

Prunkimise õpetus

eht

Singeri õmblusmasina tarwis



УТВЕРЖДЕННАЯ МАГАЗИННАЯ ВЫВѢСКА

Seaduslikult laitstud magasini silt.

„Vibrating Shuttle“ (tiigitawa süstikuga).

Perekonnan ja wabriku tööstuse tarwituseks.

## Ma si na pa ran du sed

saavad kui midagi mitte töötaja enese süü läbi pole kätt läinud, ihkaastate vastutamise ajal seltsi kauplustes ilma maksuta teatud, kui masin eht pealmine tiff, mis laua küllest saab lahtrivõitnud, kas=pluusesse saadetakse.

Sui aga offja mitte meie, vaid teiste juures masinat parandada laheb, jääd meie vastutamine sellest ajast maha.

**КОМАНІЯ ЗУНГЕРЪ.**  
**Компанія Зингер.**



Wendover

Pruukimise õpetus

eht

Singeri õmblusmasina



„Vibrating Shuttle“ tarwis.

(Kiigutawa süstifuga.)

Компанія ЗИНГЕРЪ.

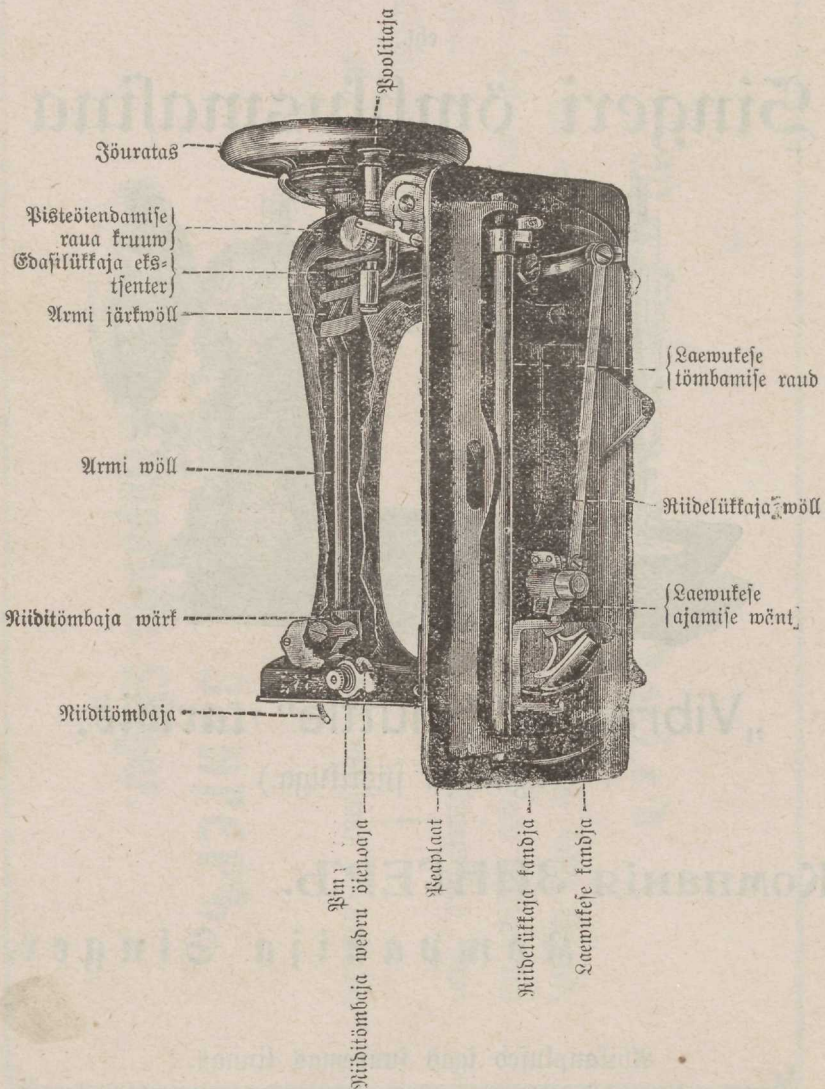
Компанія Singer.

• Abikauplused igas suuremas linnas.



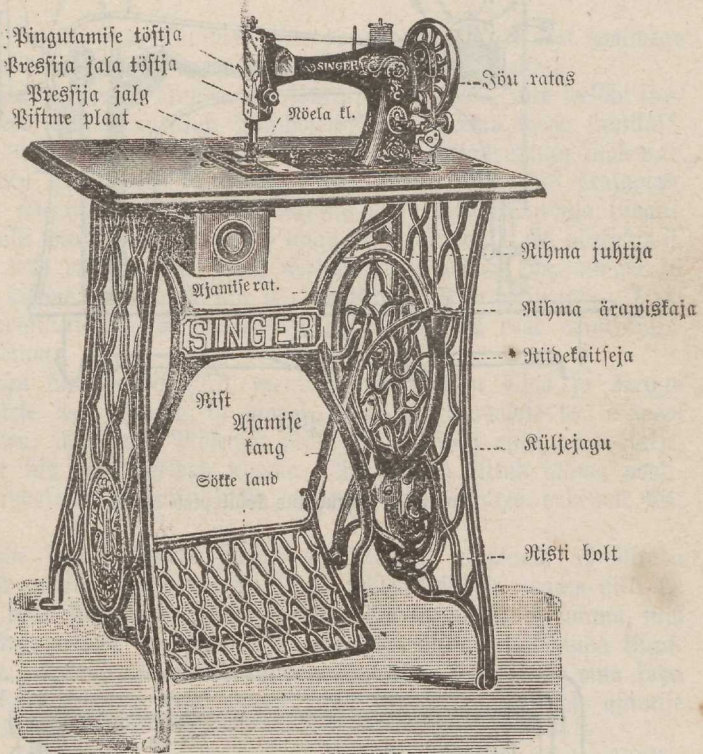
Fr. R. Kreuzwaldi  
n. m. ENSV Riiklik  
Raamatukogu

59 738

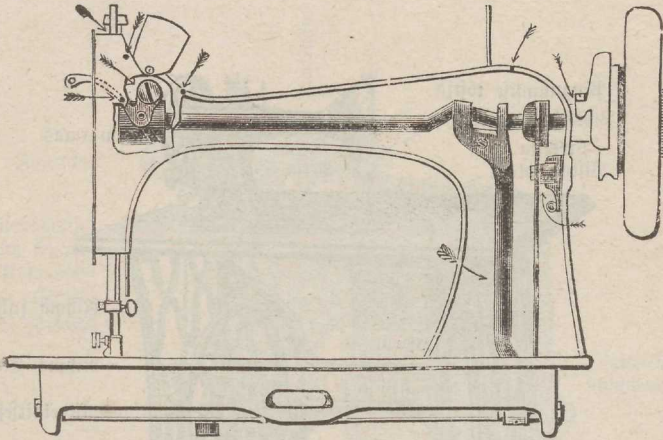


Pilt 1.



