1 218
1934/35 . . . . .	8 554	7 459	1 095
<b>Reisija-km arv 1 000.</b>			
1938/39 . . . . .	348 207	275 154	73 053
1937/38 . . . . .	345 007	273 004	72 003
1936/37 . . . . .	321 199	253 850	67 349
1935/36 . . . . .	277 308	219 803	57 505
1934/35 . . . . .	252 049	199 281	52 768

1938/39. a. reisijatevedu jäi peaaegu eelmise aasta tasemele, väikese tõusuga, mis oli reisijate arvus 1,1% ja reisija-km 0,9%. Seega viimasel aastal ei teostunud enam reisijateveo laiaulatuslik elavnemine raudteedel, mis oli iga-aastaseks nähtuseks alates 1934/35. a. Ka 1937/38. a. juurdekasv reisijateveos oli juba tunduvalt väiksem eelmisest aastast. Kuna liiklemine üldiselt on kasvanud, tuleb reisijate liiklemise silmapaistva juurdekasvu puudumist raudteedel panna teiste veoabinõude konkurentsi arvele.

Möödunud aastal ongi reisijate liiklemine autobustel kasvanud jõudsasti. 1938. a. aprillist — oktoobrini liikus autobustel 51,5% reisijaid rohkem kui eelmisel aastal samal ajal, tõus reisija-km järgi ulatus 34,9%. Liiklemise tõusust autobustel võib ainult osa panna raudtee arvele, kuna ainult üksikud liinid töötavad paralleelselt raudteedega. Nende hulgas on lühimaaline Tallinn—Nõmme liin, kus reisijate liikumine kasvas eriti jõudsasti (68,8% reisijate arvu järgi ning 53,4% reisija-km järgi). Raudteel liikus Tallinn—Nõmme vahel 1938/39. a. ainult reisijaid 2,3% rohkem eelmisest aastast, kuna reisija-km arv läks isegi tagasi. Varematal aastatel oli iga aasta Tallinn—Nõmme vahelises liiklemises raudteel näha tõusu, mis reisija-km järgi ulatus 8,5—5,0%-ni. Üldises reisijate liikumises raudteedel omab Tallinn—Nõmme vaheline liikumine reisijate arvu poolest 51,0% osatähtsust ning reisija-km järgi 12,3%.

Piletiliikide kasutamise järgi arenes reisijatevedu raudteedel järgnevalt:

## 1 000 reisisja-km.

Üldarv	S e l l e s t													
	Välisühenduses	% üldarv.	Võrreld. eelmise aastaga + suurena, vähena, %	K o h a l i k l i i k l u s										
				Üldtariifimäär.	% üldarvust	Võrreld. e. a. suurena, vähena, %	Frivormaksu-määr.	% üldarvust	Võrreld. e. a. suurena, vähena, %	Tähtajalised	% üldarvust	Võrreld. e. a. suurena, vähena, %		
1938/39	348 207	12 128	3,5	+6,7	195 276	56,1	-12,1	103 258	29,7	+42,1	32 179	9,2	+5,1	
1937/38	345 007	11 818	3,3	+23,3	222 290	64,6	+7,8	72 661	21,1	-8,9	30 597	8,9	+18,9	
1936/37	321 199	9 178	2,9	+7,4	206 082	64,2	+29,3	79 709	24,8	+20,6	26 170	8,1	+5,7	
1935/36	277 308	8 544	3,1	+18,0	182 482	66,8	+9,1	61 584	22,2	+12,6	24 748	8,9	+7,4	
1934/33	252 049	7 233	2,9	+4,5	167 239	97,1	+3,0	54 555	21,6	+84,3	23 022	9,1	+11,7	
1933/32	219 330	6 916	3,2	—	162 223	73,9	—	29 597	13,5	—	20 594	9,4	—	

Liikumine välisühenduses näitab tõusutendentsi, ulatudes 1938/39. a. 3,5% kogu reisisja-km arvust. Kohalikus liikluses kasustatakse kõige enam üldtariifimääralisi pileteid. 1938/39. a. on aga üldtariifi-määraliste pileetidega sõidetud märksa vähem kilomeetreid kui aasta varem. Tagasimineku ulatus 12,1%-ni. Selle asemel kasustati enam eriveomaksu-määralisi pileteid, mis annavad soodustusi sõiduhinna suhtes. Reisisja-km soodustatud pileetide järgi tõusid 1938/39. a. võrreldes eelmisega 42,1% peamiselt puhkeaja-pileetide tõttu, mille järgi sõideti 67 012 tuh. km ehk 64,8% eriveomaksu-määraliste pileetidega sõidetud reisisja-km üldarvust. Varematal aastatel moodustusid nimetatud liiki pileetidega sõidetud reisisja-km peamiselt sõitudest pühapäevapiletitega ja huvirongides. Viimasel aastal jäid sõidud huvirongides hoopis väikeseks — ainult 1 611 tuh. reisisja-km ehk 0,5% reisisja-km üldarvust ning pühapäeva-piletite asemele astusid lühi- ja pikema-ajalised puhkeajapiletid. Huvironge korraldati mõõdund aastal ainult 20, neist 13 l/r. ja 7 k/r. teel. Aasta-aastalt suurenevad järjest tähtajaliste pileetidega sõidetud reisisja-km, kuna suuremate linnade ümber asetsevate väiksemate linnade ja asulate elanikkond kasvab, kes ühenduse pidamiseks suurlinnaga kasutab tähtajalisi pileteid.

Raudteedel sõideti 1938/39. a., nagu varematal aastatelgi, enamuses III kl. pileetidega, II kl. pileteid kasustati sõitude üldarvust 15% ja reisisja-km üldarvust 8,0%. Teise klassi pileetide kasustamine on 1938/39. a. võrreldes eelmise aastaga 43,2% reisisja-km järgi arvatult kahanenud, mille põhjuseks on pileetihinna kallinemine.

Kogu reisisja-km sõideti 1938/39. a. l/r. teel 79,0%. Võrreldes eelmise aastaga on 1938/39. a. nii laia- kui kitsarööpmelisel teel märgata väikest tõusu, mis oli l/r. reisisja-km järgi 0,7% ning k/r. 1,4%. Reisijate liiklemise soodustamiseks 1938/39. a. loodi mitmes tee-piirkonnas kiirem ja tihedam ühendus, suurendades reisisjarongide arvu. Avati uusi peatuskohti: l/r. teel 2 ja k/r. teel 8.

Reisijate- ja pagasiveo tariifis tehti järgmisi muudatusi:

Üldtähtsusega kongressidele, koosolekutele, pae-vadele jne. oli senini sõidusoodustusi antud erikorralduste järgi, määrates antava hinnaalanduse-protsendi

igal üksikul juhul eraldi kindlaks. 15. IV 1938 täien-dati reisijateveo tariif uue määrusega, millega nähti ette, et nimetatud üritustele antakse sõiduhinna-alandust 33%, võttes maksu puhkeaja-täispileti hinna suuruses.

Perekonna-sõitade suhtes senini tüliselt kehtinud sõiduhinna-soodustust muudeti 1. XII 1938 selles mõttes, et hinnaalandust antakse ainult vähemalt 4 lapsega perekondadele. Nimetatud soodustust laiendati, määrates, et ainult ühel perekonnaliikmel peab olema täispilet, kuna iga järgmine perekonnaliige vanusega üle 10 a. on õigustatud sõitma poolpileetiga, ka võib kaks last vanusega 5—10 a. sõita ühe poolpileetiga.

1. XII 1938 täiendati tariifi eeskirjaga, et peatusi võib teha ühekordse sõidupiletiga kuni 2 korda ja edasi-tagasi pileetiga kuni 3 korda, senini oli peatuste arv piiramata.

20. I 1939 täiendati reisijateveo tariifi uue paragrahviga, mis võimaldab olümpiamängude tegelaste pagasi vedu 50% hinnaalandusega.

## Pagasivedu.

	Üldse	Tonnid.	
		Lalarööpmelisel	Kitsarööpmelisel
1938/39 . .	8 415	5 718	2 697
1937/38 . .	7 926	5 367	2 559
1936/37 . .	6 802	4 591	2 211
1935/36 . .	5 711	3 800	1 902
1934/35 . .	5 372	3 750	1 622
		Tn-km.	
1938/39 . .	750 333	554 585	195 748
1937/38 . .	689 414	504 259	185 155
1936/37 . .	627 841	459 597	168 244
1935/36 . .	536 640	389 203	147 435
1934/35 . .	446 356	328 007	118 349

## 10. Pagasivedu.

Transport des bagages.

1938/39. a. jätkus pagasiveo suurenemine raudteedel, mis toimus senini pidevalt juba 5 aastat. Kaalu järgi suurenes pagasivedu 6,1% (e. a. suurenemine 18,0%) ja tn-km järgi 8,8% (e. a. 16,0%). L/r. teel veeti 67,9% kaalu ja 65,9% tn-km järgi kogu pagasist, l/r. teel oli ka pagasi juurdekasv suurem. Pagasiveo suurenemine on tingitud osaliselt raudtee veovõrgu suurendamisest agentuuride kaudu, milline töö jätkub aastast aastasse. 1938/39. a. oli



raudtee agentuuride läbikäik pagasiveo alal suurem eelmisest aastast 49,8%. Agentuuride läbikäik pagasi alal moodustab üldpagasiveost tonnide järgi 2,8%.

Pagasiveotariifis mõõdunud aastal nimetamisväärsid muudatusi ei tehtud.

#### Maksuline kaubavedu.

1	Laiarööpm.	Kiitsarööpm.	Kokku	Sellist	
				Kohalik vedu	Välisühendus
<b>1 000 tn.</b>					
1938/39	1 748	740	2 488	2 417	71
1937/38	1 823	831	2 654	2 504	60
1936/37	1 615	736	2 351	2 245	106
1935/36	1 471	754	2 225	2 175	50
1934/35	1 506	815	2 321	2 215	106
<b>1 000 tn-km.</b>					
1938/39	208 556	55 882	264 438	255 882	8 556
1937/38	205 583	62 304	267 887	261 833	6 054
1936/37	170 719	55 329	226 048	212 892	13 156
1935/36	162 859	54 453	217 312	211 572	5 740
1934/35	179 866	61 215	241 081	227 227	13 854

#### 11. Kaubavedu.

Transport des marchandises.

Kaubavedu raudteedel vähenes 1938/39. a. võrreldes eelmise aastaga kaalu järgi 6,2% ning *tn-km* järgi 1,1%. Paaril eelneval aastal oli kaubaveos tunduv tõus. Tagasimineku kaubaveos on osalt seletatav metsamajanduse reorganiseerimisega, millega tõkestati toormaterjali väljavedu, et säästa seda ümbertöötamiseks sisemaa tööstustes. Metsamaterjali veeti 1938. a. eelmisest aastast vähem välja koguse järgi 38,9%, mille tõttu ka juurdevedu sadamatesse, mis toimub peamiselt raudteedel, jäi väiksemaks. Metsamaterjali vedu raudteedel vähenes 1938/39. a. võrreldes eelmisega 16,5% peamiselt palkide, pakkude ja saetud materjali arvel. Raudteevedudes suurema osatähtsusega esinevatest kaupadest on nimetamisväärt põlevkivi ja selle saaduste ning karjasaaduste veo suurenemine 1938/39. a. võrreldes eelmisega. Missugustest kaupadest üldse moodustub raudteevedu, näeme tabelitest 15 ja 18.

Üldkaubaveost langeb laiarööpmelisele teele tonnide järgi 70,2% ja *tn-km*-te järgi 78,8%.

Mõõdunud 1938/39. a. liideti raudtee veovõrku uued liinid 4 uue raudteeagentuuri avamisega pagasi ja kaupade vastuvõtmiseks ja väljastamiseks. Üldse tõusis raudteeagentuuride arv 1939. a. aprilliks 28-ni.

Kaubaveo tegevus raudteeagentuures arenes kahel viimasel aastal järgnevalt:

	1938/39		1937/38	
	Arv	Kaal kg	Arv	Kaal kg
Vastuvõetud pagas	6 175	60 041	4 072	42 208
„ kaup	10 079	2 265 490	6 889	1 497 589
Väljastatud pagas	15 256	176 524	9 908	115 533
„ kaup	20 179	1 606 237	14 177	1 186 249
<b>Kokku</b>	<b>52 289</b>	<b>4 108 292</b>	<b>35 046</b>	<b>2 841 574</b>

Läbikäigu tõus viimasel aastal agentuures ulatub saadetiste arvult 50% ja saadetiste kaalult 45%. Agentuuride läbikäik kaubaveo alal *tn* järgi omab

1938/39. a. ainult 0,15% osatähtsust, kuid oli pagasiveo alal märksa suurem, nimelt 2,8%.

Raudtee autotranspordi alal on märgata pidevat tõusu, kusjuures kodunt-kojuveo raadius üha suureneb. Veoautosid muretseti aasta jooksul juurde arvult 4, kandejõuga 3—5 *tn*, aasta lõpul oli meil tegevuses seega 18 veoautot.

Missugune oli veoautode tegevus, näeme järgnevatest arvudest:

#### Raudtee jõuvankrite tegevus 1938/39. a.

	Jõuvankrite läbijooks km	Veetud		Tulu kr	Kulu kr
		Saadetiste arv	Kaal tn		
Tallinnas	85 185	132 161	10 168	37 270	33 073
Tartus	20 178	38 069	2 873	13 493	10 763
Viljandis	9 544	13 397	1 375	4 503	3 435
Puka—Tõrva	30 129	13 430	3 362	1)	7 903
<b>Kokku</b>	<b>151 036</b>	<b>197 057</b>	<b>17 776</b>	<b>55 266</b>	<b>55 174</b>
1937/38	134 588	.	16 840	.	.

1938/39. a. suurenes jõuvankrite vedu 12,4% ning jõuvankrite läbijooks 5,5%. Kaupu veeti ühe läbisõidetud *km* kohta keskmiselt 117,7 *kg*. Kulu tuleb ühe läbisõidetud *km* kohta keskmiselt 36,5 *s* ning ühe veetud tonni kauba kohta 310,4 *s*.

Kaubaveo alal reguleeriti 1938/39. a. haruteedele vagunite etteandmise eest võetavaid makse. Senini võeti mõne harutee omanikult lepingu põhjal eriliist maksu ametnike ülalpidamiseks, teistelt aga mitte. Ühtlase korra loomise otstarbel kaotati lepingutes ametnike ülalpidamiseks maksude võtmine ja kõik vagunite etteandmisega seotud kulud reguleeriti vagunite etteandmismaksuga. Seejuures neil haruteedel, kus vaguneid antakse ette suuremal määral, maksud üldiselt vähenesid, kuna teistel haruteedel, kuhu vaguneid antakse harva ja raudtee omakulud on seega suuremad, tuli etteandmismaksu kõrgendada. Uued maksimumäärad hakkavad kehtima 1. IX 1939 peale.

Kütteenainete veohindade ühtlustamiseks tõsteti 1. XII 1938 põletispuude ja turba veotariifi 2 klassi (ca 25%) võrra, ühtlasi aga alandati samal määral turbafabrikettide tariifklasse, mille tagajärjel nüüd kõigi nimetatud ainete suhtes on kehtiv ühesugune veotariif.

1. XII 1938 alandati surutud gaaside ja tühjade gaasisilindrite veotariifi 2—3 klassi võrra, et soodustada hapniku ja atsetüleeni valmistamist ja tarvitamist.

Välisotseühenduste alal võib märkida suuremaid muudatusi seoses Läti sisetariifi ümberkorraldamisega, mille tagajärjel Läti teosa eest tariifklasse ja veomaksu määri muudeti Poola-Läti-Eesti raudteede vahelises kaubaveo otseühenduses kehtivusega 1. XI 1938 ja Saksa-Leedu-Läti-Eesti raudteede vahelises otseühenduses kehtivusega 1. III 1939. Saksa-Leedu-Läti-Eesti otseühenduses samast tähtajast võeti sisse uued veosihitused, mis võimaldavad Eesti ja Saksa vahel kaupu vedada Poola või Leedu-Poola

1) Puka—Tõrva vahelise veo tulu arvestatakse raudtee otseühenduse tulu hulka.

kaudu, Ida-Preisimaad puudutamata, kui see osutub kaubaomanikule kasulikumaks. Poola-Läti-Eesti otseühenduses pandi 15. XII 1938 kehtima mõned uued artikkel-tariifid ja alandatud veomaksumäärad, näit. sihituses Eestist põlevkivisaaduste veoks ja sihituses Eestisse ja Soome tubaka ja lõunamaa puuvilja jaoks.

**12. Varanduste väärtus.** Raudteede varanduste väärtus oli 1. IV 1939 järgnev:  
*Valueur des chemins de fer.*

**Varanduste väärtus.**  
Teed.

Maa-ala . . . . .	5 701 712	kr
Mulle . . . . .	12 220 511	„
Insener-ehitised . . . . .	5 273 099	„
Realishtitised . . . . .	15 755 309	„
Tee ja jaamade tarbed . . . . .	1 816 554	„
Telegraaf ja telefon . . . . .	445 348	„
Elektrijõu- ja valgustusliinid . . . . .	200 116	„
<b>Kokku 41 421 644</b>		<b>„</b>

Hooned.

Jaamahooned . . . . .	3 543 700	kr
Hooned kaubaveo tarbeks . . . . .	1 331 888	„
Hooned tehniliseks tarbeks . . . . .	3 136 268	„
Elumajad . . . . .	4 803 690	„
Muud hooned ja ehitised . . . . .	1 211 952	„
Veevarustis ja kanalisatsioon . . . . .	885 669	„
<b>Kokku 14 913 167</b>		<b>„</b>

Veerevkoossead.

Vedurid . . . . .	5 189 583	kr
Mootorvagunid . . . . .	1 046 276	„
Vagunid: a) sõiduvagunid . . . . .	6 059 245	„
b) kaubavagunid . . . . .	15 971 520	„
Rattapark . . . . .	556 200	„
<b>Kokku 28 822 824</b>		<b>„</b>

Tarbvara.

Tarbvara . . . . .	3 156 936	kr
Eriotstarbelised kaitseabinõud . . . . .	140 920	„
<b>Kokku 3 297 856</b>		<b>„</b>
<b>Üldse 88 455 491</b>		<b>kr</b>

Peale nimetatud summade ulatub pooleriolevate ehitiste kapital 49 969 kr. Varade üldsummast moodustavad suurema osa teed 46,8% ning veerevkoossead 32,5%.

**13. Rahandustulemusi.**

*Résultats financiers.*

1938/39. a. tulud suurenesid võrreldes eelmise aastaga vähe, ainult 2,4%, kuna veod, nagu nägime eelpool, suurenesid ainult vähe reisijate- ja pagasiveo alal. Kulud tõusid 1938/39. a. võrreldes eelmise aastaga ligi kaks korda

**Rahandustulemusi kr.**

	1938/39	1937/38	Võrreldes 1937/38. a. suuren. + ehk vähen. —	
			kr	%
Korralised tulud . . . . .	15 993 844	15 613 809	+380 035	+2,4
Korralised kulud . . . . .	14 845 377	14 107 740	+737 631	+5,2
Ülejääk . . . . .	1 148 467	1 506 063	-357 596	-2,4
Eksploatats.-koefiit.	92,82	90,35	—	—

enam kui tulud, mille põhjustasid peaaesjalikult veerevabinõude kordaseadmine senisest suuremal määral ning suurenenine liiklemis- ja veokuludes. Kuna kulud suurenesid enam kui tulud, oli tulude ülekaal kuludest 1938/39. a. märksa väiksem kui aasta varem, ulatudes siiski 1,2 milj. kr. Eksploatatsiooni-koefitsient tõusis 92,82 eelmise aasta 90,35 asemel.