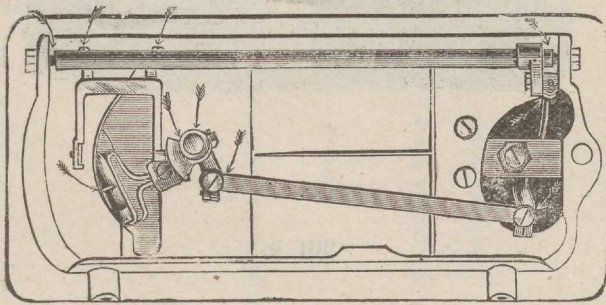


Pil 2.



Pilt 3.

Noolidega tähendatud kohti peab õlitama.



Pilt 4.

Noolidega tähendatud kohti peab õlitama.



## Bruukimise õpetus

Singeri „Vibrating Shuttle“ õmbluse masina tarwis.



### Masina õlitamine.

Rohad, kus masinat õlitama peab, on piltide 2 ja 3 peal noolidega tähenatatud, ja kus tarwis on, on õlitamise jaoks augud tehtud.

Et jõuratta laagrid õlitada, on jõurattas lahutada, mis seeläbi sünnib, et pahema käega jõurattast kinnihoietafse ja parema käega lahtilasf-mise kruuvi enese poole keeratafse. Siis õlitagu ratta rummu mõlemalt poolt ja keeraku ratast edasi ja tagasi, et õli ennaft korralikult ärajaotab.

Lahtilise jõuratta wõlli peab rihmakatja augu läbi, niiditõstja südant, kruuvi ja rulli pea eesküljes olewa augu läbi õlitama. Et nõelafangi, effisentrid ja selle rulli õlitada, peab nõelafangi oma kõige kõrgema punkti peale minna lastma ja õlitagu siis pea tagaküljes olewa augu läbi. Armi sees olewa edasilükkaja- ja laewufese-wärgi õlitamiseks peab armi küljeplaati ära wõtma.

Niisutagu üht weikeft tükki peenikeft willast riiet õliga ja õerugu sellega laewufese teed, kallaku ka mõned tilgad õli laewufese tee, eespool siibre all olewa, õliantku. Mõlemat peab, kui masinat alati pruugitakse, kõigewähemalt üks kord päewas tegema. Weel peab õlitud saama poolitaja pindli, südafew kes niiti juhü, ja poolitamise juures pahemat kätt pooli otsa.

Et nende jagude juurde saada, mis masina peaplaadi all õlitada tahawad, peab masina pealmine jagu ülesse tõstetud saama (waata pilti 4). Selle tarwis peab kõige enne ajamise-ratta rihm mahawõtetud saama, mis rihma-ärawiskaja-grihwi pahemat kätt keerates, ühtlasi sõkkelauda liigitades, sünnib. Pärast õlitamist pandagu pealmine jagu jälle oma koha peale ja hakkaku tallama, kas juures rihm siis jälle iseenesest ajamise ratta ümber lähab.

Masina jala juures on aga ainult järgmiste kohad õlitada: ajamise-ratta-wända-, sõkkelaua- ja ajamise-kangi laagrid. Pärast õlitamist peab masinat mõned filmapilgud kiirelt ümberajama (pressija jalg peab ülesse tõstetud saama), et õli parem laagrete sisse jookseks. Siis pühkigu kõik ülearu õli hoolega ära. Kõik kohad, kus üks masina jagu teise külge õerub, peawad õlitud saama. Kui masin pärast õlitamist weel raskestes käib, siis on wististe üks koht õlitamata unustud. Käsi-ajamise-ratta (käsimasinat juures) õlitamist waata pilti 12 pealt.

Kui masinat pruukida tahetakse, pärast pikemat seismist, siis pühkigu puhkats ja õlitagu teda siis kõige parema Singeri masina-õliga, mis igas meie abikauplustes osta saada on. Muud õli ei tohiksgi ülepea pruukida. Kui masinat ühtelugu tarwitatakse, peab teda kõigewähemalt üks kord päewas õlitama.



## Jõuratta lahti peastmine.

Jõuratta lahti peastmise otsus on, võimalikult teha, et jõuratta pooli ülespoolida võib, ilma et masin ise ligi käib, mis mitte ainult töötegemist kergendab, vaid mislābi ka võimalik on, keset töötegemist ja ilma tööd äravõtta, või niiti katkilõigata ja ülepea puututa prugiks, pooli uueste täita. Seelābi, et lahtipeastmise-kruwi, mis jõuratta väljaspool seisab, enese poole keeratakse, saab masin ligikäigist lahti peastud; keeratakse lahtipeastmise-kruwi enese poolt ära, siis saab jõuratta läbi masin jälle käima pantud.

## Sõkkumine ja masina peal töötamine.

Kõige enne peastu jõurattas lahti, mis lahtipeastmise-kruwi enese poole keerates sünnib ja pangu jalad sõkkelaua peale, aga nõnda, et jala tühemusega just sõkkelaua keskkohal ollakse. Siis keeraku jõurattast parema käega oma vastu ja hakaku jalgadega selles liikumises kergelt sõkkuma, kuni korralik ja kerge liikumine täieste käes on.

Ära katjugu enne midagi muud õppida, kui tallamine täieste selge on, nõnda et tahtmise järele hakata ja kinni pidada võib, ilma aga sealjuures kordagi ratast teisepidi liigutada.

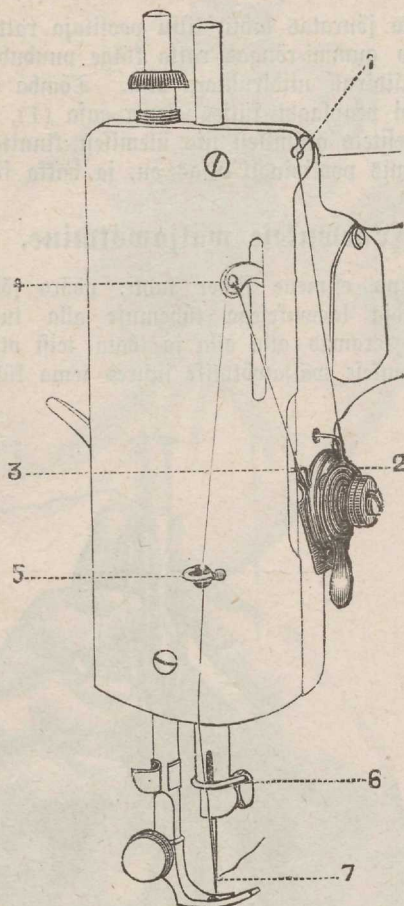
Kui sõkkelaua pruufimine juba täieste selge on, ühentagu jõurattast jälle masinaga, mis lahtipeastmise-kruwi enese poolt äralikates sünnib. Nüüd tõstetakse pressija-jalg pressija-tõstjaga ülesse, keeratakse jõurattast oma vastu ja hakatakse jalgadega sõkkuma, nagu ülemaal juba kirjeldatud sai. Kui ka see liigutamine juba täieste selge on, pangu tükk riidet edasilükkaja ja pressija-jala wahesele, lastu wiimane alla ja pruufigu masinat sellisamal wiisil, kuni ennasti riide juhitumiseга tuttavaks on teinud.