**Tulu liigid 1 000 kr.**

Tuluallikad	Laiarööpm.		Kitsarööpm.		Kokku	
	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38
	Reisijatevedu . . . . .	4 703	4 406	1 394	1 321	6 097
Pagasivedu . . . . .	407	387	176	166	583	553
Kaubavedu . . . . .	6 376	6 294	2 241	2 396	8 617	8 690
Mitmesugune . . . . .	527	518	170	126	697	644
<b>Kokku</b>	<b>12 013</b>	<b>11 605</b>	<b>3 981</b>	<b>4 009</b>	<b>15 994</b>	<b>15 613</b>

Tulu kandvaks liigiks on kaubaveo tulu, moodustades üldsummast 53,8%, millele järgneb reisijateveo tulu 38,1%-ga. Tulu üldsumma kasvas reisijate- ja pagasiveo tulude arvel, esimene suurenes 6,5% ja teine 5,4%. Tulu kaubaveost läks veo vähenemise tõttu tagasi 0,8%. Laiarööpmelise tee tegevus andis 75,1% kogu tuludest ning laiarööpmelise tee arvele langeb ka tulude juurdekasv.

Tähtsamateks kululiikides on järgnevad:

**Kululiigid 1 000 kr.**

	1938/39		1937/38	
		%		%
Kulu üldsumma . . . . .	14 845	100,0	14 108	100,0
Sellest:				
teenistustasud ja tootused teenijat.	6 504	44,1	6 399	45,4
rongide liiklemise ja veokulud . . . . .	2 793	18,8	2 583	18,3
veevabainõude korrashoid . . . . .	2 864	19,3	2 472	17,5
teede ja ehitiste korrashoid . . . . .	2 186	14,7	2 285	16,2

Teenistustasud on kuludes suuremaks liigiks, omades 44,1% osatähtsust üldsummast. 1938/39. a. on teenistustasud võrreldes eelmise aastaga 25% tõusnud. Märksa suurem oli juurdekasv veerevabinõude korrashoiu kuludes, nimelt 15,8%. Veerevabinõude korrashoiu kulu osatähtsus üldkulust tõusis e. a. 17,5% k. a. 19,3%. Viimasel aastal ka liiklemis- ja veokulud suurenesid 8,1%, kuna kasvas reisijatevedu. Teede ja ehitiste korrashoiuks anti eelmisest aastast pisut vähem välja. Kitsarööpmelised teed nõudsid 28,8% kogu kuludest ning 1938/39. a. ületas kulu seal tulu. Üldkuludest langeb üle poole (50,6%) kaubaveole kitsarööpmelise tee tõttu, kus kaubaveokulu ületab kulu reisijateveost. Erakorralised kulud ulatusid 1938/39. a. 1 484 tuh. kr e. a. 1 359 tuh. kr vastu, mis kulutati peamiselt uute hoonete ehitamiseks, raudtee pealisehitiste ning veerevkoosseadu uuendamiseks.

Veokulu ja -tulu ühele reisija-*km* ja ühele *tn-km*-le näeme järgnevatest arvudest:

	Tulu s		Veo oma- hind s		Kasu (+) Kahju (-)	
	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38
<b>Laiarõõpmisel.</b>						
Ühe reis.-km auru- ja mootorronges . . . . .	1,82	1,71	2,23	2,19	-0,41	-0,33
— do — elektrironges . . . . .	1,28	1,22	0,36	0,80	+0,42	+0,48
Ühe tn-km . . . . .	3,06	3,06	2,45	2,23	+0,61	+0,83
<b>Kitsarõõpmisel.</b>						
Ühe reis.-km . . . . .	1,95	1,87	2,62	2,40	-0,67	-0,53
Ühe tn-km . . . . .	4,01	3,85	4,30	3,67	-0,29	+0,10
Üldse ühe reis.-km . . . . .	1,78	1,66	2,14	2,01	-0,36	-0,35
„ ühe tn-km . . . . .	3,26	3,24	2,84	2,67	+0,42	+0,55

#### 14. Raudteede personaal.

*Personnel des chemins de fer.*

Ametnikkude ja vabateenijate arv kokku jäi 31. III 1939 eelmise aasta suurusks, nimelt 5 044 isikut. Üksikasjalised andmed raudteedel teeniva personaali kohta on toodud tab. 21.

#### 15. Arstiabi.

*Assistance médicale.*

Eelmise aasta eeskujul teostas Tervishoiuamet oma ülesandeid 8 jaoskonna ja 6 abijaoskonna kaudu, millistest 5 jaoskonda ja 4 abijaoskonda asuvad laiarõõpmisel, ning 3 jaoskonda ja 2 abijaoskonda kitsarõõpmisel teel.

Tegevusaastal oli haiguskindlustusõiguselisi:

	arv	%
<b>Kuuteenijaid:</b>		
ametnikke . . . . .	1 372	= 6,32
vabateenijaid . . . . .	3 607	= 17,02
väljaspool koosseisu . . . . .	125	= 0,60
<b>Päevatöölisi:</b>		
alatisi . . . . .	2 454	= 11,29
tükitöölisi . . . . .	490	= 2,20
ajutisi . . . . .	429	= 1,97
<b>Kokku</b>	<b>8 557</b>	<b>= 39,40</b>
<b>Perekonnaliikmeid:</b>		
täisealisi . . . . .	5 959	= 27,44
alaealisi . . . . .	7 203	= 33,16
<b>Kokku</b>	<b>13 162</b>	<b>= 60,60</b>
<b>Üldse</b>	<b>21 719</b>	<b>= 100,00</b>

Kogu haiguskindlustusõiguslike arvust on 183 raudteepolitsei teenijat ja nende perekonnaliiget (neist: 68 ametnikku, 7 vabateenijat, 60 täisealist ja 48 alaealist perekonnaliiget).

Võrreldes eelmise aastaga on haiguskindlustusõiguslike arv suurenenud 1 434 isiku võrra (297 teenijat-töölist, 257 täisealist ja 880 alaealist perekonnaliiget).

Arstiabi anti:

a) Teenijatele ja tööliste:			
esimest korda . . . . .	24 678		
korduvalt . . . . .	56 799		
<b>Kokku</b>	<b>81 477</b>		
Neist: ambulatooriumis . . . . . 80 353			
kodus: raudteekorteris . . . . .	336	neist liinil	
„ erakorteris . . . . .	788		265
<b>Kokku</b>	<b>81 477</b>		

b) Perekonnaliikmetele:

esimest korda . . . . .	23 184		
korduvalt . . . . .	43 337		
<b>Kokku</b>	<b>66 521</b>		
Neist: ambulatooriumides . . . . . 63 160			
kodus: raudteekorteris . . . . .	954	neist liinil	
„ erakorteris . . . . .	2 407		859
<b>Kokku</b>	<b>66 521</b>		

Seega anti 47 862 haigusjuhul (sellest teenijatele-tööliste 24 678 ja perekonnaliikmetele 23 184) arstiabi 147 998 korral (teenijatele-tööliste 81 477 korda, s. o. 55,1% ja perekonnaliikmetele 66 521 korda, s. o. 44,0%).

Võrreldes eelmise aastaga on nii haigestumiste kui ka arstiabisaamise kordade arv tunduvalt suurenenud ja nimelt haigestumiste arv 2 712 ja arstiabisaamise kordade arv 8 901 võrra (eelmisel aastal 45 150 haigusjuhul 139 097 arstiabisaamise korda, teg.-aastal 47 862 haigusjuhul 147 998 arstiabisaamise korda). Selgituseks tuleb märkida, et suurenenud on haigestumiste arv teenijate-tööliste keskel 1 905 ja arstiabisaamise kordade arv 8 180 võrra, ning perekonnaliikmete keskel haigestumiste arv 807 ja arstiabisaamise kordade arv 721 võrra.

Raviasutistes viibis 2 747 haiget (sellest arvust tiisikushaigete sanatooriumis 76) 42 136 päeva. Neist täielikult riigi kulul 441 haiget 5 796 päeva ja osalise juurdemaksuga 2 306 haiget 36 340 päeva. Keskmiselt viibis iga haige raviasutises täielikult riigi kulul 13,1 päeva (eelmisel aastal 16,8) ja osalise juurdemaksuga 15,7 päeva (eelmisel aastal 16,1).

Seega tegevusaastal viibis haigemajas rohkem 460 haiget 4 918 päeva.

Haigestumiste arvu ja arstiabisaamise kordade arvu ning samuti ka raviasutiste kasutamise suurenemise peapõhjusteks tuleb lugeda esiteks haiguskindlustusõiguslike isikute arvu juurdekasvu (1 434 isikut) ja teiseks haigestumiste üldise arvu tõusu.

Ägedatest nakkushaigustest esinesid tegevusaasta lõpul (peamiselt laste hulgas) esmalt mumps (parotitis epid.) ja hiljem leetrid. Peab märkima, et mõlemad haigused kandsid võrdlemisi kerget iseloomu.

Haiguse puhul vabastati töölt teenijaid ja töölisi 155 712 päeva, mis annab iga üksiku teenija-töölise kohta aastas 18,2 päeva (eelmisel aastal 15,5 päeva). Keskmiselt vabastati iga päev 426,6 isikut (eelmisel aastal 351,8), s. o. 4,9% (eelmisel aastal 4,2%).

Raudteeapteegist anti arstimeid 108 649 retsepti järgi, neist täielikult riigi kulul 11 821 ning juurdemaksuga (20 s igalt retseptilt) 96 828. Võrreldes eelmise aastaga on retseptide arv üldiselt suurenenud 12 035 võrra (maksuta 1 074 võrra ja juurdemaksuga retseptide arv 10 961 võrra).

Sidemeid tehti 19 785 (eelmisel aastal 18 165). Seega rohkem 1 620.

Tervishoiuametis registreeriti sünde 325 (eelmisel aastal 278), surmajuhte 52 (eelmisel aastal 46), ning vigastusi õnnetusjuhtudel 1 813 (eelmisel aastal 1 222), seega rohkem 591, neist:

	Liiklemisega seotuid	Liiklemisega mitteseotuid	Kokku
surмага lõppenud . . . . .	6	3	9
raskeid vigastusi . . . . .	7	32	39
keskmisi „ . . . . .	4	51	55
kergeid „ . . . . .	71	1 639	1 710
<b>Kokku</b>	<b>88</b>	<b>1 725</b>	<b>1 813</b>

Tuleb märkida, et suurenenud on liikumisega mitteseotud õnnetusjuhtude arv 606 võrra, kuna liikumisega seotud õnnetusjuhtude arv on 15 võrra vähenenud.

Täienduseks senistele komplekti tegevusaasta jooksul 5 jaama esmaabi-kappi, 23 rongi esmaabikasti, 4 veoauto esmaabi-kappi, 1 tuletõrje-komando esmaabi-paun ja 3 abirongi esmaabi-kasti.

Arstiabi andmiseks on suuremates keskkohaates ambulatooriumid. Tallinna ambulatooriumis tegutsevad peale üldiste arstiabikabinettide veel hambaarsti-, kõrgustikpäikese-, diathermia-, lühilaineaparataid-, massaaži-, bakterioloogilis-keemiline- ja röntgenikabinet ning Haapsalus — sanatoorium (mudaravila).

Hambaarstikabinetis anti arstiabi 5 509 isikule 24 196 korda, neist 2 372 teenijale-töölisele 10 040 korda ja 3 137 perekonnaliikmele 14 156 korda.

#### Hambaarstikabineti tegevus.

	Teenijatele ja tööliste	Perekonnaliikmetele	Kokku
Hambaid plombiti . . . . .	1 811	2 885	4 696
„ tõmmati välja . . . . .	1 534	1 995	3 529
„ puhastati kivist . . . . .	1 104	1 488	2 592
Muud suuravimisi . . . . .	4 347	5 212	9 559

Võrreldes eelmise aastaga on suurenenud abisaanud isikute arv 820 võrra, kuna visiitide arv on vähenenud 1 965 võrra. Tegevusaastal langes igale hambahaigele 0,9 plombi (eelmisel aastal 0,8) ja 1,7 muud suuravi juhtu (eelmisel aastal 3,7).

Kõrgustikpäikese-kabinetti kasustas 138 haiget 2 012 korda, neist 12 teenijat 176 korda, 5 täisealist perekonnaliiget 79 korda ja 121 last 1 757 korda, seega eelmisest aastast rohkem 21 haiget 811 korda.

Diathermiat kasustas 411 haiget 6 785 korda, neist 239 teenijat 3 881 korda ja 172 perekonnaliiget 2 904 korda, seega eelmisest aastast rohkem 142 haiget 4 284 korda.

Elektri- ja käsimassaaži sai 160 haiget 940 korda, neist 113 teenijat 666 korda, 39 täisealist perekonnaliiget 216 korda ja 8 last 58 korda, seega eelmisest aastast vähem 101 haiget 1 571 korda.

Bakterioloogilis-keemiliste uurimiste kabinetis tehti aastast 3 624 mitmesugust uurimist (eelmisel aastal 3 049), seega rohkem 575.

Röntgenikabinetis tehti aasta jooksul 1 768 läbivalgustust ja 831 ülesvõtet, seega möödunud aastaga võrreldes rohkem 141 läbivalgustust ja vähem 18 ülesvõtet.

Mudaravi sai 142 haiget, igauks keskmiselt ühe kuu jooksul 20 vanni. Selleks kulutati 3 282 kr, seega keskmiselt iga haige kohta 23,1 kr (riigi kanda jääv osa). Võrreldes eelmise aastaga oli mudaravil rohkem 1 haige ja kulutati vähem 340 kr.

Tervishoiu järelevalve alal toimiti järgmisi järelevaatusi:

	1938/39	1937/38	Rohkem + vähem —
Uute teenijate vastuvõtmisel . . . . .	2 623	3 207	-584
Järjekorralistel katsesetamistel . . . . .	2 898	510	+2 388
Raudtee enelaudade, juukselõikamisärde jne. teenijate, kes puutuvad kokku reisirajatega . . . . .	1 138	1 015	+123
Raudtee hoonete ning nende ümbruse Arstlikke komisjonides:	276	267	+9
Teenijate ravimise pikendamisel . . . . .	435	446	-11
Eriravimisele saamisel . . . . .	708	532	+176
Töövõimetuse kindlaksmääramisel (pensionile jne.) . . . . .	385	423	-38

Silmapaistvalt on tõusnud järjekorraliste katsesetamiste arv, mis tingitud sellest, et tegevusaasta lõpul alustati I kategooria teenijate läbivaatust, mis toimub iga kolme aasta järele.

Tegevusaasta jooksul anti Tartu ambulatooriumi kaudu arstiabi (kokkuleppe alusel) Kaarepere Raudteelaste Kodu teenijatele esimest korda 45 ja korduvalt 65 juhul, ning hoolealustele esimest korda 47 ja korduvalt 54 juhul.

Eelmiste aastate eskujuul korraldas Tervishoiuamet arstiabi andmist Teedeministeeriumi Ehitusosakonna ja Õhusõiduosakonna tööliste ning nende perekonnaliikmetele. Arstiabiandmist teostati Tallinna ambulatooriumi kaudu.

#### 16. Õnnetusjuhud.

Accidents.

Õnnetusjuhtude (rahvusvahelise raudteestatistika määritluse järgi) arv kahanes e. a. 100-lt 82-le ehk 18,0%. Õnnetusi oli 1/r. 56 (e. a. 62) ja k/r. 26 (e. a. 38). Veerevkoosseaduga oli kokkupõrkeid 1 ja rööbastelt libistumisi 4 juhul. Vaguni telje murdumise tõttu libistus 1/r. Jõgeva—Kaarepere ja Tallinna—Ülemiste vahel: esimesel — 1, teisel — 2 kaubavagunit, saades vigastusi ja rikkudes teed. K/r. teel kõverikul Järva-Jaani—Võhmata jaama vahel libistusid rööbastelt 1 paki- ja 1 III kl. reisirajatevagun, vigastades teed. Liiklemisõnnetustel sai surma 2 reisirajat ja 29 kõrvalist isikut (rongi alla jäämised ülesõidukohtadel ja teel jne., enesetapmised arvestamata) ja raskesti vigastada 11 reisirajat ning 5 kõrvalist isikut. Ametikohuste täitmisel sai surma 1 ja raskesti vigastada 5 raudteeteenijat.

#### 17. Muud alad.

Juriconsultation, réclama-tions, etc.

Tulude kontrolli alal. Revideeriti jaamu koha peal täielikult 282 (eelmisel aastal 278) korda, katseliselt 467 (eelmisel aastal 479) korda.

Veodokumentide ja aruannete kontrollimisel avastati *kr*:

	Teg.-aastal	Eelm. aastal
<b>Vähemvõtteid:</b>		
reisijateveo alal . . . . .	1 187	788
pagasiveo alal . . . . .	155	163
kaubaveo alal . . . . .	5 244	7 588
mitmesuguste sissetulekute alal . . . . .	94	22
<b>Rohkemvõtteid:</b>		
reisijateveo alal . . . . .	1 099	595
pagasiveo alal . . . . .	155	96
kaubaveo alal . . . . .	9 600	8 579
mitmesuguste sissetulekute alal . . . . .	72	41

Vigade arv kaubasaadetistelt veomaksu arvutamisel oli 0,8% (eelmisel aastal 0,7%). Vigade üldarv on tõusnud 0,1%, mis on tingitud sellest, et mõned suuremad jaamad teevad väga palju vigu.

Peale rahaliste vigade avastati kontrollimisel aruannete ja dokumentide koostamisel tehtud järgmisi vigu: piletimüügi aruannetes piletite numbrite ja seeriade mitte õigesti näitamine, kaubasaadetiste väljastamine saaja allkirjata, vagunite etteandmise aja mitte märkimine veodokumentidesse, nimetute saadetiste väljastamine kolmandatele isikutele volitusteta, kaubasaadetiste ülejääkide mitteselgitamine igaks 1. kuupäevaks. Need kõrvalekaldumised korduvad aastaid.

Ka avastati üks juht, kus ametnik ei kandnud raha õigel ajal kassasse.

#### Kohtuasjade ja juurdluste ala.

Raudteede Talitusel oli 1938/39. tegevusaastal esineda 36 tsiviilasjas: 15 Raudteede Talituse nõudeasjas (neist 2 jäänud otsustamata eelmisest aastast) ja 21 nõudeasjas Raudteede Talituse vastu (neis eelmisest aastast 14).

Tsiviilnõudjana tuli Raudteede Talitusel esineda 11 kriminaalkohtu asjas. Administratiivkohtule tuli 1937/38. a. kaebusi esitada 3 asjas.

Kohtuasjade arv 1938/39. a., võrreldes eelmise aastaga, on jäänud ligikaudu samaks.

Raudteede Talituse kohtuasjade võrdlustabel 5 aasta kohta.

#### Alustatud kohtuasjade arv:

	Raudteede Talituse nõudmised	Nõudmised Raudteede Talituse vastu	Kriminaal-asjad <sup>1)</sup>	Adm.-kohtu-asjad	Kokku
1938/39	13	7	20	3	43
1937/38	16	8	20	—	44
1936/37	12	6	36	—	54
1935/36	9	11	16	—	36
1934/35	20	12	27	4	63

Politseijuurdlusi oli Raudteede Talitusel läbi vaadata ja arvamist avaldada 180 asjas. Neist oli 55 varguse, 8 tulekahju, 37 rongide liikumisega seotud juhtu ja 80 muude juhtude asja.