- D ä h. 1. Ilmasgi ei tohi masinat liikuma panna, kui pressija-jalg alla lastud on, ilma et aga tema ja edasilükkaja wahel riidet oleks.
- D ä h. 2. Kõigeesimesi katseid tehku riide äärtega ja ära hakaku mitte täielist tööd peale, kui mitte riidet juhtida ka masinat korralikult sõkkuda ei oska.
- D ä h. 3. Ära püütku mitte riidet tõmmata, sest et selle läbi nõel kõweraks läheb. Masin liikub ilma abita edasi.
- D ä h. 4. Ära ialgi muul aeal masinat sõkkugu, kui laewukene sees ja nõelal niit taga on, kui ainult õmblemise juures.
- D ä h. 5. Seda pantku tähele, et tolmuga ega lõngaotsakefi laewukeses, ja kõigepealt mitte laewukese pingutamise-wedru all ei ole. Kui niijugused ollused iseäranes laewukese sisemise otta korjavad, ei wõi pool mitte korralikult töötada, ja pingutamise-wedru all olles kautawad nemad selle jõuu.

## Nõela sissepanemine.

Wõtku nõel pahemasse kätte nii et tasane külge masina armi pool on, lastu nõelakang kõige kõrgema punkti peale minna, pistku nõel klambri sisse, nii kaugele kui ta läheb ja keeraku kruuw kinni.





Pilt 5.

### Nõela niiditamine.

(vaata pilt 5.)

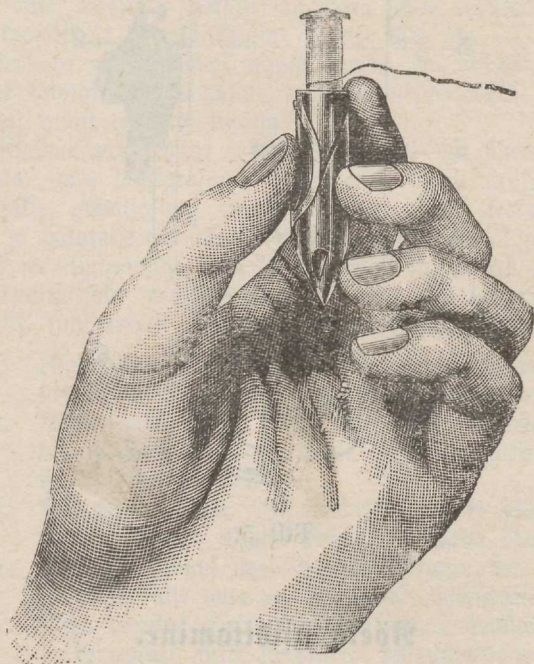
Tõmba niit lõngarulli pealt läbi aasa (1) peaplaadi ülemises otsas sealt alla ja paremalt pahemale poole pingutamise plaatide wahela (2) sealt läbi niiditõmbaja-wedru filma (3), sealt ülesse ja läbi niiditõstja' augu (4), sealt läbi aasa (5) peaplaadi küljes, niidijuhtija alla (6) mis nõelafangi alumise otja küljes on ja wiimaks pahemalt paremale poole läbi nõela filma (7).

## Poolitamine.

Etteks peasta jõuratas lahti, litsu poolitaja ratta vastu, nõnda et poolitaja peal olev gummi-rõngas ratta külge puudub. Niid pane poolitaja sisse ja niidirull niidirulliora otsa. Tõmba nüüd niid, nagu õmblemise juures, läbi peaplaadi küljes oleva aasa (1), sealt läbi poolitaja niidijuhiti filmi, esiteks alumisest siis ülemisest, kinnita niidi otsa poolipea ja konussti vahel, mis poolipindli otjas on, ja hakka sõtkuma.

## Laewufese väljavõtmine.

Tõmba masina esimene siiber lahti, pööra jõuratast enese poole, kurni laewufesefandja laewufesega tühemuse alla tuleb. Siis vajuta pöidlaga laewufese teravad otsa alla ja tõsta teist otsa esimese sõrmeaga, ialgi ära püüa laewufese väljavõtmise juures tema küljes olevast vedrust finni võtta.



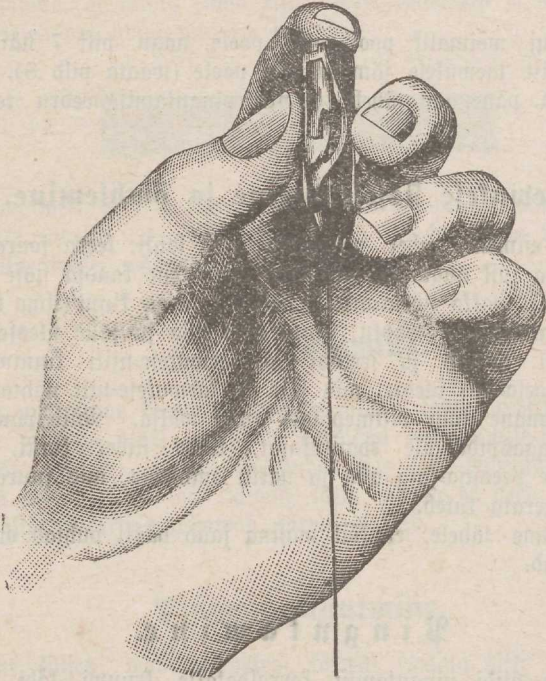
Pilt 6.

## Laewufese niiditamine.

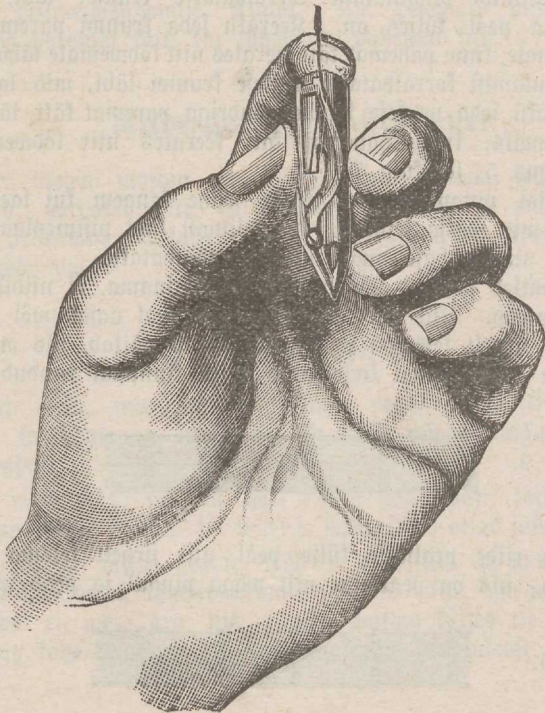
Võta laewufene pahema käe pöidla ja esimese sõrme wahel terava otjaga alla poole ja pista pool nõnda sisse, et niit pooli pealt paremale poole jookseb, nagu pilt 6 peal näidatud. Siis vajuta pahema käe esimese sõrmeaga kergelt pooli otsa peale ja tõmba niit laewufese prau sisse,



Bitt 7.