Peale kohtuarutusel olevate asjade oli Raudteede Talituse toimetuses 1. IV 1938 126 sissenõudmata võlaasja, mille kohta on olemas kohtu täitehed või administratiivkorras tehtud otsused, neile tuli juurde aasta jooksul 21 ja lõpetati sama aasta jooksul 86 (nende hulka on arvamata trahviasjad piletita sõidu eest, millised peetakse Tariifi- ja Kontrollitoimkonnas).

Mitmesuguseid nõudeasju (arvatud välja pretensioonid kaupade veo alal) oli 1938/39. a. lahendamisel 12, millest kokkuleppe teel leidsid rahuldamist 5, kokku 1 596 *kr* summas.

1. IV 1938—1. IV 1939 alustati distsiplinaarsüüteo-asju 191, kokku 269 teenija vastu.

Õnnetus- ja erakorraliste juhtumite üle on tulnud toimetada juurdlusi 545 korral, milledest 502 oli seotud rongide liikumisega ja 43 ei olnud liikumisega seotud.

#### Kahjutasunõuded.

##### I. Pretensioonid siseühendustest.

1937/38. a. otsustamata jäänud 9 nõudmist . . . . . *Kr* 381.10  
9 saatekirja järgi rahuldatud:

- 1) raudteede arvel . . . . . *Kr* 223.92
- 2) teenijate arvel . . . . . „ 10.40
- 3) tööühingute arvel . . . . . „ 4.—
- 4) rahuldamata jäetud . . . . . „ 116.91
- 5) kaubaomanikud loobusid „ 25.96 *Kr* 381.10

Tegevusaastal sisse tulnud 63 nõudmist . . . . . *Kr* 2 379.80

58 saatekirja järgi rahuldatud:

- 1) raudteede arvel . . . . . *Kr* 1 736.68
- 2) riigi arvel . . . . . „ 41.06
- 3) teenijate arvel . . . . . „ 36.47
- 4) tööühingute arvel . . . . . „ 47.33
- 5) rahuldamata jäetud . . . . . „ 326.29
- 6) kaubaomanikud loobusid „ 91.60
- 7) 1939/40. a. peale rahuldamata jäänud 5 nõudmist 5 saatekirja järgi. „ 100.37 *Kr* 2 379.80

##### II. Pretensioonid välisühendustest.

1. Pretensioonid välisraudteede vastu:

1937/38. a. rahuldamata jäänud 12 nõudmist 174 saatekirja järgi . . . . . *Kr* 5 371.83

10 nõudmist 171 saatekirja järgi rahuldatud:

- 1) NSV Liidu raudteede arvel . . . . . *Kr* 2 538.01
- 2) — do — poolt tagasi lükatud . . . . . „ 2 293.52
- 3) Eesti raudteede arvel . . . . . „ 321.71
- 4) 1939/40. a. peale rahuldamata jäänud 2 nõudmist 3 saatekirja järgi „ 218.59 *Kr* 5 371.83

Tegevusaastal sisse tulnud 20 nõudmist . . . . . *Kr* 3 067.58

151 saatekirja järgi rahuldatud:

- 1) NSV Liidu raudteede arvel . . . . . *Kr* 614.58
- 2) tagasi lükatud . . . . . „ 1 959.97
- 3) 1939/40. a. peale rahuldamata jäänud 4 nõudmist 33 saatekirja järgi „ 493.03 *Kr* 3 067.58

2. Välisraudteede pretensioonid Eesti raudteede vastu:

Tegevusaastal sisse tulnud 1 nõudmine . . . . . *Kr* 5 543.—  
1 saatekirja järgi tagasi lükatud . . . . . *Kr* 5 543.—

Siseühenduste alal tegevusaastal sissetulnud kahjutasunõudmised on langenud 1 160 *kr* ning välisühenduste alal 2 910 *kr* võrra.

<sup>1)</sup> Kus Raudteede Talitus esineb kahjutasu nõudjana või kus on süüdistatavad raudteetöötajad ametialastes süütegudes.

Tab. 1. Tähtsamaid andmeid raudteede tegevuse kohta 1938/39. a. — Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1938/39.

Tab. nr. Nombre des tabl.		Laiarööpm. Voie large	Kitsarööpm. Voie étroite	Kokku — Total	
				1938/39	1937/38
<b>1. Teed ja veerevkoossead — Voies et matériel de transport.</b>					
3	Ekspluateeritavate teede pikkus — Moyenne exploitée . . . km	762	672	1 434	1 434
2	Teede üldpikkus 31. III 1939 — Longueur des chemins de fer . . .	1 232	900	2 141	2 102
"	Elektrifitseeritud teede pikkus — Lignes électrifiées . . .	11	—	11	11
"	Kallakuid kuni 5 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> — Longueur des lignes en pente jusqu'à 5 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> %	42,0	45,3	43,5	43,5
"	Kallakuid 10—25 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> — Longueur des lignes en pente 10—25 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> %	0,1	5,9	2,9	2,9
"	Jaamad — Gares . . . arv-numbre	75	62	137	137
"	Peatuskohad — Haltes . . .	68	52	120	110
6	Vedurid — Locomotives à vapeur . . .	106	93	199	196
"	Ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . .	0,14	0,14	0,14	0,14
"	Mootorvagnid — Automotrices . . .	12	6	18	16
"	Ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . .	0,016	0,009	0,012	0,011
7	Reisivagnid — Voitures . . .	351	172	523	520
"	Ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . .	0,40	0,20	0,30	0,30
"	Istekohad reisivagnis — Nombre des places . . .	12 037	4 066	16 103	16 901
"	Kaubavagnid — Wagons . . .	3 559	2 075	5 633	5 626
"	Ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . .	4,56	3,07	3,86	3,93
"	Kaubavag. keskmine kandevõime — Capacité moyenne de wagon tn	16,4	11,2	14,0	14,5
<b>2. Veerevkoosseadu tegevus — Parcours.</b>					
11	Vedurikilomeetrid rongis ja üksikult — Parcours des locomotives à vapeur 1000 km	2 997	1 860	4 857	4 781
"	Vedurik manöövriv — Parcours kilométr. des locomotives (de manoeuvre) . . .	590	300	890	918
8	Rongkilomeetrid — Parcours kilométr. des trains . . .	3 922	2 104	6 116	5 793
"	Sellest — Dont: Elektrirong-kilomeetrid — Parcours kilométr. des trains électrig. . .	350	—	350	339
"	Mootorrongkilomeetrid — Parcours kilométr. des trains automotr. . .	663	400	1 066	760
"	Auru — A vapeur:				
"	Reisirongkm — Parcours kilométr. de trains voyag. . .	1 869	1 273	3 142	3 235
"	Huvirongkm — Parcours kilométr. d'excursion . . .	4	1	5	15
"	Kauba- ja korraldusrongkm — Parcours kilométr. de marchandises . . .	988	435	1 423	1 297
"	Töörongkm — Parc. kilom. de service . . .	48	85	133	147
12	Keskmine koossead telgkm — Composition des trains . arv-numbre	30,3	40,0	33,8	36,0
"	Sellest — Dont: Elektrironges — Électriques . . .	8,2	—	8,2	8,1
"	Mootorronges — Automotrices . . .	4,0	6,0	5,1	4,0
"	Auru — A vapeur:				
"	Reisironges — De voyageur . . .	24,2	33,2	28,2	31,5
"	Huvironges — D'excursion . . .	47,0	122,0	62,0	57,3
"	Kauba- ja korraldusrong. — De marchandises . . .	65,7	81,4	70,4	69,8
11	Kaubandusl. bruto tn-km (veduriga) — Tonnes-km brutes des trains commerc. (avec locom.) 1000 km	1 174 272	270 475	1 444 747	1 113 579
—	Sellest — Dont: Elektrironges — Électriques %	3,2	—	2,6	3,1
—	Reisi auru- ja mootorrong. — De voyageurs et automotrices . . .	40,7	52,4	47,7	44,0
—	Kaubaronges — De marchandises . . .	50,1	47,6	49,7	52,8
—	Ekspl. üldbruto tn-km (veduriga) — Ton.-km brut. d. trains	1 316 824	327 364	1 644 188	1 514 528
—	Sellest — Dont:				
—	Kauband. rongide bruto tn-km % üldbruto tn-km — Tn-km brutes des tr. commerciaux %	91,0	89,8	90,9	91,9
—	Üksik- ja tõukevedurite bruto tn-km % üldbruto tn-km Locom. isolées et à renfor. . .	0,8	0,0	0,7	0,6
—	Töörongi br. tn-km % üldbruto tn-km — De service . . .	1,5	3,8	1,9	2,0
—	Manöövrirongi br. tn-km % üldbruto tn-km — Triage . . .	6,7	5,8	6,5	5,5
12	Telgkilomeetrid — Parcours kilométriques des essieux 1000 km	118 819	87 803	206 622	208 398
"	Sellest — Dont: Reisivag. telgkm — De voitures . . .	47 042	28 363	75 405	75 306
"	neist — dont: Kauband. — Commerciaux %	80,6	75,2	78,6	77,8
"	Kaubavag. Telgkm — De wagons . . . 1000 km	71 777	59 440	131 217	138 092
"	neist — dont: Kauband. — Commerciaux %	57,8	56,4	57,2	57,8
—	Kaubandusl. telgkm % telgkm üldarvust — Pourcentage de km-essieux commerc. . .	66,8	62,5	65,0	65,0
10	Tühjade kaubavag. telgkm % kauband. telgkm üldarvust % des wag. à march. vides ou nombr. tot. des km expl. des wag. à march. . . %	28,9	30,7	29,7	29,0
<b>3. Reisijatevedu — Trafic des voyageurs.</b>					
19	Reisijad (sõidud) — Nombre des courses . . . 1000	10 149	1 513	11 662	11 534
"	Reisija-kilomeetrid — Voyageurs-km . . .	275 154	73 053	348 207	345 007
"	Sellest — Dont: Elektrironges — Dans les trains électrig. . .	42 964	—	42 964	43 079
"	Huvironges — Voyag. en trains d'excurs. . .	1 334	277	1 611	11 338
"	Tasuta (Vabariigi Val. eriotsusel ja tariif 183 § 18 põhjal) — Gratuitement . . .	3 647	1 718	5 365	7 441
"	Ühe reis. keskmine sõidukaugus — Parcours moyenne par voyageur . . . km	auru 56,3 elektrir. 7,2	48,3	29,9	29,9
22	Reis.-km ühele ekspl. teekm-le — Nombre de voyag.-km par km exploit. . . 1000	356	106	243	241
"	Reis.-km ühele reisir. km-le — N. de voy.-km par trian.-km arv-numbre	124	94	109	122
"	Reis.-km sajale istekohtkm — Rapport des places occupées aux places offertes . . . %	45,2	43,6	44,9	40,4
—	Maksul. reisijate tn-km % reis. veo bruto tn-km üldarvust (vedurita) — Rapport des tn-km tarifaires aux tn-km brutes de trafic voyag. . . %	4,9	5,5	5,0	4,9
—	Maksul. reis. -veo tn-km % reis. -veo bruto tn-km ülemmäärast (vedurita) — D'utilisation du matériel roulant . . . %	38,3	44,0	39,2	43,4
27	Keskmine tulu ühelt ekspl. teekm-lt — Recettes de trafic de voyag. par km expl. . . kr	6 172	2 074	4 252	3 994
"	Keskmine tulu 100 reis.-km — Recettes par 100 voyag.-km . . .	1,73	1,95	1,78	1,66
"	Keskmine kulu ühele ekspl. teekm-le — Dépenses de trafic des voyag. par km exploité . . .	7 160	2 784	5 110	4 845
"	Keskmine kulu 100 reis.-km-le — Dépenses de trafic des voyag. par 100 voyag.-km . . .	2,11	2,62	2,14	2,01

Tab. 1. Tähtsamaid andmeid raudteede tegevuse kohta 1938/39. a. (järg) — *Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1938/39 (suite).*

Tab. nr. Nombre des tabl.		Lalarööpm. Voie large	Kitsarööpm. Voie étroite	Kokku — Total	
				1938/39	1937/38
<b>4. Pagasivedu — Bagages.</b>					
17	Tonnid — Tonnes . . . . .	5,7	2,7	8,4	7,9
"	Tonn-kilomeetrid — Tonnes-km . . . . .	554	196	750	689
"	Ühe tn keskmine veokaugus — Parcours moyenne . . . km	97,1	72,6	89,3	87,0
"	Tn-km ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . . . . 1000	0,7	0,3	0,5	0,6
<b>5. Kaubavedu — Trafic des marchandises.</b>					
14	Tonnid — Tonnes . . . . .	2 112	910	3 022	3 147
"	Sellest — Dont: Maksulised — Tarifaires . . . . .	1 748	740	2 388	2 654
"	Ametvedu — Transp. de service . . . . .	364	170	534	493
"	sell. Kaub. rong. — Trains de marchandises . . . . .	236	91	327	346
"	Tööronges — Trains de service . . . . .	128	79	207	147
"	Tonnkilomeetrid — Tonnes-km . . . . .	237 683	65 163	302 846	307 983
"	Sellest — Dont: Maksulised — Tarifaires . . . . .	208 555	55 882	264 438	287 887
"	Ametvedu — Transp. de service . . . . .	20 127	9 281	39 408	40 096
"	sell. Kaub. rong. — Trains de marchandises . . . . .	24 548	7 163	31 711	33 703
"	Tööronges — Trains de service . . . . .	4 579	2 118	6 697	6 393
"	Maksul. tn-km keskm. ühele ekspl. teekm-le — Par km expl. de march. tarif. . . . . tn	274	83	184	187
"	Ühe maksul. tn keskmine veokaugus — Parcours moyen. de marchand. tarifaires . . . . . km	119,3	75,5	110,3	100,0
16	Kaubavag. { Kaal — Tonnage . . . . . tn	11,1	7,3	8,5	8,6
—	keskm. koormis { Kandejüst — Par capacité de chargement %	67,7	65,2	60,7	59,3
—	Maksul. kauba tn-km % kaubaveo br.-t-km — Rapport des tn-km tarif. aux t-km brutes de trafic marchand. . . . . %	46,0	43,4	45,5	45,
16	Keskmine kaubarongi netokaal — Nombre de tonnes productives par train marchandises . . . . . tn	265	112	192	204
"	Keskmine kaubarongi brutokaal — Nombre des tonnes productives par train marchandises . . . . . " km	490	201	320	330
"	Keskmine kau- { Kirrkaubarong . . . . . km	16,29	15,23	—	—
"	banduslik kiirus { Kaubarong . . . . . " km	15,38			
"	Kogu kaubarong . . . . . " km	9,87			
24	Keskmine tulu ühelt ekspl. teekm-le — Recettes de trafic marchand. par km expl. . . . . kr	8 368	3 335	6 009	6 060
"	Keskmine tulu 100 maksul. tn-km-le — Recettes par 100 tn-km . . . . .	3,06	4,01	3,26	3,24
"	Keskmine kulu ühele ekspl. teekm-le — Dépenses de trafic marchand par km exploité . . . . .	6 709	3 579	5 243	4 993
"	Keskmine kulu 100 maksul. tn-km-le — Dépenses de trafic marchand par 100 tn-km . . . . .	2,45	4,30	2,84	2,67
<b>6. Jõuvankrite tegevus — Voitures automobiles.</b>					
8	Raudtee jõuvankrid — Voit. de l'adm. de chem. de fer arv-nombre . . . . .	.	.	18	14
14	Raudtee jõuvankritega kaetud km — Parcours kilom. . . . . 1000	.	.	151	135
"	Raudtee jõuvankritega veetud kauba kaal — Marchandises transp. . . . . tn	.	.	18	18
—	Rendit. jõuvankrite arv (liinid) — Voitures à bail. . . . . arv-nombre	.	.	33	28
14	Renditud jõuvankritega veetud kauba kaal — Marchandises transp. . . . . 1000tn	.	.	6,7	5,4
"	Renditud jõuvankr. veetud kauba tn-km — Tonnes-km . . . . .	.	.	174	142
<b>7. Varanduste väärtus — Valeur des chemins de fer.</b>					
—	Varanduste üldväärtus — Valeur totale . . . . . 1000 kr	.	.	88 450	86 686
—	Sellest — Dont: Teed — Voies . . . . .	.	.	41 422	41 174
—	Hooned — Bâtimens . . . . .	.	.	14 913	14 149
—	Veerveokooesad — Matériel roulant . . . . .	.	.	28 183	28 183
—	Tarbvara — Mobilier d'exploitation . . . . .	.	.	3 298	3 180
—	Keskmiselt ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . . . .	.	.	62	60
<b>8. Rahanduslikud tulemused — Résultats financiers.</b>					
27	Tulu — Recettes d'exploitation . . . . . 1000 kr	12 013	3 081	15 094	15 614
"	Sellest — Dont: Reisijateveost — Voyageurs . . . . .	4 153	1 394	6 097	5 727
"	Pagasi- ja postiveost — Bagages et postes . . . . .	407	176	583	554
"	Kaubaveost — Marchandises . . . . .	6 376	2 241	8 617	8 000
"	Muud — Recettes diverses . . . . .	527	170	697	643
24	Keskmine tulu ühelt ekspl. teekm-le — Par km exploité . . . . . kr	15 765	5 923	11 153	10 888
"	Keskm. tulu ühelt kaub. rong-km-le — Par trains-km comm. . . . .	3,62	2,09	3,00	3,17
"	Keskm. 100 kauband. telgkm-le* — Par 100 essieux-km commerciaux* . . . . .	15,13	14,51	14,87	11,48
27	Kulu — Dépenses d'exploitation . . . . . 1000 kr	10 569	4 278	14 845	14 103
"	Sellest — Dont: Raudteetal. kulu — Administr. centrale . . . . .	676	271	947	901
"	Ekspluatatsioon ja korrashoiu kulu — Exploitation et votes . . . . .	9 621	3 804	13 425	12 712
"	Erilikulud — Diverses . . . . .	272	201	473	495
"	Sellest — Dont: Reisijateveo kulu — Dépenses de trafic des voyageurs . . . . .	5 456	1 871	7 327	6 948
"	Kaubaveo kulu — Dépenses de trafic des marchandises . . . . .	5 113	2 405	7 518	7 100
24	Keskm. kulu ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . . . . kr	13 871	5 363	10 352	9 839
—	Keskm. kulu kauband. rongkm-le — Par train-km march. commerciaux . . . . .	3,10	2,25	2,84	2,86
—	Keskm. kulu 100 kauband. telgkm-le* — Par 100 essieux-km commerciaux* . . . . .	13,31	15,58	14,24	13,33
24	Ekspluatatsioonikoefs. — Rapport des dépenses aux rec. . . . . %	87,08	107,4	92,82	90,35
23	Erakorralised kulud — Dépenses extraordinaires . . . . . 1000 kr	1 357	127	1 484	1 359
<b>9. Raudtee personaal — Personnel des chemins de fer.</b>					
21	Teenijad — Fonctionnaires et employés . . . . . arv-nombre	.	.	5 044	5 044
"	Tööliised — Ouvriers . . . . .	.	.	2 959	3 460
"	Teenijaid ja töölisi ühele ekspl. teekm-le — Personnel par km exploité . . . . .	.	.	5,6	5,0
—	Keskmiselt ühele teenijale { Tulu — Recettes . . . . . kr	.	.	3 171	3 096
—	{ Kulu — Dépenses . . . . . " . . . . .	.	.	2 943	2 798
—	{ Kauband. bruto tn-km — Tonnes-km brutes commerciales . . . . . 1000 tn-km	.	.	286	226
—	{ Üld-bruto tn-km — Ton-km brutes . . . . .	.	.	320	300
—	{ Rongkilomeetrid — Trains-km . . . . . km	.	.	1 112	1 148

\*) Kitsarööpmelisel teel arvestatud teljeparile — Par 2 essieux pour la voie étroite.