Bitt 8.



nii kaugele kui võimalik pooli otsa poole, nagu pilt 7 näitab. Nüüd tõmba jälle niit laevukese jämeda otsa poole (vaata pild 8), kurni pool weerema hakab, pane aga tähele, et niit pingutamise-wedru terawa otsa taha tuleb.

### Laevukese sisseseadmine ja õmblemine.

Tõmba esimene süiber peaplaadi peal lahti, keera jõuratast, kurni laevukese-kandja just augu all on, pane laevukene kandja sisse terawa otsaga enese poole, hakka nõela-niidist pahema käega kinni (ilma tõmbamata) ja keera jõuratast enese vastu, kurni nõel alla ja jälle ülesse kõige kõrgema punktini läinud ja seeläbi ka laevukese-niiti kinnivõtnud on. Nüüd tõmba nõela-niit ülesse, mis läbi ka laevukese-niit nähtavale tuleb, ja tõmba viimane läbi pistmeplaadi augu välja. Nüüd pane mõlemad niidi otjad tagaspidi üle edasilükajat, lükka süiber kinni, pane riie nõela alla, lasse pressija-jalg alla ja hakka õmblema, mis juures jõuratast enese vastu keerata tuleb.

Seda pane tähele, et kõik masina jaud hästi puhtad on, enne kui õmblema hakkad.

### Pingutamine.

Pealmise niidi pingutamist korraldatakse kruuvi läbi, mis peaplaadi töötajaja pool küljes on. Keeraku seda kruuvi paremat kätt, lähab niit pingumale, kuna pahemat kätt keerates niit lödwemale lähab. Laevukese niidi pingutamist korraldatakse weikese kruuvi läbi, mis laevukese otsas on. Keeraku seda weikese kruuvi-pindriga paremat kätt, lähab pingulolemine kangemaks, kuna pahemat kätt keerates niit lödwemale lähab (Vaata tähendus 5, lehekülg 7).

Nõela-niidi pingulolemine peaks wähe kangem kui laevukese-niidi juures olema, mis välja leitakse, kui viimast läbi pistmeplaadi augu ja nõelaniiti läbi niiditõmbaja augu natukene tõmbatakse.

Pingutamised peavad nõuda korraldatud saama, et niidid riide keskel endid kõidavad. Kui riide alumise külje peal aasad wõi sõlmed jääwad ehk niit sirgelt seisma jääb, nagu pilt 9 näitab, siis on nõela-niit wäga lödew ja peab ülemal kirjeldatud wiisil kinnimal pandud saama.

Pilt 9.



Kui aga riide pealmise külje peal niit sirgelt seisma jääb, nagu pilt 10 näitab, siis on pealmine niit wäga pingul ja peab niipalju löd-

Pilt 10.





wendatud saama, et niidid endid riide kessel köidawad ja pistmed mõlemal pool ühetasasel on, nagu pilt 11 näitab.

Pilt 11.



Ka on veel selle peale waadata, et riide jaoks passiw niit wõetud saab, (waata tabelid 13 lehekülje peal) sest kui see väga tugev on, niidi köitmine riide kessel väga raske kätte saada on.

### Töö ärawõtmine.

Raske nõel kõige kõrgema punktini minna, tõsta pressija-kangi parema käe esimese vormega ülesse, ja kuni põiblaga pingutamise-seibi-tõstja peale liitub (waata pild 2), tõmba töö umbes kaks tolli pahemat kätt tagaspidi ära. Siis lõika niidid töö ligidall katki, nõnda et need kaks tolli, mis hakkamise juures tarwis lähawad, järele jääwad.

### Pistmete muutmise.

Armi küljes, wabriku märgi kõrwal (waata pilti esimese lehekülje peal), on pistme-öiendamise kruuw. Kui pikemaid pistmeid tahetakse, keerata seda paremat kätt, kui lühemaid, pahemat kätt.

### Riide=pressija muutmise.

Keera ülewal masina pea küljes olewad kruuwi, selle läbi pressija-kang lähab, paremat kätt, kui kõwemat pressimist, pahemat kätt, kui nõrgemat pressimist tahetakse. Lihtsa töö juures on pressimise muutmist liiga arwaste waja.

### L ä h e n d u s e d.

Nahk rihm, mis masina liikuma paneb, peab ifka nõnda pingul olema, et ta mitte ei libise, aga ka mitte nõnda pingul, et ta masina käiki raswendab.

Kui rihm väga pikk on, haki rihma haak lahti, lõika rihma küljest üks tükkene maha (umbes  $\frac{1}{4}$  tolli) ja haki rihma otsad jälle haakiga kinni.

Kui masin mitte heaste tööd ei tee, siis on wistist üks eespool tähendatud juhatustest tähelepanemata jäänud. Kui aga selle põhjust mitte ülesse leida ei wõi, ära siis mingid masina küljes ise seadma hakata, waid mingi koha kõige ligema meie masinate kauplusesse.

## A b i w ä r g i d.

Masinale saab ilmahinnata kaasa antud :

4 mitmesuguse laiusega palistajat. 1 nõõri külge õmbluse wärk. 1 watterija. 1 nõõrtirja wärk (sutasher). 1 kitsas palistaja (terraspalistaja). 1 kappija. 1 joonelaud (linial). 1 joonelaua kruuw.	1 niidi-tõmbaja-wedru. 5 iäärakasti pooli. 1 kruumpinder. 1 " laewufese pingutamiseks. 1 kruuvi wõtti. 12 nõela. 1 õlikann. 1 õpetuse raamat.
---	--

Masina jagude tellimise juures peab nimetama, kas V. S. № 3 wõi V. S. № 2 masina tarwis.

## N ö e l a d.

Järgseisaw tabel näitab Singeri „Vibrating Shuttle № 3“ õmbluse masina mitmesugusid nõelafeltfisid ja annab nende pruukimiseks juhatusi.

Nõela №	M i s j e l t s i t ö ö.	Poomwillaniidi, linase niidi wõi siidi №
O	Wäga õhukene musfelin, käämbrik, peenifene linane riie.	Poomwillane niit 120—150 Siidiniit 26 (000).
B	Wäga peenifene kalingor, linane riie peenifene siidiriie j. n. e.	Poomwillane niit 100—120. Siidiniit 24 (00)
1/2	Shirting, woodilina, pleegitud kalingor, musfelin, siid, todutoutud riie ja muud lihtlabased tööd.	Poomwillane niit 80—100 Siidiniit 22 (0)
1	Rõik feltsi jäme kalingor, õhukene willane riie ja raske siidiriie, palistada ja õmmelda.	Poomwillane niit 50—80 Siidiniit 20 (A)
2	Bettinle, willased riided, püksid, poisteelikonnad, korjetid. meeste-ja naesterahwa mantlid.	Poomwillane niit 40—50 Siidiniit 18 (B) Linane niit 70—80
3	} Talwe riie, bufskin palitud j. n. e.	Poomwillane niit 20—30 Siidiniit 16 (C) Linane niit 50—60
4		Siidiniit 14 (D) Linane niit 40—50

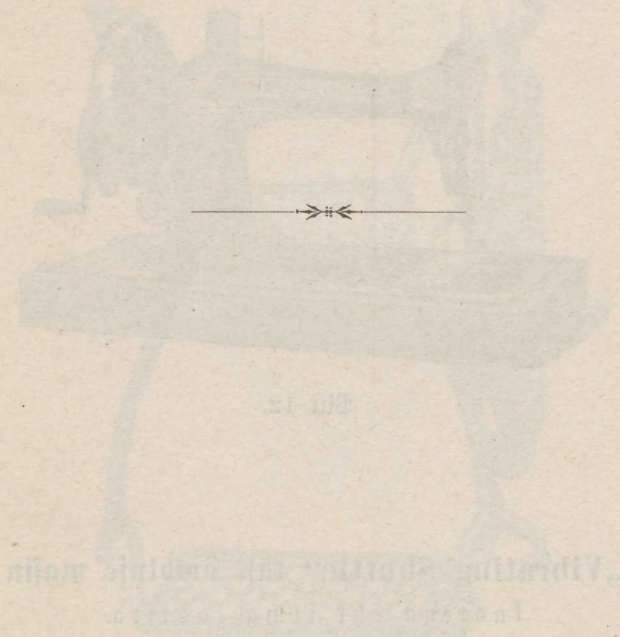
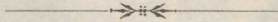
Nõelade tellimise juures antku ikka nõela № ülesse ja tähendagu:

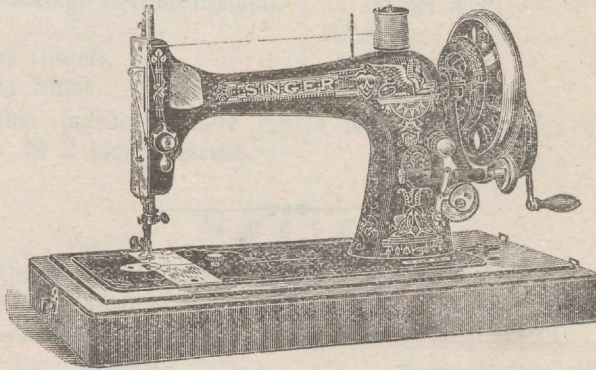
Nõel Singeri „Vibrating Shuttle“ õmbluse masina tarwis.



Singer Manufacturing Co. valmistab omad nõelad ise kõigest paremast materialist: et õiged nõelad saaks, palume tarvitajaid meie abi-kauplustest ehk asemikkude käest saama minna, sest viletsa, ehk mitte heaste pasfiiva nõelaga ei või mitte head tööd teha.

Kõigeparemat siidi ja linast niiti, kui ka posmilla niiti (fitsford) ja väga head mašina-õli on kõigist jeltfi kauplustest saada.





Pilt 12.

### „Vibrating Shuttle“ käsi õmbluse masin

fastiga ehk ilma fastita.

Pilt 12 näitab „Vibrating Shuttle“ masina puualuse peal olevat käsi-wärgiga ülemist jagu. Käsimasina tarwis võib ka sökkumise wärki saada, nõnda et jeda ühtlasi käsi, kui ka jalamasinaks tarwitada võib.

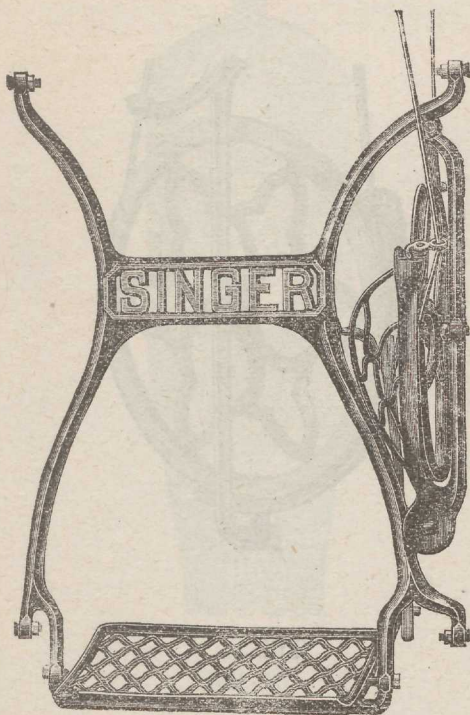
Käsiõmbluse masinate juures saab käsimasin järgmiselt laua külge finnitatud. Masin liikka paremat kätt, aga nõnda, et paremal pool aluslaua küljes olew õonestus paremat kätt laua peal olewa kruumi pea alla tuleb, tõsta siis masinat pahemal pool natukene ülesse ja liikka taguspidi, kuni tapp, mis laua õõnuse taga on, aluslaua põhjas olewasse auku lähab. Tahetakse käsimasinat jalawärgi pealt ärawõtta, siis peab ümberpöördukt töötama.

Kui käsimasinaaga tööd tehakse, siis aetakse wändast ümber, mis läbi jõu ratta sisse minew ajamise raud masina liikuma paneb.

Kastidega masinate juures keera enne fasti üle panemist wänt tagasi.

Käsi ümberajamise wärgi laagred saawad öli aukudest õlitatud.



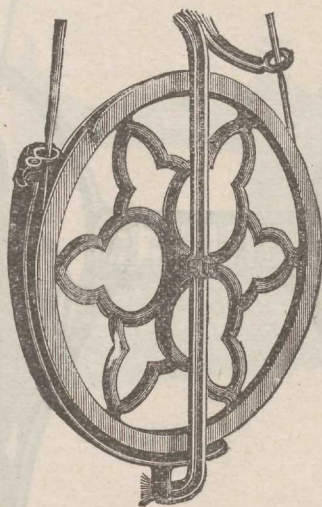


Pilt 13.

### Singeri masina uus jalgadewärk.

Ülemine pilt näitab meie uut jalgadewärki riidekaitsejaga ja rihma äraviskajaga.