Tab. 2. Riiigraudteede pikkus 31. III 1939 (km) — Longueur des chemins de fer de l'Estonie au 31. III 1939 (km).

Teede piirkonnad Districts de ligne	Peateed maade järgi km Voies principales d'après les arrondissements										Haruteed Embranchements	Jaamateed Voie de garage et de service	Teede pikkus Total	1938/39. a. ekspl. teede pikkus Exploit. pendant l'année 1938/39	
	Lääne	Harju	Järva	Viru	Tartu	Valga	Võru	Petseri	Pärnu	Viljandi					Kokku Total
<b>Laiarööpmelised (1 524 mm) — Voies larges.</b>															
Paldiski—Keila . . . . .	51	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	5	6	—	22
Rohuküla—Haapsalu—Keila . . . . .	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	16	—	85
Keila—Tallinn . . . . .	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	98	—	27 <sup>1)</sup>
Tallinn—Tapa . . . . .	—	48	30	—	—	—	—	—	—	—	78	11	39	—	78
Tapa—Narva—N.S.V.L. piir . . . . .	—	—	4	138	—	—	—	—	—	—	142	65	58	—	142
Tapa—Tartu . . . . .	—	—	18	32	—	—	—	—	—	—	112	13	31	—	112
Tartu—Petseri . . . . .	—	—	—	—	38	—	46	4	—	—	88	1	11	—	88
Tartu—Valga—Läti piir . . . . .	—	—	—	—	63	22	—	—	—	—	85	2	36	—	85
Valga—Irboska—N.S.V.L. piir . . . . .	—	—	—	—	—	30	58	35	—	—	123	8	23	—	123
<b>Kokku — Total</b>	<b>51</b>	<b>141</b>	<b>52</b>	<b>170</b>	<b>163</b>	<b>52</b>	<b>104</b>	<b>39</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>772</b>	<b>142</b>	<b>318</b>	<b>1 232</b>	<b>762</b>
<b>Kitsarööpmelised (750 mm) — Voies étroites.</b>															
Tallinn—Lasna—Lelle—Pärnu . . . . .	—	74	—	—	—	—	—	75	—	—	149	75	50	—	149
Lelle—Mõisaküla—Papiniidu . . . . .	—	—	37	—	—	—	—	70	57	—	173	9	25	—	173
Liiva—Vääna . . . . .	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	10	6	—	22
Rapla—Virtsu . . . . .	74	22	—	—	—	—	—	—	—	—	96	1	8	—	95
Viluvee—Vandra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	1	—	10
Türi—Paide—Tamsalu . . . . .	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	61	5	7	—	61
Riiselja—Ikla . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	49	2	3	—	49
Valga—Mõniste—Läti piir . . . . .	—	—	—	—	—	35	14	—	—	—	49	1	9	—	47
Mõisaküla—Valga . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	3
Sonda—Mustvee . . . . .	—	—	—	35	28	—	—	—	—	—	63	9	13	—	63
<b>Kokku — Total</b>	<b>74</b>	<b>118</b>	<b>95</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>214</b>	<b>57</b>	<b>675</b>	<b>112</b>	<b>122</b>	<b>909</b>	<b>672</b>
<b>Üldse — Gr. total</b>	<b>125</b>	<b>259</b>	<b>150</b>	<b>205</b>	<b>191</b>	<b>89</b>	<b>118</b>	<b>39</b>	<b>214</b>	<b>57</b>	<b>1 447</b>	<b>254<sup>2)</sup></b>	<b>440</b>	<b>2 141</b>	<b>1 434</b>

<sup>1)</sup> Salles arvus 11,17 km kaksikteed — Y compris 11,17 km double voie.

<sup>2)</sup> Salles arvus 146 km haruteed, mis erasutiste ja isikute kasutada — Dont 146 km voie auxiliaire, exploitée par propriétaires particuliers.

Tab. 3. Teede kirjeldus 1938/39. a. — Description des voies en 1938/39.

Nimeetus — Désignation	Laiarööpmelised Voie large	Kitsarööpmelised Voie étroite	Kokku Total
<b>Teede (mullete) pikkus — Longueur des lignes.</b>			
<b>Elektrifitseerimata — Lignes non électrifiées.</b>			
Üksikrööpmega — À simple voie . . . . . km	761	675	1 436
Ekspluateer. pikkus — Longueur moyenne exploitée . . . . . „	751	672	1 423
<b>Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées.</b>			
Kaksikrööpmega — À double voie . . . . . km	11	—	11
<b>Kokku ekspluateeritavaid — Longueur totale des lignes exploitées „</b>	<b>762</b>	<b>672</b>	<b>1 434</b>
<b>Rööpmepikkus — Longueur des voies.</b>			
Peateedel — Voies principales . . . . . km	772	675	1 447
Muudel teedel (jaama, haru jm.) — Autres voies . . . . . „	460	284	694
<b>Kokku — Total km</b>	<b>1 232</b>	<b>909</b>	<b>2 141</b>
<b>Ekspluateer. tee profiil — Profil des lignes exploitées.</b>			
Vesiloodis — Longueur des lignes horizontales . . . . . km	214	227	441
%	28,1	33,9	30,8
<b>Kallakuist — Longueur des lignes en pente.</b>			
Kuni 5 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> — jusqu'à 5 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> . . . . . %	42,0	45,3	43,5
5—10 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> — de 5—10 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> . . . . . „	29,8	14,9	22,8
10—25 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> — de 10—25 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> . . . . . „	0,1	5,9	2,9
<b>Kokku — Total km</b>	<b>548</b>	<b>445</b>	<b>993</b>
%	71,9	66,1	69,2
<b>Teede jüljend — Tracé.</b>			
Sirgelt joonduvat — Longueur des lignes en alignement droit . km	648	583	1 231
%	85,0	86,8	85,9
<b>Kõverduvat — Longueur des lignes en courbe.</b>			
Kõverlikke raadiusega üle 500 m — De rayon de 500 m au supérieur %	14,8	6,4	10,9
Kõverlikke raadiusesega alla 500 — De rayon jusqu'à 500 m %	0,2	6,8	3,2
<b>Kokku — Total km</b>	<b>114</b>	<b>89</b>	<b>203</b>
%	15,0	13,2	14,1





Tab. 6. Jaamad maade järgi — Stations d'après les arrondissements.

Lataarööpmelisel. Voie large.										Kitsarööpmelisel. Voie étroite.													
Väljaspool klasse — Hors de classe . . .										Väljaspool klasse — Hors de classe . . .													
I klassis — classe .										I klassis — classe .													
II „ „ „										II „ „ „													
III „ „ „										III „ „ „													
IV „ „ „										IV „ „ „													
V „ „ „										V „ „ „													
Peatuskohad — Haltes . . . . .										Peatuskohad — Haltes . . . . .													
Kokku — Total										Kokku — Total													
Üldse — Gr. total										Üldse — Gr. total													
Harjumaa	Läänemaa	Järvamaa	Virumaa	Tartumaa	Valgamaa	Võrumaa	Petserrimaa	Pärnumaa	Viljandimaa	Kokku	Total	Harjumaa	Läänemaa	Järvamaa	Virumaa	Tartumaa	Valgamaa	Võrumaa	Petserrimaa	Pärnumaa	Viljandimaa	Kokku	Total
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
6	—	3	3	2	—	1	1	—	—	18	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	3
4	—	3	7	3	—	1	—	—	—	20	—	4	4	2	—	1	—	—	—	—	—	7	1
3	3	—	4	5	—	3	—	—	—	23	—	4	4	4	1	1	3	1	—	—	—	10	2
18	6	3	4	21	7	12	2	—	—	68	—	10	7	8	8	3	2	1	—	—	—	9	4
29	11	10	22	33	13	21	4	—	—	143	—	21	15	17	9	5	5	2	—	—	—	31	9
50	26	27	31	38	18	23	4	—	—	257	—	50	26	27	31	38	18	23	4	—	—	31	9

Tab. 7. Vagunid — Matériel de traction.

Nimetus	Lataarööpm.	Kitsarööpm.	Kokku	Désignation	Voie large	Voie étroite	Total
<b>Reisivagunid — Voitures:</b>				<b>Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .</b>	<b>5 240</b>	<b>3 312</b>	<b>8 552</b>
II kl. 2-teljised — essieux . . . . .	1	—	1	Telje kandejõud tonnides — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes . . . . .	8,5	3,2	7,1
II „ 3- „ „ „ „ „ „ . . . . .	21	—	21	Lahtisi — Effectif de wagons ouverts:			
II „ 4- „ „ „ „ „ „ . . . . .	30	26	56	2-teljised — à 2 essieux . . . . .	642	179	821
II/III „ 3- „ „ „ „ „ „ . . . . .	4	—	4	4- „ „ „ 4 „ „ . . . . .	6	899	905
II/III „ 2- „ „ „ „ „ „ . . . . .	1	—	1	<b>Kokku — Total</b>	<b>648</b>	<b>1 078</b>	<b>1 726</b>
II/III „ 4- „ „ „ „ „ „ . . . . .	9	16	25	Neist — Dont:			
III „ 2- „ „ „ „ „ „ . . . . .	88	—	88	Kõrgete äärtega — À hauts bords . . . . .	207	179	386
III „ 3- „ „ „ „ „ „ . . . . .	52	—	52	Madalate äärtega ehk ilma — À bords bas ou sans bords . . . . .	441	899	1 340
III „ 4- „ „ „ „ „ „ . . . . .	60	92	152	<b>Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .</b>	<b>1 308</b>	<b>3 954</b>	<b>5 262</b>
Salongvag. 4- „ „ „ „ „ „ . . . . .	2	3	5	Telje kandejõud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes . . . . .	8,0	2,7	5,1
Ametivag. 2- „ „ „ „ „ „ . . . . .	2	—	2	<b>Erivagunid — Wagons spéciaux:</b>			
„ 3- „ „ „ „ „ „ . . . . .	9	—	9	Konduktorivag. 2-teljised — essieux . . . . .	51	—	51
„ 4- „ „ „ „ „ „ . . . . .	—	5	5	de service 4- „ „ „ „ „ . . . . .	—	18	18
Tervishoiuvag. 2-teljised — sanitaires . . . . .	16	—	16	Poodvagunid 2- „ „ „ „ „ . . . . .	4	—	4
„ 4- „ „ „ „ „ „ . . . . .	2	—	2	bowlingues 4- „ „ „ „ „ . . . . .	—	—	—
Vangivag. 2-teljised — à prisonniers . . . . .	1	—	1	Isotermilised 2- „ „ „ „ „ . . . . .	67	—	67
„ 3- „ „ „ „ „ „ . . . . .	2	—	2	frigos 3- „ „ „ „ „ . . . . .	—	—	—
„ 4- „ „ „ „ „ „ . . . . .	—	2	2	4- „ „ „ „ „ . . . . .	—	34	34
<b>Kokku — Total</b>	<b>300</b>	<b>144</b>	<b>444</b>	Sisternid 2- „ „ „ „ „ . . . . .	56	—	56
<b>Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .</b>	<b>894</b>	<b>576</b>	<b>1 470</b>	Citernes 4- „ „ „ „ „ . . . . .	—	19	19
Vagunid ühe teekm peale — Nombre moyen de voitures par km exploitée . . . . .	0,39	0,21	0,31	Abivagunid 2- „ „ „ „ „ . . . . .	6	—	6
<b>Istehtade arv — Nombre de places:</b>				Wag. de sec. 3- „ „ „ „ „ . . . . .	4	—	4
II klassi — classe . . . . .	1 836	880	2 716	„ „ „ 4- „ „ „ „ „ . . . . .	1	13	14
III „ „ „ „ . . . . .	10 201	3 186	13 387	Lumesahad 2- „ „ „ „ „ . . . . .	6	—	6
<b>Kokku — Total</b>	<b>12 037</b>	<b>4 066</b>	<b>16 103</b>	<b>Kokku — Total</b>	<b>206</b>	<b>160</b>	<b>366</b>
Postivag. 3-teljised — 3 essieux postaux . . . . .	7	—	7	Nende telgede arv — Nombre total des essieux	418	640	1 058
„ 4- „ „ „ „ „ . . . . .	5	7	12	Telje kandejõud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes . . . . .	6,5	2,1	4,6
Pagasivagunid — Fourgons à bagages:				<b>Kokku vaguneid — Effectif total des wagons</b>	<b>3 474</b>	<b>2 066</b>	<b>5 540</b>
2-teljised — à 2 essieux . . . . .	4	—	4	<b>Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .</b>	<b>6 966</b>	<b>7 906</b>	<b>14 872</b>
3- „ „ 3 „ „ . . . . .	20	—	20	Keskmine telje kandejõud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	8,5	2,9	7,0
4- „ „ 4 „ „ . . . . .	6	21	27	Vaguneid ühe teekm peale — Nombre moyen des wagons par kilomètre exploité . . . . .	4,58	3,07	3,86
<b>Kokku — Total</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>70</b>	Erivaguneid, mis seisavad arvel raudtee vagunite inventuuris — Wagons des particuliers immatriculés dans les parcs de l'administration des chemins de fer:			
<b>Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .</b>	<b>133</b>	<b>112</b>	<b>245</b>	Vagunite arv — Effectif total . . . . .	84	9	93
Pagasivaguneid ühe teekm peale — Nombre moyen de fourgons à bagages par km exploité	0,055	0,042	0,049	Telgede arv — Nombre total des essieux . . . . .	168	36	204
Võrad vagunid, mis seisavad arvel raudtee reisivagunite pargi inventuuris — Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration de chemins de fer mais immatriculés dans leurs parcs	—	—	—				
Rahvusvahel. magamisvaguneid — Wagons lits internation.	9	—	9				
<b>Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .</b>	<b>36</b>	<b>—</b>	<b>36</b>				
<b>Kaubavagunid — Wagons:</b>							
Kinnised — Couverts:							
2-teljised — à 2 essieux . . . . .	2 620	—	2 620				
4- „ „ „ 4 „ „ . . . . .	—	828	828				
<b>Kokku — Total</b>	<b>2 620</b>	<b>828</b>	<b>3 448</b>				

Tab. 7a. Vedurid ja mootorid — Locomotives et automotrices.

Table with 5 main columns: Locomotive type, 1938/39 a. (Laiaarööpm., Kitsarööpm., Kokku Total), and 1937/38. Rows include Aurvedurid, Tankvedurid, Lokomootorid, Ühele ekspl. teekilomeetrile, Mootorvagnid, Elektrid, Bensini, and Diiseli mootorid.

Tab. 8. Rongkilomeetrid — Parcours kilométrique des trains.

Large table with multiple columns: Rongkilomeetrid (1 000), Rongkm kaubanduslikud (1 000), Mootorrong, Aururongid, Reisi ajate veoks, Mootorrong km ümberarvutatud aururong. Rows list various railway lines (Paldiski-Keila, Haapsalu-Keila, Keila-Tallinn, etc.) and aggregate data for 1938/39, 1937/38, 1936/37, 1935/36, 1934/35, and Üldse (Total).





Tab. 11. Vedur, rong, telg- ja brutto-tonnikilomeetrid (1 000) — Parcours des trains, des locomotives, automobiles et véhicules en km (1 000)

	Rongkilomeetrid — Parcours des trains en km				Brutto ton-nkilomeetrid — Parcours des trains des tonnes-kilom. brutes						
	Auru — Traktion à vapeur		Elektri- traktion électrique	Mootor- Wagons à moteur	Kokku Total	Auru — A vapeur		Elektrironges Traktion électriques	Mootorronges Wagons à moteur	Kokku Total	
	Reisi- Affektés au trafic des voyageurs	Kanba- ja korraldu- Affektés au trafic mar- chand.				Mund Autres	Reisijate veoks Affektés au trafic des voyageurs				Kanba-veoks Affektés au trafic des marchand.
Laiarõõpmeal — Voie large. . . . .	1 730	1 131	48	350	663	3 922	373 873	477 440	15 332	29 121	933 091
Kitsarõõpmeal — Voie étroite . . . . .	761	648	85	250	1 063	2 194	91 650	128 754	12 494	12 852	245 750
<b>Kokku — Total</b> 1938/39	<b>2 491</b>	<b>2 079</b>	<b>133</b>	<b>600</b>	<b>1 063</b>	<b>6 116</b>	<b>465 523</b>	<b>606 194</b>	<b>27 826</b>	<b>37 984</b>	<b>1 178 841</b>
1937/38	2 446	2 101	147	339	700	5 793	457 223	588 232	30 230	35 663	1 143 800
1936/37	2 343	1 940	131	339	721	5 494	422 734	545 197	24 290	33 208	1 058 482

  

	Vedurite ja mootorvagnite läbilõuks km — Parcours des locomotives et automobiles en km				Teigkilomeetrid — Parcours des véhicules					
	Vedurite km ronges Traktion des trains	Kaksik- vedurite km Renfort	Üksik- vedurite km Machines isolées	Kokku km Total	Mootorvagnite läbilõuks km Traktion des automotrices		Kaubavag. Wagons à marchand.		Kokku Total	
					Mandõvri- vedurite Triage	Lokomootrite Traktion des automotrices	Kauban- dusliikud Wagons à march. char.	Reisivag. Voitures		Kauband. (laaditud) Wagons à march. char.
2 008	12	77	2 997	29	1 013	37 929	9 113	41 479	30 298	118 819
1 794	4	62	1 860	3	1 400	21 333	7 030	33 550	25 890	87 803
<b>4 702</b> 1938/39	<b>16</b>	<b>139</b>	<b>4 857</b>	<b>3</b>	<b>1 413</b>	<b>59 262</b>	<b>16 143</b>	<b>75 029</b>	<b>56 188</b>	<b>206 622</b>
1937/38	16	73	4 781	28	1 099	58 604	16 733	76 872	50 189	208 398
4 414	20	116	4 550	22	1 084	57 159	16 479	65 770	48 868	188 276

Tab. 12. Telgkilomeetrid (1 000) — Parcours kilométrique des essieux (1 000).

	Reisivagnid — Voitures				Kaubavagnid — Wagons				Päevane telg-km arv ekspl. tee km-le — Nombre des essieux exploités pour trafic par km exploité					
	I—II klass	III klass	Eri reisi- vagnid Voitures spéciales	Kokku Total	Eri- kauba- vag. Wagons spéciaux	Kõikvaid soojakud Fourgons	Tühjad Vides	Laa- ditud Chargés		Tühjad Vides	Kõikvaid Total	Keskmine rõngs Com- post, moyenne des trains	Reisivagnid Voitures	Kaubavagnid Wagons
Elektrironges — Trains électriques . . . . .	2 876	—	—	2 876	—	—	—	—	—	—	8,2	10,3	—	
Mootorrong: Dieselmootor — Wagon à Diesel-mot. . . . .	724	—	—	724	—	—	—	—	—	—	5,6	2,6	—	
Huvironges — Trains d'excursion . . . . .	1 955	—	—	1 955	—	—	—	—	—	—	3,7	7,0	—	
<b>Auru: Reisijateronges — Trains de voyageurs . . . . .</b>	<b>9 537</b>	<b>21 940</b>	<b>8 010</b>	<b>39 487</b>	<b>1 258</b>	<b>5 816</b>	<b>81</b>	<b>45 308</b>	<b>24,2</b>	<b>47,9</b>	<b>24,2</b>	<b>20,9</b>	<b>20,9</b>	
Korraldusronges — Trains de service . . . . .	3	74	1	78	7 989	62 324	86,8	64 039	70,4	6,2	70,4	0,4	224,0	
Korraldusronges — Trains de service . . . . .	7	71	58	136	16	759	1,1	837	10,7	0,3	10,7	2,7	—	
<b>Kokku — Total</b> 1938/39	<b>9 697</b>	<b>29 267</b>	<b>8 078</b>	<b>47 042</b>	<b>9 273</b>	<b>71 777</b>	<b>100,0</b>	<b>118 819</b>	<b>30,3</b>	<b>60,4</b>	<b>30,3</b>	<b>169,1</b>	<b>258,0</b>	
1937/38	9 823	27 947	8 198	45 968	8 651	69 774	97,2	115 742	30,5	63,5	30,5	165,3	250,9	
1936/37	9 598	27 525	8 356	45 479	8 369	58 545	81,6	104 024	28,7	63,5	28,7	163,3	210,5	

  

	Laiarõõpmeal — Voie large.				Kitsarõõpmeal — Voie étroite.				
	I—II klass	III klass	Eri reisi- vagnid Voitures spéciales	Kokku Total	I—II klass	III klass	Eri reisi- vagnid Voitures spéciales	Kokku Total	Üldse Gr. total
2 765	—	—	—	2 765	—	—	—	2 765	6,9
4 229	13 736	6 520	1 276	24 455	—	—	—	43 252	38,2
78	698	181	957	3 404	—	—	—	122,0	1,1
1	43	8	52	20 650	—	—	—	34 696	89,0
7	65	14	86	2 924	—	—	—	780	16,2
<b>4 315</b> 1938/39	<b>17 322</b>	<b>6 726</b>	<b>28 363</b>	<b>100,0</b>	<b>3 166</b>	<b>59 440</b>	<b>106,0</b>	<b>87 803</b>	<b>40,4</b>
1937/38	5 736	16 435	7 117	29 888	3 360	63 318	109,5	92 656	46,0
1936/37	5 773	15 335	7 001	28 159	3 060	56 093	104,4	84 252	45,0
<b>14 012</b> 1938/39	<b>46 589</b>	<b>14 804</b>	<b>75 405</b>	<b>100,0</b>	<b>12 459</b>	<b>131 217</b>	<b>100,0</b>	<b>206 622</b>	<b>33,8</b>
1937/38	15 559	44 432	15 315	75 306	12 011	133 092	101,4	208 398	36,0
1936/37	15 371	42 910	15 357	73 638	8 798	114 638	87,4	188 276	34,3

Üldse — Gr. total











Tabel 16. Kohalik erakaubavedu (sea- ja maand kaubad) kuu- ja jürgi 1935/39. a. - Récapitulation mensuelle de trafic intérieur de marchandises privées en tonnes.

Table with 17 columns (Aprill, Mai, Juuni, Juuli, August, Septembris, Oktoober, November, Detsember, Jaanuar, Veebruar, Märts, Kokku Total, Solmmed, Liisid, % 1000, % 1000, % 1000) and 60 rows of goods including various types of fish, oil, sugar, and other commodities.

Kokku 151215, 185504, 138109, 149433, 160251, 169474, 177629, 171498, 139522, 163331, 168412, 213533, 1988542, 168912, 2157454, 100,0, 263233, 100,0

Tab. 19. Reisiastevedu piletimikide kirjeld — Traffic des voyageurs à partir de genre de billets.

Table with 14 main columns: Ühisest, Kõrvalt, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest. Sub-headers include: Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest, Ühisest. Rows 1-39 list various railway services and ticket types.

1) Ühisest, keskmine sõidukaugus sõiduflekt... 2) Ühisest, keskmine sõidukaugus sõiduflekt... 3. A. Ühisest normaal. 4. A. Ühisest-taseme. 5. Ühisest normaal. 6. De Vöranlager. 7. A. Ühisest normaal. 8. A. Ühisest-taseme. 9. Ühisest normaal. 10. Local. 11. Ühisest normaal. 12. A. Ühisest-taseme. 13. A. Ühisest-taseme. 14. A. Ühisest-taseme. 15. D. Ühisest normaal. 16. A. Ühisest normaal. 17. A. Ühisest normaal. 18. Ühisest normaal. 19. Ühisest normaal. 20. Ühisest normaal. 21. Ühisest normaal. 22. Ühisest normaal. 23. Ühisest normaal. 24. Ühisest normaal. 25. Ühisest normaal. 26. Ühisest normaal. 27. Ühisest normaal. 28. Ühisest normaal. 29. Ühisest normaal. 30. Ühisest normaal. 31. Ühisest normaal. 32. Ühisest normaal. 33. Ühisest normaal. 34. Ühisest normaal. 35. Ühisest normaal. 36. Ühisest normaal. 37. Ühisest normaal. 38. Ühisest normaal. 39. Ühisest normaal. 40. Ühisest normaal.











Tab. 29. Arstiaibi — Assistance médicale.

	Arstiaibisaaajate arv Nombre des personnes				Arstiaibi antud (kordi) Cas d'assistance						Hajuste puhul töötü vabastatud palgaliseta tööpäevade arv Nombre des jours, du travail perdus par maladie.	Ühe palgalise kohta haiguse tõttu töövabu päevi — Journ. par un salarié	Keskmiselt päevas haiguse tõttu vabastatud palgalisi — Moyenn. des jours, perdus par jour	Ravitud suu- ja hambahaigusi Maladies de bouche et des dents			Kabinettide kasutamised Visites aux cabin.		
	Ametnikud Fonctionnaires	Töölised Ouvriers	Perekonnaliikmed Membres des fam.	Kokku — Total	Palgalisite Salariés	Perekonnaliikmed Membres de fam.	Kokku — Total	Sellest Dont		Palkalisite Salariés				Perekonnaliikmed Membres de fam.	Kokku — Total	Kõrgus-, põikese ja diastern.—Sol arté- fic. et diasterné	Bakterioloogilised ja keemil. uurimused Bactériolog. et chim.	Röntgen Radiologie	Apteekidest antud arshimite ret- septide arv — Ordonnances livr. par les pharmacies
								Ambulatooriumes Aux ambulances	Kodus À la maison										
1935/39	5 104	3 363	13 162	21 719	81 477	66 521	147 998	143 513	4 485	155 712	18,2	420,6	10 040	14 156	24 196	9 737	3 624	2 599	108 649
1937/38	5 152	3 108	12 025	20 285	73 297	65 800	139 097	134 702	4 395	128 237	15,5	351,3	10 458	15 703	26 161	5 959	3 040	2 476	96 614
1936/37	4 830	2 520	10 457	17 807	63 848	55 354	119 202	115 108	4 094	118 067	16,1	323,4	9 601	12 802	22 403	3 962	3 460	1 740	84 889
1935/36	5 141	2 495	11 010	18 646	63 287	54 072	117 359	112 743	4 616	115 183	15,1	314,7	9 592	14 453	24 047	5 614	3 655	1 732	82 993
1934/35	5 032	2 351	10 714	18 097	61 930	53 079	115 009	110 168	4 841	109 400	14,8	299,7	10 356	15 421	25 777	4 455	3 676	1 293	78 652

Tab. 30. Jaamade kaubandustik tegevus — Traffic et personnel des gares.

Jaama nimetus Gares	Klass Classe	Teenijate arv Nombre d'employés		Müütu pile- tite arv Nombre des billets vendus	Vastuvõetud kaubasaade- tiste arv Nombre d'envois expédiés	Valjaantud kaubasaade- tiste arv Nombre d'envois arrivés	Vastuvõetud pagasisaade- tiste arv Nombre de baga- ges expédiés	Valjaantud pagasisaade- tiste arv Nombre de baga- ges arrivés
		Ametnikke ja vaba- teenijaid Permanents	Ajutisi Temporaires					
Rohuküla—Haapsalu . . .	II	12	2	34 816	5 106	11 881	93	123
Taebla . . .	V	3	—	6 208	961	1 235	1 157	1 375
Palivere . . .	V	3	—	8 130	1 332	1 425	692	1 145
Risti . . .	III	4	—	9 720	2 190	2 175	1 064	2 365
Ellamaa . . .	V	2	—	6 446	809	678	710	1 003
Turba . . .	V	2	1	7 758	1 787	2 020	1 036	2 088
Riisipere . . .	IV	4	—	13 130	1 879	2 446	4 327	5 305
Laiuse . . .	peatk.	1	—	6 499	—	—	2 221	2 552
Vasalemma . . .	IV	4	1	17 559	1 029	2 880	4 396	6 504
Paldiski . . .	III	7	—	10 174	5 719	3 568	1 018	2 441
Põlküla . . .	peatk.	1	—	4 869	—	—	1 129	723
Klooga . . .	V	2	—	10 261	521	1 148	2 624	2 932
Keila . . .	III	9	—	33 301	3 423	6 025	10 015	6 069
Saue . . .	V	4	—	16 416	299	1 079	2 468	3 019
Pääsküla . . .	III	10	—	116 329	446	1 553	706	1 242
Kivimäe . . .	peatk.	3	—	143 779	—	—	—	—
Hju . . .	III	3	—	170 814	—	—	—	—
Nõmme . . .	II	20	—	335 811	6 771	5 682	4 123	5 430
Rahumäe . . .	peatk.	3	—	194 724	—	—	—	—
Järve . . .	III	5	—	64 717	1 245	951	318	678
Tondi . . .	peatk.	3	—	283 231	—	—	—	—
Lilleküla . . .	III	3	—	191 217	—	—	—	—
Tallinn . . .	välj. kl.	385	4	999 700	267 875	128 671	156 746	80 097
Ülemiste . . .	I	27	—	26 729	10 432	10 335	1 630	1 465
Lagedi . . .	IV	7	1	19 364	407	990	1 044	1 262
Aruküla . . .	IV	7	—	15 831	1 049	2 187	4 459	5 638
Raasiku . . .	III	10	—	21 736	3 028	4 375	6 738	7 237
Kehra . . .	III	9	—	40 509	2 987	11 139	5 047	7 819
Aegviidu . . .	IV	8	1	16 489	2 300	3 147	2 391	3 486
Jäneda . . .	IV	6	—	12 124	1 403	2 253	2 205	3 138
Lehtse . . .	III	10	—	10 039	4 011	5 378	2 715	3 943
Tapa . . .	I	80	1	75 636	10 993	18 615	12 681	12 421
Kadrina . . .	IV	7	—	24 987	3 003	3 753	2 436	3 603
Rakvere . . .	I	38	—	101 019	33 113	39 285	23 883	27 327
Vaeküla . . .	V	5	—	12 485	468	702	1 670	2 271
Kabala . . .	IV	7	—	13 040	2 375	2 138	1 857	2 637
Sonda l/r. . .	II	21	—	10 960	3 020	3 322	3 390	3 519
Kiviõli . . .	IV	6	1	38 049	9 674	13 953	4 005	9 454
Küttejõu . . .	IV	4	1	12 624	3 334	3 296	1 638	3 020
Püsi . . .	III	8	—	17 342	2 685	5 650	2 794	3 311
Kohtla . . .	II	18	1	40 932	16 552	13 426	3 846	7 186
Sompa . . .	V	3	—	5 287	411	320	520	448
Jõhvi . . .	III	9	—	48 581	8 341	16 439	8 013	10 642
Toila . . .	IV	4	—	4 953	4 152	1 673	786	1 114
Oru . . .	V	3	—	6 346	393	694	638	947
Vaivara . . .	IV	5	—	32 040	2 671	6 874	2 875	5 143
Auvere . . .	IV	8	1	17 122	1 564	2 056	2 501	2 945
Soldina . . .	V	1	1	6 952	219	244	297	308
Narva . . .	I	50	—	82 717	20 292	35 972	24 023	35 232
Nõmmeküla . . .	peatk.	—	1	3 456	—	—	107	21
Tamsalu l/r. . .	III	14	—	18 283	3 658	4 440	2 927	3 627
Kiltsi . . .	III	8	—	16 304	6 096	6 632	3 733	4 751
Rakke . . .	III	8	—	17 127	5 750	8 523	5 584	5 731
Vägeva . . .	IV	6	—	7 832	1 449	2 149	1 419	2 830
Pedia . . .	V	5	—	8 806	603	768	949	933
Jõgeva . . .	II	13	—	44 626	8 968	11 014	5 460	6 648
Põitsamaa . . .	kaubakont.	1	1	—	4 193	7 130	1 211	3 382
Kaarepere . . .	IV	6	—	—	2 642	3 194	1 812	2 725
Tabivere . . .	IV	6	—	23 648	1 805	2 274	1 143	1 785

Tab. 30. Jaamade kaubanduslik tegevus (järg) — *Traffic et personnel des gares (suite).*

Jaama nimetus <i>Gares</i>	Klass <i>Classe</i>	Teenijate arv <i>Nombre d'employés</i>		Müüdnud pile- tite arv <i>Nombre des billets vendus</i>	Vastuvõetud kaubasaade- tiste arv <i>Nombre d'envois expédiés</i>	Valjaantud kaubasaade- tiste arv <i>Nombre d'envois arrivés</i>	Vastuvõetud pagasasaade- tiste arv <i>Nombre de baga- ges expédiés</i>	Valjaantud pagasasaade- tiste arv <i>Nombre de bagages arrivés</i>
		Ametnikke ja vaba- teenijaid <i>Permanents</i>	Ajutisi <i>Temporaires</i>					
Kärkna	V	5	—	13 359	620	389	575	555
Vorbuse	peatk.	—	1	6 137	—	—	—	—
Tartu	välj. kl.	95	2	434 911	84 745	74 541	63 921	48 510
Reola	peatk.	—	1	7 868	—	—	12	—
Rebase	V	3	—	10 493	1 191	1 083	354	525
Laane	peatk.	1	—	7 029	—	—	23	21
V.-Kuuste	IV	4	1	14 100	1 207	1 760	442	591
Kiidjärve	V	3	—	7 035	1 286	1 384	244	694
Taevaskoja	peatk.	1	—	4 351	170	423	138	243
Põlva	IV	4	1	21 875	2 797	4 171	1 338	1 732
Holvandi	peatk.	1	—	5 194	—	—	84	17
Ruusa	V	3	—	7 014	765	927	336	440
Verlora	IV	4	1	17 284	3 611	4 097	1 167	1 405
Ilumetsa	peatk.	1	—	3 315	—	—	110	47
Orava	V	3	—	10 531	1 451	1 503	483	764
Ropka	peatk.	1	—	8 902	—	—	14	—
Nõo	V	6	—	20 506	1 107	1 111	469	644
Vapramäe	peatk.	1	—	5 669	—	—	3	—
Peedu	—	—	1	5 610	—	—	32	—
Elva	III	8	1	64 119	4 405	6 701	3 137	6 110
Uderna	peatk.	—	1	2 777	—	—	—	—
Palupera	III	7	—	19 745	3 051	5 051	1 422	2 343
Puka	III	8	—	23 613	2 866	3 800	2 301	2 389
Tõrva	kaubakont.	1	—	—	4 017	6 100	1 472	2 685
Mägiste	V	3	1	8 454	966	951	594	919
Keeni	V	4	1	14 830	1 865	2 502	1 210	2 061
Sangaste	IV	5	—	18 299	1 852	2 029	965	2 324
Valga l/r.	I	65	1	118 089	17 206	22 229	9 455	10 724
Karula	V	3	—	9 721	837	1 289	397	680
Tuulemäe	peatk.	1	—	6 038	—	—	90	50
Antsla	III	6	—	27 939	4 905	7 921	2 306	3 344
Kurenurme	peatk.	1	—	7 039	—	—	125	99
Sõmerpalu	V	2	1	5 587	1 046	802	309	555
Võru	II	13	—	49 260	9 616	19 081	4 375	9 136
Husari	peatk.	1	—	6 203	—	—	71	—
Lepasaare	V	3	—	12 851	1 123	1 378	378	640
Piusa	V	2	—	5 152	733	564	221	229
Petseri	II	14	—	65 170	8 338	20 253	5 375	8 093
Liivamäe	peatk.	—	1	6 877	—	—	86	41
Irbooska	III	6	1	22 028	6 697	6 145	1 417	3 300
Tall.-Sadama	I	40	—	116 048	101 089	48 833	54 430	25 296
Tall.-Väike	I	50	1	76 543	11 674	16 254	39 938	44 312
Lasna	—	—	—	—	1 454	4 006	—	—
Liiva	V	5	—	15 894	911	1 432	2 012	2 133
Nõmme-Väike	V	3	—	8 832	800	1 328	717	844
Harku	peatk.	1	—	8 867	18	62	509	1 915
Sõrve	—	—	1	4 114	124	305	411	483
Vääna	V	1	1	8 715	275	984	1 068	1 191
Männiku	peatk.	2	1	3 207	220	212	73	317
Saku	IV	5	—	12 144	1 980	3 039	4 621	5 968
Kiisa	V	5	—	9 482	404	1 126	5 894	6 803
Kohila	III	7	1	25 091	5 886	5 706	13 152	10 664
Lohu	peatk.	1	1	5 482	245	613	5 091	5 690
Hagudi	IV	5	—	8 070	1 362	1 348	4 358	4 724
Rapla	III	12	—	24 310	3 791	5 550	3 941	5 569
Raikülla	peatk.	1	—	4 147	1 054	1 038	737	1 108
Koikse	V	1	1	2 898	439	610	380	513
Pühatu	peatk.	1	—	1 317	274	203	97	237
Märjamaa	IV	4	—	9 896	3 435	3 909	2 454	2 560
Paeküla	V	1	—	2 734	520	609	333	494
Vigala	IV	4	—	7 512	1 824	2 957	2 956	2 907
Rumba	V	1	—	1 315	218	281	228	359
Rootsi	V	1	—	2 832	1 464	1 384	1 001	1 297
Kirbla	peatk.	—	1	276	—	—	7	—
Lihula	IV	4	—	7 549	2 622	4 114	1 626	2 268
Tuudi	peatk.	—	1	528	—	—	39	—
Karuse	V	3	—	3 824	2 176	2 343	677	1 219
Virtsu	IV	4	1	11 295	2 392	2 024	725	1 183
Keava	IV	5	1	12 721	1 974	2 905	1 959	2 335
Lelle	III	11	—	10 432	2 262	3 342	2 236	2 439
Koogiste	V	1	—	3 421	625	518	533	662
Eidapere	IV	7	—	9 760	4 922	6 065	1 860	3 270
Kõnnu	V	1	—	2 094	343	614	348	581
Vilvere	IV	4	—	7 703	1 109	997	751	1 013
Luuvi	peatk.	1	1	1 961	183	197	189	192
Vändra	IV	4	—	10 132	3 111	4 856	1 921	2 849
Tootsi	V	1	1	8 422	614	4 136	748	1 798
Tori	IV	4	—	9 404	2 763	1 521	1 865	1 885
Tammiste	V	1	—	3 955	399	269	392	469
Sindi	IV	5	1	12 613	1 646	3 369	1 697	1 834
Kõru	IV	6	—	9 310	1 952	2 655	2 625	3 245
Kolu	V	1	1	6 052	799	527	796	1 087
Thiri	II	27	2	39 446	8 672	13 925	9 317	10 308
Kirma	peatk.	—	1	2 728	—	—	48	219
Paide	III	8	—	33 517	6 791	12 941	5 525	7 611
Vodja	V	1	—	5 295	742	723	1 957	2 016
Enna	IV	5	—	11 022	2 094	2 978	1 874	2 163