Ujamiseratas ja jõkkelaud ei puudu sugugi küljetükiga kottu, mis läbi masinal kerge käik on. Sellel iseäralisel Singeri masina jalawärgil on suur tähendus töötaja terwise ja lahke istumise kohta. Pealegi jooksewad ajamiseratas ja jõkkelaud teras-wõlwide otsas, mida kangemale ehk nõrgemale seada võib. Nende põhjuste pärast on Singeri masina jalgadewärk kõikidest seniaegsetest õmbluse masina jalawärkidest kõige kergema käiguga.



Pilt 14.

### Singeri masina uus rihmaääraviskaja.

See leidus kergitab suurel määdul tähtsavad rihma ratta pealt äravõtmise ja jälle pealeajamise tööd.

Kui rihma ratta pealt äravõtta tahetakse, lükkä weikest pööra riide-  
kaitsja küljes esimese sõrmega pahemat kätt, kus juures aga edasitallama  
peab.

Et rihma jälle ratta peale ajada, lükkä pöör oma paiga peale jälle  
tagasi ja talla nagu õmblemise juuresgi (ratas jootseb töötaja poole).  
Üks ainufene ratta ring wiib siis rihma jälle oma paiga peale tagasi.





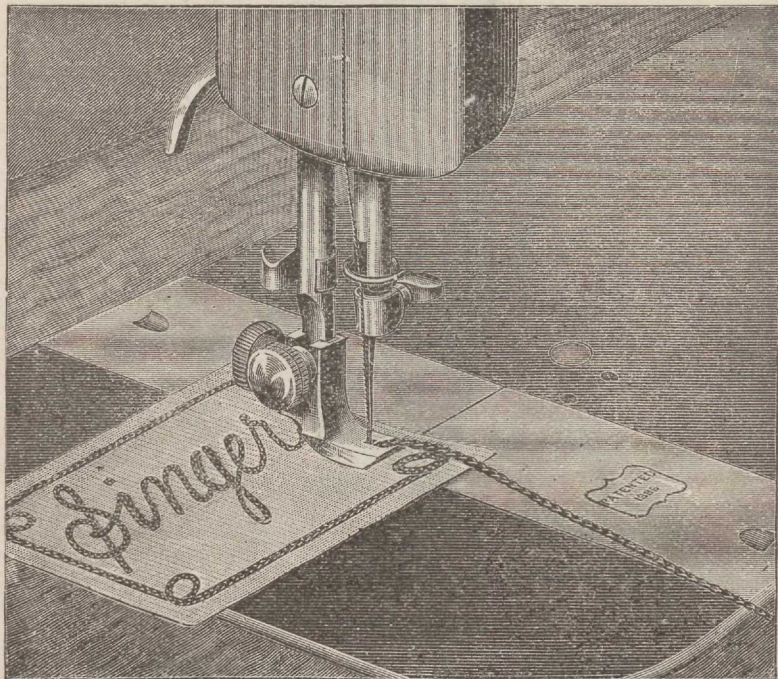
Pilt 15.

### Singeri masina uus ajamise-lang.

Ülemine pilt näitab Singeri masina uut järeltellitavat ajamise-langi. Üleval kangi otsas oleva kruuvi abil võib tükki mis üks jagu laagert on, rohkem koomale ehk laiemala tellida.

Kui käik liiga logerdaw on ja laagert koomale kruuwida tahetakse, peab tähele panema, et teda mitte liiga finni ei kruuwita, mis läbi ajamise-ratta käik raskendatud saaks.

## Õbitärgide tarvitamine.

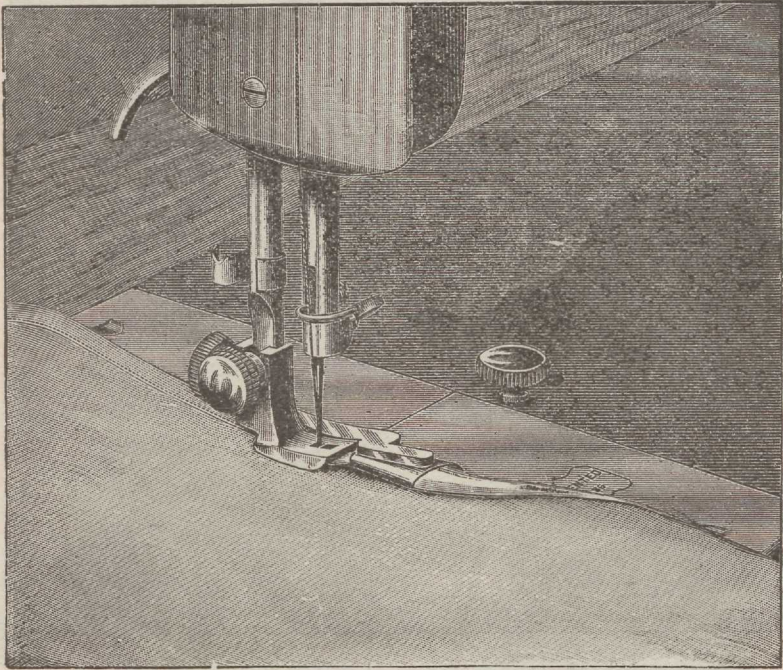


Pilt 16.

### Nöörkirja õmbleja (nööritaja).

Pressija-jalg tõstetakse ülesse kõige kõrgema punktini, keeratakse kruuv, millega ta kinni on, lahti ja võetakse jalg alaspidi ära ja pannakse siis sennafamase kohta nööritaja, mis ühilasi ka pressija-jalg on, lükatakse teda pressija-raua peal nii ülesse, kui ta vähegi lähab ja kruvitakse siis kinni. Nüüd pantakse nöör ehk pael, mida peale õmmelda tahetakse nõela ees olevast august läbi, nagu pildi peal näha, ja õmmeltakse hoolega joonestust mööda kinni.

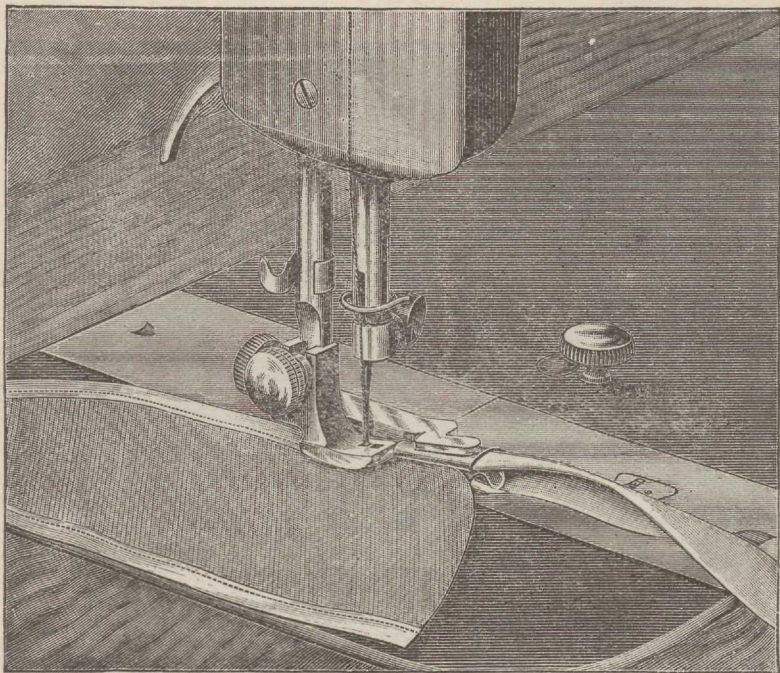




Pilt 17.