Tab. 30. Jaamade kaubanduslik tegevus (järg) — *Traffic et personnel des gares (suite).*

Jaama nimetus <i>Gares</i>	Klass <i>Classe</i>	Teenijate arv <i>Nombre d'employés</i>		Müüdnud pile- tiste arv <i>Nombre des billets vendus</i>	Vastuvõetud kaubasaade- tiste arv <i>Nombre d'envois expédiés</i>	Väljantud kaubasaade- tiste arv <i>Nombre d'envois arrivés</i>	Vastuvõetud pagasasaade- tiste arv <i>Nombre de baga- ges expédiés</i>	Väljantud pagasasaade- tiste arv <i>Nombre de baga- ges arrivés</i>
		Ametnikke ja vaba- teenijaid <i>Permanents</i>	Ajutisi <i>Temporaires</i>					
Järva-Jaani	III	6	—	17 198	3 901	6 667	2 860	3 676
Võhmuta	peatk.	—	1	2 829	—	—	200	79
Vajangu	V	2	1	3 187	1 216	1 293	1 081	1 914
Kärevere	V	3	1	5 101	747	888	446	822
Ollepa	peatk.	1	1	4 287	633	448	298	421
Võhma	III	9	—	21 216	9 366	9 194	2 975	4 049
Olustvere	IV	5	—	14 800	1 926	3 166	1 217	1 655
Sürgavere	V	1	1	6 324	986	854	651	779
Viljandi	II	20	3	58 987	20 830	29 271	11 202	15 507
Sinialliku	peatk.	1	—	5 493	228	212	101	120
Loodi	V	3	—	9 103	1 509	1 243	439	986
Õisu	peatk.	1	—	6 387	—	—	654	—
Kaarli	„	1	2	5 493	3 109	1 450	346	1 018
Halliste	IV	5	—	9 767	1 491	1 329	1 163	1 684
Abja	III	7	—	18 723	6 663	7 185	3 956	4 270
Laatri	peatk.	—	1	4 751	—	—	136	160
Mõisaküla	II	19	—	20 602	7 008	7 664	2 262	2 991
Voltveti	V	3	—	5 188	1 267	624	498	783
Kilingi-Nõmme	IV	4	—	12 514	2 858	5 440	1 884	2 811
Sigaste	peatk.	1	—	2 029	—	—	170	—
Riisela	V	4	—	1 270	1 055	208	112	168
Ikla	V	1	—	890	631	842	206	206
Orajõe	peatk.	—	1	957	—	—	74	161
Massaru	V	2	—	1 681	958	840	257	333
Laiksaare	V	2	—	2 249	1 430	1 132	401	789
Timmkanali	peatk.	—	1	629	—	—	84	—
Teaste	„	—	1	778	—	—	21	—
Ristiküla	„	—	1	641	—	—	67	—
Surju	V	4	—	5 066	424	337	461	639
Vaskräama	peatk.	1	—	2 811	—	—	517	548
Papiniidu	III	9	—	14 354	2 701	1 786	1 303	862
Pärnu	I	35	4	70 140	3 062	44 198	18 881	25 427
Kaagjärve	V	1	—	4 739	145	256	101	145
Koikküla	V	4	—	8 722	282	800	348	614
Laanemetsa	peatk.	—	1	4 655	—	—	62	123
Taheva	V	4	1	5 258	1 519	1 144	315	849
Hargla	peatk.	—	1	5 942	—	—	194	41
Mõniste	V	4	1	9 150	1 733	2 347	619	1 270
Sonda k/r.	—	—	—	3 505	851	912	671	664
Tudu	V	4	1	7 949	3 899	3 093	1 081	2 311
Avinurme	V	3	—	9 431	3 593	3 626	1 170	2 385
Mustvee	IV	4	—	12 299	6 260	6 074	2 168	2 758

Tab. 31. Kütte ja müäre tarvitus raudteedel 1938/39. a. — *Consommation des combustibles et graisses en 1938/39.*

	Laiarööpmelisel — <i>Voie large</i>				kitsarööpmelisel — <i>Voie étroite</i>				Kokku — <i>Total</i>			
	Veturite kütteks	Vagunite kütteks	Töökodade, veemajade, kateide, ahjude, aaside jne. kütteks	Kokku	<i>Des locomotives</i>	<i>Des voitures</i>	<i>Des bâtiments etc.</i>	<i>Gr. total</i>	Veturite kütteks	Vagunite kütteks	Töökodade, veemajade, kateide, ahjude, aaside jne. kütteks	Kokku
<b>Kütte — <i>Combustible.</i></b>												
Puitu — <i>Bois</i> . . . . . m <sup>3</sup>	1 894	2 421	5 018	8 833	6 011	3 888	1 619	11 518	7 405	6 309	6 637	20 351
Põlevikivi — <i>Schiste com- bustible</i> . . . . . tn	46 509	—	3 788	50 297	20 958	—	888	21 846	67 467	—	4 676	72 143
Põlevikiviõli — <i>Huile de schiste combustible</i> . . . . . „	20 172	—	61	20 233	5 988	—	—	5 988	26 160	—	61	26 221
Bensin — <i>Benzine</i> . . . . . „	294	—	—	294	2	—	—	2	296	—	—	296
Mootornafta — <i>Naphte à moteur</i> . . . . . „	84	—	71	155	128	—	6	134	—	212	—	77
Puusli — <i>Charbon de bois</i> . . . . . „	—	—	22	22	—	—	6	6	—	—	—	28
Turvas — <i>Tourbe</i> . . . . . „	—	2 199	14	2 213	—	138	—	138	—	2 337	14	2 351
Sepasüsi — <i>Houille pour forgers</i> . . . . . „	—	—	213	213	—	—	121	121	—	—	384	334
Koks — <i>Coke</i> . . . . . „	—	—	196	196	—	—	11	11	—	—	207	207
<b>Müäre — <i>Graissage.</i></b>												
Masunt — <i>Mazout</i> . . . . . kg	214 236	137 381	—	351 617	124 632	46 632	—	171 264	338 868	184 013	—	522 881
Silindriõli — <i>Huile</i> . . . . . „	23 278	—	—	23 278	10 397	—	—	10 397	—	—	33 675	33 675
Rasv — <i>Graisse</i> . . . . . „	537	—	—	537	38	—	—	38	—	—	575	575
Masinaõli — <i>Huile de ma- chine</i> . . . . . „	57	—	—	57	482	—	—	482	—	—	539	539
<b>Elektrienergia tarvitus.</b>												
Elektriraudteel 1 000 kWt . . . . .	—	—	—	1 882	—	—	—	—	—	—	—	1 882
Valgustuseks . . . . .	—	—	—	831	—	—	—	141	—	—	—	972
Tööstuses . . . . .	—	—	—	946	—	—	—	107	—	—	—	1 053
<b>Kokku — <i>Total</i></b>	—	—	—	<b>3 659</b>	—	—	—	<b>246</b>	—	—	—	<b>3 907</b>

Tab. 28. Liiklusõnnetusjuhud 1938/39. a. — Accidents.

	Nimetus — Désignation	Laiarööpmelisel Voie large			Kitsarööpmelisel Voie étroite			Kokku — Total		
		Jaama des	Teel	Kahju- summa kr	Aux stations	Sur la ligne	Perte kr	Jaama- des	Teel	Kahju- summa kr
	<b>I. Õnnetusjuhud veerevkoosseaduga — Accidents avec le matériel roulant:</b>									
4—6	Kokkupõrked veerevkoosseaduga — Collisions entre deux éléments du matériel roulant . . .	—	—	—	1	—	1 102,27	1	—	1 102,27
7	Kokkupõrked takistuste vastu — Collisions entre un obstacle fixe . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8—10	Rööpaist maha jooksmised — Déraillement . .	—	2	3 934,42	—	2	450,19	—	4	4 390,61
	<b>Kokku — Total</b>	—	2	3 934,42	1	2	1 558,46	1	4	5 492,88
15	<b>II. Õnnetusjuhud ülesõidukohtadel — Accidents aux passages à niveau . . . . .</b>		18	65,88		8	214,38		26	280,26
16	<b>III. Muud liiklusõnnetusjuhud — Autres accidents . . . . .</b>		36	76,55		15	203,09		51	279,64
	<b>IV. Õnnetusjuhtudel — Ont été victimes d'accidents</b>									
	<b>A. Surma saanud — Tués:</b>									
17	Reisijaid rongiõnnetustel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	„ muudel juhtudel . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	2	—
19	Raudteeteeinijaid rongiõnnetustel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	„ muudel juhtudel . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	—
21	Kõrvalisi isikuid kõigil juhtudel . . . . .	—	19	—	—	10	—	—	29	—
	<b>Kokku — Total</b>		21	—		11	—		32	—
	<b>B. Vigastatud — Blessés:</b>									
23	Voyageurs par suite d'accidents de trains	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	„ par suite d'autres faits . . . . .	—	11	—	—	—	—	—	11	—
25	Agents par suite d'accidents de trains . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	„ par suite d'autres faits . . . . .	—	3	—	—	2	—	—	5	—
27	Personnes étrangères par différentes causes	—	7	—	—	3	—	—	10	—
	<b>Kokku — Total</b>		21	—		5	—		26	—

## Raudteede tegevuse kohta enim Keskbüroo väljaandeis ilmunud artiklid ja andmed:

Raudteede tegevus 1937/38. a., Eesti Statistika nr. 202(9) 1938. a., lk. 425—457.  
Raudteede tegevus 1936/37. a., Eesti Statistika nr. 190(9) 1937. a., lk. 438—471.  
Raudteede tegevus 1935/36. a., Eesti Statistika nr. 178(9) 1936. a., lk. 442—475.  
Raudteede tegevus 1934/35. a., Eesti Statistika nr. 166(9) 1935. a., lk. 427—430.  
Raudteede tegevus 1933/34. a., Eesti Statistika nr. 154(9) 1934. a., lk. 429—472.  
Raudteede tegevus 1932/33. a., Eesti Statistika nr. 132(10) 1933. a., lk. 477—522.  
Raudteede tegevus 1931/32. a., Eesti Statistika nr. 131(10), 1932. a., lk. 540—584.  
Raudteede tegevus 1930/31. a., Eesti Statistika nr. 119(10) 1931. a., lk. 583—619.  
(Samas v. oclmis, aast.).

## Väliskaubandus 5 pearihma järgi — Commerce extérieur d'après les 5 groupes principaux.

	September — Septembre				1./I — 30./IX			
	tn		1 000 kr		tn		1 000 kr	
	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938
<b>VÄLJAVEDU — EXPORTATION.</b>								
I Elusloomad . . . . .	2 698	1 092	300	160	68 723	45 090	7 000	4 431
II Toidu- ja maitseained, joogid . . . . .	tk	tk			tk	tk		
	6 223	5 319	4 468	5 100	40 430	46 190	31 422	31 742
III Toor- ja poolvalmisained . . . . .	44 695	34 522	4 449	3 292	355 809	222 263	34 704	25 040
IV Valmisasjad . . . . .	2 552	5 072	1 419	1 737	62 189	36 569	15 335	14 651
V Väärismetallid ja -kivid . . . . .	0	—	1	—	0	0	5	1
<b>Kokku</b>	<b>53 470</b>	<b>44 913</b>	<b>10 637</b>	<b>10 289</b>	<b>448 378</b>	<b>305 022</b>	<b>88 466</b>	<b>75 871</b>
<b>SISSEVEDU — IMPORTATION.</b>								
I <i>Animaux vivants</i> . . . . .	—	7 tk	—	3	62+0 tk	192 tk	12	18
II <i>Denrées alimentaires et coloniales, boissons</i> . . . . .	9 354	12 631	1 059	1 233	61 703	75 107	7 756	9 392
III <i>Matières premières et demi-fabriquées</i> . . . . .	12 998	24 677	1 756	3 043	160 258	169 594	21 100	20 738
IV <i>Produits fabriqués</i> . . . . .	3 054	7 035	3 856	5 593	66 157	64 092	50 581	52 191
V <i>Métaux et pierres précieuses</i> . . . . .	0	0	104	58	4	2	771	200
<b>Total</b>	<b>26 006</b>	<b>44 343</b>	<b>6 775</b>	<b>9 930</b>	<b>288 122</b>	<b>308 795</b>	<b>80 220</b>	<b>82 539</b>

Tab. 7. Tallinna sadama tegevus oktoobris 1939. a.  
Mouvement du port de Tallinn en octobre 1939.

	Saabunud — Entrées					Valjunud — Sorties						
	Laevade arv Nombre à nav.	Laevade maht Ton. net.	Neist laadit. Chargé		Reisijaid (arv) Voyageurs (Nombre)	Kaupu (tonnides) Marchandises (tonnes)	Laev. arv Nombre à nav.	Laev. maht Ton. net.	Neist laadit. Chargé		Reisijaid (arv) Voyageurs (Nombre)	Kaupu (tonnides) Marchandises (tonnes)
			Laev. arv Nombre	Maht Ton. net.					Laev. arv Nombre	Maht Ton. net.		
<b>VÄLISÖIT — LONG COURS.</b>												
Oktoobris . . . . .	145	131 382	67	23 962	1 133	18 220	141	109 571	82	45 389	8 197	43 975
1. I—31. X 1939 . . . . .	1 463	907 395	889	487 121	39 886	279 304	1 485	889 967	1 000	576 179	48 144	378 040
Septembris 1939 . . . . .	145	53 930	78	22 441	1 065	12 177	140	57 653	92	41 457	2 001	42 706
Oktoobris 1938 . . . . .	155	83 190	108	53 758	1 828	36 163	158	84 005	110	60 690	1 083	39 887
<b>RANNASÖIT — CABOTAGE.</b>												
Oktoobris . . . . .	154	9 604	144	9 152	..	8 441	148	9 362	46	3 998	..	1 426
1. I—31. X 1939 . . . . .	1 620	82 514	1 520	79 809	..	79 937	1 007	82 408	415	36 132	..	15 466
Septembris 1939 . . . . .	241	12 313	233	12 244	..	14 057	231	12 108	61	4 708	..	2 357
Oktoobris 1938 . . . . .	147	9 333	134	9 020	..	8 551	139	9 148	65	5 838	..	2 435

Tab. 8. Eesti Panga äriseis 31. oktoobril 1939. a. (1000 kr).  
Bilans de la Banque d'Estonie le 31. octobre 1939 (1,000 kr).

	1 000 kr		%			1 000 kr		%	
	31. X	30. IX	31. X	30. IX		31. X	30. IX	31. X	30. IX
<b>Aktiva — Actif</b>					<b>Passiva — Passif</b>				
Kattevara — Réserve . . . . .	43 413	48 274	32,1	36,7	Põhikapital — Capital . . . . .	5 000	5 000	3,7	3,8
a) kuldrahas ja -kangides — or monnayé et non monnayé . . . . .	40 907	40 904	30,2	31,1	Tagavararakapital — Fonds de réserve . . . . .	1 276	1 278	0,9	1,0
b) välisraha — devis. étrang. nettes . . . . .	2 506	7 370	1,9	5,6	Eritagavararakapital . . . . .	4 123	4 123	3,1	3,1
Vahetusraha — Péc. de mon. d'op. est. . . . .	802	709	0,6	0,5	Jooksvad kohustused — Exigibilités courantes . . . . .	96 426	96 234	71,3	73,2
Sisevekslid — Effets intér. escompt. . . . .	27 618	25 104	20,4	19,1	A. Pangatühed liikvel — Billets en circulation . . . . .	70 176	69 461	51,9	52,8
a) kaubavekslid — commerciaux . . . . .	25 279	22 682	18,7	17,3	B. Jooksvad arved — Dépôts à vue et comptes cour. . . . .	26 250	26 773	19,4	20,4
b) põllumajandusl. — agricoles . . . . .	2 304	2 385	1,7	1,8	a) valitusele — Etat . . . . .	8 498	9 559	6,2	7,3
c) metsatööstusl. — rel. au com. de bois . . . . .	35	37	0,0	0,0	b) pankade — banques . . . . .	14 321	14 316	10,6	10,9
Laenuid — Prêts et avances:					c) teised — divers . . . . .	3 491	2 898	2,6	2,2
valitsusele — à l'Etat . . . . .	—	—	—	—	Muud passivad — Passifs divers . . . . .	28 409	24 804	21,0	18,0
teisetele — divers . . . . .	1)22 995	2)19 044	17,0	15,2					
Kinnis- ja vallasvara — Propr. im. et mat. . . . .	3 473	3 472	2,6	2,7					
Muud aktivad — Autres actifs . . . . .	36 873	33 934	27,3	25,8					
<b>Kokku — Total</b>	<b>135 234</b>	<b>131 437</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Kokku — Total</b>	<b>135 234</b>	<b>131 437</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Kattevara vahetusele jooksivate kohustustega 31. X 39. 45,02% — Proportion de la réserve par rapport aux exigibilités courantes: 45,02  
" " " " " " 30. IX 39. 50,16% — " " " " " " " " " "

1) Selles summas Vab Val. poolt garanteeritud laene (tuh. kr) 749.  
2) " " " " " " " " " " " " " " 720.





Tab. 29. a) Tööturg septembris 1939. a. — *Marché du travail en septembre 1939.*

1) Arvestusaasta 1. IV — 31. III.	A. Töötute arv — <i>Nombre des chômeurs</i>									B. Töövõtjate arv — <i>Demandeurs d'emploi enregistré.</i>				Üldse (A+B) <i>Gr. total (A+B)</i>
	Mehed— <i>Hommes</i>			Naised— <i>Femmes</i>			Kokku — <i>Total</i>			Mehed <i>Hommes</i>	Naised <i>Femmes</i>	Kokku <i>Total</i>		
	I liik	II liik	Kokku	I kategoorie	II kategoorie	Total	I liik	II liik	Kokku					
Jäi üle eelmisest kuust — <i>Restés de mois précédent</i>	—	2	2	29	25	54	20	27	56	191	255	446	502	
Registreeriti (I korda aastas <sup>1</sup> ) — <i>Enregistrés (1 fois au cours de l'année)</i>	7	9	16	26	11	37	33	20	53	367	240	616	660	
Tulnud tagasi töölt — <i>Retournés du travail journalier</i>	21	4	25	105	51	156	126	55	181	521	366	887	1 068	
Väljalangenuist registreeriti uuesti — <i>Rayés enreg. de nouveau</i>	5	1	6	34	20	54	39	21	60	51	46	97	157	
<b>Kokku — Total</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>49</b>	<b>194</b>	<b>107</b>	<b>301</b>	<b>227</b>	<b>123</b>	<b>350</b>	<b>1 130</b>	<b>916</b>	<b>2 046</b>	<b>2 396</b>	
Paigutati tööle (I korda aastas <sup>1</sup> ) — <i>Placés (1 fois)</i>	8	8	16	15	5	20	23	13	36	218	169	387	423	
Paigutati tööle (teist või enam korda aastas <sup>2</sup> ) — <i>Placés (II et plus fois)</i>	10	2	12	82	50	132	92	52	144	429	337	766	910	
Langes välja — <i>Rayés de listes</i>	8	3	11	34	28	62	42	31	73	145	87	232	305	
<b>Kokku — Total</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>39</b>	<b>131</b>	<b>83</b>	<b>214</b>	<b>157</b>	<b>96</b>	<b>253</b>	<b>792</b>	<b>593</b>	<b>1 385</b>	<b>1 638</b>	
Registreer. 30. IX 1939 — <i>Enregistrés au 30. IX 1939.</i>	7	3	10	63	24	87	70	27	97	338	323	661	768	
Sellest — <i>Dont d'après les bourses:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tallinna linna tööbörs	—	—	—	42	13	55	42	13	55	188	163	351	406	
Tartu „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	89	203	203	

b) Tööle paigutatud ja nimekirjast kustutatud töötud — <i>Chômeurs placés et rayés</i>	M.—H.	N.—F.	c) Vabade kohtade arv — <i>Offres du travail.</i>			M.—H.	N.—F.
			Vabu kohti 1. IX 1939 — <i>Places vac. au 1. IX 1939</i>				
Tööle paigutatud — <i>Placés pour l'occupation aux:</i>							
eratöödele — <i>travaux privés</i>	4	113	Tööpalkumiste arv — <i>Nombre des offres</i>			31	68
avalikele töödele — <i>travaux publics</i>	24	30	Tööpakkumisi võetud tagasi — <i>Offres retirées</i>			956	741
talvistele töödele — <i>trav. organisés p. assist.</i>	—	—	Rahuldatud tööjõunõudmiste arv — <i>Offres satisfaites</i>			90	82
<b>Kokku — Total</b>	<b>28</b>	<b>152</b>	Neist — { töötutega — <i>par chômeurs</i>			675	658
Nimekirjast kustutatud — <i>Rayés de listes</i>	11	62	Dont: { töövõtjatega — <i>par demandeurs d'emploi</i>			28	152
Tööle paigutamata — <i>Non placés</i>	348	410	Vabu kohti 1. X 1939 — <i>Places vac. au 1. X 1939</i>			647	506
Neist — { töötuid — <i>chômeurs</i>	10	87					
Dont: { töövõtjaid — <i>demandeurs d'emploi</i>	338	323				222	69

Tab. 29. a) Tööturg oktoobris 1939. a. — *Marché du travail en octobre 1939.*

1) Arvestusaasta 1. IV — 31. III.	A. Töötute arv — <i>Nombre des chômeurs</i>									B. Töövõtjate arv — <i>Demandeurs d'emploi enregistré.</i>				Üldse (A+B) <i>Gr. total (A+B)</i>
	Mehed— <i>Hommes</i>			Naised— <i>Femmes</i>			Kokku — <i>Total</i>			Mehed <i>Hommes</i>	Naised <i>Femmes</i>	Kokku <i>Total</i>		
	I liik	II liik	Kokku	I kategoorie	II kategoorie	Total	I liik	II liik	Kokku					
Jäi üle eelmisest kuust — <i>Restés de mois précédent</i>	7	3	10	63	24	87	70	27	97	338	323	661	758	
Registreeriti (I korda aastas <sup>1</sup> ) — <i>Enregistrés (1 fois au cours de l'année)</i>	35	60	95	134	132	266	160	102	361	408	325	733	1 004	
Tulnud tagasi töölt — <i>Retournés du travail journalier</i>	1	1	2	113	41	154	114	42	156	628	271	899	1 055	
Väljalangenuist registreeriti uuesti — <i>Rayés enreg. de nouveau</i>	5	—	5	84	53	137	89	53	142	80	40	120	262	
<b>Kokku — Total</b>	<b>48</b>	<b>64</b>	<b>112</b>	<b>394</b>	<b>250</b>	<b>644</b>	<b>442</b>	<b>314</b>	<b>756</b>	<b>1 454</b>	<b>959</b>	<b>2 413</b>	<b>3 169</b>	
Paigutati tööle (I korda aastas <sup>1</sup> ) — <i>Placés (1 fois)</i>	5	4	9	35	34	69	40	38	78	230	136	366	444	
Paigutati tööle (teist või enam korda aastas <sup>2</sup> ) — <i>Placés (II et plus fois)</i>	7	—	7	71	43	114	78	43	121	561	195	756	877	
Langes välja — <i>Rayés de listes</i>	7	3	10	49	24	73	56	27	83	135	115	250	349	
<b>Kokku — Total</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>155</b>	<b>101</b>	<b>256</b>	<b>174</b>	<b>108</b>	<b>282</b>	<b>926</b>	<b>446</b>	<b>1 372</b>	<b>1 654</b>	
Registreer. 31. X 1939 — <i>Enregistrés au 31. X 1939.</i>	29	57	86	230	140	388	268	206	474	528	513	1 041	1 516	
Sellest — <i>Dont d'après les bourses:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tallinna linna tööbörs	—	—	—	109	72	181	109	72	181	347	210	557	738	
Tartu „ „	—	—	—	10	2	18	16	2	18	141	204	345	486	

b) Tööle paigutatud ja nimekirjast kustutatud töötud — <i>Chômeurs placés et rayés</i>	M.—H.	N.—F.	c) Vabade kohtade arv — <i>Offres du travail.</i>			M.—H.	N.—F.
			Vabu kohti 1. X 1939 — <i>Places vac. au 1. X 1939</i>				
Tööle paigutatud — <i>Placés pour l'occupation aux:</i>							
eratöödele — <i>travaux privés</i>	8	117	Tööpalkumiste arv — <i>Nombre des offres</i>			222	69
avalikele töödele — <i>travaux publics</i>	6	66	Tööpakkumisi võetud tagasi — <i>Offres retirées</i>			4 011	537
talvistele töödele — <i>trav. organisés p. assist.</i>	2	—	Rahuldatud tööjõunõudmiste arv — <i>Offres satisfaites</i>			140	57
<b>Kokku — Total</b>	<b>16</b>	<b>183</b>	Neist — { töötutega — <i>par chômeurs</i>			807	514
Nimekirjast kustutatud — <i>Rayés de listes</i>	10	73	Dont: { töövõtjatega — <i>par demandeurs d'emploi</i>			16	183
Tööle paigutamata — <i>Non placés</i>	614	901	Vabu kohti 1. XI 1939 — <i>Places vac. au 1. XI 1939</i>			791	381
Neist — { töötuid — <i>chômeurs</i>	86	388					
Dont: { töövõtjaid — <i>demandeurs d'emploi</i>	528	518				4 186	35







Tab. 30. Tööstusettevõtteid ja tööloolu 1-ks oktoobriks 1939. a.  
 Entreprises industrielles et leur main d'oeuvre au 1. octobre 1939.

Tööstuste arv N. d'entreprises	Töötajate hulgav Nombre général des travailleurs				Meist töölisi Dont ouvriers		Töölised ja teenistajad Yam. alla 18 a. — Mineurs parmi les ouv. et serv.		Tööajate arv Töötunnuste arv	Septembris — En septembre			Töötunnuste arv Töötunnuste arv	
	Tööstusess I. IX 1939	Tööstusess I. X 1939	Tööstusess I. X 1939	Tööstusess I. IX 1939	Tööstusess I. X 1939	Tööstusess I. IX 1939	Tööstusess I. X 1939	Tööstusess I. IX 1939		Keskmine teenistust tunnus (süt) Gain moyen horaire (süt)		Kesk- mine Moyen		
										Meined Hommes	Naised Femmes			
23	5 107	275	796	4 586	-521	89,8	4 112	57,8	423,0	50,6	27,5	47,9	165	
7	3 768	182	287	3 603	-155	96,9	3 219	95,2	583,6	53,3	28,7	50,6	137	
34	3 043	161	338	2 866	-177	94,2	2 589	94	505,2	42,8	23,0	38,2	96	
10	6 702	179	346	6 595	-167	97,3	5 787	96,8	1 112,0	48,3	28,9	46,2	189	
21	2 443	44	135	2 352	-91	96,3	2 049	95,1	402,9	21,5	26,4	42,5	88	
6	1 567	16	23	1 560	-7	99,4	1 398	99,4	253,7	170,6	34,1	59,0	31	
19	2 895	153	179	2 869	-26	99,1	2 532	99,0	514,5	242,0	28,9	37,5	72	
4	1 759	100	99	1 760	+1	100,1	1 588	+1	385,6	150,8	23,9	37,3	53	
14	648	11	23	686	-12	98,1	544	97,6	108,5	48,1	21,7	33,6	5	
50	1 893	287	1 148	1 032	-861	92,8	9 945	91,5	1 801,2	744,4	38,2	32,4	97	
3	4 481	222	668	3 913	-568	87,3	3 626	84,4	670,3	309,1	30,7	40,5	65	
42	1 483	152	645	3 322	-492	87,1	2 790	87,1	570,8	309,1	29,9	32,6	63	
18	1 488	9	127	1 365	-118	92,0	1 141	89,7	239,6	141,6	35,2	46,4	21	
13	2 783	113	219	2 677	-106	96,2	2 368	95,5	499,1	39,4	26,8	36,8	26	
IX. Poliitriiskitööd	28	1 638	119	1 602	-36	97,8	1 338	94	261,0	153,3	32,8	43,3	4	
X. Toidu-, maatsainete ja jookide tööstus	48	4 140	297	4 028	-111	97,3	3 330	96,5	637,6	286,5	40,9	31,0	41	
XI. Kebabite-, ja pudrukampade tööstus	34	2 159	141	2 229	+90	104,2	2 030	104,2	395,2	157,5	27,6	34,0	5	
XI. Kebabite-, ja pudrukampade tööstus	9	650	73	708	+58	108,9	632	+56	108,9	60,3	28,8	41,5	5	
XII. Kihustööd	70	6 423	2 411	6 122	-286	95,5	5 502	94,9	1 089,3	587,4	48,3	46,5	171	
XIII. Elektrijaamad, gaasi- ja veetarustused	9	1 126	73	1 122	-4	99,6	701	-2	185,9	119,8	32,2	40,4	10	
XIV. Puhastustööd	3	114	1	115	+1	100,9	102	+1	19,8	6,0	23,5	25,1	10	
	<b>447</b>	<b>52 536</b>	<b>4 273</b>	<b>49 817</b>	<b>-2 709</b>	<b>94,8</b>	<b>43 731</b>	<b>-2 610</b>	<b>93,9</b>	<b>8 471,5</b>	<b>4 170,8</b>	<b>3 381,6</b>	<b>334</b>	
Sellest: ettevõtteid 50 ja üle töölisega — les entreprises ayant plus de 50 ouvriers	215	44 453	3 412	42 065	-2 358	94,4	36 887	-2 834	93,7	7 140,4	3 666,2	2 891,6	849	
Dont: ettevõtteid 20—49 töölisega — les entreprises ayant 20—49 ouvriers	232	8 103	861	7 752	-351	95,5	6 844	-330	95,1	1 331,1	604,0	490,0	85	
<b>I. Industries extractives</b>	6	110	5	109	-1	99,1	108	-1	18,7	9,9	51,5	51,2	4	
<b>II. Industrie miniere</b>	60	663	75	607	-46	90,9	553	-40	91,6	101,1	29,2	29,8	4	
<b>III. des metaux</b>	126	1 142	90	1 036	-6	99,5	1 068	-40	91,6	80,6	40,2	36,1	15	
<b>IV. chimique</b>	29	326	16	311	-15	95,4	216	-8	99,3	202,7	37,5	35,0	1	
<b>V. des cuirs et peaux</b>	25	238	17	224	-14	98,2	208	-5	97,6	45,1	42,1	22,4	1	
<b>VI. textile</b>	57	560	39	580	+20	103,6	527	+20	103,8	31,5	19,7	28,0	1	
<b>VII. du bois</b>	115	1 155	87	1 090	-68	94,4	1 006	-83	97,2	68,9	24,9	33,5	9	
<b>VIII. du papier et cellulose</b>	18	97	20	104	+7	107,2	96	+5	105,2	18,7	20,8	23,5	2	
<b>IX. polygraphique</b>	44	522	25	525	+3	100,6	479	+3	100,6	32,4	23,5	30,4	2	
<b>X. de l'imprimerie, des boissons etc.</b>	274	2 432	146	150	-144	99,8	1 988	-1	99,9	409,6	170,8	133,1	3	
<b>XI. Confection de vêtements et fabr. de maroquinerie</b>	127	1 017	196	52	-144	114,2	1 082	+137	112,7	43	22,0	32,0	1	
<b>XII. Constructions</b>	115	1 749	729	939	-110	87,9	1 483	-218	85,1	309,9	24,6	32,9	41	
<b>XIII. Usines elect., à gaz d'écl. et distrib. d'eau</b>	7	88	0	0	-88	0,0	0	-88	0,0	0	26,1	45,1	1	
<b>XIV. Industrie du nettoyage</b>	43	336	25	345	+10	103,0	325	+11	103,4	16,6	22,7	24,6	1	
<b>Kokku suurtööstus — Total</b>	<b>1 044</b>	<b>10 367</b>	<b>1 473</b>	<b>10 151</b>	<b>-216</b>	<b>97,9</b>	<b>9 137</b>	<b>-247</b>	<b>97,3</b>	<b>1 792,0</b>	<b>718,2</b>	<b>39,2</b>	<b>34,7</b>	<b>81</b>
<b>Kokku kesktööstus — Grand total (a+b)</b>	<b>1 491</b>	<b>62 893</b>	<b>5 746</b>	<b>59 965</b>	<b>-2 925</b>	<b>95,3</b>	<b>52 868</b>	<b>-2 917</b>	<b>94,5</b>	<b>10 263,5</b>	<b>4 889,0</b>	<b>26,4</b>	<b>35,2</b>	<b>1 015</b>

Sellest: ettevõtteid 50 ja üle töölisega — les entreprises ayant plus de 50 ouvriers  
 Dont: ettevõtteid 20—49 töölisega — les entreprises ayant 20—49 ouvriers

Piiritusmonopol oktoobris 1939. a. — Ventes d'alcool en octobre 1939.

	1938	1939	1939 ± %
<b>Müük 1 000 liitrites (100%).</b> <i>Ventes en 1 000 litres (calculé en esprit du vin).</i>			
Joogiks — Pour consommation . . . . .	245,1	198,6	—19,0
Sellest viin — Dont eau-de-vie . . . . .	224,8	185,8	—17,4
Eriotstarveteks — Pour les besoins spéciaux . . . . .	58,0	41,8	—27,9
Denaturaat — Esprit du vin dénaturé . . . . .	43,4	31,9	—26,5
Väljaveeks — Pour l'exportation . . . . .	3,1	2,2	—29,0
<b>Kokku — Total</b>	<b>349,6</b>	<b>274,5</b>	<b>—21,5</b>
<b>Müügiväärtus 1 000 kr.</b> <i>Valeur des ventes (en 1 000 kr).</i>			
Sellest joogiks — Dont pour consommation . . . . .	1 664,9	1 520,5	—8,7
<b>Üldse — Total</b>	<b>1 528,7</b>	<b>1 388,6</b>	<b>—9,2</b>

Sissetulnud teated abiellumusest, sündimusest ja suremusest % eelmise aasta sama aja arvudest.  
*Mariages, naissances et décès enregistrés en % aux nombres correspondants de l'année précédente.*

	Jaan.	Veebr.	Märts	Aprill	Mai	Juuni	Juuli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dets.	Jaan. — Sept.
Abielusid 1939 . . . . .	99,1	99,0	96,5	105,5	132,4	87,5	92,6	105,3	113,5	—	—	—	102,4
Mariages 1938 . . . . .	91,7	108,6	98,3	159,2	70,6	107,1	119,3	97,8	103,1	98,5	98,6	101,4	99,8
Sünde 1939 . . . . .	97,6	96,3	106,6	102,8	99,6	100,3	99,5	94,6	103,9	—	—	—	100,1
Naissances 1938 . . . . .	106,6	103,7	95,1	99,0	105,0	95,2	105,6	113,8	100,5	96,2	106,4	100,2	102,5
Surmajuhte 1939 . . . . .	108,2	101,0	108,7	83,0	92,9	109,8	101,4	109,6	105,0	—	—	—	101,6
Décès 1938 . . . . .	116,8	97,4	102,3	108,5	106,9	89,8	91,3	95,9	91,6	95,9	102,8	90,2	100,4

Tab. 29. a) Tööturg augustis 1939. a. — Marché du travail en août 1939.

1) Arvestusaasta I. IV — 31. III.	A. Tõttute arv — Nombre des chômeurs						B. Tõdvõtjate arv — Demandeurs d'emploi enregistré.					Üldse (A+B) Gr. total (A+B)	
	Mehed — Hommes			Naised — Femmes			Kokku — Total			d'emploi enregistré.			
	I liik	II liik	Kokku	I kategooria	II kategooria	Total	I liik	II liik	Kokku	Mehed Hommes	Naised Femmes		Kokku Total
Jäi üle eelmisest kuust — Restés de mois précédent . . . . .	1	—	1	37	27	64	38	27	65	160	226	395	460
Registreeriti (I korda aastas <sup>1</sup> ) — Enregistrés (I fois au cours de l'année) . . . . .	—	1	1	4	1	5	4	2	6	230	217	447	453
Tulnud tagasi töölt — Rentrés au travail journalier . . . . .	—	—	—	67	22	89	67	22	89	431	353	784	873
Väljalangenuist registreeriti uuesti — Rayés enreg. de nouveau . . . . .	1	1	2	29	20	49	30	21	51	30	24	54	105
<b>Kokku — Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>137</b>	<b>70</b>	<b>207</b>	<b>139</b>	<b>72</b>	<b>211</b>	<b>860</b>	<b>820</b>	<b>1 680</b>	<b>1 891</b>
Paigutati tööle (I korda aastas <sup>2</sup> ) — Placés (I fois) . . . . .	2	—	2	5	2	7	7	2	9	190	156	346	355
Paigutati tööle (teist või enam korda aastas <sup>3</sup> ) — Placés (II et plus fois) . . . . .	—	—	—	70	22	92	70	22	92	397	328	725	817
Langes välja — Rayés de listes . . . . .	—	—	—	33	21	54	33	21	54	82	81	163	217
<b>Kokku — Total</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>108</b>	<b>45</b>	<b>153</b>	<b>110</b>	<b>45</b>	<b>155</b>	<b>669</b>	<b>565</b>	<b>1 234</b>	<b>1 389</b>
Registreer. 31. VIII 1939 — Enregistrés au 31. VIII 1939 . . . . .	—	2	2	29	25	54	29	27	56	191	255	446	502
Sellest — Dont d'après les bourses:													
Tallinna linna tööhõrs . . . . .	—	—	—	19	19	38	19	19	38	112	134	246	284
Tartu „ „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	75	132	182

b) Tööle paigutatud ja nimekirjast kustutatud töötud — Chômeurs placés et rayés	M. — H.	N. — F.	c) Vabade kohtade arv — Offres du travail.	M. — H.	N. — F.
	Tööle paigutatud — Placés pour l'occupation aux:				
erastöödele — travaux privés . . . . .	—	81	Vabu kohti 1. VIII 1939 — Places vac. au 1. VIII 1939 . . . . .	47	50
avalikale töödele — travaux publics . . . . .	2	18	Tõõpakkumiste arv — Nombre des offres . . . . .	647	681
talvistele töödele — trav. organisés p. assist. . . . .	—	—	Tõõpakkumisi võetud tagasi — Offres retirées . . . . .	74	80
<b>Kokku — Total</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	Rahuldatud tõõjõunõudmiste arv — Offres satisfaites . . . . .	589	583
Nimekirjast kustutatud — Rayés de listes . . . . .	—	54	Neist { tõõbutega — par chômeurs . . . . .	2	99
Tõõle paigutamata — Non placés . . . . .	—	—	Dont: { tõõvõtjatega — par demandeurs d'emploi . . . . .	587	484
Neist { tõõtuid — chômeurs . . . . .	2	54			
Dont: { tõõvõtjaid — demandeurs d'emploi . . . . .	191	255	Vabu kohti 1. IX 1939 — Places vac. au 1. IX 1939 . . . . .	31	68