### Laiad palistajad,

Neli kaasaantud palistajat on iga üks isefuguses laiuses. Kruuvi nõõritaja kangi külge, nagu eespool õpetatud, ja kruuvi palistaja jala taga oleva nõõbikruuviga kinni. Palistaja äär on siis nõelaga ühe joone peal ja õõblemise tarwis valmis. Pane nüüd riide parem sõõr palistaja sisse, pööra ta ümber ja tõmba edasi ja tagasi, kurni ta palistajat täidab. Lase siis pressijalg maha ja hakka õõblema, kusjuures tähele panna on, et riide nõõnda juhitud saab, et palistaja ifka täis on.



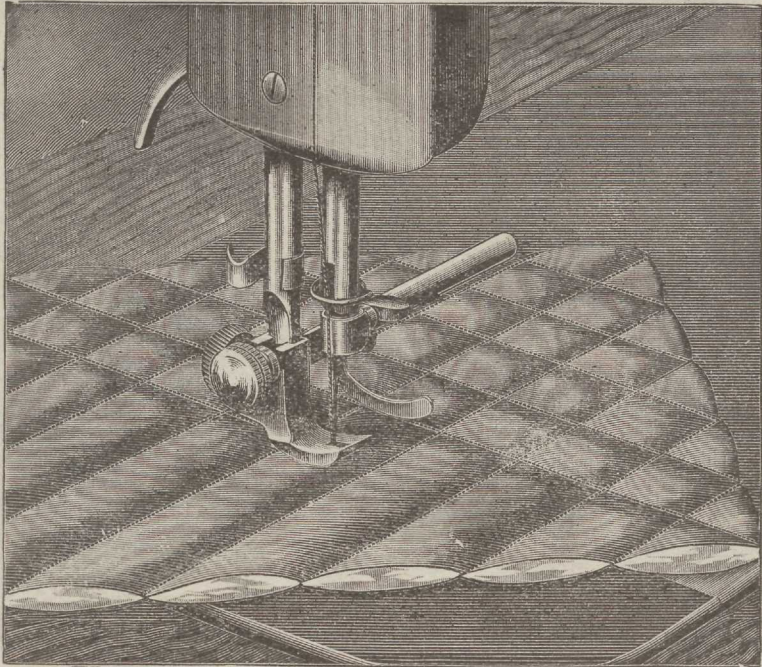
Pilt 18.

## Paelutaja.

Paelutaja kruuvitakse niisama kinni kui lai palistaja (vaata 19 lehekülje peal). Siis lõika paele ots vahedaks ja tõmba kinni nõelani paelutajast läbi, pane riie palistaja waele ja hakka õmblema. Riie peab nõnda juhitud saama, et ta paelutaja wahel ja paela ligidal on. Kui õmblus liiga paela serwa ligidal ehk kaugel on, siis teera kruuw lahti ja seada paelutajat selle järele.

Pael peaks lai küllalt olema et paelutajat täita. Et wälja zakkitud riidet paelutada, pane seda niiviisi kofku et kaks zakk kofkutulewad, nõnda et üks otsekõhe äär sünnituid saab; siis õmble üle selle koha ära ja jaus-tifult ümber wälimist kiiru, ja tööta iga järgmise zakk juures selsamal wiisil.

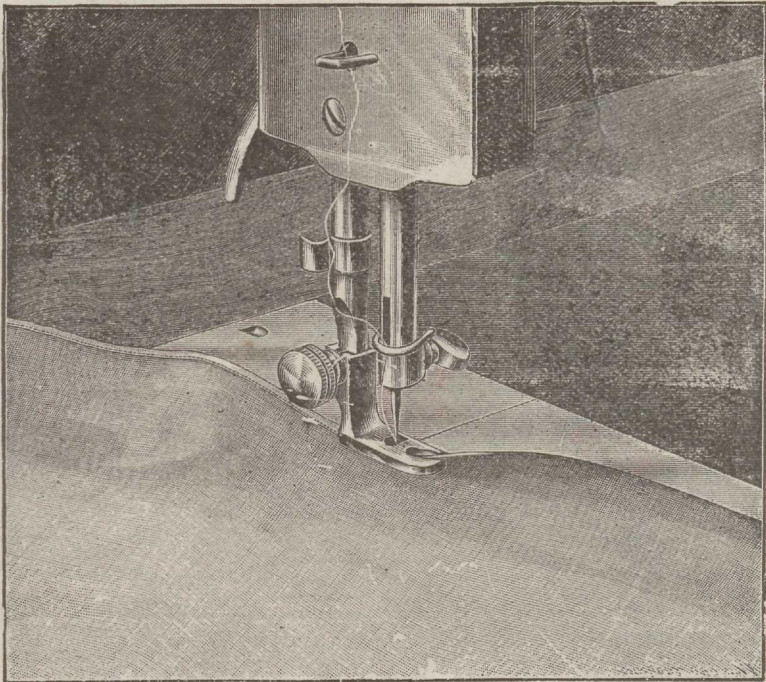




Pilt 19.

### Wattija.

Rinnita wattija nõõrijala külge, nagu pildi peal näha on, ja teada juht selle laiuse peale, mis õmblused üksteisefed olema peawad. Haffamise juures pruugi riide äär, üks wolt ehk kriidiga tõmmatud kriipsu esimeseks õmbluse juhiks, mille mööda wattijuht käia lastakse. Iga järgmise õmbluse juures lastakse wattijuht wiimse õmbluse üle käia, mis läbi õmbluste wahel ikka ühetasaseks jääb.