# PRINCIPAUX ARTICLES PUBLIÉS DANS LE RECUEIL MENSUEL.

## POPULATION.

Population des villes en 1938 . . . . .	Nr. 214(9),	page 482—485
Émigration en 1938 . . . . .	" 210(5),	" 258—261
Mouvement frontrière . . . . .	" 209(4),	" 180—183
Natalité, mortalité, mariages et nombre de la population en 1938 . . . . .	" 208(3),	" 161—162
Quelques données sur l'habilité des estoniens . . . . .	" 206(1),	" 1—7
Mariages, naissances, décès et mouvement de la population en 1937 . . . . .	" 204(11),	" 541—575
Population des villes et bourgs en 1937 . . . . .	" 197(4),	" 182—186
Divorce . . . . .	" 186(5),	" 225—230
Savoir lire-écrire et instruction en Estonie . . . . .	" 183(1),	" 49—57
Accroissement de la population . . . . .	" 182(1),	" 1—5
Mortalité . . . . .	" 181(12),	" 609—625
Nombre des enfants chez les femmes . . . . .	" 180(11),	" 557—569
Natalité . . . . .	" 179(10),	" 485—498
Nuptialité . . . . .	" 178(9),	" 463—441
Composition de la population d'après les ménages . . . . .	Nr. 176(7)—177(8),	" 349—369
Classes sociales de la population . . . . .	" 175(6),	" 285—302
Population en qualité des travailleurs et consommateurs . . . . .	" 174(5),	" 221—253
Densité et changements dans le nombre de la population en Estonie . . . . .	" 173(4),	" 169—176
Tables de mortalité pour l'Estonie . . . . .	" 170(1),	" 1—6
Langue habituelle et connaissance des langues étrangères . . . . .	" 162(5),	" 229—233

## INSTRUCTION PUBLIQUE.

Bibliothèques populaires en 1937/38 . . . . .	Nr. 212(7)—213(8),	page 412—415
Université de Tartu en 1938 . . . . .	" 212(7)—213(8),	" 391—401
Internats des écoles primaires à la campagne . . . . .	Nr. 211(6),	" 310—316
Écoles de continuation en 1937/38 . . . . .	" 210(5),	" 262—266
Jardins d'enfants de 1937/38 . . . . .	" 210(5),	" 251—254
Bibliothèques scolaires en 1937/38 . . . . .	" 209(4),	" 173—178
Écoles primaires et secondaires en 1937/38 . . . . .	" 208(12),	" 617—642
Établissements scolaires en 1936/37 . . . . .	" 198(5),	" 240—254
Marché du livre et la presse périodique en 1936 . . . . .	" 194(1),	" 16—24
Locaux à enseignement des écoles primaires et secondaires en 1935/36 . . . . .	" 182(1),	" 18—32
Progrès des élèves des écoles primaires et secondaires . . . . .	" 172(3),	" 149—160
État économique des étudiants de l'Université de Tartu en 1932/33 . . . . .	Nr. 164(7)—165(8),	" 341—353

## TRAVAIL ET SALAIRES.

Composition démographique et salaires du personnel des institutions d'État à Tallinn et Nõmme . . . . .	Nr. 211(6),	page 316—321
Conflits du travail et grèves en 1938 . . . . .	" 209(4),	" 183—186
Assurance-maladie des ouvriers en 1937 . . . . .	" 206(1),	" 23—43
Accidents du travail des ouvriers agricoles en 1937 . . . . .	" 206(1),	" 23—27
Accidents du travail des employés des chemins de fer en 1937/38 . . . . .	Nr. 200(7)—201(8),	" 391—395
Accidents du travail des ouvriers en 1937 . . . . .	" 200(7)—201(8),	" 375—390
Inspection du travail de 1934—37 . . . . .	" 200(7)—201(8),	" 321—333
Durée du travail dans l'industrie de 1933—37 . . . . .	Nr. 199(6),	" 299—305
Gains dans l'industrie en 1937 . . . . .	" 198(5),	" 217—239
Conflits du travail et grèves en 1936 et 1937 . . . . .	" 197(4),	" 175—179
État sanitaire des ouvriers . . . . .	Nr. 188(7)—189(8),	" 393—407
Conditions du travail et les salaires des personnes en service domestique . . . . .	Nr. 180(11),	" 593—598

## ENQUÊTE BUDGETAIRE.

Budgets des ménages d'ouvriers d'industrie de schiste combustible . . . . .	Nr. 212(7)—213(8),	page 353—358
Budgets des salariés vivant seuls . . . . .	" 212(7)—213(8),	" 347—353
Budgets des ménages des ouvriers agricoles . . . . .	" 212(7)—213(8),	" 341—346
Budgets des ménages des fonctionnaires publics . . . . .	Nr. 211(6),	" 285—300
Budgets des employés et de service des entreprises du commerce et de l'industrie . . . . .	" 210(5),	" 229—235
Budgets des ménages ouvriers . . . . .	" 208(3),	" 119—146
Organisation de l'étude budgétaire effectuée en 1937—38 . . . . .	" 208(3),	" 117—118
Biens des salariés . . . . .	" 196(3),	" 113—117

## HYGIÈNE PUBLIQUE.

Mortalité des nourrissons en 1937 . . . . .	Nr. 209(4),	page 193—198
Causes de décès en 1937 . . . . .	" 207(2),	" 65—74
Maladies contagieuses en 1937 . . . . .	Nr. 200(7)—201(8),	" 353—357
Stations balnéaires, estivales et de villégiature de 1933—37 . . . . .	Nr. 198(5),	" 254—258
Personnel sanitaire, hôpitaux et autres institutions de la médecine curative . . . . .	" 187(6),	" 297—302

Activité des pharmacies 1934—36 . . . . .	Nr. 186(5),	page 222—225
Médecine légale en 1931—35 . . . . .	" 176(5),	" 337—339
Tuberculose de 1932—33 . . . . .	" 174(5),	" 272—275
Cas des infirmités d'après les données de recensement de I. III 1934 . . . . .	" 170(1),	" 646—649
État hygiénique des écoliers en 1930/31—1932/33 . . . . .	" 156(11),	" 568—572
Maladies vénériennes de 1928—32 . . . . .	" 147(2),	" 85—90

## ASSISTANCE.

Protection de l'enfance et assistance publique en 1936/37 . . . . .	Nr. 196(3),	page 139—146
---	-------------	--------------

## CRIMINALITÉ ET SINISTRES.

Délits et infractions aux lois enregistrés par la police en 1938 . . . . .	Nr. 212(7)—213(8),	page 402—411
Accidents de la circulation en 1938 . . . . .	Nr. 209(4),	" 203—212
Incidences en 1938 . . . . .	" 209(4),	" 198—203
Condamnés de 1936—37 . . . . .	Nr. 200(7)—201(8),	" 366—374
Activité des tribunaux de 1932—36 . . . . .	Nr. 194(1),	" 1—16
Suicides en 1933 . . . . .	Nr. 152(7)—153(8),	" 380—382

## INDUSTRIE.

Production et main-d'œuvre dans les grandes entreprises industrielles en 1934 . . . . .	Nr. 171(2),	page 84—100
Importance relative des entreprises moyennes et petites et de l'artisan dans l'industrie . . . . .	" 144(11),	" 580—581

## COMMERCE EXTÉRIEUR.

Balance des paiements en 1938 . . . . .	Nr. 211(6),	page 321—327
Droits de douane et commerce extérieur d'après le tarif douanier en 1937 . . . . .	" 202(9),	" 458—470

## TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Postes, télégraphes, téléphones et radio en 1938/39 . . . . .	Nr. 215(10),	page 500—538
Activité de l'aéroport de Tallinn en 1938 . . . . .	Nr. 212(7)—213(8),	" 374—373
Navigation et transports maritimes en 1938 . . . . .	" 212(7)—213(8),	" 358—373
Voies navigables intérieures en 1938 . . . . .	Nr. 210(5),	" 246—250
Mouvement des voitures automobiles traversant la frontière . . . . .	" 209(4),	" 179—180
Véhicules à moteur en I. I 1939 . . . . .	" 208(3),	" 156—161
Bicyclettes en 1938 . . . . .	" 207(2),	" 74—76
Lignes d'autobus de 1937/38 . . . . .	" 205(12),	" 614—617
Avaires enregistrées dans les eaux estoniennes en 1937 . . . . .	" 204(11),	" 580
Mercé marchande le 1. I 1938 . . . . .	" 204(11),	" 575—579
Exportation des chemins de fer en 1937/38 . . . . .	" 202(9),	" 425—457
Activité de l'aéroport de Tallinn en 1937 . . . . .	" 199(6),	" 305—308

## ASSURANCES.

Sociétés d'assurance en 1937 . . . . .	Nr. 207(2),	page 77—92
Assurance maladie des employés de l'État et des administrations autonomes . . . . .	" 196(3),	" 129—134
Pensions le 1. I 1938 . . . . .	" 179(10),	" 598—507

## CRÉDIT ET CAPITAL.

Lombards en 1938 . . . . .	Nr. 212(7)—213(8),	page 386—390
Activité des banques privées et des banques coopératives en 1938 . . . . .	" 212(7)—213(8),	" 377—386

## FINANCES.

Recettes et dépenses des administrations d'arrondissement en 1937/38 . . . . .	Nr. 211(6),	page 300—309
Impôt sur le revenu en 1935 et 1936 . . . . .	" 210(5),	" 255—258
Recettes et dépenses des communes rurales en 1935/37 . . . . .	" 206(1),	" 8—22
Recettes et dépenses des villes et bourgs en 1936/37 . . . . .	" 205(12),	" 601—613
Balance de paiements en 1937 . . . . .	Nr. 200(7)—201(8),	" 346—352

## AGRICOLE.

Données préliminaires du recensement agricole de 1939 . . . . .	Nr. 214(9),	page 445—481
Mouvement et prix des propriétés agricoles en 1937 . . . . .	" 210(5),	" 235—245
Rentabilité de l'élevage des poules en 1938 . . . . .	" 209(4),	" 186—193
Pêches en 1938 . . . . .	" 208(3),	" 147—156
Forêts de l'État et l'économie forestière en 1937/38 . . . . .	" 207(2),	" 67—65
Rentabilité des exploitations agricoles . . . . .	" 193(12),	" 662—671

## VARIA.

Production et consommation des boissons alcooliques de 1934—38 . . . . .	Nr. 207(2),	page 92—99
Montant des loyers à Tallinn et Nõmme . . . . .	" 185(4),	" 169—172
Résultats du V Plébiscite . . . . .	Nr. 176(7)—177(8),	" 402—407
Statistique des noms de famille . . . . .	" 174(5),	" 264—267

## LISTE DES ÉDITIONS DU BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE.

### Type A. DÉMOGRAPHIE.

Volume	I.	Annuaire de la statistique d'instruction publique	Pages	288 + 186, 1924.	Kr. 6.—
"	II.	Naissances, décès, mariages et mouvem. de la population	"	52 + 54, 1925.	" 3.—
"	III.	Statistique de l'hygiène publique	"	132 + 80, 1935.	" 5.—
"	IV.	Population et l'hygiène publique	"	306, 1930.	" 8.—
"	V.	Assurances sociales en Estonie	"	76, 1937.	" 1.50

### STATISTIQUE ÉCONOMIQUE.

Volume	I.	Commerce extérieur en 1923 <th>"</th> <th>20 + 72, 1924.</th> <th>" 2.—</th>	"	20 + 72, 1924.	" 2.—
"	II.	Ports, marine marchande et navigation en 1924	"	102, 1925.	" 2.50
"	III.	Chemins de fer, poste, télégraphe et téléphone en Estonie	"	64, 1925.	" 2.—
"	VI.	Commerce extérieur en 1924	"	22 + 92, 1925.	" 3.—
"	V.	Industrie en Estonie en 1924	"	80, 1926.	" 2.50
"	VI.	Chemins de fer de l'État en 1924	"	38, 1926.	" 2.—
"	VII.	Commerce extérieur en 1925	"	109, 1926.	" 3.25
"	VIII.	Commerce extérieur en 1926	"	IV + 106, 1927.	" 3.25
"	IX.	Situation financière des sociétés anonymes et des sociétés cooper.	"	32 + 34, 1927.	" 2.—
"	X.	Commerce extérieur en 1927	"	106, 1928.	" 3.25
"	XI.	Commerce extérieur en 1928	"	130, 1929.	" 3.50
"	XII.	Commerce extérieur en 1929	"	152, 1930.	" 5.—
"	XIII.	Commerce extérieur en 1930	"	144, 1931.	" 5.—
"	XIV.	Commerce extérieur en 1931	"	140, 1932.	" 4.—
"	XV.	Commerce extérieur en 1932	"	124, 1933.	" 4.—
"	XVI.	Commerce extérieur en 1933	"	124, 1934.	" 4.—
"	XVII.	Commerce extérieur en 1934	"	120, 1935.	" 4.—
"	XVIII.	Commerce extérieur en 1935	"	120, 1936.	" 4.—
"	XIX.	Commerce extérieur en 1936	"	124, 1937.	" 4.—
"	XX.	Commerce extérieur en 1937	"	140, 1938.	" 4.—
"	XXI.	Commerce extérieur en 1938	"	144, 1939.	" 4.—

### STATISTIQUE AGRICOLE.

Volume	II.	Annuaire de la statistique agricole I (1923)	"	132, 1924.	" 2.75
"	III.	Élevage du bétail en Estonie en 1924	"	17 + 105, 1925.	" 1.25
"	IV.	Annuaire de la statistique agricole (1925)	"	3 + 201, 1926.	" 3.50
"	V.	Annuaire de la statistique agricole (1926)	"	VIII + 254, 1927.	" 3.—
"	VI.	Annuaire de la statistique agricole (1927)	"	VIII + 207, 1928.	" 2.—
"	VII.	Annuaire de la statistique agricole (1928)	"	VIII + 216, 1929.	" 2.75
"	XIII.	Annuaire de la statistique agricole (1929)	"	VIII + 204, 1930.	" 3.50
"	IX.	Annuaire de la statistique agricole (1930)	"	VIII + 239, 1931.	" 3.50
"	X.	Annuaire de la statistique agricole (1931)	"	VIII + 222, 1932.	" 3.50
"	XI.	Annuaire de la statistique agricole (1932)	"	VIII + 207, 1933.	" 3.—
"	XII.	Annuaire de la statistique agricole (1933)	"	VIII + 230, 1934.	" 3.50
"	XIII.	Annuaire de la statistique agricole (1934)	"	VIII + 168, 1935.	" 3.50
"	XIV.	Annuaire de la statistique agricole (1935)	"	VIII + 172, 1936.	" 3.50
"	XV.	Annuaire de la statistique agricole (1936)	"	VIII + 172, 1937.	" 3.50
"	XVI.	Annuaire de la statistique agricole (1937)	"	VIII + 168, 1938.	" 3.50
"	XVII.	Annuaire de la statistique agricole (1938)	"	VIII + 168, 1939.	" 3.50

Type B.	1.	Résultats préliminaires du recensement de 1922	"	78, 1923.	" 2.—
	2.	Les enfants infirmes en Estonie	"	164, 1923.	" 3.75
	3.	Élections au Parlement en mai 1923	"	78, 1923.	" 3.—
	4.	Commerce extérieur de l'Estonie en 1921—1922	"	60 + 38, 1923.	" 2.50
	5.	Résultats du recensement de 1922:			

Volume	I.	Répartit. démograph. de la popul. et conditions de logement	"	88, 1925.	" 2.—
"	II.	Répartit. démograph. de la popul. (tableaux)	"	8 + 133, 1924.	" 4.—
"	III.	Répartition de la population par occupations	"	88 + 84, 1925.	" 3.—
"	IV.	Aronn. Viru	"	24 + 52, 1924.	" 2.—
"	V.	Järva	"	52 + 60, 1925.	" 3.—
"	VI.	Harju et la ville de Tallinn	"	40 + 56, 1924.	" 3.—
"	VII.	a) Lääne	"	20 + 56, 1924.	" 2.—
"		b) Saare	"	20 + 56, 1924.	" 2.—
"	VIII.	Pärnu	"	40 + 84, 1924.	" 3.50
"	IX.	Viljandi	"	36 + 84, 1924.	" 3.50
"	X.	Tartu et Valga	"	40 + 92, 1924.	" 3.—
"	XI.	Võru et Põlva	"	30 + 36, 1927.	" 3.—
	6.	Dépouillement des données du recensement de 1922 et le contenu des tableaux de résultats définitifs	"	43, 1923.	" 1.—
	7.	Les exploitations agricoles nouvellement fondées de 1919—23	"	46 + 60, 1924.	" 3.50
	8.	Résultats du recensement agricole de 1925	"	4 + 219, 1926.	" 3.75
	9.	Album statistique, vol. I. Territoire et popul. (38 dia- et cartogram. en couleurs)	"	1925.	" 6.—
		Album statistique, vol. II. Économie (24 dia- et cartogram. en coul.)	"	1926.	" 6.—
		Album statistique, vol. III. Agriculture	"	112, 1928.	" 7.50
	10.	Élections au III. Parlement	"	43, 1927.	" 1.75
	12.	Élections au IV. Parlement	"	52, 1929.	" 1.75
	13.	Résultats du recensement agricole de 1929, v. I	"	XI + 235, 1930.	" 7.50
	14.	Population et biens des exploitations agricoles (v. II)	"	IV + 96 + 44, 1932.	" 3.—
	15.	Estonie de 1920—1930 (Résumés rétrospectif)	"	XV + 405, 1931.	" 7.—
	16.	Élections au V. Parlement	"	52, 1933.	" 1.50
	17.	Données du Recensement de 1-III 1934:			
		Vol. I. Population des communes rurales	"	IV + 104, 1934.	" 3.—
		II. Composition démographique de la population et logements	"	VIII + 152, 1935.	" 3.—
		III. Occupations et familles	"	228, 1925.	" 5.—
		IV. Problèmes de la population	"	VIII + 156, 1937.	" 3.—
	18.	Estonie en chiffres	"	XVI + 348, 1937.	" 6.—
	19.	Résultats du recensement économique:			
		Volume I. Industrie	"	Sous-pressé.	
		II. Artisanat	"	72, 1939.	" 2.—
		III. Commerces et transports	"	96, 1939.	" 3.—

### Type G. RECUEIL MENSUEL.

1922 Nr.	1—11	Prix total	Kr. 10.—	1928 Nr.	84—85	Prix total	Kr. 15.—	1934 Nr.	146—157	Prix total	Kr. 15.—
1923	12—21	"	15.—	1929	86—97	"	15.—	1935	158—169	"	15.—
1924	22—33	"	15.—	1930	98—109	"	15.—	1936	170—181	"	15.—
1925	34—45	"	15.—	1931	110—121	"	15.—	1937	182—193	"	15.—
1926	46—61	"	15.—	1932	122—133	"	15.—	1938	194—205	"	15.—
1927	62—73	"	15.—	1933	134—145	"	15.—	1939	à partir du Nr. 206 à	"	1.50