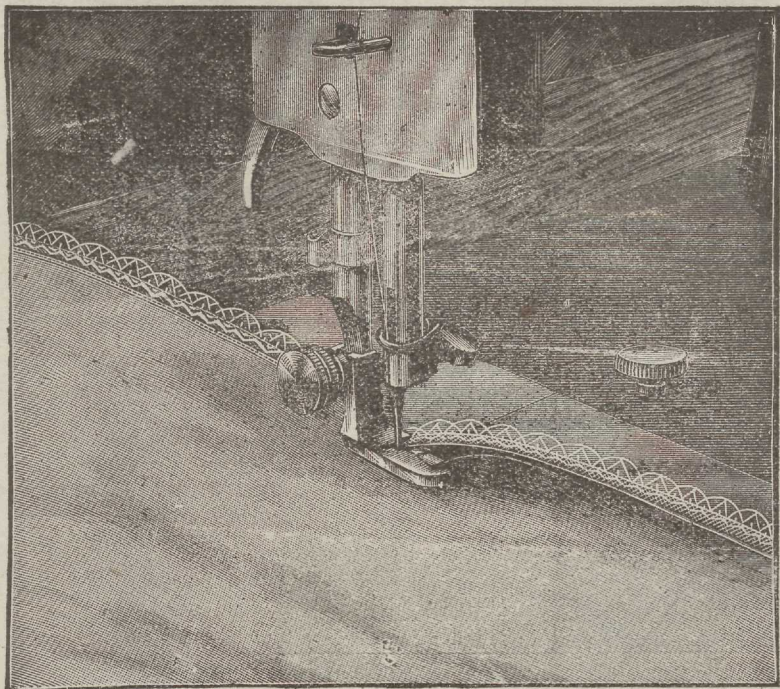


Pilt 20.

### Terasipalistaja kitsa palistuse tarwis.

Terasipalistaja kruuwiitakse niisama nagu nõõrikirjajalg jalafangi külge. Põõra palistawa riide ots üks centimeter ümber, pista palistaja liguüäigi sisse ja tõmba ehk lüüka kuni nõelani. Lase siis pressijalg maha ja hakka õmblema, kus juures riiet mõlematest niidi otsadest hakates kergelt edasi tõmmata tuleb, kuni edasilüütkaja teda kinni on saanud. Hõia siis riidesõõrw parema käe põõdla ja esimese sõõrme wahel ja waata selle peale, et palistaja ifka täis on. Kui riidesõõrw palistajast hakkab wäljajookõsma, hõia käõi parema poole pisut kõõrgemale; kui liig palju hakkab sissejookõsma, siis hõia käõi pahema poole pisut madalamale.



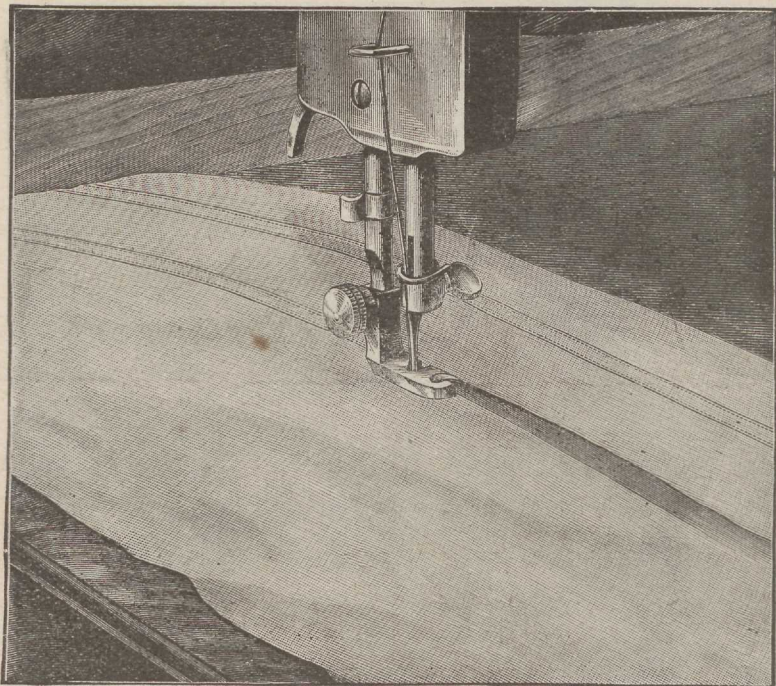


Pilt 21.

### Üheaegne palistamine ja külge õmblemine.

Kui juba kitsast palistust, nagu 22 lehekülje peal näidatud, peale hakkanud ja üks tükkine palistanud, tõsta pressifangi ja lasse nõel kõrgele minna. Siis pista pitsi ots paremal pool palistaja küljes oleva prau fiske ja tõmba teda nõela ja palistaja alla, aga ülevalpool palistust taguspidi kuni riide otsani. Seda peab tähele panema, et palistus palistajas mitte kohalt ära liigutud ei saa ja et nõel mõlematest, pitsist ja palistusest, läbi läheb. Siis lasse pressijalg alla ja juhi pitsi üle palistaja eespoolt jagu, mis juures selle peale waadata on, et pits forralikult läbi palistaja prau jookseb. Muidu tööta nagu 22 lehekülje peal seletatud on.





Pilt 22.

## Kappija.

Kappija kruuwigatse niisama nagu terasipalistaja jala külge. Pane siis mõlemad riidetükid niiviisi üksteise peale, et alumise riide sõrw umbes  $\frac{1}{2}$  centimetrit teise alt välja paistab; see eesfeisaw sõrw peab üffi kappijast läbijookma ja saamad mõlemad riidetükid seda wiisi kokkuõmmeldud. On see sündinud, löö riie ühest lahti, silita õmblust välja ja lasse see sõrw, mis nüüd on sündinud, weel kord kappijast läbijooksta, et seda mahadummelba.





## Õmblusmasina öli.

Ilka ja alati peab selle peale tähendama, kui tarviline see on, õmblusmasinatele ainult kõigeparemat öli pruukida, ja siia sünnib mististi kõige paremine sõna: „kõige parem on kõige odavam.“

S a l w ö l i ei pea nii kaua vastu, kui hää, ja on tõesti kallim.

S a l w ö l i teeb masina käigu raskeks.

S a l w ö l i sünnitab roostet, rikub laagrisid ja teeb neid karedaks.

S a l w ö l i jätab mustuse põhja ja kaotab kähku oma rasvaollused.

S a l w ö l i tardub ja hummistab õlihaakusid. Kui neid jälle hoolsalt ei puhastada, mis raske töö on, siis ei ulata öli laagri juurde, masin käib raskesti, laagrid kuluvad kähku ja vähe aja pärast on masin peaaegu täitsa väärtusetu.

Kõikis meie magasinides müiakse ainult kõige paremat masina öli õmblusmasinate jaoks. Et tõesti hääd öli saada, ostke seda meie kauplustest ja pange tähele, et pudelitel meie vabriku märk ja täieline ärinimi sisse walatud on.

## Kompanija Singer.

1.20  
H6674

Ärge ostke ialgi

õmbusemasinad



ilma selle wabrikumärgita

Ilkiks pärašt mitte?

Sellepärašt, et tema mitte Singer ei ole.

Kompanija Singer

omad kauplused igas linnas ja kohtades Riigis.